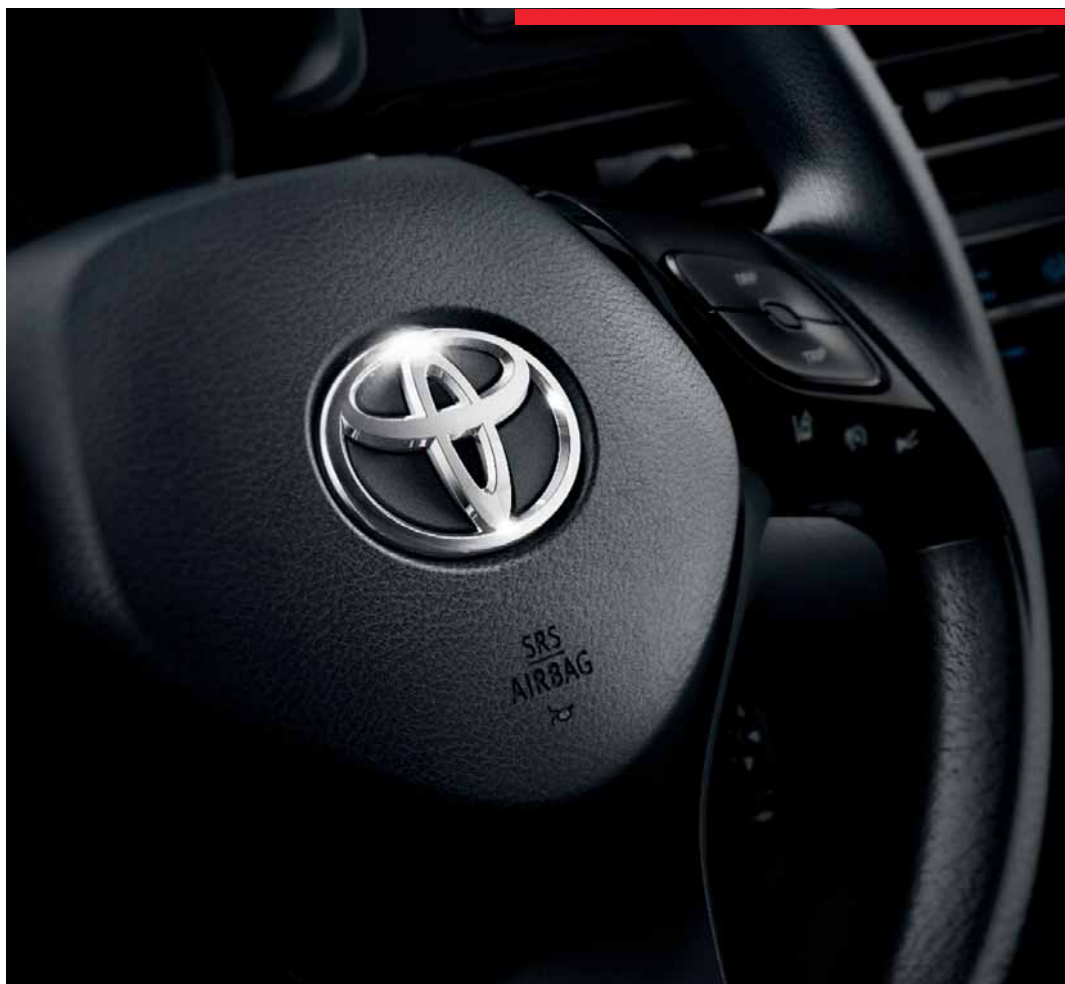




LAND CRUISER 300

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА



TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Адрес: Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium.

Веб-сайт: <https://www.toyota-europe.com>

©2021 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Все права защищены. Копирование данного документа полностью или частично без письменного разрешения корпорации Toyota Motor запрещено.

Иллюстрированный указатель

Поиск по иллюстрациям

Для безопасности и защиты

Обязательно внимательно ознакомьтесь
(Основные темы: детское кресло, охранная система)

1

Информация о состоянии автомобиля и индикаторы

Считывание информации, относящейся к вождению
(Основные темы: приборы, многофункциональный дисплей)

2

Перед началом движения

Открытие и закрывание дверей и окон, регулировки перед началом движения
(Основные темы: ключи, двери, сиденья, окна с электроприводом стеклоподъемников)

3

Вождение

Инструкции и рекомендации, необходимые при вождении
(Основные темы: запуск двигателя, заправка)

4

Оборудование салона

Использование оборудования салона
(Основные темы: кондиционер воздуха, места хранения вещей)

5

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания
(Основные темы: уход за салоном и наружными поверхностями автомобиля, лампы)

6

При возникновении неисправности

Что делать в случае неисправности и аварийной ситуации
(Основные темы: разряжена аккумуляторная батарея, спущена шина)

7

Технические характеристики автомобиля

Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции
(Основные темы: топливо, масло, давление воздуха в шинах)

8

Приложение

Поиск по признакам

Для Вашего сведения.....	8
Чтение данного руководства	12
Способы поиска	13
Иллюстрированный указатель	14

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасной эксплуатации	
Перед началом движения	28
В целях безопасности движения	29
Ремни безопасности	31
Подушки безопасности SRS.....	36
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	45
1-2. Безопасность детей	
Ребенок в автомобиле	47
Системы безопасности для детей	48
1-3. Кнопка экстренного вызова ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.....	65
1-4. Охранная система	
Иммобилайзер двигателя.....	69
Двойная система запираения	70
Сигнализация	71
Система аутентификации по отпечатку пальца	75

2 Информация о состоянии автомобиля и индикаторы

2-1. Комбинация приборов	
Контрольные лампы и индикаторы	84
Приборы и указатели (с 4,2-дюймовым дисплеем).....	90

Приборы и указатели (с 7-дюймовым дисплеем)	94
Многофункциональный дисплей (4,2-дюймовый дисплей)	98
Многофункциональный дисплей (7-дюймовый дисплей)	107
Индикация на ветровом стекле	118
Экран расхода топлива.....	123

3 Перед началом движения

3-1. Информация о ключах	
Ключи	128
3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей	
Боковые двери.....	131
Дверь багажного отделения ..	135
Интеллектуальная система входа и запуска	155
3-3. Регулировка сидений	
Передние сиденья.....	161
Задние сиденья	163
Подголовники.....	172
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал	
Рулевое колесо	175
Внутреннее зеркало заднего вида	177
Наружные зеркала заднего вида	178
3-5. Открывание и закрывание окон и люка	
Окна с электроприводом стеклоподъемников	182
Люк крыши	185

3-6. Избранные настройки

Память положений водителя	189
Мои настройки	194

4 Вождение**4-1. Перед началом движения**

Управление автомобилем	201
Груз и багаж	209
Буксировка прицепа (со сцепным устройством)	210
Электрическая лебедка	218

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания)	228
Автоматическая трансмиссия (с режимом M)	234
Автоматическая трансмиссия (с режимом S)	238
Рычаг указателей поворота	243
Стояночный тормоз	244
Автоматическая система удержания тормоза	248

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар	251
AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)	255
AHB (Automatic High Beam, автоматический дальний свет фар)	259
Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей	263
Очистители и омыватель ветрового стекла	264

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	268
---	-----

4-4. Заправка

Открытие крышки заливной горловины топливного бака	270
--	-----

4-5. Использование систем помощи при вождении

Toyota Safety Sense	273
PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)	278
LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)	290
LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function)	301
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)	308
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей	312
Круиз-контроль	326
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)	329
Датчик системы помощи при парковке Toyota	335
Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)	342
Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)	348

1

2

3

4

5

6

7

8

PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)	352	Советы по вождению зимой ..	474
Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)	358	5 Оборудование салона	
Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля)	361		
Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)	363	5-1. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол	
Система контроля области позади автомобиля	365	Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (автомобили без 12,3-дюймового дисплея).....	480
Монитор помощи при парковке Toyota.....	373	Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем)	490
Система Multi-terrain Monitor .	387	Система охлаждения задней части салона.....	500
Переключатель режимов движения	440	Задняя система кондиционирования воздуха	502
Система полного привода	443	Обогрев рулевого колеса/обогрев сидений/вентиляция сидений	505
Система блокировки переднего дифференциала	446	5-2. Использование освещения салона	
Система блокировки заднего дифференциала	448	Перечень средств освещения салона.....	511
“Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте)	449	5-3. Использование функций хранения вещей	
Система Multi-terrain Select ...	454	Перечень мест хранения вещей	515
Система помощи при спуске с холма	457	Оснащение багажного отделения	521
Система DPF (Diesel Particulate Filter, система сажевого фильтра дизельного двигателя)	460		
Системы помощи при вождении	463		
4-6. Советы по вождению			
Меры предосторожности при движении по бездорожью ...	471		

5-4. Использование прочего оборудования салона

- Многорегимный сенсорный экран Toyota (автомобиль с 12,3-дюймовым дисплеем)..... 525
- Прочее оборудование салона 529

6

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

- Наружная чистка и защита автомобиля 544
- Чистка и защита салона автомобиля 548

6-2. Техническое обслуживание

- Требования к техническому обслуживанию 551
- Плановое техническое обслуживание 553

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

- Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 562
- Капот 564
- Моторный отсек..... 565
- Слив воды из топливного фильтра (только дизельные двигатели) 578
- Электрическая лебедка 579
- Шины 579
- Давление в шинах 594
- Колеса 595
- Фильтр кондиционера 597
- Элемент питания электронного ключа 599

- Проверка и замена плавких предохранителей 601
- Лампы 605

7 При возникновении неисправности

7-1. Важная информация

- Аварийные сигналы 610
- Если требуется экстренно остановить автомобиль 611
- Если автомобиль затоплен или уровень воды на дороге поднимается 612

7-2. Действия в экстренных ситуациях

- Если автомобиль нуждается в буксировке 614
- При наличии каких-либо сомнений 617
- Система отключения топливного насоса (только бензиновый двигатель) 618
- Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал 619
- Если отображается предупреждение 630
- Если спущена шина 635
- Если двигатель не запускается 648
- Если утеряны ключи от автомобиля 649
- Если неправильно работает электронный ключ или система аутентификации по отпечатку пальца 650
- Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля 652

1

2

3

4

5

6

7

8

Если двигатель автомобиля перегрелся	658
Если закончилось топливо и двигатель заглох (только дизельный двигатель)	661
Если автомобиль увяз	662

8

Технические характеристики автомобиля**8-1. Технические характеристики**

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. п.)	666
--	-----

Сведения о топливе	681
--------------------------	-----

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции	683
---	-----

8-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации	700
--	-----

Приложение

Что делать, если... (устранение неисправностей)	702
---	-----



Для Вашего сведения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Общие меры предосторожности при вождении

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

■ Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком (при наличии) или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Основное руководство для владельца

Следует иметь в виду, что данное руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Toyota оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на иллюстрациях, может отличаться от Вашего автомобиля по комплектации.

“Информация о порядке безопасного использования транспортного средства и его систем, представленная на закрепленных на кузове табличках изготовителя на английском языке, предназначена только для работников сервисных служб.”

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Toyota

В настоящее время в продаже имеются как оригинальные запчасти и аксессуары Toyota, так и разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Toyota. Если выяснится, что какая-либо из оригинальных деталей или аксессуаров Toyota требует замены, корпорация Toyota рекомендует использовать для замены оригинальные запасные части и аксессуары Toyota. Возможно также использование других запасных частей и аксессуаров надлежащего качества. Однако корпорация Toyota не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются оригинальными изделиями Toyota, а также на работы по замене или установке подобных изделий. Кроме того, ущерб или неполадки в работе, связанные с использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Toyota, не покрываются гарантией.

Подобные изменения могут также отрицательно повлиять на современное оборудование обеспечения безопасности, такое как система Toyota Safety Sense, и существует опасность, что оно будет

работать неправильно или может сработать в ситуациях, в которых оно не должно работать.

Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Toyota Safety Sense
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с дилером Toyota относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке системы РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о полосах частот, уровнях мощности, местах установки антенн и мерах предосторожности при установке РЧ-передатчиков можно получить по запросу у дилера Toyota.

Регистрация данных о состоянии автомобиля

Автомобиль оснащен современными компьютерами, регистрирующими определенные данные, такие как:

- Число оборотов двигателя/число оборотов электродвигателя (тягового мотора)

- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Статус работы систем помощи при вождении
- Изображения с камер

Ваш автомобиль оснащен камерами.

Обратитесь к дилеру Toyota за информацией о месте установки записывающих камер.

Регистрируемые данные различаются в зависимости от класса, дополнительного оборудования, которым оснащен автомобиль, и целей использования.

Эти компьютеры не записывают разговоры или звуки и записывают изображения снаружи автомобиля только в определенных ситуациях.

● Использование данных

Toyota может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Toyota не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Toyota в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля
- Для стирания записанных данных изображения можно обратиться к дилеру Toyota.

Функция записи изображений может быть отключена. Однако если функция отключена, данные за тот промежуток времени, когда система работала, будут недоступны.

Регистратор данных о событии

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событии (EDR). Основной целью регистратора EDR является запись данных во время аварии или в предаварийной обстановке, таких как данные о срабатывании подушки безопасности или об ударе о препятствие на дороге, которые помогут понять работу систем автомобиля. Регистратор EDR предназначен для записи данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, в течение короткого периода времени, обычно не более 30 секунд. Однако данные могут не записываться в зависимости от серьезности и типа столкновения.

Регистратор EDR в данном автомобиле разработан для записи таких данных, как:

- работа различных систем автомобиля;
- насколько водитель нажал педаль акселератора и/или педаль тормоза (если вообще нажимал);
- с какой скоростью передвигался автомобиль.

Эти данные могут помочь в выяснении обстоятельств аварии и причиненных травм.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данные EDR фиксируются только при возникновении нетривиальной аварийной ситуации; в обычных условиях движения данные EDR не

фиксируются; кроме того, не фиксируются персональные данные (например, имя, пол, возраст, место аварии). Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединить данные EDR с идентификационными данными человека, получаемыми во время расследования аварии.

Для чтения данных, записанных регистратором EDR, требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или регистратору EDR. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны, например правоохранительные органы, имеющие специальное оборудование, могут считать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или регистратору EDR.

● Раскрытие данных EDR

Toyota не будет разглашать данные, записанные регистратором EDR, третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля (или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду)
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Toyota в судебном процессе

Однако при необходимости Toyota может:

- Использовать данные для проведения исследований по безопасности автомобилей
- Раскрывать данные третьим лицам в исследовательских целях без разглашения информации об автомобиле или владельце автомобиля

Утилизация автомобиля Toyota

Подушки безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности автомобиля Toyota содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и узлами преднатяжения ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у дилера Toyota.

Уровни шума в автомобиле (только двигатель V35A-FTS)

Для России, Казахстана и Белоруссии:

В соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» TP TC 018/2011 (требования к транспортным средствам в отношении их внутреннего шума), данное транспортное средство не может быть использовано для общественных нужд (например, в качестве такси).

Этот автомобиль нельзя использовать в качестве общественного транспорта (например, такси).

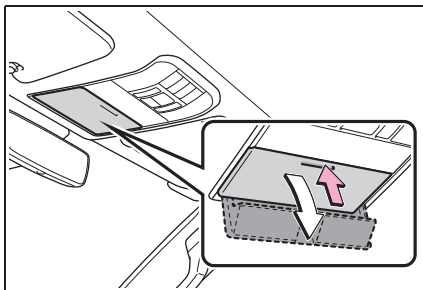
Чтение данного руководства



Объяснение символов, используемых в данном руководстве

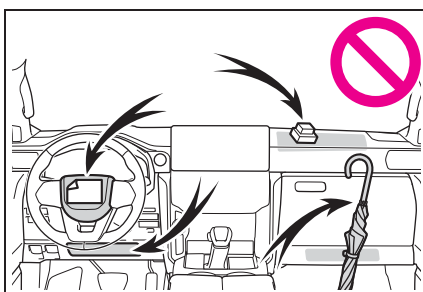
Символы в данном руководстве


Символы	Значение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.
	ВНИМАНИЕ. Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.
1 2 3...	Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.

Символы, используемые в иллюстрациях



Символы	Значение
	Указывает на действие (нажатие, поворот и т. п.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.
	Указывает на результат операции (например, крышка открывается).

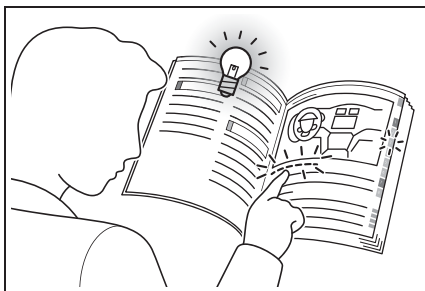


Символы	Значение
	Указывает на описываемый компонент или позицию.
	Означает: Запрещается, Не делайте этого или Не допускайте.

Способы поиска

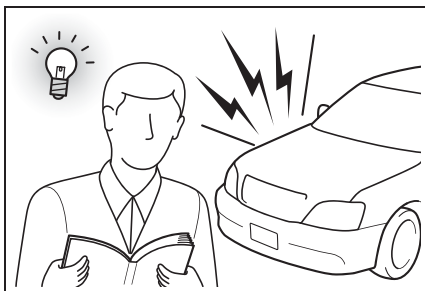
■ Поиск по месту установки

- Иллюстрированный указатель:
→стр. 14



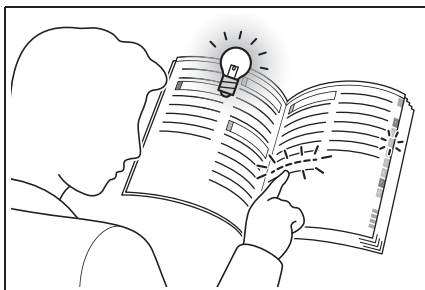
■ Поиск по признакам или звукам

- Что делать, если... (устранение неисправностей): →стр. 702



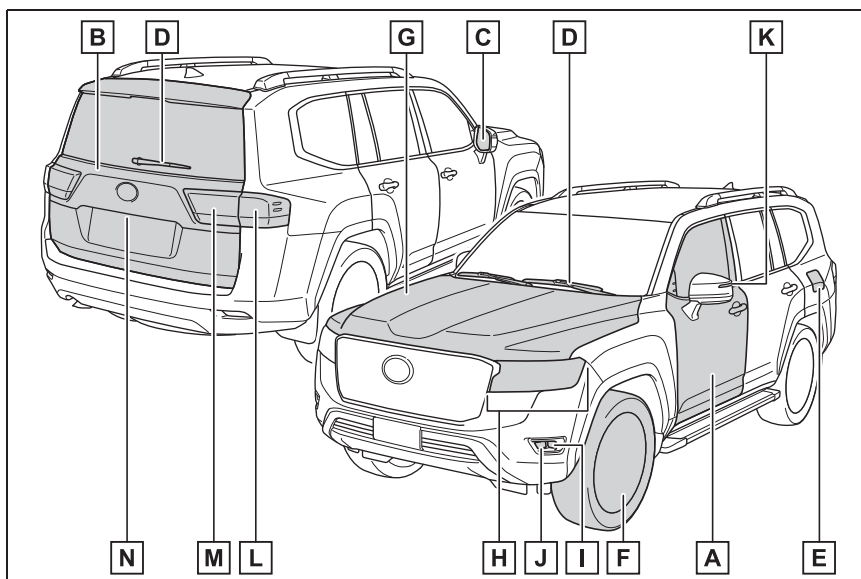
■ Поиск по заголовку

- Содержание: →стр. 2



Иллюстрированный указатель

■ Снаружи



- A Боковые двери** стр. 131
 Запирание/отпирание стр. 131
 Открывание/закрывание боковых окон стр. 182
 Запирание/отпирание с помощью механического ключа стр. 650
 Предупреждения стр. 630
- B Дверь багажного отделения** стр. 135
 Запирание/отпирание стр. 137
 Открывание/закрывание двери багажного отделения стр. 138, 139
 Дверь багажного отделения с электроприводом* стр. 139
 Предупреждения стр. 630
- C Наружные зеркала заднего вида** стр. 178
 Настройка положения зеркала стр. 179
 Складывание зеркал стр. 180
 Память положений водителя* стр. 189

- Устранение запотевания зеркал* стр. 483, 493
- D** **Стеклоочистители ветрового стекла**..... стр. 264
Стеклоочиститель заднего стекла стр. 268
- Меры предосторожности в зимнее время стр. 474
- Во избежание обмерзания (обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла*) стр. 487, 497
- Меры предосторожности при мойке автомобиля (стеклоочистители ветрового стекла с датчиком дождя)* стр. 545
- E** **Дверца лючка заливной горловины топливного бака**..... стр. 270
- Способ заправки стр. 270
- Тип топлива/емкость топливного бака стр. 669
- F** **Шины** стр. 579
- Размер шин/давление в шинах стр. 678
- Зимние шины/цепи противоскольжения стр. 474
- Проверка шин/перестановка шин/система контроля давления в шинах* стр. 579
- Действия при спущенной шине стр. 635
- G** **Капот** стр. 564
- Открытие стр. 564
- Моторное масло стр. 670
- Действия в случае перегрева стр. 658
- Предупреждения стр. 630

Лампы наружных световых приборов

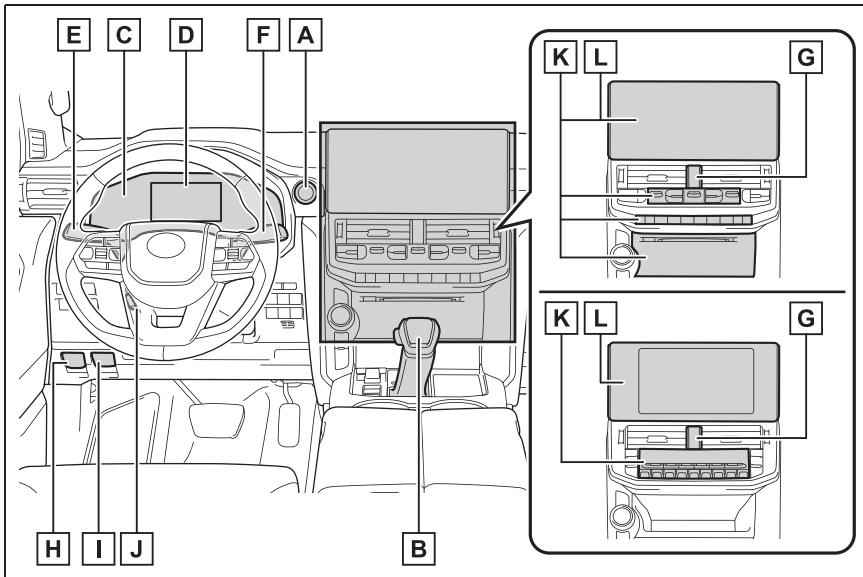
(Способ замены: стр. 605, мощность: стр. 679)

- H** **Фары/передние габаритные огни/дневные ходовые огни/указатели поворота** стр. 251, 243
- I** **Противотуманные фары*** стр. 263
- J** **Выражные фары*** стр. 254
- K** **Указатели поворота** стр. 243

- L** Стоп-сигналы/задние габаритные фонари/указатели поворота стр. 243, 251
- M** Стоп-сигналы*/задние габаритные фонари/указатели поворота*/задние противотуманные фонари стр. 243, 251, 263
- Фонари заднего хода**
- Перевод рычага управления трансмиссией в положение R..... стр. 234, 238
- N** Фонари освещения номерного знака..... стр. 251

*: При наличии

■ Панель приборов



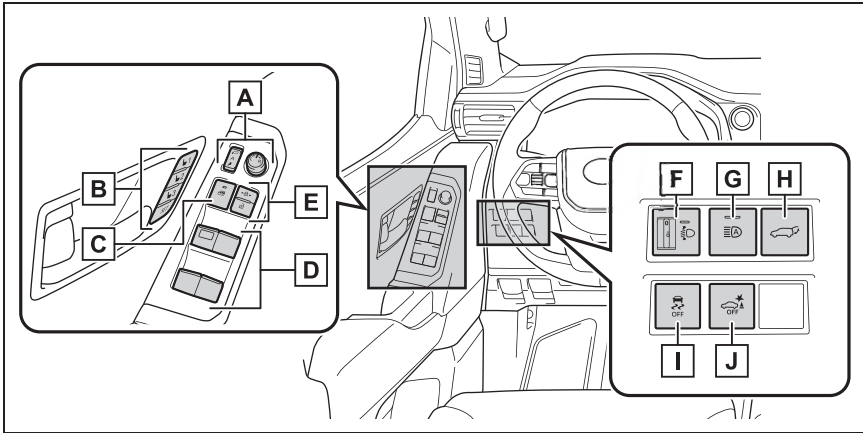
- A** Переключатель двигателя..... стр. 228
 Запуск двигателя/переключение режимов стр. 228, 232
 Экстренная остановка двигателя стр. 611
 Если двигатель не запускается стр. 648
 Предупреждения стр. 630
- B** Рычаг управления трансмиссией..... стр. 234, 238
 Перемещение рычага управления трансмиссией стр. 235, 240
 Меры предосторожности при буксировке..... стр. 614
 Если не удастся переместить рычаг управления трансмиссией стр. 236, 240
- C** Приборы..... стр. 90, 94
 Чтение показаний приборов/регулировка подсветки комбинации приборов стр. 90, 94, 102, 112
 Контрольные лампы/индикаторы стр. 84
 Если горят контрольные лампы стр. 619

- D** Многофункциональный дисплей стр. 98, 107
 Дисплей стр. 98, 107
 Если отображаются предупреждающие сообщения стр. 630
- E** Рычаг указателей поворота стр. 243
 Переключатель света фар стр. 251
 Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/
 дневные ходовые огни стр. 251
 Противотуманные фары^{*1}/задние противотуманные фонари стр. 263
- F** Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового
 стекла стр. 264
 Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла стр. 268
 Использование стр. 264, 268
 Добавление жидкости стеклоомывателя стр. 577
- G** Кнопка аварийных сигналов стр. 610
- H** Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины
 топливного бака стр. 271
- I** Рычаг открывания замка капота стр. 564
- J** Переключатель регулировки наклона и вылета рулевого
 колеса^{*1} стр. 175
 Регулировка стр. 175
 Память положений водителя^{*1} стр. 189
 Рычаг блокировки регулировки наклона и вылета рулевого
 колеса^{*1} стр. 175
- K** Система кондиционирования воздуха стр. 480, 490
 Использование стр. 480, 490
 Обогреватель заднего стекла стр. 484, 494
- L** Аудиосистема^{*1, 2}

^{*1}: При наличии

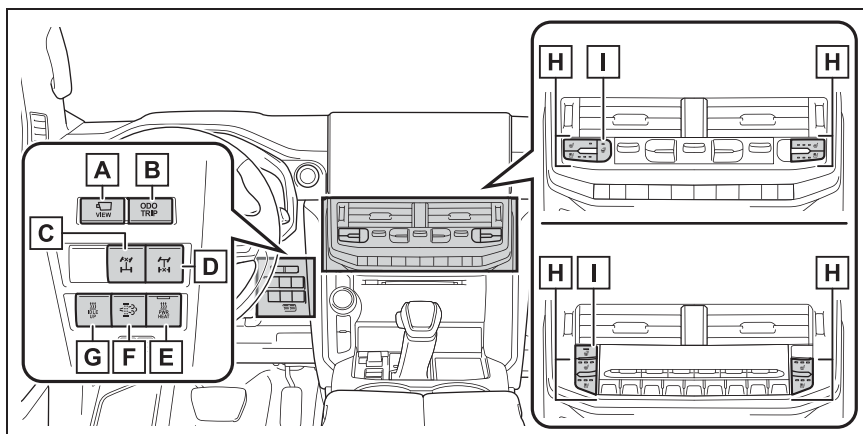
^{*2}: В случае автомобилей с навигационной или мультимедийной системой см.
 "Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе".

■ Переключатели



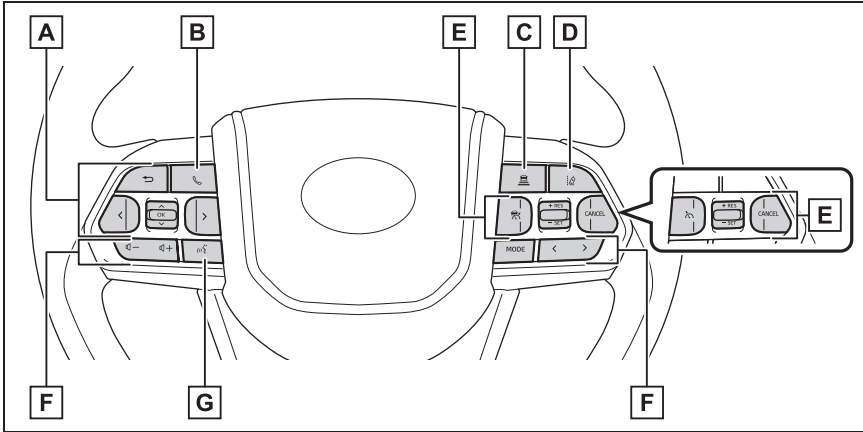
- A** Регуляторы наружных зеркал заднего вида стр. 178
- B** Кнопки памяти положений водителя * стр. 189
- C** Переключатель блокировки окон стр. 184
- D** Переключатели электропривода стеклоподъемников стр. 182
- E** Переключатель запираения дверей стр. 134
- F** Ручной регулятор высоты света фар * стр. 253
- G** Переключатель адаптивной системы дальнего света фар * стр. 256
 Переключатель автоматического дальнего света фар * стр. 260
- H** Переключатель электропривода двери багажного отделения * .. стр. 139
- I** Переключатель VSC OFF стр. 139
- J** Переключатель PKSB * стр. 466

*: При наличии



- A** Переключатель VIEW* стр. 390
- B** Переключатель “ODO TRIP” стр. 92, 96
- C** Переключатель блокировки переднего дифференциала* стр. 446
- D** Переключатель блокировки заднего дифференциала* стр. 448
- E** Переключатель дополнительного отопителя* стр. 488, 498
- F** Переключатель системы DPF* стр. 460
- G** Переключатель повышения холостых оборотов для работы
отопителя* стр. 488, 498
- H** Регуляторы обогрева передних сидений* стр. 506
Регуляторы вентиляции передних сидений* стр. 508
- I** Переключатель обогрева рулевого колеса* стр. 506

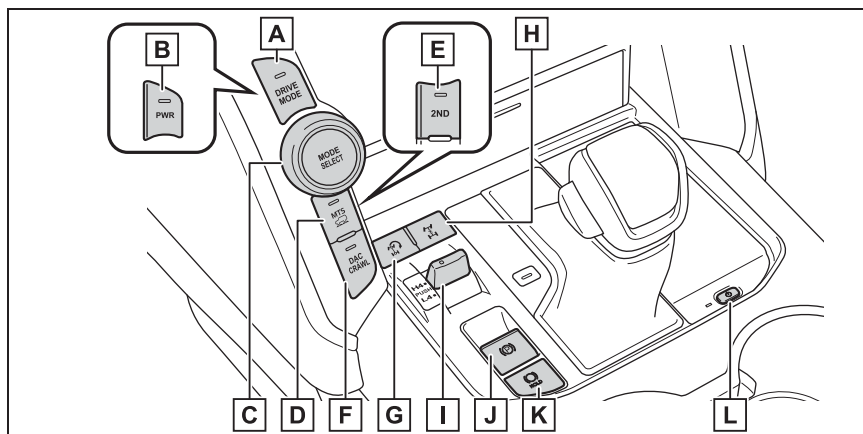
*: При наличии



- A** Переключатели управления приборами..... стр. 98, 108
- B** Переключатель телефона*¹
- C** Переключатель установки расстояния между автомобилями*². стр. 318
- D** Переключатель системы LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*²..... стр. 290
 Переключатель системы LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function)*²..... стр. 301
- E** Переключатель круиз-контроля*²
 Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*²..... стр. 312
 Круиз-контроль*²..... стр. 326
- F** Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*¹
- G** Переключатель голосового управления*^{1, 2}

*¹: В случае автомобилей с навигационной или мультимедийной системой см. "Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе".

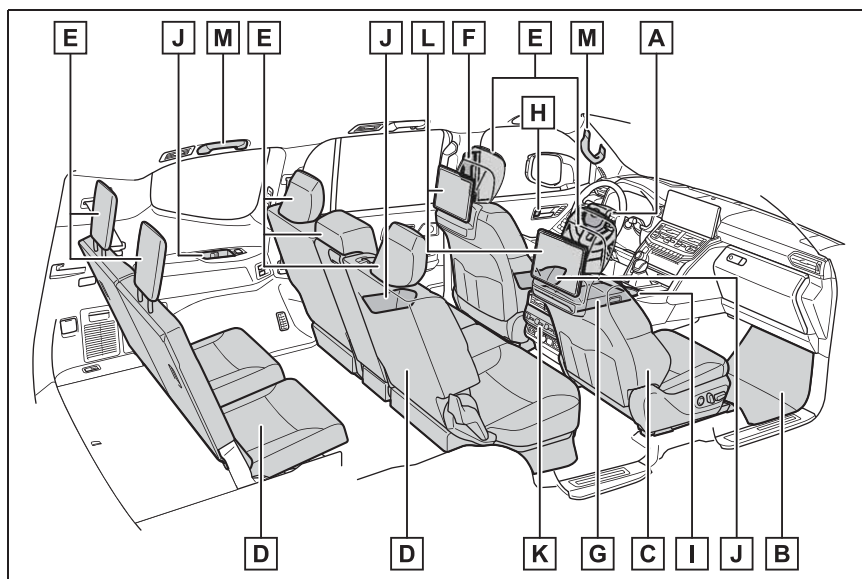
*²: При наличии



- A** Переключатель DRIVE MODE* стр. 440
- B** Переключатель режима повышенной мощности* стр. 241
- C** Переключатель MODE SELECT* стр. 241, 450, 455, 458
- D** Переключатель MTS* стр. 455
- E** Переключатель режима начала движения со второй передачи* стр. 237, 242
- F** Переключатель DAC/CRAWL* стр. 450, 457
- G** Переключатель помощи при повороте* стр. 453
- H** Переключатель блокировки межосевого дифференциала стр. 443
- I** Переключатель управления полным приводом стр. 443
- J** Переключатель стояночного тормоза стр. 244
 Включение/выключение стр. 244
 Меры предосторожности в зимнее время стр. 475
 Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение стр. 626, 630
- K** Переключатель автоматической системы удержания тормоза .. стр. 248
- L** Переключатель беспроводного зарядного устройства* стр. 534

*: При наличии

■ Салон



- A** Подушки безопасности SRS стр. 36
- B** Коврики стр. 28
- C** Передние сиденья стр. 161
- D** Задние сиденья*¹ стр. 163
- E** Подголовники*¹ стр. 172
- F** Ремни безопасности стр. 31
- G** Вещевой отсек консоли*¹ стр. 516
Охлаждаемый отсек*¹ стр. 529
- H** Внутренние кнопки блокировки дверей стр. 134
- I** Держатели стаканов стр. 518
- J** Держатели бутылок стр. 519

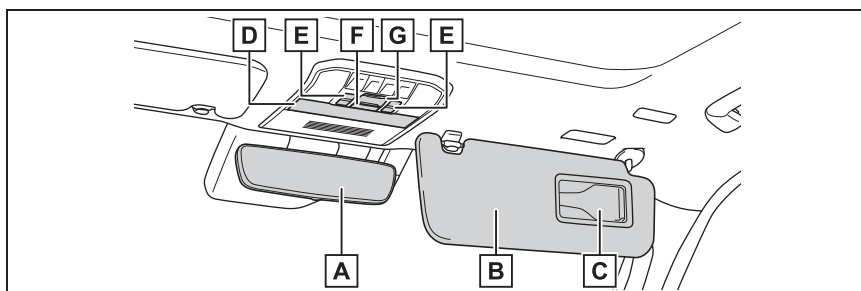
- K** Система охлаждения задней части салона ^{*1} стр. 500
- Задняя система кондиционирования воздуха ^{*1} стр. 502
- L** Развлекательная система для пассажиров на задних сиденьях ^{*1, 2}
- M** Дополнительные ручки стр. 541

^{*1}: При наличии

^{*2}: В случае автомобилей с навигационной или мультимедийной системой см.

“Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

■ Потолок



- A** Внутреннее зеркало заднего вида стр. 177
- B** Солнцезащитные козырьки^{*2} стр. 530
- C** Косметические зеркала^{*1} стр. 530
- D** Фонари освещения салона^{*1, 3} стр. 512
Фонари персонального освещения^{*1, 3} стр. 513
- E** Переключатели люка^{*1} стр. 185
- F** Выключатель датчика вторжения и датчика наклона^{*1} стр. 72
- G** Кнопка “SOS”^{*1} стр. 65

^{*1}: При наличии

^{*2}: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, — это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 51)



^{*3}: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

Для безопасности и защиты

1

1-1. Для безопасной эксплуатации

Перед началом движения 28

В целях безопасности движения
..... 29

Ремни безопасности..... 31

Подушки безопасности SRS .. 36

Меры предосторожности
в отношении выхлопных газов
..... 45

1-2. Безопасность детей

Ребенок в автомобиле 47

Системы безопасности для
детей 48

1-3. Кнопка экстренного вызова

ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК 65

1-4. Охранная система

Иммобилайзер двигателя 69

Двойная система запираения.. 70

Сигнализация..... 71

Система аутентификации по
отпечатку пальца..... 75

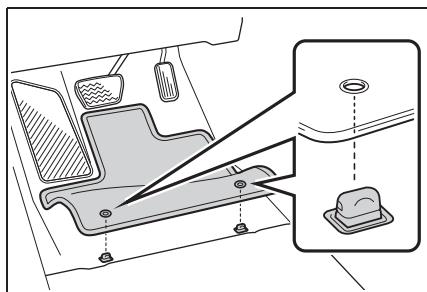
Перед началом движения

Перед началом движения соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

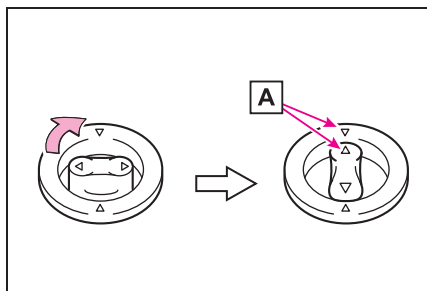
Установка ковриков

Пользуйтесь только ковриками, специально предназначенными для автомобилей той же модели и того же года выпуска, что и Ваш автомобиль. Надежно закрепляйте их на месте установки.

- 1 Вставьте крюки (зажимы) крепления в проушины коврика.



- 2 Поверните верхнюю головку каждого крюка (зажима) крепления для надежного закрепления коврика.



Обязательно совместите метки \triangle **A**.

Крюки (зажимы) крепления могут

отличаться по форме от показанных на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

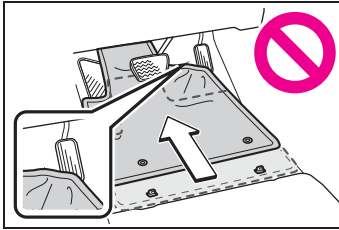
Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае коврик водителя может сдвинуться и помешать работе педалей во время движения. В результате возможен непредвиденный разгон автомобиля или возможны сложности при торможении. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ При установке коврика под ногами водителя

- Запрещается использовать коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска, даже если это оригинальные коврики Toyota.
- Используйте только коврики, предназначенные для места водителя.
- Обязательно надежно закрепляйте коврик с помощью предусмотренных крюков (зажимов).
- Запрещается использовать два и более ковриков, положенных друг на друга.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или передней стороной назад.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед началом движения**

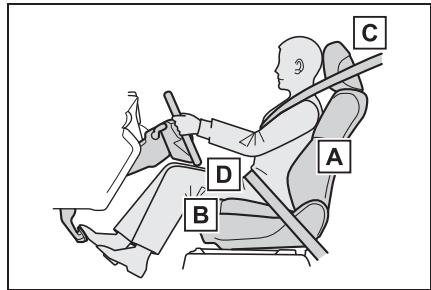
- Убедитесь в том, что коврик надежно закреплен в правильном месте с использованием всех предусмотренных крюков (зажимов). Особенно внимательно производите эту проверку после чистки пола.



- При остановленном двигателе и рычаге управления трансмиссией в положении Р полностью нажмите каждую педаль и убедитесь, что коврик не мешает нажимать педали.

В целях безопасности движения

Для обеспечения безопасности движения перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркало.

Правильное положение водителя при вождении

- A** Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы Вы сидели прямо и Вам не нужно было наклоняться вперед, чтобы управлять автомобилем. (→стр. 161)
- B** Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы можно было полностью выжать педали и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда они лежат на рулевом колесе. (→стр. 161)
- C** Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→стр. 172)
- D** Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→стр. 32)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья. Подушка может помешать принять правильное положение и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте ничего под передними сиденьями. Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать фиксации сидений. Это может привести к аварии; кроме того, может быть поврежден механизм регулировки.
- Всегда соблюдайте установленное законом ограничение скорости при движении по дорогам общего пользования.
- При дальних поездках регулярно отдыхайте, не дожидаясь появления признаков усталости. Кроме того, если во время движения почувствуете усталость или сонливость, не продолжайте движение, а немедленно остановитесь для отдыха.

безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 48)

Регулировка зеркал

Правильно отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор назад. (→стр. 177, 178)

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 32)

Применяйте подходящую для ребенка детскую систему

Ремни безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

■ Использование ремня безопасности

- Убедитесь в том, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться одновременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Toyota рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Для достижения правильного положения не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.

- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.
- Убедитесь в том, что перед использованием ремней безопасности на крайних сиденьях второго ряда и на сиденьях третьего ряда* ремни безопасности сняты с креплений (→стр. 164, 167, 170).

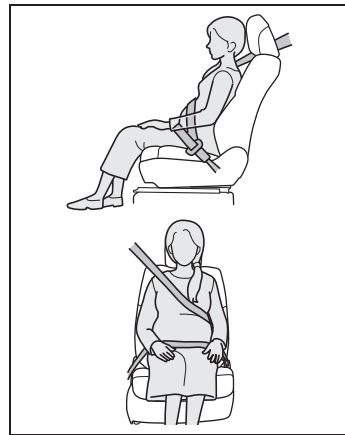
*: При наличии

■ Беременные

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 32)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры, полностью вытягивая плечевой ремень на плечо и следя за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Люди, страдающие различными заболеваниями

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 32)

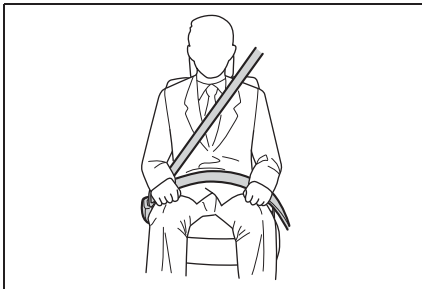
■ Если в автомобиле находятся дети

→стр. 61

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня закреплены и что ремень не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к дилеру Toyota.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, в том числе ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь к дилеру Toyota для проведения необходимого ремонта. Неправильное обращение может привести к нарушениям в работе.

Правильное использование ремней безопасности



- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

■ Использование ремня для детского сиденья

Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

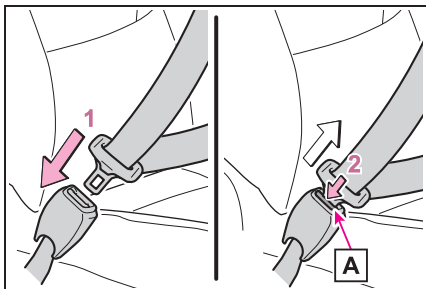
- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 48)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по эксплуатации ремней безопасности. (→стр. 31)

■ Правила использования ремней безопасности

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию ремней безопасности,

обратитесь к дилеру Toyota для замены или установки ремней безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

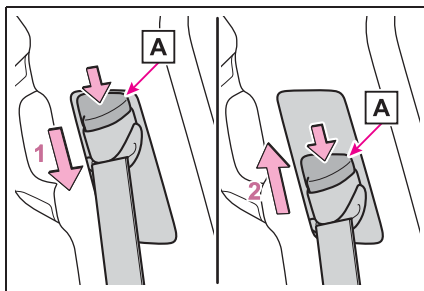


- 1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте ушко ремня в замок до защелкивания.
- 2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки **A**.

Механизм натяжения ремней безопасности с блокировкой в аварийной ситуации (ELR)

Втягивающий механизм заблокирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

Регулировка высоты плечевого анкера ремня безопасности (передние сиденья)



- 1 Нажимая кнопку разблокировки **A**, нажмите на плечевой анкер ремня безопасности вниз.
- 2 Нажимая кнопку разблокировки **A**, нажмите на плечевой анкер ремня безопасности вверх.

Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз до защелкивания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулируемый плечевой анкер

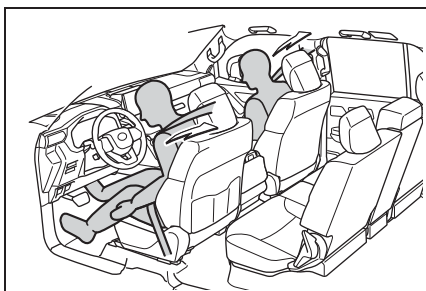
Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через центр плеча. Ремень должен проходить подалее от шеи, но так, чтобы он не падал с плеча. Невыполнение этого требования может снизить степень защиты при аварии и стать причиной смерти или тяжелых травм в случае аварии, резкой остановки или неожиданного изменения направления движения.

Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние сиденья)

- ▶ Автомобили без боковых подушек безопасности и шторок безопасности SRS (без системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК)

Узлы преднатяжения помогают быстро удержать пассажиров, втягивая ремни безопасности при определенных типах сильного фронтального столкновения автомобиля.

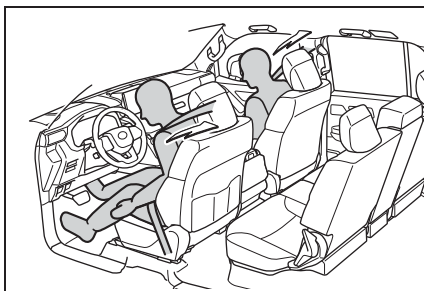
Узлы преднатяжения могут не сработать в случае легкого фронтального удара, бокового удара, удара сзади или переворота автомобиля.



- ▶ Автомобили без боковых подушек безопасности и шторок безопасности SRS (с системой ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК)

Узлы преднатяжения помогают быстро удержать пассажиров, втягивая ремни безопасности при определенных типах сильного фронтального столкновения или при переворачивании автомобиля.

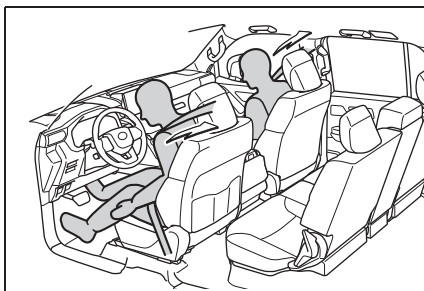
Узлы преднатяжения не срабатывают в случае легкого фронтального удара, бокового удара или удара сзади.



- ▶ Автомобили с боковыми подушками безопасности и шторками безопасности SRS (без системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК)

Узлы преднатяжения помогают удержать пассажиров, втягивая ремни безопасности при определенных типах сильного фронтального или бокового столкновения.

Узлы преднатяжения могут не сработать в случае легкого фронтального удара, легкого бокового удара, удара сзади или переворота автомобиля.

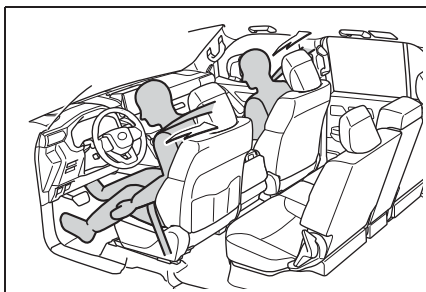


- ▶ Автомобили с боковыми подушками безопасности и шторками безопасности SRS (с системой ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК)

Узлы преднатяжения помогают быстро удержать пассажиров, втягивая ремни безопасности при определенных типах сильного фронтального или бокового столкновения либо при

переворачивании автомобиля.

Узлы преднатяжения не срабатывают в случае легкого фронтального удара, легкого бокового удара или удара сзади.



■ Замена ремня после срабатывания узла преднатяжения

Если автомобиль подвергается нескольким столкновениям, узел преднатяжения срабатывает при первом столкновении, но не срабатывает при втором и последующих столкновениях.

■ Управление узлами преднатяжения ремней безопасности, связанное с системой PCS (автомобили с системой Toyota Safety Sense)

Если система PCS (pre-collision system, система предаварийной безопасности) обнаруживает высокую вероятность столкновения с другим автомобилем, узлы преднатяжения ремней безопасности подготавливаются к срабатыванию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Узлы преднатяжения ремней безопасности

Если узел преднатяжения был активирован, загорается контрольная лампа SRS. В этом случае ремень безопасности не может использоваться повторно и должен быть заменен дилером Toyota.

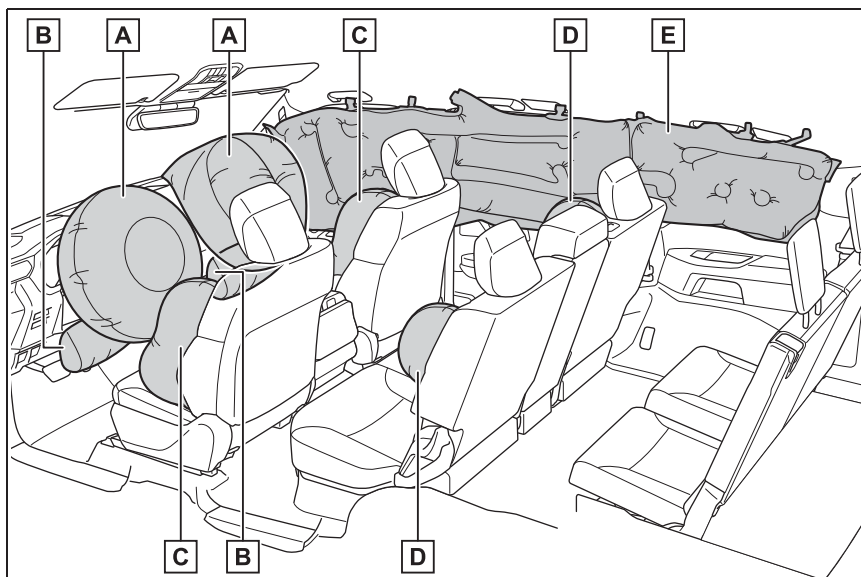
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.

Система подушек безопасности SRS

■ Расположение подушек безопасности SRS



► Передние подушки безопасности SRS

A Подушки безопасности SRS водителя/переднего пассажира

Могут помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона.

B Подушки безопасности SRS для коленей

Могут помочь защитить водителя и переднего пассажира.

► Боковые подушки и шторки безопасности SRS

C Передние боковые подушки безопасности SRS (при наличии)

Могут помочь защитить туловище людей, находящихся на передних сиденьях.

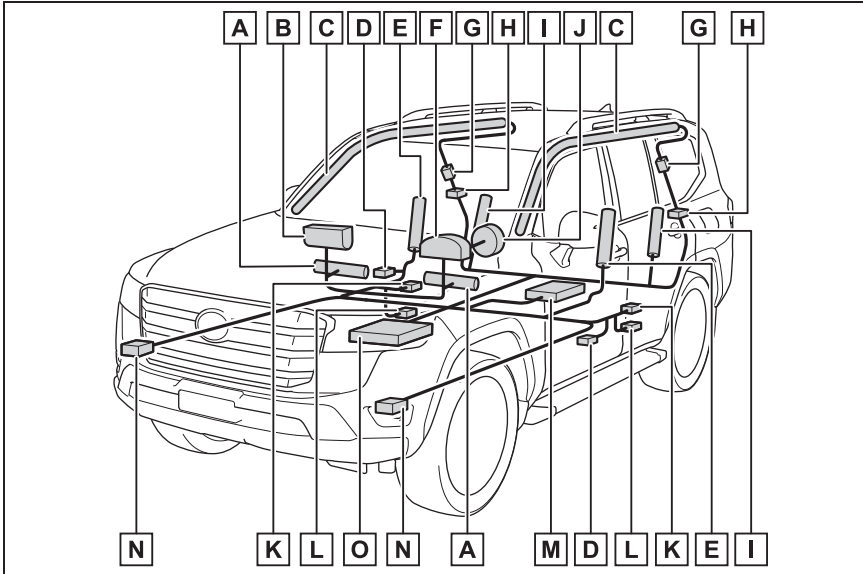
D Задние боковые подушки безопасности SRS (при наличии)

Могут помочь защитить туловище людей, занимающих крайние сиденья второго ряда.

E Шторки безопасности SRS (при наличии)

Могут помочь защитить, в основном, головы людей, занимающих крайние сиденья.

■ Компоненты системы подушек безопасности SRS



- A** Подушки безопасности на уровне коленей
- B** Подушка безопасности переднего пассажира
- C** Шторки безопасности (при наличии)
- D** Датчики бокового удара (передняя дверь) (при наличии)
- E** Передние боковые подушки безопасности (при наличии)
- F** Контрольная лампа SRS
- G** Узлы преднатяжения ремней безопасности (крайние сиденья второго ряда) (при наличии)
- H** Датчики бокового удара (задние) (при наличии)
- I** Задние боковые подушки безопасности (крайнее сиденье второго ряда) (при наличии)
- J** Подушка безопасности водителя

- K** Узлы преднатяжения ремней безопасности и ограничители силы (передние сиденья)
- L** Датчики бокового удара (передние) (при наличии)
- M** Датчик безопасности (задний) (при наличии)
- N** Датчики фронтального удара
- O** Узел датчиков подушек безопасности

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения вперед людей, находящихся в автомобиле.

■ При срабатывании (надувании) подушек SRS

- В результате контакта с подушкой безопасности SRS вследствие высокой скорости ее срабатывания (надувания горячими газами) возможны небольшие ушибы, ожоги или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и выделяется белый порошок.
- Автомобили без боковых шторок безопасности SRS: части модуля подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также передние сиденья могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: Части модуля подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также передние сиденья, части передней и задней стоек кузова и боковые обвязочные брусья крыши могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может растрескаться ветровое стекло.
- Все двери будут разблокированы. (→стр. 132)
- Автомобили с системой торможения для предотвращения последующих столкновений: Управление тормозами и стоп-сигналами будет выполняться автоматически. (→стр. 465)
- Автоматически включается освещение салона. (→стр. 514)
- Автоматически включается аварийная сигнализация. (→стр. 610)
- Поддача топлива в двигатель будет остановлена. (бензиновый двигатель) (→стр. 618)
- Автомобили с ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК: При возникновении любой из указанных ниже ситуаций система должна отправить аварийный сигнал* в центр управления ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК и передать данные о местоположении автомобиля (без необходимости нажатия кнопки "SOS"), после чего диспетчер попытается поговорить с водителем или пассажирами, чтобы определить уровень серьезности аварии и объем требуемой помощи. Если водитель и пассажиры не выходят на связь, диспетчер автоматически классифицирует этот вызов как экстренный и помогает в организации отправки необходимых экстренных

служб. (→стр. 65)

- Сработала подушка безопасности SRS.
- Сработал узел преднатяжения ремня безопасности.
- Автомобиль получил сильный удар сзади.
- Автомобиль перевернулся во время аварии.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 67)

■ Условия срабатывания подушек безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS)

- Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий лобовому столкновению на скорости приблизительно 20–30 км/ч с неподвижной стеной, которая не подвергается смещению или деформации).

Однако в перечисленных ниже ситуациях эта пороговая скорость может быть значительно выше:

- Если автомобиль сталкивается с объектом (например, с припаркованным автомобилем или дорожным знаком), который при ударе может перемещаться или деформироваться
- Если автомобиль подминается во время столкновения (например, когда капот автомобиля “подныривает” под платформу грузовика и т. п.)

- В зависимости от типа столкновения возможна активация только узлов преднатяжения ремней безопасности.

■ Условия срабатывания подушек безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS)

- Боковые подушки и шторки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара при столкновении автомобиля

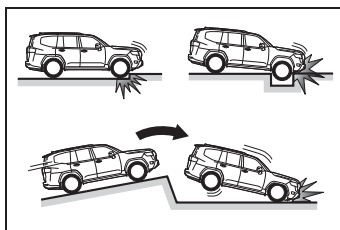
массой 1500 кг с кузовом автомобиля с направления, перпендикулярного ориентации автомобиля, при скорости 20–30 км/ч).

- Обе боковые шторки безопасности SRS могут сработать в случае сильного бокового столкновения.
- Обе боковые шторки безопасности SRS могут также сработать в случае сильного фронтального столкновения.

■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности SRS могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

Передние и боковые подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS (при наличии) могут сработать, если сильному удару подвергается нижняя часть автомобиля. Некоторые примеры показаны на рисунке.

- Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность
- Падение в глубокую яму или перескакивание через нее
- Жесткое приземление или падение автомобиля

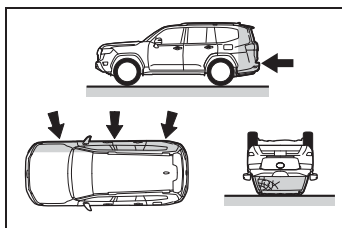


■ Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS) могут не сработать

Передние подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае фронтального столкновения на малой скорости. Тем не менее всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти

срабатывание передних подушек безопасности SRS.

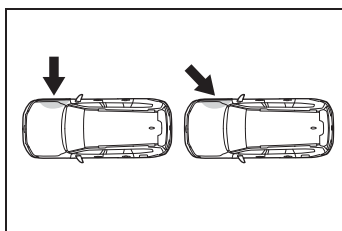
- Боковое столкновение
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



■ **Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки и шторки безопасности SRS)**

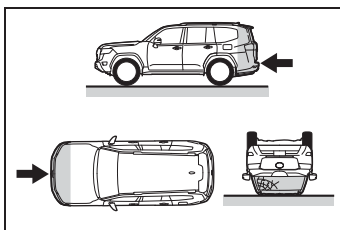
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом или боковому удару в кузов автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.

- Боковой удар в кузов автомобиля вне зоны пассажирского салона
- Боковое столкновение под углом



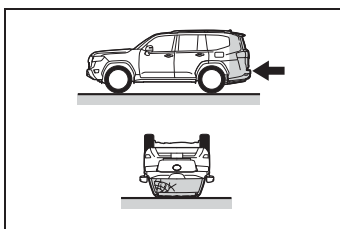
Боковые подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара спереди или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае бокового столкновения на малой скорости.

- Удар спереди
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



Срабатывание боковых шторок безопасности SRS в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля через переднюю или заднюю часть, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

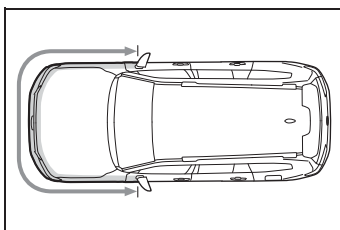
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



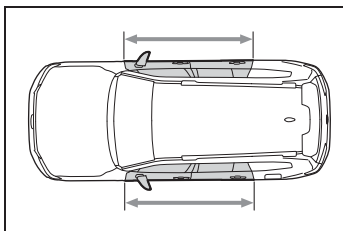
■ **Когда нужно обращаться к дилеру Toyota**

В указанных ниже случаях необходимо проверить и/или отремонтировать автомобиль. Как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota.

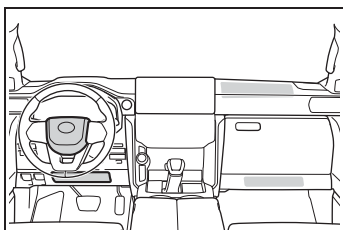
- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



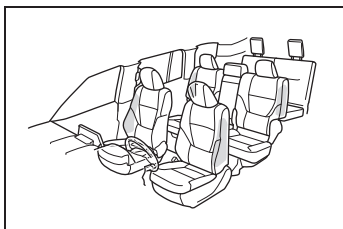
- Автомобили с боковыми подушками безопасности и шторками безопасности SRS: частичное повреждение, деформация двери или окружающей ее области либо отверстие в ней, или автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек и шторок безопасности SRS.



- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, приборная доска рядом с подушкой безопасности переднего пассажира или нижняя часть панели приборов поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо иным образом.

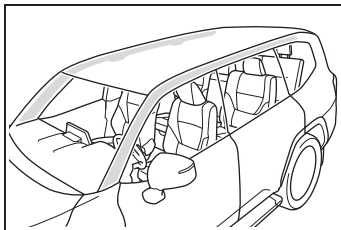


- Автомобили с боковыми подушками безопасности SRS: поверхности сидений с боковыми подушками безопасности SRS поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо иным образом.



- Автомобили с боковыми шторками

безопасности SRS: часть передних, задних стоек или отделки бокового обвязочного бруса крыши кузова (подкладка), внутри которых находятся шторки безопасности SRS, поцарапана, треснута или повреждена каким-либо иным способом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности при обращении с подушками SRS.

Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности SRS являются вспомогательными устройствами, их следует использовать вместе с ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

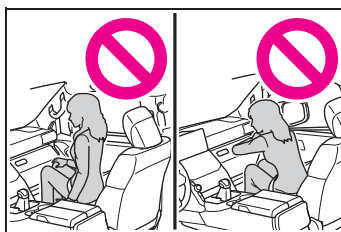
- Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода, в особенности если водитель находится очень близко к подушке.

Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50–75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей груди. Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:

- Сдвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
- Слегка наклоните спинку сиденья. Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного отклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользящую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
- Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

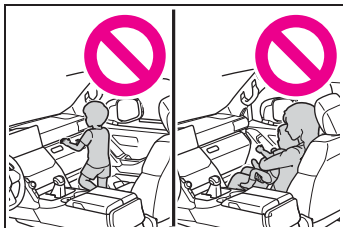
Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Toyota настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Задние сиденья являются более безопасными для детей, чем переднее сиденье. (→стр. 48)
- Запрещается сидеть на краю сиденья и прислоняться к приборной доске.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

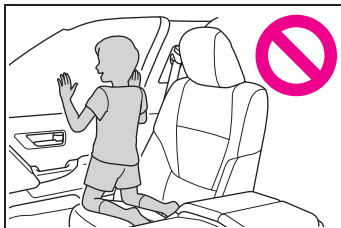


- Не позволяйте пассажирам переднего сиденья держать на коленях какие-либо предметы.
- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, боковой или задней стойке.

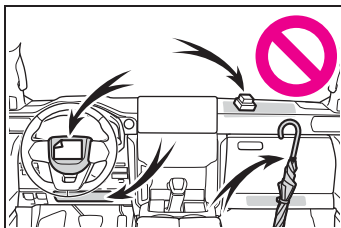


- Автомобили без задних боковых подушек безопасности SRS: не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирском сидении лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.

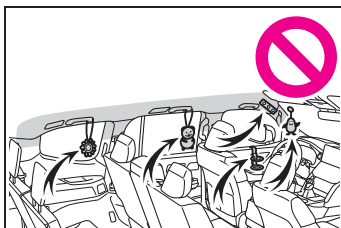
- Автомобили с задними боковыми подушками безопасности SRS: не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирских сиденьях лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



- Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске, к центральной части рулевого колеса или к нижней части панели приборов. Эти предметы могут разлетаться при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности для коленей.



- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: не прикрепляйте никакие предметы к двери, ветровому стеклу, стеклу двери, передней или задней стойкам, боковому обвязочному брусу крыши кузова или к дополнительной ручке.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании боковых шторок безопасности SRS все эти предметы разлетаются по салону и могут привести к гибели или серьезным травмам.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности SRS на уровне коленей установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.
- Автомобили с боковыми подушками безопасности SRS: не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности SRS, привести к блокировке системы или же вызвать случайное надувание боковых подушек безопасности SRS, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.
- Не допускайте ударов по местам, где находятся компоненты подушек безопасности SRS, и по передним дверям, а также не прикладывайте к ним значительную силу. Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (надувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.

- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.
- Автомобили без боковых шторок безопасности SRS: если повреждены или треснули отделения, где хранятся подушки безопасности SRS, например центральная часть рулевого колеса, обратитесь к дилеру Toyota для их замены.
- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: если повреждены или треснуты отделения, где хранятся подушки безопасности SRS, например центральная часть рулевого колеса, или отделка передней и задней стоек, обратитесь к дилеру Toyota для их замены.

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS

Не утилизируйте свой автомобиль и не вносите указанные ниже модификации без предварительной консультации с дилером Toyota. Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности SRS
- Автомобили без боковых шторок безопасности SRS: ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, приборной доски, сидений или обивки сидений

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, приборной доски, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковых обвязочных брусьев крыши, панелей передних дверей, декоративных панелей передних дверей или динамиков, расположенных в передних дверях
- Модификации панели передней двери (например, отверстия в ней)
- Автомобили без боковых шторок безопасности SRS: ремонт или модификация переднего крыла или переднего бампера
- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона
- Автомобили без боковых шторок безопасности SRS: установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или “кенгурятники” и т. п.), снегоочистителей, лебедок
- Автомобили с боковыми шторками безопасности SRS: установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или “кенгурятники” и т. п.), снегоочистителей, лебедок или багажников на крыше
- Модификация системы подвески автомобиля
- Установка электронных приборов, например устройств двухсторонней радиосвязи (РЧ-передатчика) или CD-плееров

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат опасные вещества, которые могут причинить вред здоровью человека при их вдыхании.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля и, как следствие, к аварии, вызванной головокружением, или к летальному исходу либо причинению серьезного вреда здоровью.

■ Важные замечания относительно движения

- Дверь багажного отделения должна быть закрытой.
- Если в салоне автомобиля ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой двери багажного отделения, откройте окна и как можно скорее проверьте автомобиль у дилера Toyota.

■ На стоянке

- Если автомобиль находится в плохо вентилируемом месте или в закрытом помещении (например, в гараже), остановите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с включенным двигателем. Если избежать такой ситуации невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем около сугробов или во время снегопада. Если вокруг автомобиля с работающим двигателем вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, повреждения соединения или повышенного шума выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Toyota.

Ребенок в автомобиле

Если в автомобиле находится ребенок, соблюдайте следующие меры безопасности. Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.

- Рекомендуется размещать детей на задних сиденьях во избежание случайных контактов с рычагом управления трансмиссией, рычагом включения стеклоочистителей и т. п.
- Используйте защитную функцию блокировки задних дверей или переключатель блокировки окон, чтобы дети во время движения не могли случайно открыть двери или включить электрические стеклоподъемники. (→стр. 134, 184)
- Не разрешайте маленьким детям управлять оборудованием, которое может прищемить какие-либо части тела, например электрическими стеклоподъемниками, капотом, дверью багажного отделения, сиденьями и т. п.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если в автомобиле находятся дети

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками боковых окон, люком (при наличии) или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Системы безопасности для детей

Перед установкой в автомобиле системы безопасности для детей следует соблюдать меры предосторожности. В данном руководстве описаны различные виды систем безопасности для детей, а также способы их установки.

- Если ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. Используйте способ установки, описанный в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности.
- Рекомендуется использование оригинальной системы безопасности компании Toyota для детей, поскольку ее использование в данном автомобиле обеспечит более высокую степень безопасности. Оригинальные системы безопасности Toyota для детей изготавливаются специально для автомобилей Toyota. Их можно приобрести у дилера Toyota.

Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки: стр. 52

Способ установки системы безопасности для детей: стр. 58

- Фиксация ремнем безопасности: стр. 59
- Фиксация нижним анкером ISOFIX: стр. 61
- Использование анкеров крепления верхнего ремня: стр. 63

Следует помнить

- Соблюдайте предостережения, а также законы и нормы относительно использования систем безопасности для детей.
- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подошли ремни безопасности автомобиля.
- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Следует обратить внимание на то, что не все системы безопасности для детей помещаются в любой автомобиль. Перед приобретением или использованием системы безопасности для детей проверьте ее на совместимость с положениями сиденья. (→стр. 52)

Содержание

Следует помнить: стр. 48

При использовании системы безопасности для детей: стр. 49

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Если в автомобиле находится ребенок**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или правильно установленной системы безопасности для детей. Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в руководстве по ее эксплуатации. В настоящем руководстве приводятся общие инструкции по установке.
- Toyota настоятельно рекомендует использовать подходящую систему безопасности для детей, соответствующую весу и комплекции ребенка, на заднем сиденье. Согласно статистике несчастных случаев для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.
- Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между тем, кто его держит, и внутренними частями автомобиля.

■ Использование системы безопасности для детей

Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок или другой пассажир может получить серьезную травму или даже погибнуть в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.

- Если автомобиль получит сильный удар во время аварии, система безопасности для детей может получить повреждения, незаметные на первый взгляд. В таких случаях не используйте систему безопасности для детей повторно.
- В зависимости от системы безопасности для детей установка может оказаться сложной или невыполнимой. В таком случае проверьте, подходит ли система безопасности для детей для установки в данном автомобиле (→стр. 52). Производите установку и эксплуатацию системы безопасности для детей, внимательно изучив приведенный в данном руководстве способ ее фиксации, а также изучив руководство по эксплуатации, поставляемое вместе с системой безопасности.
- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности для детей незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае если необходимо снять систему безопасности для детей, извлеките ее из автомобиля или надежно закрепите в багажном отделении.

Использование системы безопасности для детей**■ Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье**

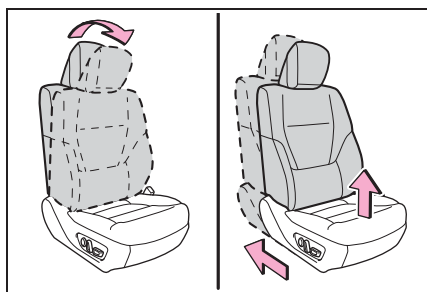
Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. Если установки системы безопасности для детей на переднем

пассажирам сиденья не избежать, отрегулируйте сиденье следующим образом и установите систему безопасности для детей.

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

Если между системой безопасности для детей и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте наклон спинки сиденья для обеспечения хорошего контакта.

- Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение. Если высоту пассажирского сиденья можно регулировать, ее следует установить в самое верхнее положение.
- Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.



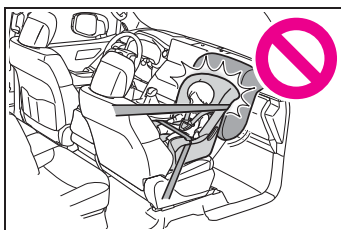
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование системы безопасности для детей

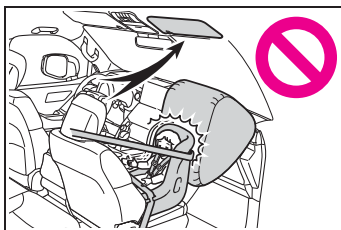
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Запрещается использовать на сиденье переднего пассажира систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения. В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до смертельного исхода.



- На солнцезащитном козырьке пассажира предусмотрена(-ы) табличка(-и), предупреждающая(-ие) о том, что на переднее пассажирское сиденье запрещено устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения. Табличка показана на приведенном ниже рисунке.

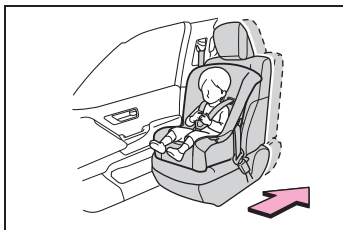


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно. При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.



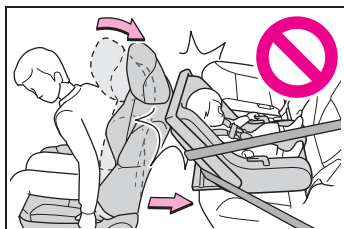
- Не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней, центральной или задней стойкам или боковым обвязочным брускам крыши, откуда раскрываются боковые подушки SRS или шторки безопасности SRS, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек или шторок безопасности SRS удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке сиденья школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча.
- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка, и устанавливайте ее на заднее сиденье.
- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет установить ее надлежащим образом, поместите систему безопасности для детей на заднем правом сиденье.



- При установке системы безопасности для детей на центральное сиденье второго ряда, приведите обе подушки сидений в одинаковое положение и расположите обе спинки сидений под одинаковым углом. Спинки сидений следует отрегулировать под одинаковым углом. Иначе система безопасности для детей не может быть надежно закреплена и в случае резкого торможения, внезапного изменения направления движения или аварии возможна гибель или серьезная травма ребенка.
- Система безопасности для детей, установленная на сиденье третьего ряда, не должна касаться спинок сидений второго ряда.

Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки

■ Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки

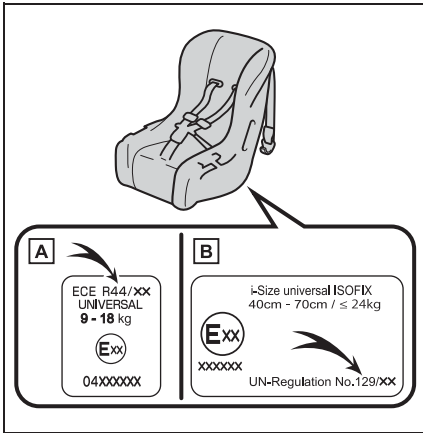
Совместимость каждого положения установки с системами безопасности для детей (→стр. 53) с помощью символов показывает допустимый тип систем безопасности для детей и возможные положения установки. Кроме того, можно выбрать рекомендуемую систему безопасности для детей, подходящую Вашему ребенку. В противном случае см. [Таблицу рекомендуемых систем безопасности для детей и их совместимости]. (→стр. 58) Проверьте выбранную систему безопасности для детей согласно со следующим разделом [Перед подтверждением совместимости каждого из положений установки с системами безопасности для детей].

■ Перед подтверждением совместимости каждого из положений установки с системами безопасности для детей

- 1 Проверка стандартов системы безопасности для детей. Используйте систему безопасности для детей, соответствующую стандарту UN(ECE) R44^{*1} или UN(ECE) R129^{*1, 2}.

На соответствующих системах безопасности для детей

проставлена следующая метка.
Проверьте метку соответствия на
системе безопасности для детей.



Пример отображения номера директивы

A Метка соответствия UN(ECE)

R44*³

Указывается диапазон массы ребенка, отвечающий метке соответствия UN(ECE) R44.

B Метка соответствия UN(ECE)

R129*³

Указывается диапазон роста ребенка, а также допустимый диапазон массы, отвечающие метке соответствия UN(ECE) R129.

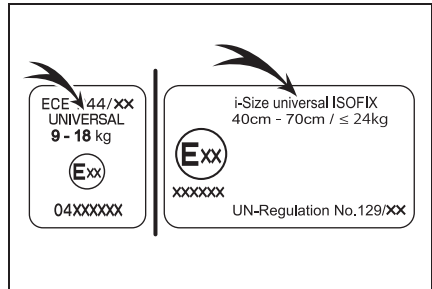
2 Проверка категории системы безопасности для детей.

Проверьте по метке соответствия системы безопасности для детей, для каких из следующих категорий подходит система безопасности для детей.

Кроме того, при наличии любых сомнений сверьтесь

с руководством пользователя, прилагаемым к системе безопасности для детей, или обратитесь к продавцу системы безопасности для детей.

- “универсальные”
- “полууниверсальные”
- “ограниченные”
- “для конкретных автомобилей”



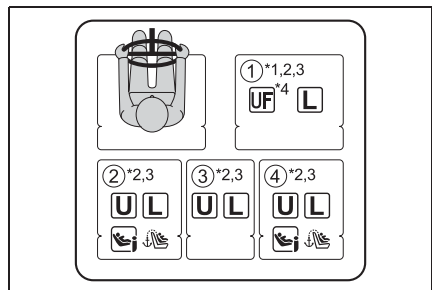
*1: UN(ECE) R44 и UN(ECE) R129 являются директивами ООН для систем безопасности для детей.

*2: Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

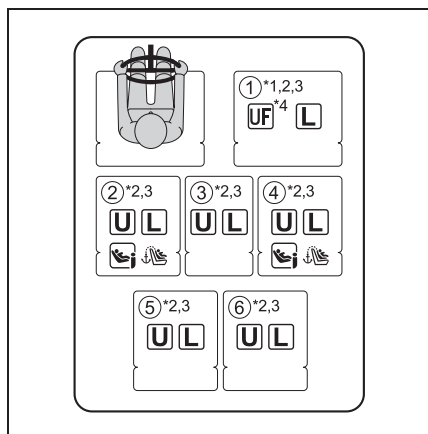
*3: Отображаемая метка зависит от изделия.

■ Совместимость каждого из положений установки с системами безопасности для детей

- Модели, предназначенные для 5 пассажиров



- Модели, предназначенные для 7 пассажиров



Подходит для категории “универсальные” систем безопасности для детей, фиксируемых ремнем безопасности.



Подходит для категории “универсальные” систем безопасности для детей, фиксируемых ремнем безопасности, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.



Подходит для рекомендуемых систем безопасности для детей, указанных в таблице сведений о рекомендуемых системах безопасности для детей. (→стр. 55).



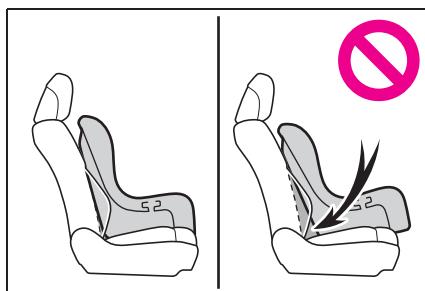
Подходит для систем безопасности для детей i-Size и ISOFIX.




Включает в себя анкер крепления верхнего ремня.

- *1: Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение. Если высоту пассажирского сиденья можно регулировать, ее следует установить в самое верхнее положение.

- *2: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.



- *3: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.

- *4:  Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира. Запрещается использовать на сиденье переднего пассажира систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.

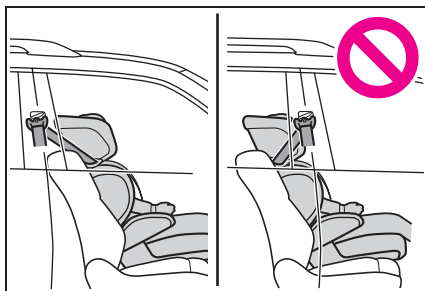
При креплении некоторых типов систем безопасности для детей на заднем сиденье может оказаться невыполнимым надлежащее использование ремней безопасности в положениях рядом с системой безопасности без вмешательства в нее или ухудшения эффективности ремней безопасности.

Убедитесь в том, что ремень безопасности плотно прилегает к телу, располагаясь вокруг плеча и внизу на бедрах. Если это не достигнуто или если ремень мешает

системе безопасности для детей, переместитесь в другое положение.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- При установке системы безопасности для детей на заднем сиденье настройте переднее сиденье таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- Если при установке детского кресла с опорой спинка сиденья мешает установке детского кресла в опору, наклоните спинку назад.
- Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.



- Если при установке кресла для школьника ребенок в системе безопасности для детей находится в совершенно вертикальном положении, установите спинку сиденья в удобное положение. Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

■ Подробные сведения об установке систем безопасности для детей

Положение установки						
Номер положения сиденья	①	②	③	④	⑤	⑥
Положение установки подходит для универсальной категории с креплением ремнем (Да/Нет)*	Да Только лицом по ходу движения	Да	Да	Да	Да	Да
Положение установки с креплением i-Size (Да/Нет)	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Положение установки подходит для поперечного крепления (L1/L2/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подходит для крепления лицом против хода движения (R1/R2X/R2/R3/нет)	Нет	R1, R2X, R2, R3	Нет	R1, R2X, R2, R3	Нет	Нет

Положение установки						
Номер положения сиденья	①	②	③	④	⑤	⑥
						
Подходит для крепления лицом по ходу движения (F2X/F2/F3/Нет)	Нет	F2X, F2, F3	Нет	F2X, F2, F3	Нет	Нет
Подходит для крепления сиденья для школьника (B2/B3/Нет)	Нет	B2, B3	Нет	B2, B3	Нет	Нет

* : Все универсальные категории (группы 0, 0+, I, II и III).

Toyota предлагает использовать положения установки ② и ④.

Системы безопасности ISOFIX для детей подразделяются на различные “способы крепления”. Система безопасности для детей может использоваться в положениях установки для “способа крепления”, указанного в приведенной выше таблице. “Способ крепления” проверяйте в следующей таблице.

Если для системы безопасности для детей не обозначен “способ крепления” (или если не удастся найти информацию о ней в приведенной ниже таблице), см. список автомобилей для данной системы безопасности или обратитесь за информацией к продавцу системы безопасности для детей.

Весовые группы	Масса ребенка	Класс	Крепление ISO	Описание
0	до 10 кг	E	R1	Сиденье для младенца, в котором ребенок сидит лицом против хода движения
		F	L1	Расположенное поперечно слева сиденье для младенца (переносная люлька)
		G	L2	Расположенное поперечно справа сиденье для младенца (переносная люлька)

Весовые группы	Масса ребенка	Класс	Крепление ISO	Описание
0+	до 13 кг	C	R3	Полноразмерные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
		D	R2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
		-	R2X	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
		E	R1	Сиденье для младенца, в котором ребенок сидит лицом против хода движения
I	от 9 до 18 кг	A	F3	Полноростовые системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
		B	F2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
		B1	F2X	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
		C	R3	Полноразмерные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
		D	R2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
II	от 15 до 25 кг	-	B2, B3	Сиденье для школьника
III	от 22 до 36 кг			

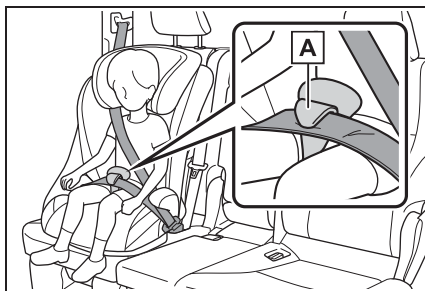
■ Рекомендуемая линейка систем безопасности для детей

Весовые группы	Рекомендуемая система безопасности для детей	Фиксация	
		фиксация ремнем безопасности	фиксация нижними анкерами
Сиденье, в котором ребенок сидит лицом против хода движения Группа 0 или 0+ до 10 или 13 кг	TOYOTA G0+, BABY SAFE PLUS	Да	Неприменимо
Сиденье, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения Группа I от 9 до 18 кг	TOYOTA DUO PLUS	Да	Да
Вспомогательное сиденье Группы II и III от 15 до 25 кг и от 22 до 36 кг	TOYOTA KIDFIX 2S ^{*1, 2}	Да	Да
	TOYOTA MAXI PLUS	Да	Да

*1: Отрегулируйте подголовник системы безопасности таким образом, чтобы он не создавал помехи в салоне автомобиля.

*2: Обязательно закрепите ремень безопасности с помощью зажима SecureGuard.


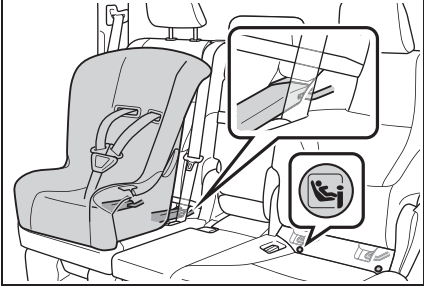
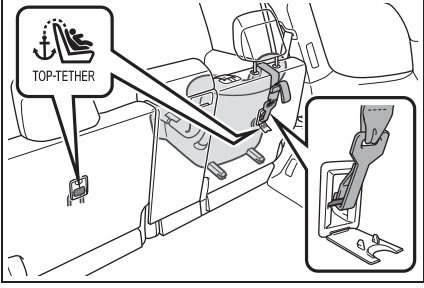
- Используя систему безопасности для детей с зажимом SecureGuard, не забудьте провести поясной ремень в зажим SecureGuard **A**, как показано на рисунке.



Указанные в таблице системы безопасности для детей могут отсутствовать за пределами стран ЕС.

Способ установки системы безопасности для детей

Об использовании системы безопасности для детей прочитайте в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей.

	Способ установки	стр.
<p>Фиксация при помощи ремня безопасности</p>		<p>стр. 59</p>
<p>Фиксация нижними анкерами ISOFIX</p>		<p>стр. 61</p>
<p>Фиксация анкером верхнего ремня</p>		<p>стр. 63</p>

Система безопасности для детей, фиксируемая ремнем безопасности

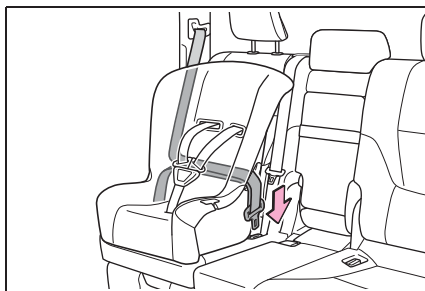
■ Установка систем безопасности для детей с использованием ремня безопасности

Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей.

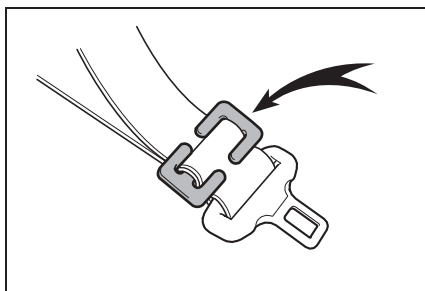
Если имеющаяся система безопасности для детей не относится к категории “универсальные” (или в таблице нет необходимой информации), различные положения установки см. в документе “Список автомобилей”, предоставленном производителем системы безопасности для детей, или узнайте о совместимости у продавца системы безопасности для детей. (→стр. 52, 53)

- 1 Если установки системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье не избежать, см. стр. 49, где описана регулировка переднего пассажирского сиденья.
- 2 Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.
- 3 Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении. (→стр. 172)
- 4 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Надежно зафиксируйте систему безопасности для детей ремнем безопасности в соответствии с руководством по эксплуатации,

поставляемым вместе с системой безопасности для детей.



- 5 Если система безопасности для детей не оснащена стопором (системой фиксации ремня безопасности), закрепите систему безопасности для детей фиксирующим зажимом.



- 6 Установив систему безопасности для детей, покачайте ее назад и вперед, чтобы убедиться в надежности ее установки. (→стр. 61)

■ Снятие системы безопасности для детей, установленной с ремнем безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и дайте ремню полностью втянуться.

При расстегивании замка система безопасности для детей может подпрыгнуть вследствие отдачи подушки сиденья. Расстегните замок, нажимая на

систему безопасности для детей.

Поскольку ремень безопасности убирается автоматически, медленно верните его в сложенное положение.

■ При установке системы безопасности для детей

Чтобы установить систему безопасности для детей, может потребоваться фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у дилера фирмы Toyota: фиксирующий зажим для системы безопасности для детей (Деталь № 73119-22010)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

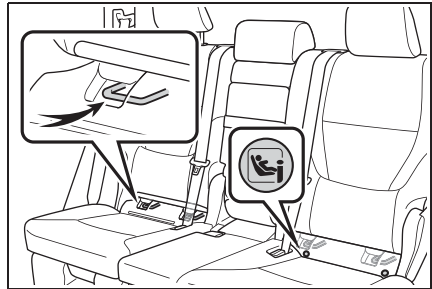
- Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень наматается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, а ремень безопасности не перекручен.
- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, покачав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.

- При установке сиденья школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

Система безопасности для детей, фиксируемая нижними анкерами ISOFIX

■ Нижние анкера ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

Нижние анкера предусмотрены для крайних задних сидений. (На сиденьях установлены кнопки, показывающие расположение анкерной системы.)



■ Установка с помощью нижних анкеров ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)

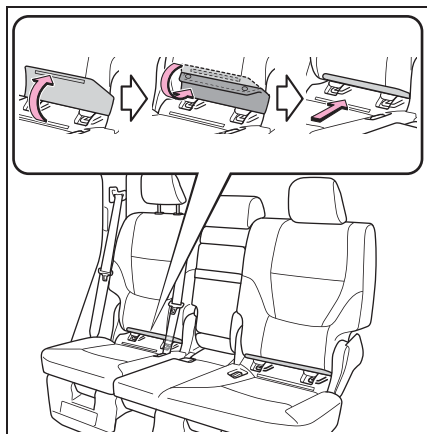
Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей.

Если имеющаяся система безопасности для детей не относится к категории "универсальные" (или в таблице нет необходимой информации), различные положения установки см.

в документе “Список автомобилей”, предоставленном производителем системы безопасности для детей, или узнайте о совместимости у продавца системы безопасности для детей. (→стр. 52, 53)

- 1 Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.
- 2 Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении. (→стр. 172)
- 3 Откройте крышку.

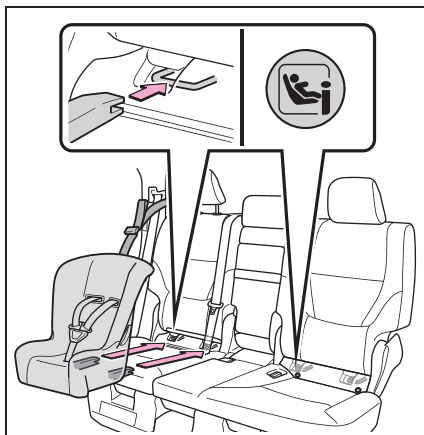
Поместите крышку между подушкой и спинкой сиденья.



- 4 Проверьте положения специальных фиксирующих

штанг и установите систему безопасности для детей на сиденье.

Штанги установлены в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.



- 5 Установив систему безопасности для детей, покачайте ее назад и вперед, чтобы убедиться в надежности ее установки. (→стр. 61)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, покачав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

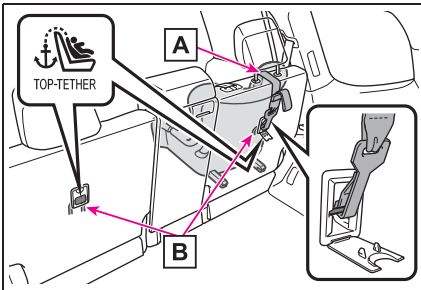
- При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы и ремень не цепляется за что-либо позади системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

Использование анкеров крепления верхнего ремня

■ Анкеры крепления верхнего ремня

Анкеры крепления верхнего ремня предусмотрены для крайних задних сидений.

Используйте анкеры крепления верхнего ремня при фиксации верхнего ремня.



A Верхний ремень

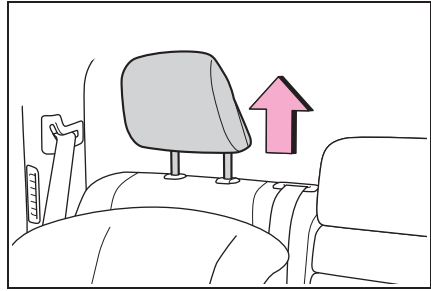
B Анкеры крепления верхнего ремня

■ Крепление верхнего ремня в анкерах крепления верхнего ремня

Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемым вместе с системой безопасности для детей.

- 1 Приведите подголовник в самое верхнее положение.

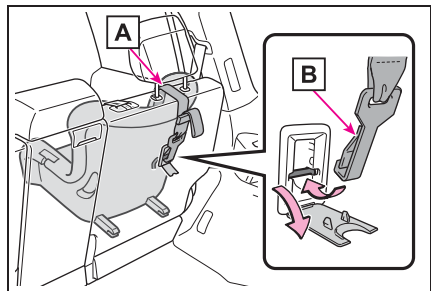
Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей или установке верхнего ремня и может быть снят, снимите его. (→стр. 172)



- 2 Откройте крышку анкерной скобы, вставьте крюк в анкерную скобу и натяните верхний ремень.

Убедитесь в том, что верхний ремень надежно закреплен. (→стр. 61)

При установке системы безопасности для детей с поднятым подголовником обязательно пропустите верхний ремень под подголовником.



A Верхний ремень

B Крюк

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При установке системы безопасности для детей**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Надежно закрепите верхний ремень и убедитесь, что ремень не перекручен.
- Не прикрепляйте верхний ремень ни к чему другому, кроме анкерного крепления верхнего ремня.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, покачав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.
- В случае установки системы безопасности для детей при поднятом подголовнике, после того как подголовник был поднят и анкерное крепление верхнего ремня закреплено, не опускайте подголовник.

**ВНИМАНИЕ****■ Анкерные скобы (для верхнего ремня)**

Когда они не используются, закрывайте их крышкой. Если крышка останется открытой, возможно повреждение автомобиля.

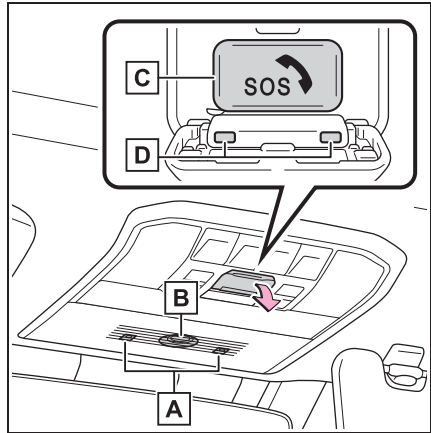
ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК*1, 2, 3

- *1: При наличии
- *2: Функционирует в регионах, в которых действуют службы экстренного уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.
- *3: Название системы зависит от страны использования.

Система экстренного вызова – это система, установленная на транспортном средстве, осуществляющая определение (на основе использования сигналов ГЛОНАСС (GLONASS [Global Navigation Satellite System]) и GPS [Global Positioning System]) координат места нахождения транспортного средства и направления его движения и обеспечивающая формирование и передачу (в некорректируемом виде) информации о транспортном средстве при дорожно-транспортных и иных происшествиях на автомобильных дорогах стран, в которых действуют службы экстренного уведомления, а также двустороннюю голосовую связь транспортного средства с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК посредством сотовых сетей (GSM).

Экстренный вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК можно выполнять в автоматическом режиме (через систему Automatic Collision Notification) или в ручном режиме (нажатием кнопки «SOS»).

Оборудование транспортного средства данным устройством является обязательным требованием в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза.

Компоненты системы

- A** Микрофон
- B** Динамик
- C** Кнопка «SOS»*
- D** Индикаторы

*: Эта кнопка предназначена для связи с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК. Иные кнопки SOS, имеющиеся в других системах автомобиля, не

относятся к устройству и не предназначены для связи с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.

Службы экстренного уведомления

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

При срабатывании любой из подушек безопасности система осуществляет автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.* При этом оператор получает информацию о точных координатах автомобиля, времени происшествия и VIN автомобиля и пытается поговорить с лицами, находящимися в автомобиле, для оценки ситуации. Если водитель и пассажиры не отвечают, оператор автоматически классифицирует вызов как экстренный, обращается в ближайшую службу экстренной помощи (например, по номеру 112), описывает ситуацию и запрашивает отправку специалистов на место происшествия.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 67)

■ Экстренный вызов в ручном режиме

В экстренном случае необходимо нажать кнопку «SOS» для вызова диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.* Оператор центра определяет местоположение автомобиля, оценивает ситуацию и направляет необходимую помощь.

Если вы случайно нажали кнопку «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 67)

Индикаторы

Когда переключатель двигателя переведен в режим IGNITION ON, красный индикатор горит в течение 10 секунд, а затем загорается зеленый индикатор, показывая, что система включена. Индикаторы означают следующее:

- Если зеленый индикатор загорается и горит постоянно, система включена.
- Если зеленый индикатор мигает два раза в секунду, это означает, что осуществляется экстренный вызов (в автоматическом или ручном режиме).
- Если не горит ни один индикатор, система не включена.
- Если красный индикатор загорается не сразу после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON, система может быть неисправна или может быть разряжен резервный аккумулятор.
- Если красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд во время совершения экстренного вызова, это означает, что вызов прерван или что сигнал мобильной сети слабый.

Срок службы резервного аккумулятора не превышает 3 лет.

Режим тестирования устройства

Режим тестирования предусмотрен для проверки работоспособности системы экстренного вызова. Для тестирования устройства обратитесь

к дилеру Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда экстренный вызов осуществить невозможно

- В перечисленных ниже ситуациях совершение экстренного вызова может оказаться невозможным. В таких случаях передайте сообщение в службы экстренного реагирования (например, вызов на номер 112 и т.п.) другим способом, например по расположенному рядом стационарному телефону.
- Даже когда автомобиль находится в зоне охвата мобильной сети, может оказаться сложно соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК в случае плохого приема или занятой линии. В таких случаях, несмотря на попытки системы соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК, у вас может не получиться совершить экстренный вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК и обратиться в службы экстренного реагирования.
- Когда автомобиль находится вне зоны охвата мобильной сети, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Если соответствующее оборудование (например, панель кнопки «SOS», индикаторы, микрофон, динамик, DCM (телекоммуникационный блок), антенна или соединяющие оборудование (провода) неисправно или повреждено, экстренный вызов не может быть осуществлен.

- Во время экстренного вызова система повторяет попытки соединения с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК. Однако если она не может соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК из-за слабого радиосигнала, система может не подключиться к мобильной сети и вызов будет завершен без подключения. Красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд, указывая на то, что подключение не осуществилось.
- Это устройство может не работать после удара по нему.

- Если разряжен аккумулятор или отсутствует подключение, система может не связаться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.

■ Когда система экстренного вызова заменяется новой

Система экстренного вызова должна быть зарегистрирована. Обратитесь к дилеру Toyota.

■ В целях безопасности

- Соблюдайте меры безопасности при вождении. Функцией этой системы является помощь в совершении экстренных вызовов в случае ДТП или экстренных ситуаций со здоровьем, она не защищает водителя или пассажиров. Соблюдайте меры безопасности при вождении и всегда пристегивайте ремни безопасности.
- В экстренной ситуации жизнь человека является наивысшим приоритетом.
- Если Вы почувствовали запах гари или другой необычный запах, не оставайтесь внутри автомобиля – немедленно эвакуируйтесь в безопасную зону.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Поскольку система подушек безопасности обнаруживает удары, автоматическое оповещение может не всегда синхронизироваться с работой этой системы. (Если удар осуществлен по задней части автомобиля и т.п.)
- В целях безопасности не совершайте экстренный вызов во время управления автомобилем. Совершение вызовов во время управления автомобилем может привести к неправильному управлению рулевым колесом, что может привести к ДТП. Остановите автомобиль и проверьте безопасность обстановки вокруг автомобиля, прежде чем совершать экстренный вызов.
- При замене плавких предохранителей используйте только предохранители, отвечающие описанным стандартам. При использовании других предохранителей может произойти возгорание или задымление.
- Использование системы при задымлении или появлении необычного запаха может привести к пожару. Немедленно перестаньте пользоваться системой и обратитесь к дилеру Toyota.

- **В случае неисправности панели кнопки «SOS», динамика или микрофона во время совершения экстренного вызова или самостоятельного технического обслуживания**

Совершение экстренного вызова, проверка состояния системы или связь с оператором диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК может оказаться невозможным. Если какое-либо оборудование из вышеперечисленного повреждено, обратитесь к дилеру Toyota.

**ВНИМАНИЕ**

- **Во избежание повреждений**

Не подвергайте панель кнопки «SOS» воздействию жидкостей или ударам.

Иммобилайзер двигателя

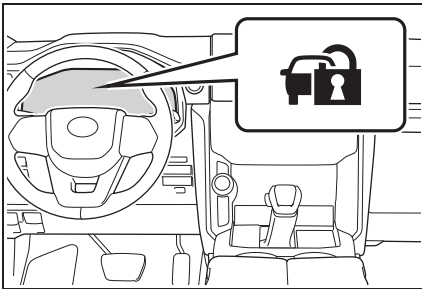
В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют завести двигатель, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем ключи.

Данная система предназначена для предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов краж.

Управление системой

После выключения переключателя двигателя индикатор мигает, показывая, что система работает. После перевода переключателя двигателя в режим ACC или ON индикатор перестает мигать, показывая, что система отключена.



Обслуживание системы

Система иммобилайзера автомобиля не требует обслуживания.

Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы

- Если ключ соприкасается с металлическим предметом
- Если ключ находится рядом с ключом системы иммобилайзера (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля или касается его



ВНИМАНИЕ

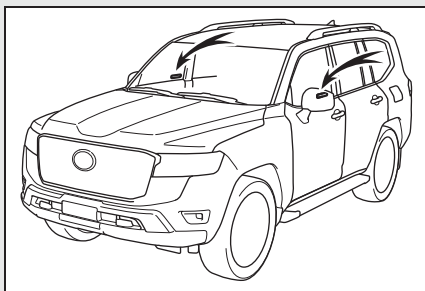
Обеспечение правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Двойная система запирания

Несанкционированный доступ в автомобиль предотвращается путем отключения функции отпирания дверей как изнутри, так и снаружи автомобиля.

Автомобили, оборудованные данной системой, снабжены наклейками на стеклах обеих передних дверей.




Активация/отключение системы двойного запирания

■ Настройка

Выключите переключатель двигателя, попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и убедитесь, что все двери закрыты.

Использование функции входа: в течение 5 секунд дважды прикоснитесь к зоне датчика на наружной ручке двери.

С помощью пульта беспроводного дистанционного управления:


Нажмите  дважды в течение 5 секунд.

■ Отмена

Использование функции входа: возьмитесь за наружную ручку двери

со стороны водителя.

С помощью пульта беспроводного дистанционного управления:

Нажмите  .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при использовании системы двойного запирания

Не включайте систему двойного запирания, когда в автомобиле находятся люди, поскольку двери невозможно открыть изнутри автомобиля.

Сигнализация*

* При наличии

При обнаружении проникновения в автомобиль охранная система подает световые и звуковые сигналы.

Если охранная система включена, она срабатывает в следующих случаях:

- Запертую дверь отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа или беспроводного дистанционного управления. (Двери снова автоматически запираются.)
- Открыт капот.
- датчик вторжения обнаруживает движение внутри автомобиля. (Взломщик проник в автомобиль.)
- датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля.
- Автомобили с датчиком разбитого стекла: разбито любое из стекол.
- Аккумуляторная батарея отсоединена.
- Аккумуляторная батарея подсоединена заново.

Активация/отключение/остановка сигнализации охранной системы

■ Что нужно проверить перед запираем автомобиля

Во избежание неожиданного срабатывания охранной системы и похищения автомобиля убедитесь

в следующем:

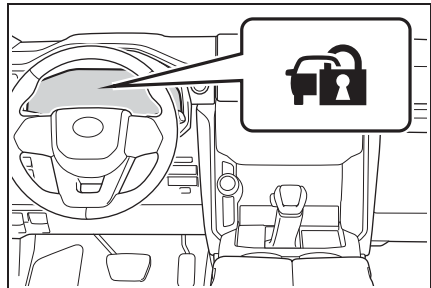
- В автомобиле никого нет.
- Перед активацией охранной системы закрыты окна и люк (при наличии).
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

■ Настройка

Закройте двери и капот и запирайте все двери с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления.

Система включится автоматически через 30 секунд.

При активации системы индикатор перестает гореть постоянно и начинает мигать.



■ Отключение или остановка

Для отключения охранной системы или выключения ее сигнала выполните одну из нижеприведенных процедур.

- Отоприте двери с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Охранная система отключается или ее сигналы выключаются через несколько секунд.)

■ Обслуживание системы

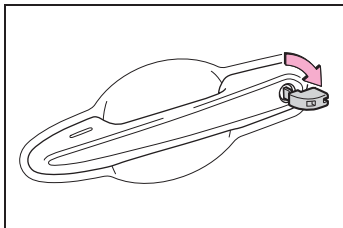
Охранная система автомобиля не требует обслуживания.

■ Срабатывание охранной системы

Противоугонная сигнализация может срабатывать в приведенных ниже случаях:

(Выключение сигнала отключает сигнализацию.)

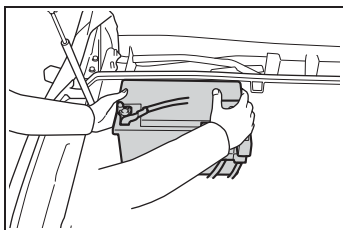
- Отпирание дверей механическим ключом.



- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь или капот либо отпирает автомобиль при помощи внутренней кнопки блокировки двери.



- Аккумуляторная батарея разряжена или заменена при запертом автомобиле. (→стр. 652)



- Автомобили с датчиком вторжения и датчиком наклона: аккумуляторная батарея отсоединена при запертом автомобиле.

■ Запирание дверей, связанное с охранной системой

В перечисленных ниже случаях,

в зависимости от ситуации, дверь может автоматически запереться для предотвращения несанкционированного проникновения в автомобиль:

- Когда оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь и активируется сигнализация охранной системы.
- Когда активируется сигнализация охранной системы, а оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь.
- При зарядке или замене аккумуляторной батареи.

■ Персональная настройка

Можно так настроить охранную систему, чтобы охранная система отключалась при отпирании дверей при помощи механического ключа.

(Настраиваемые функции: →стр. 684)



ВНИМАНИЕ

■ Обеспечение правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Датчик вторжения и датчик наклона

■ Обнаружение при помощи датчика вторжения и датчика наклона

- Датчик вторжения обнаруживает взломщика или движение в автомобиле.
- Датчик наклона обнаруживает изменения в наклоне автомобиля, например когда автомобиль пытаются буксировать.

Данная система предназначена для отпугивания и предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов вторжения.

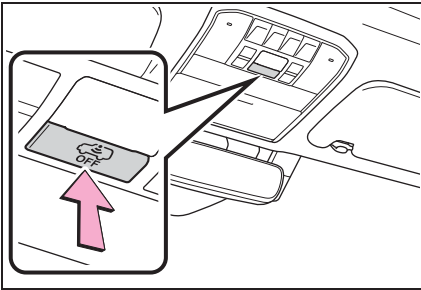
■ Отмена срабатывания датчика вторжения и датчика наклона

Если в автомобиле остаются животные или другие подвижные объекты, перед включением охранной системы обязательно отключите датчик вторжения и датчик наклона, так как они будут реагировать на движение внутри автомобиля.

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

Датчик вторжения и датчик наклона включаются каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в положение ON.



■ Отключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

- Даже если датчик вторжения и датчик наклона отключены, охранная система все еще включена.
- После того как датчик вторжения и датчик наклона отключены, нажатие переключателя двигателя или отпирание дверей с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления снова включает датчик вторжения и датчик

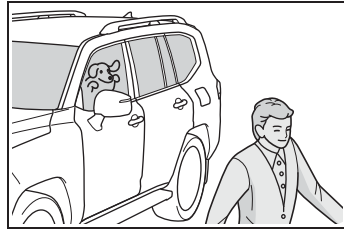
наклона.

- Датчик вторжения и датчик наклона автоматически снова включаются при повторном включении охранной системы.

■ Сведения о датчике вторжения

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

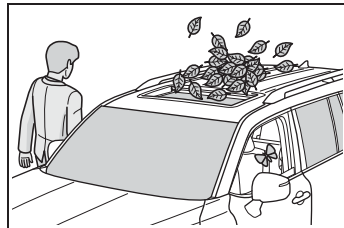
- В автомобиле находятся люди или животные.



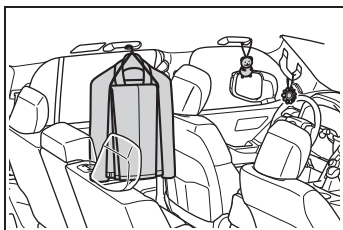
- Открыты окно или люк (при наличии).

В таком случае датчик может срабатывать в следующих условиях:

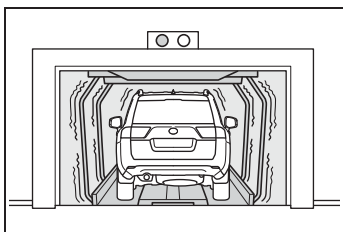
- Ветер или перемещение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
- Ультразвуковые волны, излучаемые такими устройствами, как датчики вторжения других автомобилей
- Перемещение людей снаружи автомобиля



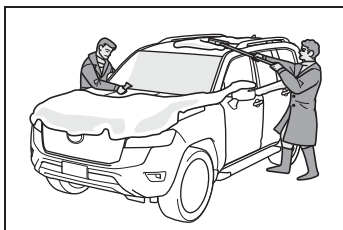
- В автомобиле находятся подвижные предметы (например, висящий аксессуар или одежда на крючках).



- Автомобиль поставлен на стоянку в месте, где имеются сильные вибрации или шума, например в гараже.



- С автомобиля удаляется снег или лед, в результате чего возникают многократные толчки или вибрация автомобиля.



- Автомобиль находится в автоматической мойке или в мойке высокого давления.
- Автомобиль подвержен толчкам, таким как удары града, громовые раскаты или другие повторяющиеся толчки или вибрация.

■ Сведения о датчике наклона

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, трейлере, поезде и т. п.
- Автомобиль припаркован в гараже.
- Автомобиль находится

в автомобильной мойке, перемещающей автомобиль.

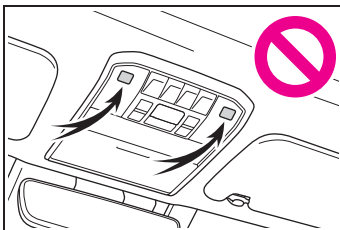
- В какой-либо шине падает давление воздуха.
- Автомобиль поднимается домкратом.
- Землетрясение или просевшая дорога.
- В багажник, расположенный на крыше автомобиля, помещается груз или груз извлекается из багажника.



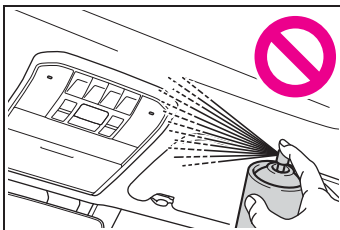
ВНИМАНИЕ

■ Для обеспечения правильной работы датчика вторжения

- Для обеспечения правильной работы датчиков не прикасайтесь к ним и не закрывайте их.



- Не распыляйте освежители воздуха или другие продукты непосредственно в отверстия датчиков.



- При установке любых других аксессуаров, кроме оригинальных деталей Toyota, или при наличии посторонних предметов между сиденьями водителя и переднего пассажира эффективность работы датчиков может снизиться.

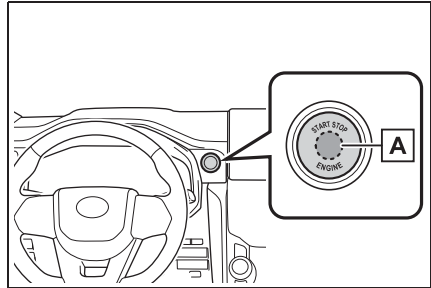
**ВНИМАНИЕ**

- Датчик вторжения может отключиться, когда электронный ключ находится рядом с автомобилем.

Система аутентификации по отпечатку пальца*

*: При наличии

Система аутентификации по отпечатку пальца выполняет аутентификацию по отпечатку пальца, идентифицируя палец, которым прикасаются к датчику отпечатка пальца на переключателе двигателя, в соответствии с информацией, зарегистрированной в автомобиле. В случае если аутентификация не состоялась, двигатель невозможно запустить.



A Датчик отпечатка пальца

■ Система аутентификации по отпечатку пальца

- Автомобиль поставляется без зарегистрированной информации об отпечатке пальца. Двигатель можно запустить с помощью интеллектуальной системы входа и запуска даже без зарегистрированной информации.
- Одной лишь успешной аутентификации по отпечатку пальца недостаточно для переключения режима переключателя двигателя или запуска двигателя. Водитель должен также иметь при себе




электронный ключ.

- Аутентификация по отпечатку пальца используется в качестве средства аутентификации для функций Мои настройки. (→стр. 194)

Регистрация/удаление информации об отпечатке пальца

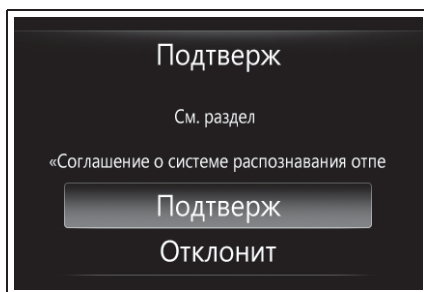
Информацию об отпечатке пальца можно регистрировать или удалять на многофункциональном дисплее. (→стр. 102, 112)

■ Регистрация информации об отпечатке пальца в автомобиле в первый раз

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 2 Выберите «Отпечаток » на экране  экрана -  /«Настр. автом.» на многофункциональном дисплее, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите «Регистрация», затем нажмите ОК .
- 4 Выберите «Добавить», затем нажмите ОК .
- 5 Выберите водителя для регистрации, затем нажмите ОК .
- 6 Выберите либо «Палец1», либо «Палец2» (если выбран «Гость», выберите из диапазона «Палец1» – «Палец4»), затем нажмите ОК .
- 7 Когда на экране появляется запрос «См. раздел «Соглашение о системе распознавания

отпечатков пальцев» в Руководстве для владельца», выберите «Подтверждаю», затем нажмите ОК .




Выбор «Подтверждаю» означает согласие с положениями документа «Соглашение о системе распознавания отпечатков пальцев» на стр. 79. После согласия с тем, как будет использоваться персональная информация, можно пользоваться системой.



- 8 Пальцем, который используется для регистрации информации об отпечатке пальца, несколько раз прикоснитесь к датчику отпечатка, слегка изменяя положение пальца.


Как только информация об отпечатке пальца зарегистрирована, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

■ Регистрация информации об отпечатке пальца для последующих отпечатков пальца

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 2 Выберите «Отпечаток » на экране  экрана -  /«Настр. автом.» на многофункциональном дисплее, затем нажмите ОК .

- 3 Выберите “Регистрация”, затем нажмите ОК .

Если пункт “Регистрация” выбрать невозможно, попросите кого-либо, чья информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована, прикоснуться к датчику отпечатка пальца.

- 4 Если отображается сообщение “Коснитесь датчика  зарегистрированным пальцем”, попросите кого-либо, чья информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована, прикоснуться к датчику отпечатка пальца, чтобы выполнить аутентификацию по отпечатку пальца.

В случае успешной аутентификации по отпечатку пальца подается (короткий) звуковой сигнал.

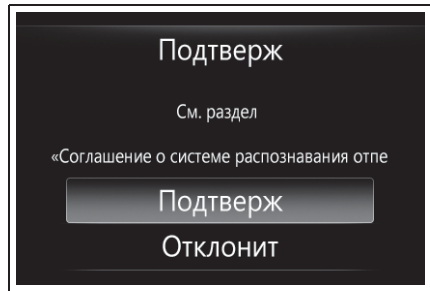
- 5 Выберите “Добавить”, затем нажмите ОК .
- 6 Выберите водителя для регистрации, затем нажмите ОК .
- 7 Выберите либо “Палец1”, либо “Палец2” (если выбран “Гость”, выберите из диапазона “Палец1” – “Палец4”), затем нажмите ОК .

Этот выбор невозможен, если информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована.

- 8 Когда на экране появляется запрос “См. раздел «Соглашение о системе распознавания отпечатков пальцев» в Руководстве для владельца”,

- выберите “Подтверждаю”, затем нажмите ОК .




Выбор “Подтверждаю” означает согласие с положениями документа “Соглашение о системе распознавания отпечатков пальцев” на стр. 79. После согласия с тем, как будет использоваться персональная информация, можно пользоваться системой.




- 9 Пальцем, который используется для регистрации информации об отпечатке пальца, несколько раз прикоснитесь к датчику отпечатка, слегка изменяя положение пальца.

Как только информация об отпечатке пальца зарегистрирована, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

■ Удаление информации об отпечатке пальца для отдельного отпечатка пальца

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 2 Выберите “Отпечаток  ” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” на многофункциональном дисплее, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите “Регистрация”, затем нажмите ОК .

Если пункт “Регистрация” выбрать невозможно, попросите кого-либо, чья информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована, прикоснуться к датчику отпечатка пальца.

- 4 Если отображается сообщение “Коснитесь датчика  зарегистрированным пальцем”, попросите кого-либо, чья информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована, прикоснуться к датчику отпечатка пальца, чтобы выполнить аутентификацию по отпечатку пальца.

В случае успешной аутентификации по отпечатку пальца подается (короткий) звуковой сигнал.

- 5 Выберите “Удалить”, затем нажмите ОК .
- 6 Выберите водителя для удаления, затем нажмите ОК .
- 7 Выберите либо “Палец1”, либо “Палец2” (если выбран “Гость”, выберите из диапазона “Палец1” – “Палец4”), затем нажмите ОК .




Этот выбор невозможен, если информация об отпечатке пальца еще не зарегистрирована.

- 8 Отображается пункт “Аутентификация по пальцу будет невозможна Продолжить?”. Выберите “Да”, затем нажмите ОК .


Как только информация об отпечатке пальца удалена, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

После согласия с тем, как будет использоваться персональная информация, можно пользоваться системой. (→стр. 79)


■ Удаление всей информации об отпечатках пальца

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 2 Выберите “Отпечаток ” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” на многофункциональном дисплее, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите “Регистрация”, затем нажмите ОК .

Если пункт “Регистрация” выбрать невозможно, попросите кого-либо, чья информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована, прикоснуться к датчику отпечатка пальца.

- 4 Если отображается сообщение “Коснитесь датчика  зарегистрированным пальцем”, попросите кого-либо, чья информация об отпечатке пальца уже зарегистрирована, прикоснуться к датчику отпечатка пальца, чтобы выполнить аутентификацию по отпечатку пальца.

В случае успешной аутентификации по отпечатку пальца подается (короткий) звуковой сигнал.

- 5 Выберите “Удаление ВСЕХ”, затем нажмите ОК .
- 6 Отображается пункт “Удалить ВСЕ  и выключить функцию

?”. Выберите “Да”, затем

нажмите ОК .

Как только информация об отпечатке пальца удалена, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Когда вся информация об отпечатках пальца удаляется, система аутентификации по отпечатку пальца автоматически отключается.

После согласия с тем, как будет использоваться персональная информация, можно пользоваться системой. (→стр. 79)

■ Регистрация отпечатков пальца

- Можно зарегистрировать информацию об отпечатке пальца в общей сложности для 10 отпечатков пальца: по 2 для каждого водителя и 4 для пользователя “Гость”.
- Во время регистрации информации об отпечатке пальца несколько раз прикоснитесь к датчику отпечатка пальца, сидя в том положении, в котором будете находиться при запуске двигателя.
- Во время регистрации информации об отпечатке пальца может потребоваться прикоснуться к датчику отпечатка пальца тем пальцем, который будет использоваться для запуска двигателя, несколько раз. Для расширения площади прикосновения слегка изменяйте положение пальца при прикосновении.
- В случае регистрации информации об отпечатке пальца в первый раз система аутентификации по отпечатку пальца будет автоматически включена. Проверить, включена или отключена система аутентификации по отпечатку пальца, можно на многофункциональном дисплее. (→стр. 102, 112)
- Прикасаясь к датчику отпечатка пальца, следите за тем, чтобы палец полностью

покрывал поверхность датчика.

Прикосновение к датчику кончиком или боковой поверхностью пальца может воспрепятствовать аутентификации.

- Прикасайтесь к датчику медленно. Слишком быстрое или сильное прикосновение либо скольжение пальца по датчику во время прикосновения могут помешать нормальному распознаванию.
- Прикасаясь к датчику отпечатка пальца несколько раз, делайте это с интервалом приблизительно в 1 секунду. Слишком быстрые повторные прикосновения могут привести к сбою аутентификации.

■ Соглашение о системе распознавания отпечатков пальцев

Информация об отпечатках пальца используется данной системой для функций безопасности и функций персональных настроек. Информация об отпечатках пальца шифруется и хранится только в переключателе двигателя и используется только для выполнения аутентификации по отпечатку пальца для запуска двигателя, а также выполнения других функций автомобиля (например, для автоматической регулировки положений сиденья и зеркал).

Информация об отпечатках пальца не подлежит раскрытию или передаче каким-либо третьим лицам. Пользователям разрешается удалять сохраненную информацию об отпечатках пальца по собственному усмотрению.

Пользуйтесь системой, согласившись со следующими положениями о порядке использования информации об отпечатках пальца.

- Система аутентификации по отпечатку пальца не дает полной гарантии аутентификации, верификации или идентификации конкретного лица. Заранее просим иметь в виду, что Toyota не несет какой-либо ответственности за убытки или ущерб в результате использования аутентификации по отпечатку пальца или вследствие невозможности

использования аутентификации по отпечатку пальца.

- Данная система использует для аутентификации идентифицирующие характеристики отпечатка пальца. По этой причине пользователи с меньшим числом идентифицирующих характеристик отпечатка пальца могут быть не в состоянии зарегистрировать информацию об отпечатке пальца или могут столкнуться с затруднениями при аутентификации даже в том случае, если информация об отпечатке пальца была успешно зарегистрирована. В такой ситуации отключите систему аутентификации по отпечатку пальца.
- Эффективность системы аутентификации по отпечатку пальца может зависеть от условий ее использования. Состояние пальца (если он загрязнен, влажен, сух, поврежден и т. п.) может затруднить сканирование отпечатка пальца или снизить эффективность аутентификации.
- Если сбой регистрации информации об отпечатке пальца или аутентификации по отпечатку пальца происходит часто, выполните чистку датчика отпечатка пальца и попытайтесь зарегистрировать информацию об отпечатке пальца заново.
- Информация об отпечатке пальца, зарегистрированная в переключателе двигателя, не может передаваться в другое устройство. Если информация об отпечатке пальца удалена или если произведена замена какой-либо части системы, информацию об отпечатке пальца потребуется зарегистрировать заново.
- Если при диагностике неисправности системы аутентификации по отпечатку пальца не удастся идентифицировать пользователя с зарегистрированной информацией об отпечатке пальца, информацию об отпечатке пальца может удалить дилер Toyota.
- Удаленную информацию об отпечатке пальца невозможно восстановить. Информацию об отпечатке пальца

потребуется зарегистрировать заново.

- При замене переключателя двигателя информация об отпечатке пальца, как правило, удаляется. Следует заметить, что в случае невозможности удаления информации об отпечатке пальца вследствие неисправности и т. п. компонент, который содержит информацию об отпечатке пальца, может быть отозван или возвращен пользователю.
- В случае отзыва компонента он будет использоваться только для анализа неисправности.
- Если он возвращен пользователю, персональная информация пользователя сохраняется в переключателе двигателя. Соблюдайте особую осторожность при обращении с ним.
- Обязательно удаляйте информацию об отпечатках пальца в случае продажи, передачи, утилизации и т. п. автомобиля. Заранее предупреждаем, что Toyota не несет какой-либо ответственности за убытки или ущерб в результате продажи, передачи, утилизации и т. п. автомобиля с сохраненной информацией об отпечатках пальца.
- Информация об отпечатке пальца шифруется и сохраняется только в переключателе двигателя и не подлежит раскрытию или передаче каким-либо третьим лицам.

■ Уход за датчиком отпечатка пальца

Выполняя чистку поверхности датчика отпечатка пальца, протирайте его мягкой тканью без волокон.

■ Персональная настройка

Для включения и отключения системы аутентификации по отпечатку пальца можно использовать переключатели управления приборами. (→стр. 699)

Включая и отключая систему аутентификации по отпечатку пальца, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Информация об отпечатке пальца должна быть зарегистрирована хотя бы для одного отпечатка пальца.
- Пользователь с зарегистрированной информацией об отпечатке пальца должен успешно выполнить аутентификацию по отпечатку пальца, и переключатель двигателя должен быть включен.
- Систему аутентификации по отпечатку пальца можно включить и отключить даже в случае сбоя аутентификации по отпечатку пальца, прикоснувшись электронным ключом к переключателю двигателя и включив переключатель двигателя. (→стр. 651)
- Если система аутентификации по отпечатку пальца отключена, при выключении переключателя двигателя на многофункциональном дисплее отображается сообщение о том, что система аутентификации по отпечатку пальца отключена. Это сообщение будет отображаться в течение 10 дней.



ВНИМАНИЕ

Для защиты переключателя двигателя от повреждений обязательно соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

- Не подвергайте этот компонент сильным ударам. Не снимайте и не разбирайте этот компонент, а также не вносите изменений в его конструкцию. В противном случае можно вызвать его неисправность или повредить его.
- Не стучите по поверхности датчика отпечатка пальца и не царапайте ее авторучкой или иным острым предметом. В противном случае поверхность датчика отпечатка пальца может быть повреждена.
- При длительном использовании возможно загрязнение этого компонента. Не используйте для удаления загрязнений острый предмет.

- В случае увлажнения или загрязнения поверхности датчика отпечатка пальца или используемого пальца возможен сбой аутентификации по отпечатку пальца.
- Не наклеивайте наклейки и не наносите чернила на поверхность датчика отпечатка пальца.
- Периодически выполняйте чистку датчика отпечатка пальца. Пыль, жир с пальца, пот и т. п. или конденсат на поверхности датчика отпечатка пальца может вызвать его неисправность.
- В случае попадания на датчик отпечатка пальца какого-либо вещества, которое может вызвать его неисправность или повреждение (пыль, песок, краска, чернила, мыло, моющее средство, кислота или кислая пища, масло, лосьон и т. п.), немедленно удалите это вещество.
- Избегайте использования для чистки датчика моющих средств (например, очистителей для стекол, чистящих жидкостей в распылителях, растворителей и аммиака) или абразивных материалов (например, воска или наждачной бумаги). В противном случае можно вызвать его неисправность или повредить его.

2-1. Комбинация приборов

Контрольные лампы и индикаторы	84
Приборы и указатели (с 4,2-дюймовым дисплеем)	90
Приборы и указатели (с 7-дюймовым дисплеем)	94
Многофункциональный дисплей (4,2-дюймовый дисплей)	98
Многофункциональный дисплей (7-дюймовый дисплей)	107
Индикация на ветровом стекле	118
Экран расхода топлива	123

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе указанных систем автомобиля.



(красная)

Контрольная лампа тормозной системы*¹
(→стр. 619)



(желтая)

Контрольная лампа тормозной системы*¹
(→стр. 619)



Контрольная лампа системы зарядки аккумулятора*² (→стр. 619)



Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе*² (→стр. 620)



Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости*²
(→стр. 620)



Индикатор неисправности*¹ (→стр. 620)



Контрольная лампа SRS*¹
(→стр. 621)



Контрольная лампа ABS*¹
(→стр. 621)



Контрольная лампа системы усилителя рулевого управления*¹
(при наличии) (→стр. 621)



(мигает или горит)

Контрольная лампа PCS*¹
(при наличии) (→стр. 622)



(оранжевая)

Индикатор LTA (при наличии) (→стр. 622)

Индикатор LDA (при наличии) (→стр. 622)



Индикатор BSM OFF*^{1, 3}
(при наличии) (→стр. 622)



Индикатор RCTA OFF*^{1, 3}
(при наличии) (→стр. 623)



Индикатор RCD OFF*¹
(при наличии) (→стр. 623)



Индикатор отключения (OFF) датчика системы помощи при парковке Toyota*^{3, 4} (при наличии)
(→стр. 623)



Индикатор PKSB OFF*¹
(при наличии) (→стр. 624)



Контрольная лампа неправильного использования педали*²
(→стр. 624)



Индикатор пробуксовывания*¹ (→стр. 625)



(Мигает)

Индикатор пониженной передачи полного привода
(→стр. 625)



(Мигает)

Индикатор блокировки межосевого дифференциала (→стр. 625)



(Мигает)

Индикатор блокировки переднего дифференциала (при наличии) (→стр. 625)



(Мигает)

Индикатор блокировки заднего дифференциала (при наличии) (→стр. 626)



(Мигает)

Индикатор стояночного тормоза (→стр. 626)



(Мигает)

Индикатор работы автоматической системы удержания тормоза*¹
(→стр. 626)



Контрольная лампа
низкого уровня топлива
(→стр. 626)



Контрольная лампа
давления в шинах*¹ (при
наличии) (→стр. 627)



Индикатор напоминания
о ремне безопасности
водителя и переднего
пассажира (→стр. 627)



Индикатор напоминания
о ремнях безопасности
задних пассажиров (при
наличии) (→стр. 627)

- *¹: Эти предупреждающие сигналы загораются при переводе переключателя двигателя в положение ON и указывают на выполнение самопроверки системы. После запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд они гаснут. Если предупреждающий сигнал не включается или не выключается, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
- *²: Эта контрольная лампа загорается на многофункциональном дисплее вместе с сообщением.
- *³: Автомобили с 7-дюймовым дисплеем: этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.
- *⁴: Индикатор отключения (OFF) системы помощи при парковке Toyota включается при переводе переключателя двигателя в положение ON, когда функция системы помощи при парковке Toyota включена. Индикатор выключится через несколько секунд.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения

Если при запуске двигателя не загорается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить Вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.



Индикатор указателей поворота (→стр. 243)



Индикатор задних фонарей (→стр. 251)



Индикатор дальнего света фар (→стр. 252, 258, 262)



Индикатор адаптивной системы дальнего света фар*⁶ (при наличии) (→стр. 255)



Индикатор автоматического дальнего света фар*⁶ (при наличии) (→стр. 259)



Индикатор противотуманных фар*⁶ (при наличии) (→стр. 263)



Индикатор задних противотуманных фонарей*⁶ (→стр. 263)



Контрольная лампа PCS*^{2, 4} (при наличии) (→стр. 282)



Индикатор LTA*³ (при наличии) (→стр. 296)

(белый)



Индикатор LDA*³ (при наличии) (→стр. 305)



Индикатор LTA*³ (при наличии) (→стр. 279, 296)



Индикатор LDA*³ (при наличии) (→стр. 305)



(оранжевый)

Индикатор LDA*³ (при наличии) (→стр. 305)



Индикатор динамического радарного круиз-контроля (при наличии) (→стр. 312)



Индикатор круиз-контроля (при наличии) (→стр. 312, 326)



Индикатор SET (при наличии) (→стр. 312, 326)



Индикаторы BSM

(монитор слепых зон) на наружных зеркалах заднего вида*^{2, 7} (при наличии) (→стр. 330)



Индикатор BSM OFF*^{4, 6} (при наличии) (→стр. 330)



Индикатор RCTA OFF*^{2, 4, 6} (при наличии) (→стр. 343)



Индикатор RCD OFF*⁴ (при наличии) (→стр. 349)



Индикатор отключения (OFF) датчика системы помощи при парковке Toyota*^{4, 5, 6} (при наличии) (→стр. 336)



Индикатор PKSB OFF*^{2, 4} (при наличии) (→стр. 354)



Индикатор экологического движения*² (→стр. 100, 110)



Индикатор предпускового подогрева (дизельный двигатель) (→стр. 228)



Индикатор пробуксовывания*² (→стр. 465)



Индикатор VSC OFF*^{2, 4} (→стр. 466)



Индикатор системы помощи при спуске по склону*² (при наличии) (→стр. 457)



Индикатор помощи при повороте*⁶ (при наличии) (→стр. 449)



Индикатор "ползущего" режима*² (при наличии) (→стр. 449)



Экран "ползущего" режима (при наличии) (→стр. 449)



Индикатор режима начала движения со второй передачи (при наличии) (→стр. 237, 242)



Индикатор режима повышенной мощности (при наличии) (→стр. 241)



Индикатор пониженной передачи полного привода (→стр. 443)



Индикатор блокировки межосевого дифференциала (→стр. 443)



Индикатор блокировки переднего дифференциала (при наличии) (→стр. 446)



Индикатор блокировки заднего дифференциала (при наличии) (→стр. 448)



Индикатор стояночного тормоза (→стр. 244)



Индикатор режима ожидания системы удержания тормоза*² (→стр. 248)



Индикатор работы автоматической системы удержания тормоза*² (→стр. 248)



Индикатор системы охранной сигнализации (→стр. 69, 71)



Индикатор интеллектуальной системы входа и запуска двигателя*¹ (→стр. 228)



Индикатор низкой температуры наружного воздуха*⁸ (→стр. 91, 95)



Индикатор экологичного движения (при наличии) (→стр. 440)



Индикатор режима Sport*⁹ (при наличии) (→стр. 440)



Индикатор режима "Комфорт"*¹⁰ (при наличии) (→стр. 440)



Индикатор режима Sport S*¹⁰ (при наличии) (→стр. 440)



Индикатор режима Sport S+*¹⁰ (при наличии) (→стр. 440)



Индикатор персонального режима*¹⁰ (при наличии) (→стр. 440)



Индикатор режима AUTO (при наличии) (→стр. 454)



Индикатор режима DIRT (при наличии) (→стр. 454)



Индикатор режима SAND (при наличии) (→стр. 454)



Индикатор режима MUD (при наличии) (→стр. 454)



Индикатор режима DEEP SNOW (при наличии) (→стр. 454)





Индикатор режима ROCK (при наличии) (→стр. 454)

*1: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее вместе с сообщением.

- *2: Эти предупреждающие сигналы загораются при переводе переключателя двигателя в положение ON и указывают на выполнение самопроверки системы. После запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд они гаснут. Если какие-то индикаторы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
- *3: В зависимости от рабочего состояния изменяется цвет и режим горения/мигания лампы.
- *4: Индикатор включается при отключении системы.
- *5: Индикатор отключения (OFF) системы помощи при парковке Toyota включается при переводе переключателя двигателя в положение ON, когда функция системы помощи при парковке Toyota включена. Индикатор выключится через несколько секунд.
- *6: Автомобили с 7-дюймовым дисплеем: этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.
- *7: Этот индикатор загорается на наружных зеркалах заднего вида.
- *8: Если наружная температура не превышает 3 °C, индикатор мигает приблизительно 10 секунд, затем горит ровным светом.
- *9: Автомобили без системы адаптивной подвески переменной жесткости
- *10: Автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости

■ Индикаторы BSM (монитора слепых зон) наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Для проверки работоспособности индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида загораются в следующих ситуациях:

- Если переключатель двигателя переводится в режим ON, когда функция BSM включена на экране  на многофункциональном дисплее.
- Если функция BSM включается на экране  на многофункциональном дисплее, когда переключатель двигателя находится в режиме ON.

Если система работает правильно, индикаторы наличия автомобиля в слепой зоне (BSM), расположенные на наружных зеркалах заднего вида, погаснут через несколько секунд.

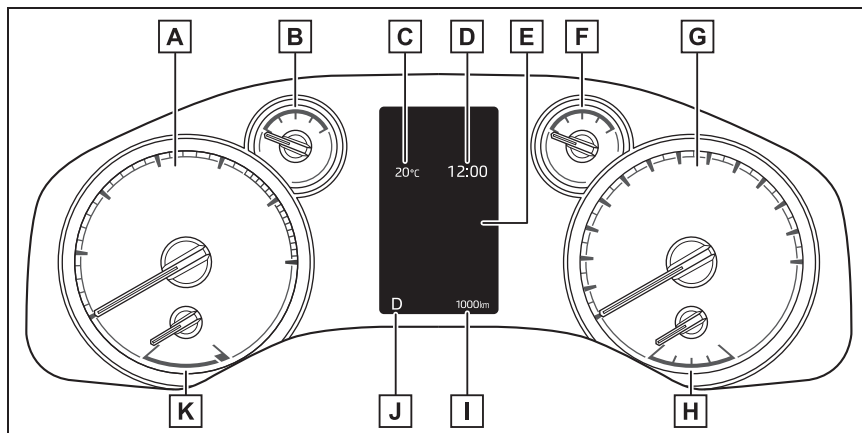
Если индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида не загораются или не гаснут, в системе возможна неисправность.

В этом случае обратитесь к дилеру Toyota для проверки автомобиля.

Приборы и указатели (с 4,2-дюймовым дисплеем)

Индикация приборов

■ Расположение приборов и указателей

**A** Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

B Датчик давления масла в двигателе

Показывает давление масла в двигателе.

C Температура наружного воздуха (→стр. 91)**D** Часы (→стр. 92)**E** Многофункциональный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля (→стр. 98).

Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 630).

F Вольтметр

Показывает состояние зарядки.

G Спидометр

Показывает скорость автомобиля.

H Указатель уровня топлива

Показывает количество топлива, остающегося в баке.

I Одометр, маршрутный счетчик и замена масла

Одометр:

показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик:

показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики “А” и “В” можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

Замена масла (кроме двигателя 1GR-FE):

показывает пробег до следующей замены моторного масла.

J Положение трансмиссии и диапазон переключения/положение передачи

Показывает выбранное положение трансмиссии или диапазон переключения/положение передачи (→стр. 234, 238).


K Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

■ Подсветка приборов и дисплея включается, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Отображение температуры наружного воздуха

- В следующих ситуациях может отображаться неверное значение температуры наружного воздуха или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
- При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
- При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)
- Значок “--” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Доставьте автомобиль к дилеру Toyota.
- Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 60 °C.
- Если наружная температура не превышает 3 °C, индикатор  мигает приблизительно 10 секунд, затем горит постоянно.

■ Жидкокристаллический дисплей

→стр. 98



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.



ВНИМАНИЕ

■ **Во избежание повреждения двигателя и его деталей**

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (“Н”), двигатель может быть перегрет. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 658)

■ **Вольтметр**

Если вольтметр показывает 19 В и больше или 9 В и меньше во время работы двигателя, это может указывать на неисправность аккумулятора или системы зарядки. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.


■ **Датчик давления масла в двигателе**

Если значение давления масла в двигателе падает при работающем двигателе, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте количество масла. (→стр. 569)

Если давление масла падает, но количество масла не уменьшилось, или если давление масла не повышается при его добавлении, обратитесь к дилеру Toyota, так как возможна проблема с системой смазки.

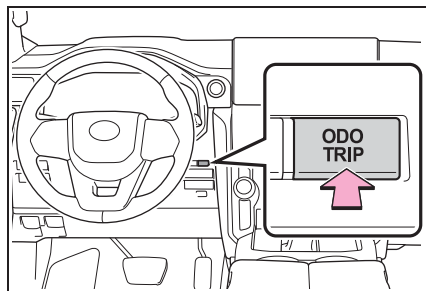
Использование переключателя “ODO TRIP”

Служит для переключения элементов одометра, маршрутного счетчика А, маршрутного счетчика В

и  (замена масла)* путем нажатия на переключатель “ODO TRIP”.

Если при отображении маршрутного счетчика нажать этот переключатель и удерживать его нажатым, показания счетчика сбрасываются на ноль.

*: За исключением двигателя 1GR-FE




■ **Всплывающий экран (кроме двигателя 1GR-FE)**

Пробег до следующей замены масла в двигателе отображается, когда отображается предупреждение о том, что уже необходимо или скоро надо будет произвести замену масла.

Установка часов



Часы можно настроить либо на многофункциональном дисплее, либо в навигационной/мультимедийной системе.

- ▶ Автомобили без навигационной или мультимедийной системы

Открыв экран “Настройка часов” с экрана  многофункционального дисплея, можно изменять следующие параметры часов.

- Сброс индикации минут
- Переключение часов между 24-часовым и 12-часовым форматами отображения
- Установка времени






■ Сброс индикации минут

- 1 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 2 Нажимая  или  на переключателях управления приборами на рулевом колесе, выберите пункт “Настройка часов”.





Нажав ОК на переключателях управления приборами на экране “Настройка часов”, можно задать для параметра “Минуты” значение 00.


- Минуты от 0 до 29 округляются вниз.
(Например, от 1:00 до 1:29 отображаются как 1:00)
- Минуты от 30 до 59 округляются вверх.
(Например, от 1:30 до 1:59 отображаются как 2:00)

■ Установка времени

- 1 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 2 Нажимая  или  на переключателях управления приборами на рулевом колесе, выберите пункт “Настройка часов”.
- 3 На экране “Настройка часов” нажмите и удерживайте

кнопку ОК на переключателях управления приборами.

- 4 Выберите “12Н/24Н”, “Время” или “Минуты” с помощью кнопки  или  переключателей управления приборами.
- 5 Кнопкой  или  на переключателях управления приборами измените показания на экране.

После завершения установки нажмите  для возврата к предыдущему экрану.

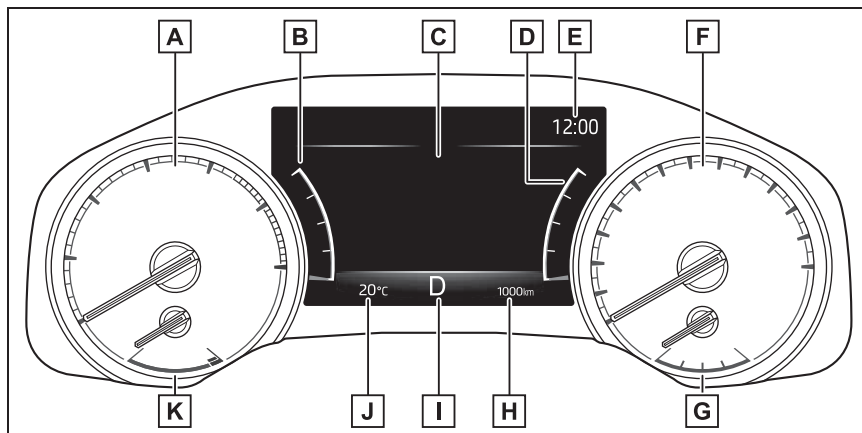
- ▶ Автомобили с навигационной или мультимедийной системой

См. “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

Приборы и указатели (с 7-дюймовым дисплеем)

Индикация приборов

■ Расположение приборов и указателей

**A** Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

B Датчик давления масла в двигателе

Показывает давление масла в двигателе.

C Многофункциональный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля (→стр. 107).

Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 630).

D Вольтметр

Показывает состояние зарядки.

E Часы (→стр. 96)**F** Спидометр

Показывает скорость автомобиля.

G Указатель уровня топлива

Показывает количество топлива, остающегося в баке.

H Одометр, маршрутный счетчик и замена масла

Одометр:

показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик:

показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики “А” и “В” можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

Замена масла (кроме двигателя 1GR-FE):

показывает пробег до следующей замены моторного масла.

I Положение трансмиссии и диапазон переключения/положение передачи

Показывает выбранное положение трансмиссии или диапазон переключения/положение передачи (→стр. 234, 238).

J Температура наружного воздуха (→стр. 95)


K Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

■ Подсветка приборов и дисплея включается, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Отображение температуры наружного воздуха

- В следующих ситуациях может отображаться неверное значение температуры наружного воздуха или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
- При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
- При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)
- Значок “-” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Доставьте автомобиль к дилеру Toyota.
- Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 60 °C.
- Если наружная температура не превышает 3 °C, индикатор  мигает приблизительно 10 секунд, затем горит постоянно.

■ Жидкокристаллический дисплей

→стр. 108



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно, и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.



ВНИМАНИЕ

■ **Во избежание повреждения двигателя и его деталей**

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (“Н”), двигатель может быть перегрет. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 658)

■ **Вольтметр**

Если вольтметр показывает 19 В и больше или 9 В и меньше во время работы двигателя, это может указывать на неисправность аккумулятора или системы зарядки. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.


■ **Датчик давления масла в двигателе**

Если значение давления масла в двигателе падает при работающем двигателе, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте количество масла. (→стр. 569)

Если давление масла падает, но количество масла не уменьшилось, или если давление масла не повышается при его добавлении, обратитесь к дилеру Toyota, так как возможна проблема с системой смазки.

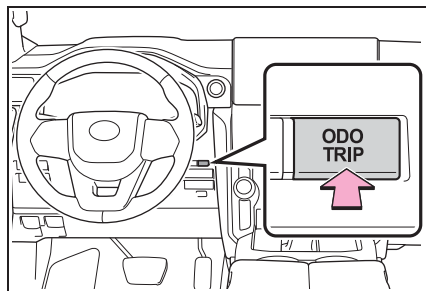
Использование переключателя “ODO TRIP”

Служит для переключения элементов одометра, маршрутного счетчика А, маршрутного счетчика В

и  (замена масла)* путем нажатия на переключатель “ODO TRIP”.

Если при отображении маршрутного счетчика нажать этот переключатель и удерживать его нажатым, показания счетчика сбрасываются на ноль.

*: За исключением двигателя 1GR-FE





■ **Всплывающий экран (кроме двигателя 1GR-FE)**

Пробег до следующей замены масла в двигателе отображается, когда отображается предупреждение о том, что уже необходимо или скоро надо будет произвести замену масла.

Установка часов





Часы можно настроить либо на многофункциональном дисплее, либо в навигационной/мультимедийной системе.


- ▶ Автомобили без навигационной или мультимедийной системы

Открыв экран  с экрана , многофункционального дисплея, можно изменять следующие параметры часов.

- Сброс индикации минут
- Переключение часов между 24-часовым и 12-часовым форматами
- Установка времени

■ Сброс индикации минут

- 1 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 2 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .

Нажав ОК на переключателях управления приборами на экране *, можно задать для параметра “Минуты” значение 00.








- Минуты от 0 до 29 округляются вниз.



(Например, от 1:00 до 1:29 отображаются как 1:00)



- Минуты от 30 до 59 округляются вверх.


(Например, от 1:30 до 1:59 отображаются как 2:00)

■ Установка времени

- 1 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 2 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 3 На экране * нажмите и удерживайте кнопку ОК на переключателях управления приборами.

- 4 Выберите “12Н/24Н”, “Время” или “Минуты” с помощью кнопки  или  переключателей управления приборами.

- 5 Кнопкой  или  на переключателях управления приборами измените показания на экране.

После завершения установки нажмите  для возврата к предыдущему экрану.

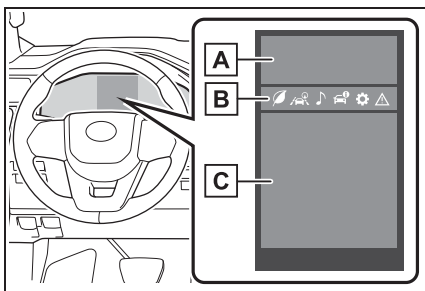
- ▶ Автомобили с навигационной или мультимедийной системой

См. “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

Многофункциональный дисплей (4,2-дюймовый дисплей)

Отображаемая информация

На многофункциональном дисплее отображается следующая информация.



A Сведения систем помощи при вождении

При работе системы RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) отображаются распознанные знаки. (→стр. 308)

Выводится изображение, если работают следующие системы и выбран значок

меню, отличный от значка :

- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function) (при наличии) (→стр. 301)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)
- Круиз-контроль (при наличии) (→стр. 326)

B Значки меню (→стр. 99)

C Область отображения информации

Выбрав значок меню, можно отобразить разнообразную информацию.

Кроме того, в некоторых ситуациях будет отображаться предупреждение или всплывающий экран предложения/рекомендации.

■ Многофункциональный дисплей отображается, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ При изменении режима движения

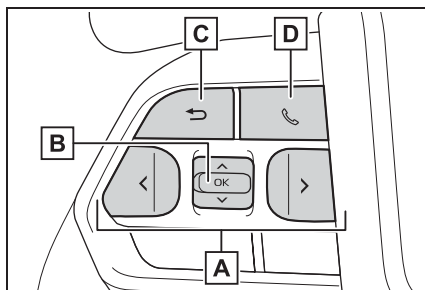
Цвет фона многофункционального дисплея изменяется в соответствии с выбранным режимом системы Multi-terrain Select. (→стр. 454)

■ Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

Переключение индикации

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



A Прокрутка экрана*/переключение отображения*/перемещение курсора

B Нажатие: ввод/установка

Нажатие и удержание: сброс/отображение настраиваемых параметров

C Возврат к предыдущему экрану

D Отправка или прием вызова и отображение истории вызовов (при наличии)

Во взаимодействии с системой громкой связи отображается экран отправки или приема вызова. Подробные сведения о системе громкой связи см. в документе “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

*: На экранах, на которых возможна прокрутка экрана и переключение отображения, отображается полоса прокрутки или круглый значок с количеством зарегистрированных экранов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

С целью обеспечения безопасности во время движения избегайте работы с переключателями управления приборами и не смотрите на многофункциональный дисплей в течение длительного времени. Остановите автомобиль и затем используйте переключатель управления приборами. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неверному управлению рулевым колесом и, как следствие, к аварии.

Значки меню

Информацию, связанную с каждым значком, можно вывести на экран, выбрав этот значок с помощью

переключателей управления приборами.

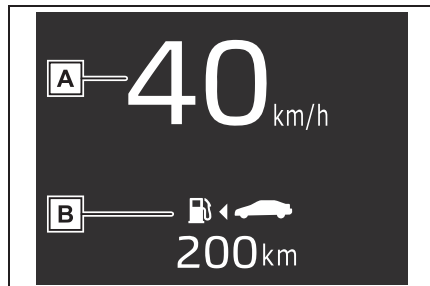
Некоторые данные могут отображаться автоматически в зависимости от ситуации.

Значок	Индикация
	Отображение информации о движении (→стр. 99)
	Информация систем помощи при вождении (при наличии) (→стр. 101)
	Отображение экрана аудиосистемы (при наличии) (→стр. 102)
	Отображение информации об автомобиле (→стр. 102)
	Отображение настроек (→стр. 102)
	Отображение предупреждений (→стр. 106)

Отображение информации о вождении

Выберите для отображения данных о расходе топлива в разных форматах.

■ Отображение спидометра/пробег на оставшемся топливе



A Отображение спидометра

Отображается скорость автомобиля.

B Пробег на оставшемся топливе

Отображается запас хода с оставшимся топливом. (→стр. 101)

■ Экономия топлива

Отображается следующая информация.

**A** Пробег на оставшемся топливе


Отображается запас хода с оставшимся топливом. (→стр. 101)

B Текущая экономия топлива

Отображается текущая мгновенная экономия топлива.

C Средняя экономия топлива

Отображается средняя экономия топлива с момента сброса этой функции или средняя экономия топлива после запуска двигателя или заправки.^{*1, 2, 3}

Отображается средняя экономия топлива, выбранная в параметре "Расход топлива" на экране  (→стр. 102)

^{*1}: Отображаемое значение расхода топлива является лишь ориентировочным.

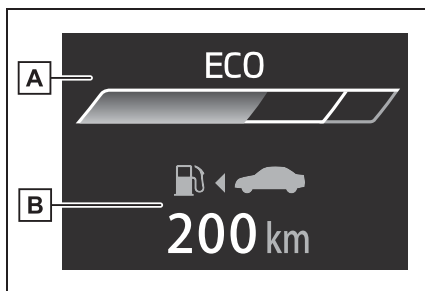
^{*2}: Среднюю экономию топлива с момента сброса функции можно

сбросить, нажав и удерживая ОК.

^{*3}: Средняя экономия топлива после пуска сбрасывается при каждой остановке двигателя.

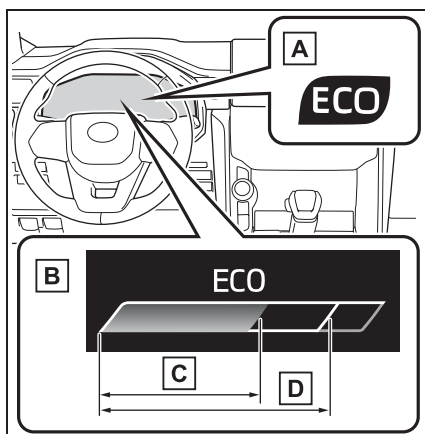
■ Индикатор экологичного движения/пробег на оставшемся топливе

► Отображаемая информация

**A** Индикатор экологичного движения**B** Пробег на оставшемся топливе

Отображается запас хода с оставшимся топливом. (→стр. 101)

► Индикатор экологичного движения

**A** Индикатор экологичного движения

Во время экологически благоприятного ускорения (экологичное движение) включается индикатор экологичного движения. Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения или если автомобиль стоит, этот индикатор гаснет.

B Отображение зоны экологичного движения

Отображает зону экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, основанного на ускорении.

C Значение коэффициента экологичного движения, вычисляемое на основании значения ускорения

Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения, мигает правая сторона дисплея зоны экологичного движения.

При этом индикатор экологичного движения гаснет.

D Зона экологичного движения

■ Пробег на оставшемся топливе

- Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.
- При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними. На время заправки выключайте переключатель двигателя. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.
- Если отображается сообщение “Дозаправка”, это означает, что топлива осталось мало и невозможно

рассчитать расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе. Немедленно заправьтесь.

■ Индикатор экологичного движения не работает в следующих случаях

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экологичного движения.
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 130 км/ч или выше.

Информация систем помощи при вождении (при наличии)

■ Индикация информации системы помощи при вождении

Выберите для отображения состояния следующих систем:

- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function) (при наличии) (→стр. 301)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)
- Круиз-контроль (при наличии) (→стр. 326)
- **Отображение информации навигационной системы (при наличии)**

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (север вверх/пункт назначения вверх)

Отображение экрана аудиосистемы (при наличии)

Выберите для активации выбора источника аудио или трека на дисплее.

Отображение информации об автомобиле

■ Информация о движении

2 элемента, выбранные с помощью параметра “Инф. о поездке” (средняя скорость, расстояние и прошедшее время), могут отображаться по вертикали.

Отображаемая информация изменяется в соответствии с параметром “Тип инф. о движ.” (с момента запуска системы или между сбросами). (→стр. 102)

Отображаемая информация является лишь ориентировочной.

Будут отображаться указанные ниже элементы.

● “Трип”

- “Средн. скорость”: показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя*.
- “Пройденное расстояние”: показывает расстояние, пройденное с момента запуска двигателя*.
- “Пройденное время”: показывает время, прошедшее с момента запуска двигателя*.

*: Эти пункты сбрасываются при каждой остановке двигателя.

● “После сброса”

- “Средн. скорость”: показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего сброса показаний*.
- “Пройденное расстояние”: показывает

расстояние, пройденное с момента сброса показаний*.

- “Пройденное время”: показывает время, прошедшее с момента сброса показаний*.

*: Для сброса откройте требуемый пункт и нажмите и удерживайте **OK**.

■ Давление в шинах (при наличии)

Показывает давление воздуха в каждой шине.


■ Индикация направления переднего колеса

Показывает угол и направление поворота рулевого колеса посредством изменения положения передних колес на экране.

Отображение настроек

Настройки автомобиля и содержимое, отображаемое на экране, можно изменить с помощью переключателей управления приборами.


■ Процедура задания

- 1 Используйте **<** или **>** на переключателях управления приборами и выберите .
 - 2 Нажимая **^** или **v** на переключателях управления приборами, выберите требуемый пункт.
- Если на экране настройки функция включается или отключается либо изменяется громкость и т. п., настройка изменяется при каждом нажатии кнопки **OK**.
 - Для функций с возможностью

выбора параметров, содержимого экрана и т. п., экран настройки отображается, если нажать и

удерживать ОК. Когда отображается экран настройки, выберите настройку или требуемое значение (время и т. п.) с помощью ОК.

3 После изменения настроек

нажмите  на переключателях управления приборами.

■ Яркость подсветки комбинации приборов

Выберите для регулировки яркости подсветки комбинации приборов.

■ “Настройка часов” (при наличии) (→стр. 92)

Выберите для настройки часов.

■ LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function) (при наличии) (→стр. 301)

Выберите для настройки следующих пунктов.

● “Предупр.”

Выберите для изменения типов предупреждений.

● “Чувств-ть”

Выберите для задания чувствительности предупреждения.

● “рыскание”

Выберите для включения или отключения предупреждения о рыскании автомобиля.

● “чувств.рыск.”

Выберите для задания чувствительности предупреждения о рыскании автомобиля.

■ PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 278)

Выберите для настройки следующих пунктов.

● PCS вкл./откл.

Выберите для включения или отключения системы предаварийной безопасности.

● “Чувств-ть”

Выберите для изменения времени предупреждения перед столкновением.

■ BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) (при наличии) (→стр. 329)

Выберите для настройки следующих пунктов.

● Включение или отключение BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)

Выберите для включения или отключения системы BSM.

● “ярк.”

Выберите для переключения яркости индикаторов в наружных зеркалах заднего вида. (→стр. 330)

● “Чувств-ть”

Выберите для изменения момента предупреждения о приближающемся транспортном средстве.

■ (Датчик системы помощи при парковке Toyota) (при наличии) (→стр. 335)

Выберите для настройки следующих пунктов.

● Включение/отключение датчика системы помощи при парковке Toyota

Выберите для включения или отключения датчика системы помощи при парковке Toyota.

- “Громк.”

Выберите для задания громкости звукового сигнала, который подается при срабатывании системы помощи при парковке Toyota.

- **RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) (при наличии) (→стр. 342)**

- Включение/отключение RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)

Выберите для включения или отключения системы RCTA.

- “Громк.”

Выберите для изменения громкости звукового сигнала RCTA.


- **RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой) (при наличии) (→стр. 348)**

- Включение/отключение функции RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)

Выберите для включения или отключения системы RCD.

- “Громк.”

Выберите для изменения громкости звукового сигнала RCD.

-  **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 308)**

Выберите для настройки следующих пунктов.

- Включение/отключение системы информирования о дорожных знаках


Выберите для включения или отключения системы RSA.

- “Способ уведомл.”

Выберите для изменения каждого из способов уведомления, используемых для уведомления водителя, когда система обнаруживает знак ограничения скорости, запрета обгона и запрета въезда.

- “Уровень уведомлен.”

Выберите для изменения каждого из уровней уведомления, используемых для уведомления водителя, когда система обнаруживает знак ограничения скорости.

-  **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)**


- Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков (при наличии)

Выберите для включения/отключения динамического радарного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков.

- Функция снижения скорости в повороте

Выберите для изменения значения замедления для функции снижения скорости в повороте.

- **Параметры автомобиля**

-  PBD (Power Back Door, дверь багажного отделения с электроприводом) (при наличии) (→стр. 135)

Выберите для настройки следующих пунктов.

- Параметры системы

Выберите для включения или отключения системы электропривода двери багажного отделения.

- “рег. откр.”

Выберите открытое положение, когда дверь багажного отделения

с электроприводом полностью открыта.

- “Громк.”

Выберите для задания громкости звукового сигнала, который подается при срабатывании системы электропривода двери багажного отделения.

- “TPWS” (Система контроля давления в шинах) (при наличии) (→стр. 581)

- “Задать давление”

Выберите для инициализации системы контроля давления в шинах.

- “Определение каждого колеса и положения”

Выберите для регистрации идентификационных кодов датчиков давления в шинах в системе контроля давления в шинах.

- “Задать единицы”

Выберите для изменения отображаемых единиц измерения.

- Напоминание для задних сидений (→стр. 133)

Выберите для включения или отключения функции напоминания для задних сидений.


- Мои настройки (→стр. 194)

- “Парам.”

Выберите для настройки пункта Мои настройки.

- Мои настройки Включение/выключение

Выберите для включения/отключения функции Мои настройки.

-  Система аутентификации по отпечатку пальца (при наличии) (→стр. 75)

- “Регистрация”

Выберите для регистрации информации об отпечатках пальцев в автомобиле.

- Система аутентификации по отпечатку пальца включена/выключена

Выберите для включения или отключения системы аутентификации по отпечатку пальца.

- Замена масла (при наличии) (→стр. 571)

Выберите для сброса счетчика замены масла.


■ Настройки

- “Язык”


Выберите для изменения языка многофункционального дисплея.

- “Единицы измерения”


Выберите для изменения единиц измерения расхода топлива.


-  (Индикатор экологичного движения) (при наличии) (→стр. 100)


Выберите для активации или отключения индикатора экологичного движения.

-  (Настройки отображения информации о движении)

Выберите для изменения отображения экономии топлива (→стр. 100).

-  (Настройки аудиосистемы) (при наличии)

Выберите для включения или отключения экрана .

-  (Настройки отображения информации об автомобиле)

- “Тип инф. о движ.”

Выберите для изменения типа индикации информации о движении: маршрут или общая. (→стр. 102).

- “Инф. о поездке”

Выберите для задания пунктов в верхней и нижней частях экрана информации о движении. Можно выбрать один из трех элементов: средняя скорость, расстояние и общее время.

- “Всплывающее окно” (при наличии)

Выберите для включения/выключения следующих всплывающих экранов, которые могут появляться в некоторых ситуациях.

- Индикация указаний по перекресткам системы навигации (при наличии)
- Отображение входящего звонка системы громкой связи телефона (при наличии)
- Управление аудиосистемой (при наличии)
- Управление громкостью (при наличии)
- Голосовое управление (при наличии)
- “MID ВЫКЛ”

Отображается пустой экран.

- “Инициал. Дисплея”

Выберите для сброса настроек на дисплее.

■ Прекращение отображения настроек

- Во время движения изменение некоторых настроек невозможно. Для изменения настроек припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
- Если отображается предупреждение, работа экрана настроек приостанавливается.
- Настройки функций, отсутствующих на автомобиле, не отображаются.
- Если функция выключена, относящиеся к ней настройки недоступны для выбора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при настройке дисплея

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, в том числе опасный угарный газ (СО), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.



ВНИМАНИЕ

■ Во время настройки дисплея

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

Отображение предупреждений

Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется принять при обнаружении неисправности. (→стр. 630)

Функция отображения советов

Советы водителю отображаются в следующих ситуациях. Используйте переключатели управления приборами для выбора реакции на отображаемый совет.

■ Совет включить фары

Если переключатель света фар установлен в положение, отличное

от или AUTO, а скорость автомобиля в течение

определенного периода времени в темное время суток составляет

5 км/ч или выше, отображается совет водителю.

■ Совет выключить фары

Если после выключения переключателя двигателя фары некоторое время остаются включенными, отображается сообщение с рекомендацией.

Когда переключатель света фар находится в положении AUTO:

Отображается сообщение с запросом, требуется ли выключить фары. Чтобы выключить фары, выберите “Да”.

Если после выключения двигателя была открыта дверь водителя, это сообщение с рекомендацией не отображается.

■ Совет закрыть окна с электроприводом стеклоподъемников (связанные с работой стеклоочистителей)

Если стеклоочистители работают, а окна с электроприводом стеклоподъемников открыты, отображается запрос водителю на закрывание окон. Чтобы закрыть все окна с электроприводом стеклоподъемников, выберите “Да”.

■ Предложение закрыть окна с электроприводом стеклоподъемников (движение с высокой скоростью)

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, а окна с электроприводом стеклоподъемников открыты, отображается запрос водителю на закрытие окон. Чтобы закрыть все окна с электроприводом стеклоподъемников, выберите “Да”.

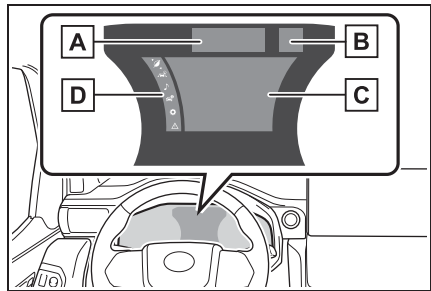
■ Персональная настройка

Функцию совета можно включать и отключать. (Настраиваемые функции: →стр. 684)

Многофункциональный дисплей (7-дюймовый дисплей)

Отображаемая информация

На многофункциональном дисплее отображается следующая информация.



A Сведения систем помощи при вождении

Отображение состояния работы следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 290)
- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function) (при наличии) (→стр. 301)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)
- Круиз-контроль (при наличии) (→стр. 326)

B Область отображения RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии)

C Область отображения информации

Выбрав значок меню, можно отобразить разнообразную информацию.

Кроме того, в некоторых ситуациях будет отображаться предупреждение или всплывающий экран предложения/рекомендации.

D Значки меню (→стр. 109)

■ Многофункциональный дисплей отображается, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ При изменении режима движения

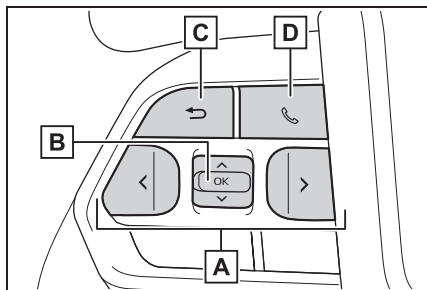
Цвет фона многофункционального дисплея изменяется в соответствии с выбранным режимом движения или режимом системы Multi-terrain Select. (→стр. 440, 454)

■ Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

Переключение индикации

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



A Прокрутка экрана*/переключение отображения*/перемещение

курсора

B Нажатие: ввод/установка
Нажатие и удержание: сброс/
отображение настраиваемых
параметров

C Возврат к предыдущему экрану

D Отправка или прием вызова и
отображение истории вызовов
(при наличии)
Во взаимодействии с системой
громкой связи отображается
экран отправки или приема
вызова. Подробные сведения
о системе громкой связи см.
в документе “Руководство для
владельца по системе навигации
и мультимедийной системе”.

*: На экранах, на которых возможна прокрутка экрана и переключение отображения, отображается полоса прокрутки или круглый значок с количеством зарегистрированных экранов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

С целью обеспечения безопасности во время движения избегайте работы с переключателями управления приборами и не смотрите на многофункциональный дисплей в течение длительного времени. Остановите автомобиль и затем используйте переключатель управления приборами. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неверному управлению рулевым колесом и, как следствие, к аварии.

Значки меню

Информацию, связанную с каждым значком, можно вывести на экран, выбрав этот значок с помощью переключателей управления приборами.

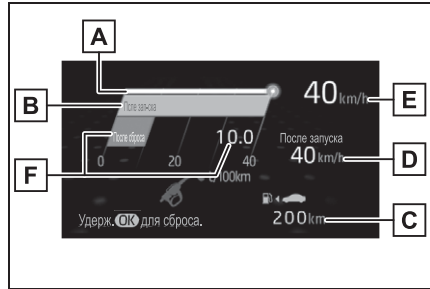
Некоторые данные могут отображаться автоматически в зависимости от ситуации.

Значок	Индикация
	Отображение информации о движении (→стр. 109)
	Информация систем помощи при вождении (при наличии) (→стр. 111)
	Отображение экрана аудиосистемы (при наличии) (→стр. 112)
	Отображение информации об автомобиле (→стр. 112)
	Отображение настроек (→стр. 112)
	Отображение предупреждений (→стр. 117)

Отображение информации о вождении

Выберите для отображения данных о расходе топлива в разных форматах.

■ Экономия топлива



A Текущий расход топлива

Отображается текущий мгновенный расход топлива.


B Средний расход топлива (после запуска)

Показывает средний расход топлива с момента последнего запуска двигателя.*1

C Запас хода

Отображается запас хода с оставшимся топливом. (→стр. 111)

D Устройство*2

На экране  пункт “Данные устр.” предоставляет выбор отображаемых на устройстве пунктов, а пункт “Тип инф. о движ.” также позволяет выбрать тип отображения на устройстве “После сброса” или “Trip”. (→стр. 116)

- Без индикации:

Нет пункта

- Средняя скорость

После запуска: показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.

После сброса: показывает среднюю скорость автомобиля с момента сброса показаний*3.

- Расстояние

После запуска: показывает расстояние,

пройденное с момента запуска автомобиля.

После сброса: показывает расстояние, пройденное с момента сброса показаний^{*3}.

- Общее время


После запуска: показывает время, прошедшее с момента запуска двигателя.

После сброса: показывает время, прошедшее с момента сброса показаний^{*3}.

E Отображение спидометра

Отображается скорость автомобиля.

F Средняя экономия топлива

Отображаемые пункты (перечисленные ниже) можно изменить на экране типа информации о поездке в меню .
(→стр. 116)

- **Общая (после сброса)**

Показывает средний расход топлива с момента сброса показаний.^{*1, 3}

- **Бак (после заправки)**

Показывает средний расход топлива с момента заправки автомобиля.^{*1}

При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.

На время заправки выключайте переключатель двигателя. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.

^{*1}: Отображаемое значение расхода топлива является лишь ориентировочным.

^{*2}: Значение по умолчанию: индикация отсутствует.

^{*3}: Эту индикацию можно сбросить, нажав и удерживая **OK** во время отображения индикации.

■ Индикатор экологичного движения/пробег на оставшемся топливе

- ▶ Отображаемая информация

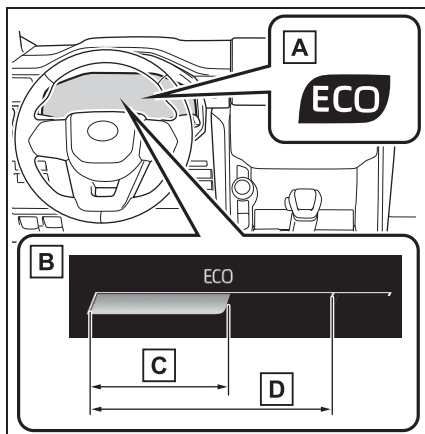


- A** Индикатор экологичного движения

- B** Пробег на оставшемся топливе

Отображается запас хода с оставшимся топливом. (→стр. 111)

- ▶ Индикатор экологичного движения



- A** Индикатор экологичного движения

Во время экологически благоприятного ускорения (экологичное движение) включается индикатор экологичного движения. Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения или если автомобиль стоит, этот индикатор гаснет.

В Отображение зоны экологичного движения

Отображает зону экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, основанного на ускорении.

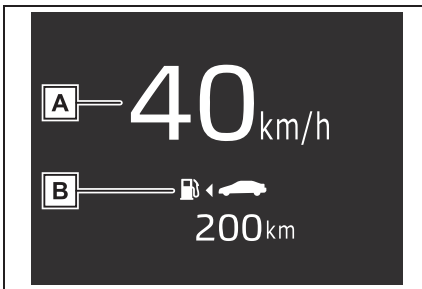
С Значение коэффициента экологичного движения, вычисляемое на основании значения ускорения

Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения, мигает правая сторона дисплея зоны экологичного движения.

При этом индикатор экологичного движения гаснет.

Д Зона экологичного движения

■ **Отображение спидометра/ пробег на оставшемся топливе**



А Отображение спидометра

Отображается скорость автомобиля.

В Пробег на оставшемся топливе

Отображается запас хода с оставшимся топливом. (→стр. 111)

■ **Пробег на оставшемся топливе**

● Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

● При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними. На время заправки выключайте переключатель двигателя. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.

● Если отображается сообщение “Дозаправка”, это означает, что топлива осталось мало и невозможно рассчитать расстояние, которое можно проехать на оставшемся топливе. Немедленно заправьтесь.

■ **Индикатор экологичного движения не работает в следующих случаях**

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экологичного движения.
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 130 км/ч или выше.

Информация систем помощи при вождении (при наличии)

■ **Индикация информации системы помощи при вождении**

Выберите для отображения состояния следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 290)

- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function) (при наличии) (→стр. 301)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)
- Круиз-контроль (при наличии) (→стр. 326)
- **Отображение информации навигационной системы (при наличии)**

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (север вверх/пункт назначения вверх)

Отображение экрана аудиосистемы (при наличии)

Выберите для активации выбора источника аудио или трека на дисплее.

Отображение информации об автомобиле

■ Давление в шинах (при наличии)

Показывает давление воздуха в каждой шине. (→стр. 581)

■ Индикация направления переднего колеса

Показывает угол и направление поворота рулевого колеса посредством изменения положения передних колес на экране.

■ Состояние систем безопасности






Выберите для отображения состояния следующих систем:

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 278)
- Датчик системы помощи при парковке Toyota (при наличии) (→стр. 335)
- BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) (при наличии) (→стр. 329)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) (при наличии) (→стр. 342)


Отображение настроек

Настройки автомобиля и содержимое, отображаемое на экране, можно изменить с помощью переключателей управления приборами.

■ Процедура задания


- 1 Используйте  или  на переключателях управления приборами и выберите .
- 2 Нажимая  или  на переключателях управления приборами, выберите требуемый пункт.
 - Если на экране настройки функция включается или отключается либо изменяется громкость и т. п., настройка изменяется при каждом нажатии кнопки ОК.
 - Для функций с возможностью выбора параметров, содержимого экрана и т. п., экран настройки отображается, если нажать и удерживать ОК. Когда

отображается экран настройки, выберите настройку или требуемое значение (время и т. п.) с помощью ОК.


- 3 После изменения настроек нажмите  на переключателях управления приборами.

■  **Яркость подсветки комбинации приборов**

Выберите для регулировки яркости подсветки комбинации приборов.

■  **Настройка часов (при наличии) (→стр. 96)**

Выберите для настройки часов.

■  **LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 290)**

Выберите для настройки следующих пунктов.

- “Центр.полож.”

Выберите для включения или отключения функции движения по центру полосы.

- “Предупр.”

Выберите для изменения типов предупреждений.

- “Чувств-ть”


Выберите для задания чувствительности системы предупреждения о выходе за пределы полосы.

- “рыскание”

Выберите для включения или отключения предупреждения о рыскании автомобиля.

- “чувств.рыск.”

Выберите для задания чувствительности предупреждения о рыскании автомобиля.

■  **LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с системой Yaw Assist Function) (при наличии) (→стр. 301)**

Выберите для настройки следующих пунктов.

- “Предупр.”

Выберите для изменения типов предупреждений.

- “Чувств-ть”


Выберите для задания чувствительности предупреждения.

- “рыскание”

Выберите для включения или отключения предупреждения о рыскании автомобиля.

- “чувств.рыск.”

Выберите для задания чувствительности предупреждения о рыскании автомобиля.

■  **PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 278)**


Выберите для настройки следующих пунктов.

- PCS вкл./откл.

Выберите для включения или отключения системы предаварийной безопасности.

- “Чувств-ть”

Выберите для изменения времени предупреждения перед столкновением.

■  **BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) (при наличии) (→стр. 329)**

Выберите для настройки следующих пунктов.

- Включение или отключение BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)


Выберите для включения или отключения системы BSM.

- “Ярк.”

Выберите для переключения яркости индикаторов в наружных зеркалах заднего вида. (→стр. 330)

- “Чувств-ть”

Выберите для изменения момента предупреждения о приближающемся транспортном средстве.

-  Датчик системы помощи при парковке Toyota (при наличии) (→стр. 335)

Выберите для настройки следующих пунктов.

- Включение/отключение датчика системы помощи при парковке Toyota

Выберите для включения или отключения датчика системы помощи при парковке Toyota.

- “Громк.”

Выберите для задания громкости звукового сигнала, который подается при срабатывании системы помощи при парковке Toyota.

- RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) (при наличии) (→стр. 342)

- Включение/отключение RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)

Выберите для включения или отключения системы RCTA.

- “Громк.”

Выберите для изменения громкости звукового сигнала RCTA.


- RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой) (при наличии) (→стр. 348)

- Включение/отключение функции RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)


Выберите для включения или отключения системы RCD.

- “Громк.”

Выберите для изменения громкости звукового сигнала RCD.

-  HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле) (→стр. 119)

Выберите для изменения настроек индикации на ветровом стекле.

-  RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 308)

Выберите для настройки следующих пунктов.

- Включение/отключение системы информирования о дорожных знаках


Выберите для включения или отключения системы RSA.

- “Способ уведомл.”

Выберите для изменения каждого из способов уведомления, используемых для уведомления водителя, когда система обнаруживает знак ограничения скорости, запрета обгона и запрета въезда.

- “Уровень уведомлен.”

Выберите для изменения каждого из уровней уведомления, используемых для уведомления водителя, когда система обнаруживает знак ограничения скорости.

■  **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)**


- Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков (при наличии)

Выберите для включения/отключения динамического радарного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков.

- **Функция снижения скорости в повороте**

Выберите для изменения значения замедления для функции снижения скорости в повороте.

■  **Параметры автомобиля**

-  **PBD (Power Back Door, дверь багажного отделения с электроприводом) (при наличии) (→стр. 135)**

Выберите для настройки следующих пунктов.

- Параметры системы

Выберите для включения или отключения системы электропривода двери багажного отделения.

- “Громкая связь”*

Выберите для включения или отключения бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения.

- “рег. откр.”

Выберите открытое положение, когда дверь багажного отделения с электроприводом полностью открыта.

- “Громк.”

Выберите для задания громкости звукового сигнала, который подается при срабатывании системы электропривода двери багажного отделения.

*: Автомобили с электроприводом двери

багажного отделения с бесконтактным управлением.

- “TPWS” (Система контроля давления в шинах) (при наличии) (→стр. 581)

- “Задать давление”

Выберите для инициализации системы контроля давления в шинах.

- “Определение каждого колеса и положения”

Выберите для регистрации идентификационных кодов датчиков давления в шинах в системе контроля давления в шинах.

- “Задать единицы”

Выберите для изменения отображаемых единиц измерения.

- **Напоминание для задних сидений (→стр. 688)**

Выберите для включения или отключения функции напоминания для задних сидений.


- **Мои настройки (→стр. 194)**

- “Парам.”

Выберите для настройки пункта Мои настройки.

- Мои настройки Включение/выключение

Выберите для включения/отключения функции Мои настройки.

-  **Система аутентификации по отпечатку пальца (при наличии) (→стр. 75)**

- “Регистрация”

Выберите для регистрации информации об отпечатках пальцев в автомобиле.

- Система аутентификации по отпечатку пальца включена/выключена

Выберите для включения или отключения системы аутентификации по отпечатку пальца.

- **Замена масла (при наличии)**

(→стр. 571)

Выберите для сброса счетчика замены масла.

■ **Настройки**

● “Язык”

Выберите для изменения языка многофункционального дисплея.

● “Единицы измерения”

Выберите для изменения единиц измерения расхода топлива.

● (Индикатор экологичного движения) (при наличии) (→стр. 110)

Выберите для активации или отключения индикатора экологичного движения.

● Цифровая скорость(→стр. 111)

Выберите для включения или отключения цифровой индикации скорости.

● Выбор устройства

Выберите для изменения настроек устройства.

● Тип информации о движении(→стр. 109)

Выберите для изменения типа индикации информации о движении и прибора:

“Trip”, “После сброса”^{*1} и “После дозаправки”^{*2}.

^{*1}: Даже если выбран пункт “Trip”, отображение среднего расхода топлива не изменится.

^{*2}: Если выбран пункт “После дозаправки”, прибор будет скрыт.

■ (Настройки отображения информации об автомобиле)

● “Всплывающее окно” (при наличии)

Выберите для включения/выключения следующих всплывающих экранов, которые могут появляться в некоторых ситуациях.

- Индикация указаний по перекресткам системы навигации (при наличии)
- Отображение входящего звонка системы громкой связи телефона (при наличии)
- Управление аудиосистемой (при наличии)
- Управление громкостью (при наличии)
- Голосовое управление (при наличии)
- “MID ВЫКЛ”

Отображается пустой экран.

● “Инициал. Дисплея”

Выберите для сброса настроек на дисплее.

■ Прекращение отображения настроек

- Во время движения изменение некоторых настроек невозможно. Для изменения настроек припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
- Если отображается предупреждение, работа экрана настроек приостанавливается.
- Настройки функций, отсутствующих на автомобиле, не отображаются.
- Если функция выключена, относящиеся к ней настройки недоступны для выбора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при настройке дисплея

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, в том числе опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

**ВНИМАНИЕ****■ Во время настройки дисплея**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

Отображение предупреждений


Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется принять при обнаружении неисправности. (→стр. 630)

Функция отображения советов

Советы водителю отображаются в следующих ситуациях. Используйте переключатели управления приборами для выбора реакции на отображаемый совет.

■ Совет включить фары

Если переключатель света фар установлен в положение, отличное

от  или AUTO, а скорость автомобиля в течение определенного периода времени в темное время суток составляет 5 км/ч или выше, отображается совет водителю.

■ Совет выключить фары

Если после выключения переключателя двигателя фары некоторое время остаются включенными, отображается сообщение с рекомендацией.

Когда переключатель света фар находится в положении AUTO:

Отображается сообщение с запросом, требуется ли выключить фары. Чтобы выключить фары, выберите “Да”.

Если после выключения двигателя была открыта дверь водителя, это сообщение с рекомендацией не отображается.

■ Совет закрыть окна с электроприводом стеклоподъемников (связанные с работой стеклоочистителей)

Если стеклоочистители работают, а окна с электроприводом стеклоподъемников открыты, отображается запрос водителю на закрывание окон. Чтобы закрыть все окна с электроприводом стеклоподъемников, выберите “Да”.

■ Предложение закрыть окна с электроприводом стеклоподъемников (движение с высокой скоростью)

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, а окна с электроприводом стеклоподъемников открыты, отображается запрос водителю на закрытие окон. Чтобы закрыть все окна с электроприводом стеклоподъемников, выберите “Да”.

■ Персональная настройка

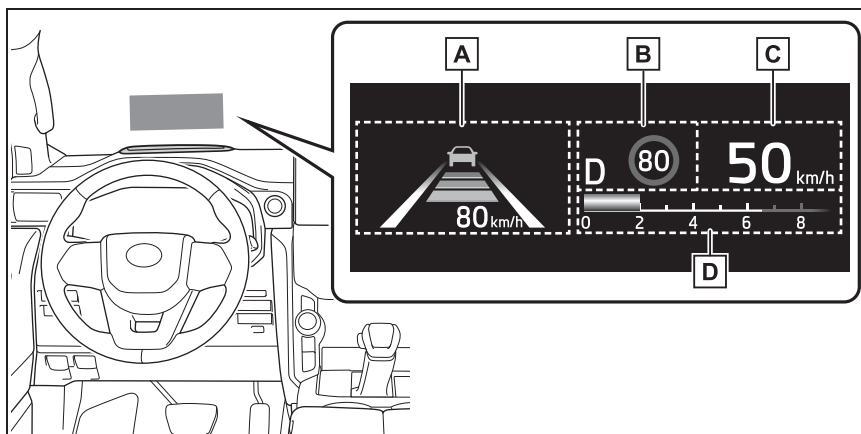
Функцию совета можно включать и отключать. (Настраиваемые функции: →стр. 684)

Индикация на ветровом стекле*

*: При наличии

Индикация на ветровом стекле проецирует на ветровое стекло относящуюся к движению информацию и состояние работы систем помощи при вождении.

Компоненты системы



Приведенные в тексте изображения служат лишь для иллюстрации и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на ветровое стекло.

A Область индикации системы помощи при вождении (→стр. 120)/область индикации, связанная с навигационной системой (при наличии)

Отображение следующих данных, связанных с навигационной системой:

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Название улицы
- Компас (направление движения вверх)

B Область индикации положения трансмиссии/системы RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 234, 308)

C Спидометр

D Область отображения индикатора экологичного движения/тахометра/температуры наружного воздуха (→стр. 122)

■ Индикация на ветровом стекле работает, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ При использовании индикации на ветровом стекле

Через солнцезащитные очки, особенно поляризованные, индикация на ветровом стекле может выглядеть темной или плохо различимой. Настройте яркость индикации на ветровом стекле или снимите солнцезащитные очки.

■ Индикация названия улицы (автомобили с навигационной системой)

Отображаются только названия улиц, включенных в данные карт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании индикации на ветровом стекле

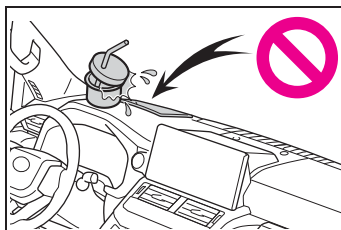
- Убедитесь в том, что расположение и яркость изображения на ветровом стекле не мешают безопасному вождению. При неправильной настройке положения или яркости изображение может перекрывать вид водителю, что может привести к аварии и, как следствие, к смертельному исходу или тяжелой травме.
- Во время вождения автомобиля не смотрите на индикацию на ветровом стекле в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т. п., находящиеся перед Вашим автомобилем.



ВНИМАНИЕ


■ Проектор индикации на ветровом стекле

- Не располагайте напитки рядом с проектором индикации на ветровое стекло. При попадании на проектор жидкости возможно возникновение электрических неполадок.



- Не ставьте ничего на проектор индикации на ветровое стекло и не наклеивайте на него наклейки. Это может привести к помехам индикации.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора индикации на ветровое стекло и не вставляйте внутрь острые предметы. Это может привести к механическим повреждениям.

Использование индикации на ветровом стекле

Выберите “Главн. перекл. HUD” на экране  многофункционального дисплея. (→стр. 112)

■ Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Индикация на ветровом стекле включается и выключается при каждом нажатии переключателя OK на переключателях управления приборами.

■ Изменение настроек индикации на ветровом стекле

Нажимая и удерживая нажатым

переключатель ОК на переключателях управления приборами, можно изменять следующие параметры.

- Яркость и положение по вертикали индикации на ветровом стекле

Выберите для настройки яркости или места отображения по вертикали индикации на ветровом стекле.

- Настройка тахометра

Выберите для отображения пустого поля, индикатора экологичного движения или тахометра.

- Отображаемая информация

Выберите для отображения/удаления следующих данных:

- Навигационный дисплей (при наличии)
- Отображение помощи при вождении*
- Компас (индикация на ветровом стекле) (при наличии)
- Состояние работы аудиосистемы (при наличии)

*: Обязательно включите эту индикацию при использовании систем помощи при вождении

- Угол отображения


Выберите для настройки угла отображения индикации на ветровом стекле.

■ Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Если индикация на ветровом стекле выключена, она останется выключенной, когда переключатель двигателя будет переведен в положение выключения, а затем — снова в положение ON.

■ Яркость отображения

Яркость индикации на ветровом стекле

можно регулировать на экране  многофункционального дисплея. Кроме того, она автоматически настраивается

в соответствии с освещенностью окружающей среды.

■ Автоматическая регулировка расположения индикации на ветровом стекле (при наличии)

Если положение индикации сохранено в памяти, индикация на ветровом стекле автоматически отображается в требуемом месте. (→стр. 189)

■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Параметры персональной настройки индикации на ветровом стекле будут сброшены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение об изменении настроек индикации на ветровом стекле

Поскольку при изменении настроек индикации на ветровом стекле двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, в том числе опасный угарный газ (СО), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.



ВНИМАНИЕ

■ При изменении настроек индикации на ветровом стекле

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при изменении настроек индикации на ветровом стекле двигатель автомобиля должен работать.

Область индикации систем помощи при вождении

Отображение состояния работы следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 290)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 312)

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее. Подробнее см. описание каждой системы.

Всплывающий экран

При необходимости для указанных ниже систем отображаются всплывающие экраны.

■ Системы помощи при вождении

Отображается предупреждение/предложение/рекомендация или состояние работы соответствующей системы.


- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 278)
- PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке) (при наличии) (→стр. 352)
- Система приоритета торможения (→стр. 202)
- Предотвращение непреднамеренного начала движения (→стр. 208)

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее. Подробнее см. описание каждой системы.


■ Значки

Отображение следующих значков, связанных с многофункциональным

дисплеем:

 : значок сводной контрольной лампы

Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение.

 : информационный значок

Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается всплывающий экран с предложением/советом.

■ Предупреждающее сообщение

При необходимости отображаются некоторые предупреждения в соответствии с определенными условиями.

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее.

■ Состояние работы аудиосистемы (при наличии)

Отображается при использовании переключателя дистанционного управления аудиосистемой на рулевом колесе.

■ Состояние системы громкой связи (при наличии)

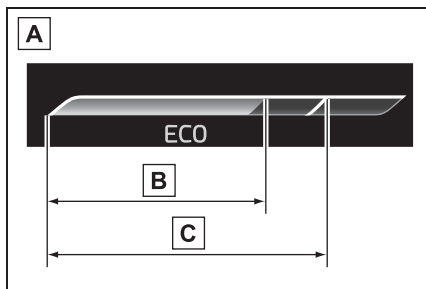
Отображается, когда включена система громкой связи.

■ Когда отображается всплывающий экран

Когда отображается всплывающий экран, текущая индикация может больше не отображаться. В таком случае индикация возобновляется после закрытия всплывающего экрана.

Область отображения индикатора экологичного движения/тахометра/указателя температуры наружного воздуха

■ Индикатор экологичного движения



A Отображение зоны экологичного движения

B Значение коэффициента экологичного движения, вычисляемое на основании значения ускорения

C Зона экологичного движения

Отображаемая информация та же, что и на многофункциональном дисплее (индикатор экологичного движения). Подробнее см. стр. 110.

■ Тахометр

Отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

■ Отображение температуры наружного воздуха

Эта индикация отображается, когда включен переключатель двигателя или мигает индикатор низкой температуры наружного воздуха.

■ Отображение температуры наружного воздуха

- Когда температура наружного воздуха опускается до 3 °C или ниже, индикатор низкой температуры наружного воздуха мигает в течение прибл. 10 с и отображение температуры наружного воздуха выключается. В этом случае индикация снова отображается, когда температура наружного воздуха поднимется до прибл. 5 °C или выше.
- В следующих ситуациях может отображаться неправильная наружная температура или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно:
 - При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
 - При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)
- Отображение значка "--" или "E" означает возможное наличие неисправности в системе. Доставьте автомобиль к дилеру Toyota.

Экран расхода топлива*

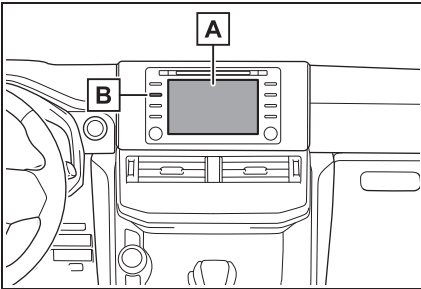
* При наличии

Информацию о расходе топлива можно вывести на экран мультимедийной системы.

Экран расхода топлива может отображаться на экране “Дом” мультимедийного дисплея (только автомобили с 9-дюймовым дисплеем).

Компоненты системы

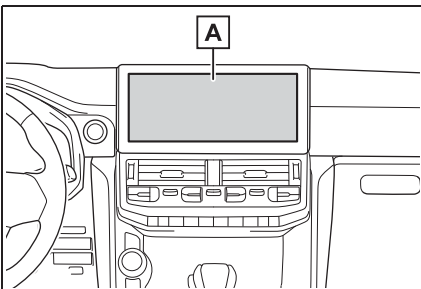
- ▶ Автомобили с 9-дюймовым дисплеем



A Экран мультимедийной системы

B Кнопка “MENU”

- ▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем



A Экран мультимедийной системы


Экран информации о поездке**■ Процедура отображения**

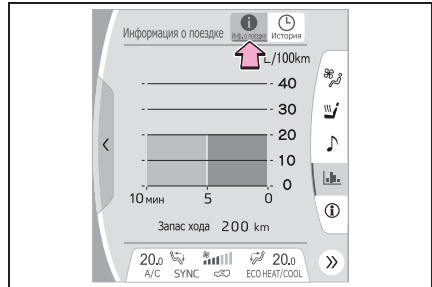
- ▶ Автомобили с 9-дюймовым дисплеем

- 1 Нажмите кнопку “MENU”.
- 2 Выберите “Информация” на экране “Меню”.

Если отображается экран, отличный от экрана “Информ. о поездке”, выберите “Информ. о поездке”.

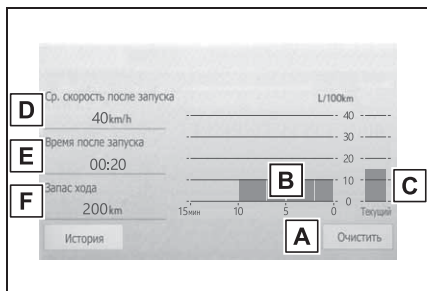
- ▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем

- 1 Выберите  на многорежимном сенсорном экране Toyota (→стр. 525).
- 2 Выберите “Информ. о поездке” на разделенном экране.



Отображение экрана на весь экран (→стр. 526)

■ Индикация



- A** Сброс данных по расходу топлива
- B** Расход топлива за последние 15 минут
- C** Текущий расход топлива
- D** Средняя скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.
- E** Время, прошедшее с момента последнего запуска двигателя.
- F** Запас хода

Данные о среднем расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего обновления данных и выделяются разным цветом.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Экран журнала


■ Процедура отображения

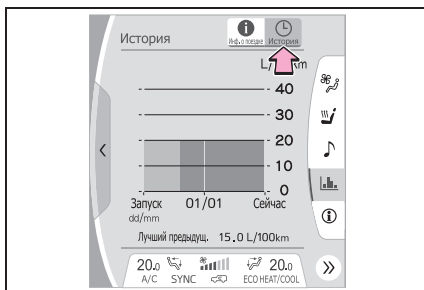
▶ Автомобили с 9-дюймовым дисплеем

- 1 Нажмите кнопку “MENU”.
- 2 Выберите “Информация” на экране “Меню”.

Если отображается экран, отличный от экрана “История”, выберите “История”.

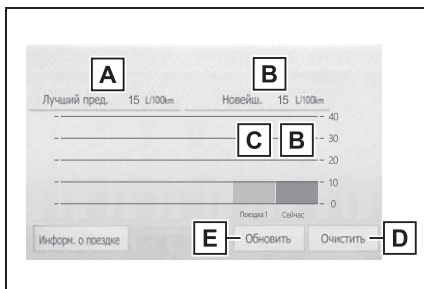
▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем

- 1 Выберите  на многорежимном сенсорном экране Toyota (→стр. 525).
- 2 Выберите “История” на разделенном экране.



Отображение экрана на весь экран (→стр. 526)

■ Индикация



- A** Минимальный зафиксированный расход топлива
- B** Последнее значение расхода топлива
- C** Предыдущее значение расхода топлива
- D** Сброс данных истории
- E** Обновление последних данных о расходе топлива

Данные о среднем расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего обновления данных и выделяются разным цветом.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ Обновление данных истории

Выполните обновление последних данных о расходе топлива, выбрав “Обновить”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

■ Сброс данных

Данные о расходе топлива можно удалить, выбрав пункт “Очистить”.

■ Запас хода

Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке.

Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

■ Экран “Дом” (только автомобили с 9-дюймовым дисплеем)

Средний расход топлива и пробег на оставшемся топливе могут отображаться на экране “Дом” мультимедийного дисплея.

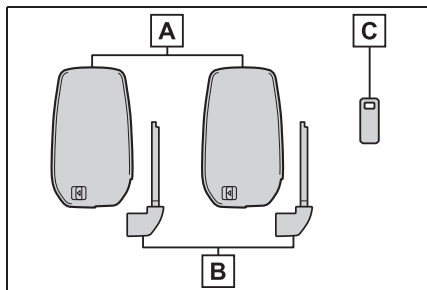
Сведения об экране “Дом” см. в отдельном документе “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

- 3-1. Информация о ключах**
 Ключи..... 128
- 3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей**
 Боковые двери 131
 Дверь багажного отделения 135
 Интеллектуальная система
 входа и запуска..... 155
- 3-3. Регулировка сидений**
 Передние сиденья 161
 Задние сиденья..... 163
 Подголовники 172
- 3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал**
 Рулевое колесо 175
 Внутреннее зеркало заднего
 вида 177
 Наружные зеркала заднего вида
 178
- 3-5. Открывание и закрывание окон и люка**
 Окна с электроприводом
 стеклоподъемников..... 182
 Люк крыши 185
- 3-6. Избранные настройки**
 Память положений водителя
 189
 Мои настройки 194

Ключи

Виды ключей

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.



A Электронные ключи

- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 155)
- Работа с функцией беспроводного дистанционного управления (→стр. 129)

B Механические ключи

C Бирка с номером ключа

■ В салоне самолета

Если Вы берете ключ с функцией беспроводного дистанционного управления с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, находясь в салоне самолета. Если Вы положили ключ в сумку и т. п., убедитесь в том, что кнопки не будут нажаты случайно. Нажатие кнопки может привести к излучению ключом радиоволн, которые могут создавать помехи оборудованию самолета.

■ Разрядка элемента питания ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет 1–2 года.
- В случае снижения заряда элемента питания при выключении двигателя в салоне звучит тревожный сигнал.

- Чтобы элемент питания ключа не разряжался, когда электронный ключ не используется в течение длительного периода времени, установите электронный ключ в режим экономии энергии элемента питания. (→стр. 157)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Ниже приведены признаки, указывающие на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания.
 - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не работает.
 - Уменьшается поле обнаружения.
 - Светодиодный индикатор на ключе не загорается.
- Элемент питания можно заменить самостоятельно (→стр. 599). Однако, поскольку существует опасность повреждения электронного ключа, замену рекомендуется производить у дилера Toyota.
- Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле:
 - Телевизоры
 - Персональные компьютеры
 - Заряжаемые мобильные телефоны или беспроводные телефоны
 - Настольные лампы
 - Индукционные плиты
- Если электронный ключ находится поблизости от автомобиля дольше, чем это необходимо, то даже если интеллектуальная система ключей не используется, элемент питания ключа может разрядиться быстрее, чем обычно. При использовании интеллектуальной системы ключей рекомендуется не стоять с электронным ключом рядом с автомобилем дольше, чем это необходимо.

■ Замена элемента питания в ключе

→стр. 599

■ Проверка числа зарегистрированных ключей

Можно проверить число ключей, уже зарегистрированных в автомобиле. Обратитесь к дилеру Toyota.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Зарег.новый ключ Обр. к дилеру”

Это сообщение будет отображаться каждый раз, когда открыта дверь водителя, а двери отперты снаружи в течение приблизительно 10 дней с момента регистрации нового электронного ключа.

Если отображается это сообщение, но Вы не регистрировали новый электронный ключ, обратитесь к дилеру Toyota для проверки того, не был ли зарегистрирован неизвестный электронный ключ (не находящийся в Вашем распоряжении).



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения ключа

- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т. п.
- Не прикрепляйте к ключам металлические или намагниченные материалы, а также не кладите ключи рядом с такими материалами.
- Не разбирайте ключи.
- Не наклеивайте наклейки и т. п. на поверхность электронного ключа.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты.

- Не кладите ключи рядом с медицинским электрическим оборудованием, таким как оборудование для низкочастотной терапии или оборудование для УВЧ-терапии, и не проходите медицинское обследование с ключами, находящимися вблизи Вашего тела.

■ Ношение электронного ключа с собой

Не подносите электронный ключ ближе чем на 10 см к включенным электроприборам. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися в радиусе 10 см от электронного ключа, могут вызвать помехи, что приведет к неправильной работе ключа.

■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом

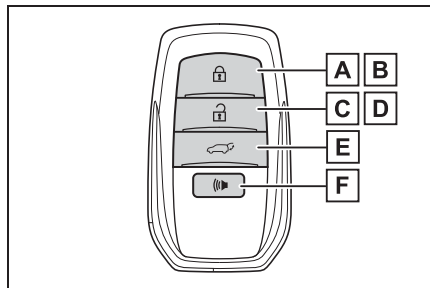
→стр. 650

■ В случае потери электронного ключа

→стр. 649

Беспроводное дистанционное управление

Ключи оснащены следующими функциями беспроводного дистанционного управления:



A Запирание дверей (→стр. 131)

B Закрывание окон и люка*^{1, 2}

(→стр. 131)

C Отпирание дверей (→стр. 131)

D Открывание окон и люка^{*1, 2}
(→стр. 131)


E Открывание/закрывание двери
багажного отделения
с электроприводом^{*2} (→стр. 139)

F Подача звуковых сигналов
тревоги^{*2} (→стр. 130)

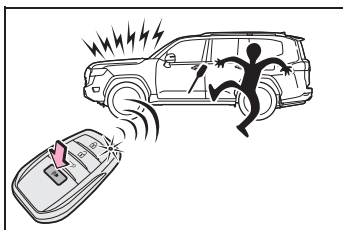
^{*1}: Эти параметры должны быть
настроены дилером Toyota.

^{*2}: При наличии

■ Режим паники (при наличии)

Если кнопку  удерживать нажатой
дольше одной секунды, включается
прерывистая звуковая сигнализация и
автомобиль мигает световыми
приборами, чтобы отпугнуть хулиганов,
пытающихся вскрыть автомобиль или
проникнуть в него.

Для отключения сигнала нажмите любую
кнопку на пульте беспроводного
дистанционного управления.



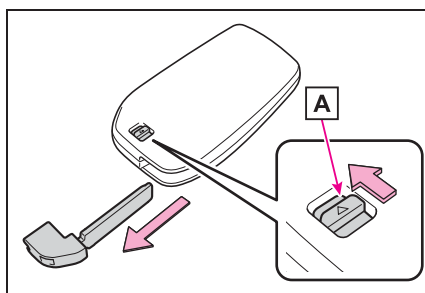
Использование механического ключа

Для извлечения механического
ключа сдвиньте рычаг фиксатора **A**
и извлеките ключ.

Механический ключ можно вставить

только в одной ориентации, так как
канавки расположены только на одной
стороне ключа. Если ключ не вставляется
в цилиндр замка, переверните ключ и
снова попробуйте вставить его.

После использования механического
ключа уберите его в электронный ключ.
Носите механический ключ вместе
с электронным. Если разряжен элемент
питания электронного ключа или
неправильно работает функция входа,
потребуется механический ключ. (→стр.
650)



■ Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке

► Автомобили с системой
аутентификации по отпечатку пальца

В случае необходимости закройте
перчаточный ящик (→стр. 516). Извлеките
механический ключ и передайте только
электронный ключ. Для запуска двигателя
при включенной системе аутентификации
по отпечатку пальца прикоснитесь ключом
к переключателю двигателя, выжимая
педаль тормоза, затем нажмите
переключатель двигателя. (→стр. 651)

► Автомобили без системы
аутентификации по отпечатку пальца

Закройте при необходимости перчаточный
ящик. (→стр. 516)

Оставьте механический ключ у себя,
а дежурному отдайте только электронный
ключ.

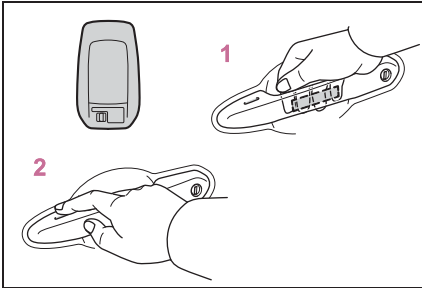
■ Если утеряны ключи от автомобиля
→стр. 649

Боковые двери

Запираение и отпираение дверей снаружи

■ Использование функции входа

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



- 1 Для того чтобы отпереть дверь водителя, возьмитесь за ее ручку. Для отпираения всех дверей прикоснитесь к ручке двери пассажира, оборудованной датчиком (при наличии).*

Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.

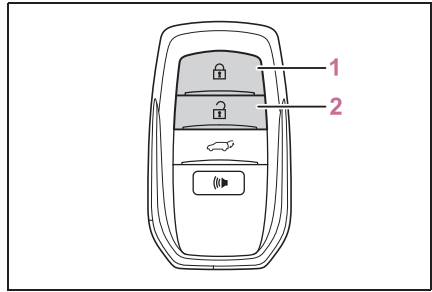
После запираения дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

*: Параметры отпираения дверей можно изменять.

- 2 Коснитесь датчика запираения (обозначен на верхней или нижней части ручки) для запираения дверей.

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

■ Использование пульта беспроводного дистанционного управления



1 Запираение всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Нажмите и удерживайте, чтобы закрыть окна и люк *1, 2

2 Отпираение всех дверей

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть окна и люк *1, 2

*1: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

*2: При наличии

■ Включение функции отпираения дверей

Можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Автомобили с датчиком вторжения: отключите датчик вторжения и датчик наклона для предотвращения непреднамеренного включения сигнализации во время изменения параметров. (→стр. 73)
- 3 Когда индикатор на поверхности ключа не горит, нажмите и



удерживайте  , 

или  в течение прилб. 5 секунд,


одновременно нажав и

удерживая .

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 3.)

Многофункциональный дисплей/звуковой сигнал	Функция отпирания
 Снаружи: троекратный звуковой сигнал	При использовании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя.
 Снаружи: двукратный звуковой сигнал	При использовании ручки двери отпираются все двери.

Автомобили с охранной системой: для предотвращения непреднамеренного срабатывания сигнализации отогрейте двери при помощи беспроводного дистанционного управления и один раз откройте и закройте дверь после изменения настроек. (Если дверь не открывается в течение 30 секунд после

нажатия кнопки , двери вновь будут заперты и охранная система будет включена автоматически.)

При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→стр. 71)

■ Система отпирания дверей при ударе (при наличии)

Когда автомобиль испытывает сильный удар, все двери отпираются. Однако в зависимости от силы удара или типа аварии система может не сработать.

■ Сигналы работы

Двери: подается звуковой сигнал (при наличии) и мигают индикаторы аварийной сигнализации, указывая на то, что двери были заперты/отперты (заперты: один раз; отперты: дважды).

Окна и люк (при наличии): во время перемещения окон и люка подается звуковой сигнал.

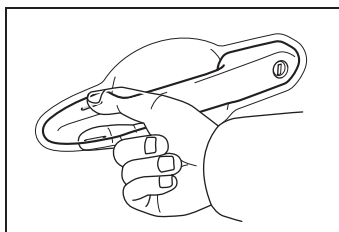
■ Функция защиты

Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

■ Когда дверь не может быть заперта датчиком запираения, расположенным на верхней части ручки двери

Если дверь не запирается даже при касании верхней области датчика, попробуйте одновременно коснуться как верхней, так и нижней областей датчика.

Если на руках перчатки, снимите их.



■ Сигнал незакрытой двери

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее в течение 5 секунд звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и запирайте автомобиль еще раз.

■ Включение охранной системы (при наличии)

Запираение дверей приведет к включению охранной системы. (→стр. 71)

■ Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или систему беспроводного дистанционного управления

→стр. 157

■ Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно

● Используйте механический ключ для

запираения и отпираения дверей. (→стр. 650)

- Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 599)

■ Функция напоминания для задних сидений

- Чтобы напомнить вам о багаже и т. п. на заднем сиденье, когда переключатель двигателя находится в положении OFF и выполнено какое-либо из указанных ниже условий, в течение приблизительно 6 секунд будет подаваться звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее будет отображаться сообщение.
- Двигатель запускается в течение 10 минут после открывания и закрывания задней двери.
- Задняя дверь была открыта и закрыта после запуска двигателя.

Однако если задняя дверь открывается и закрывается приблизительно в течение 2 секунд, функция напоминания для задних сидений может не сработать.

- Функция напоминания для задних сидений определяет, что багаж и т.п. помещен на заднее сиденье, на основании открывания и закрывания задней двери. Поэтому, в зависимости от ситуации, функция напоминания для задних сидений может не сработать и вы все-таки можете забыть багаж и т.п. на заднем сиденье, либо она может сработать без необходимости.
- Функцию напоминания для задних сидений можно включить/отключить. (→стр. 688)

■ Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции отпираения с помощью ключа).
(Настраиваемые функции: →стр. 686)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы избежать аварии

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности при вождении автомобиля.

Невыполнение этих требований может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь в том, что все двери закрыты и запорты надлежащим образом.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения. Будьте особенно осторожны с дверью водителя и дверью переднего пассажира (только для некоторых моделей), так как они могут быть открыты даже в том случае, если внутренняя кнопка блокировки дверей находится в положении запираения.
- Если на сиденье второго ряда сидят дети, включите защитное устройство запираения задней двери.

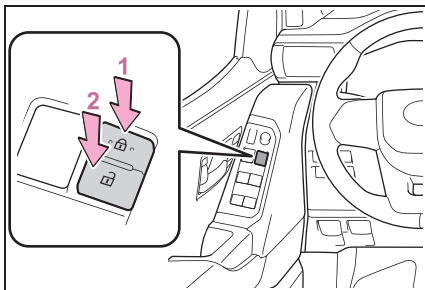
■ При использовании пульта беспроводного дистанционного управления для управления люком или окнами с электроприводом * стеклоподъемников *

*: При наличии

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом беспроводного дистанционного управления. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

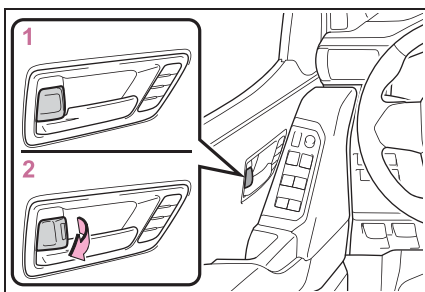
Запираение и отпираение дверей изнутри

■ Использование переключателя блокировки двери



- 1 Запираение всех дверей
- 2 Отпираение всех дверей

■ Использование внутренних кнопок блокировки дверей



- 1 Запирает дверь.
- 2 Отпирает дверь.

Дверь водителя и дверь переднего пассажира можно открыть, потянув за внутреннюю ручку двери, даже если кнопка блокировки двери находится в положении блокировки.

■ Запираение передних дверей снаружи без ключа

- 1 Переместите внутреннюю кнопку блокировки двери в запорное положение.
- 2 Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

Дверь не может быть заперта, если переключатель двигателя находится в положении ACC или ON либо если внутри автомобиля находится электронный ключ.

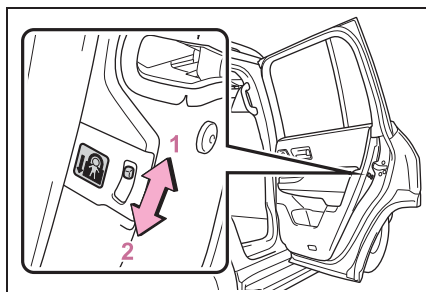
Однако ключ может быть не распознан, и дверь может запереться.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается символ, указывающий на то, что открыта одна или несколько дверей

Капот либо одна или несколько дверей закрыты не полностью. Кроме того, система показывает, какие двери закрыты не полностью. Если автомобиль достигает скорости 5 км/ч, подается звуковой сигнал, что указывает на не до конца закрытую дверь (двери). Убедитесь в том, что капот и все двери закрыты.

Защитное устройство задней двери (система безопасности детей)

При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка

Эта блокировка служит для того, чтобы дети не могли открыть задние двери. Для блокировки обеих задних дверей переведите переключатели блокировки вниз.

Системы автоматического запираения и отпираения дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Инструкции по персональной настройке см. на стр. 686.

Функция	Операция
Функция связи запираения дверей со скоростью	Все двери запираются при скорости автомобиля выше прибл. 20 км/ч.
Функция связи запираения дверей с положением рычага управления трансмиссией	Перевод рычага управления трансмиссией из положения Р запирает все двери.
Функция связи отпираения дверей с положением рычага управления трансмиссией	Перевод рычага управления трансмиссией в положение Р отпирает все двери.
Функция связи отпираения дверей с водительской дверью	Все двери отпираются, когда водительская дверь открыта приблизительно в течение 45 секунд после перевода переключателя двигателя в состояние выключения.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения можно запирать/отпирать и открывать/закрывать в соответствии со следующими процедурами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Перед началом движения

- Убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, во время движения она может неожиданно открыться и задеть окружающие предметы или может выпасть багаж, что может привести к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении. Если ребенок случайно закроется в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения. Дверь багажного отделения может неожиданно закрыться и прищемить руки, голову или шею ребенка.

■ Важные замечания относительно движения

- Во время движения держите дверь багажного отделения закрытой. Если оставить дверь багажного отделения открытой, во время движения она может задеть окружающие предметы или может неожиданно выпасть багаж, что может привести к аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В случае внезапного торможения, внезапной смены направления движения или столкновения эти люди могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

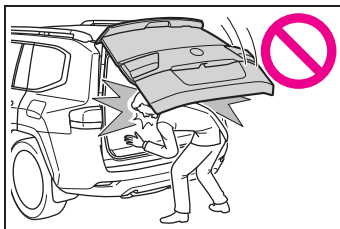
■ Обращение с дверью багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

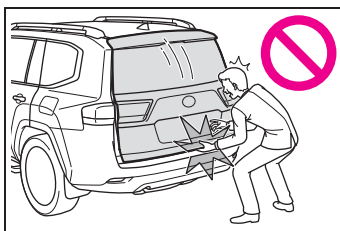
В противном случае можно прищемить какие-нибудь части тела и получить тяжелую травму вплоть до смертельного исхода.

- Перед тем как открывать дверь багажного отделения, уберите с нее тяжести, например снег и лед. В противном случае дверь багажного отделения может открыться, а потом упасть и снова захлопнуться.
- Открывая или закрывая дверь багажного отделения, тщательно проверьте, нет ли каких-либо помех.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать дверь багажного отделения.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая дверь багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко переместить ее.

- Автомобили без электропривода двери багажного отделения: если дверь багажного отделения открыта не полностью, она может внезапно захлопнуться. На уклоне дверь багажного отделения труднее открывать и закрывать, чем на горизонтальной поверхности, поэтому следите, чтобы она неожиданно не открылась или не закрылась сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью открыта и надежно зафиксирована.



- Автомобили с электроприводом двери багажного отделения: если дверь багажного отделения открыта не полностью, на крутом уклоне она может внезапно захлопнуться. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно зафиксирована.
- Закрывая дверь багажного отделения, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.



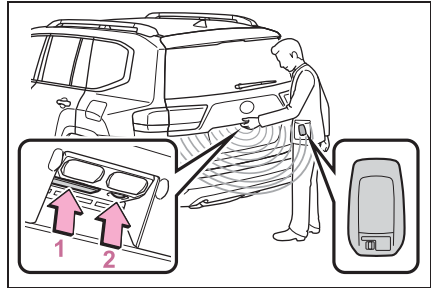
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Автомобили без электропривода двери багажного отделения: закрывая дверь багажного отделения, слегка нажмите на ее наружную поверхность. Если для полного закрывания двери багажного отделения использовать ее ручку, можно прищемить руки.
- Не тяните за упор двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения) (→стр. 139) или шпindelъ двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения) (→стр. 152), чтобы ее закрыть, и не вешайте ничего на упор двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения) или шпindelъ двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения). Это может вызвать защемление рук, а также поломку упора двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения) или шпindelя двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения), что приведет к аварии.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения тяжелые аксессуары. Если к двери багажного отделения прикреплен держатель велосипеда или подобный тяжелый предмет, открытая дверь может захлопнуться, прищемив руки, голову или шею человека и причинив травму.

Запираение и отпираение двери багажного отделения снаружи

■ Использование функции входа

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



1 Отпираение всех дверей

После запираения дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

2 Запираение всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

■ Использование пульта беспроводного дистанционного управления

→стр. 129

■ Сигналы работы

→стр. 132

■ Функция защиты

→стр. 132

Запираение и отпираение двери багажного отделения изнутри

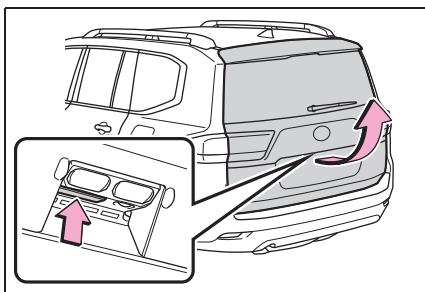
■ Использование переключателей запираения дверей

→стр. 134

Открытие/закрытие двери багажного отделения (автомобили без электропривода двери багажного отделения)

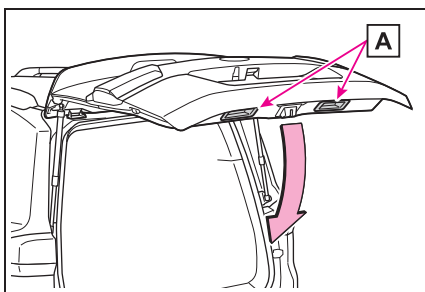
■ Открытие

Поднимите дверь багажного отделения, нажимая устройство открывания двери багажного отделения, чтобы разблокировать замок и открыть дверь багажного отделения.



■ Закрытие

Опустите дверь багажного отделения за ручку **A** и обязательно нажмите на дверь снаружи, чтобы закрыть ее.



■ Фонарь освещения багажного отделения

- При открывании двери багажного отделения включается фонарь освещения багажного отделения.
- При переводе переключателя двигателя

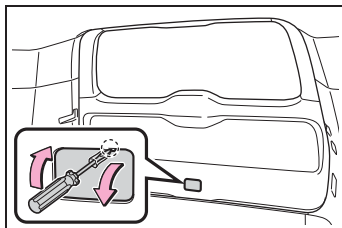
в положение выключения, фонарь автоматически выключается через 20 минут.

■ Если устройство открывания двери багажного отделения не работает

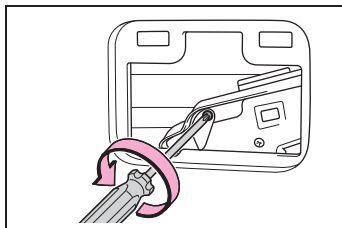
Дверь багажного отделения можно отпереть изнутри.

- 1 Снимите крышку.

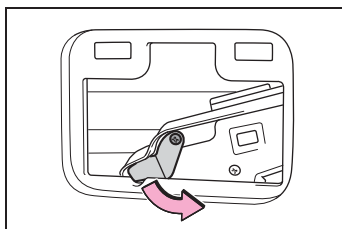
Во избежание повреждений оберните жало отвертки тканью.



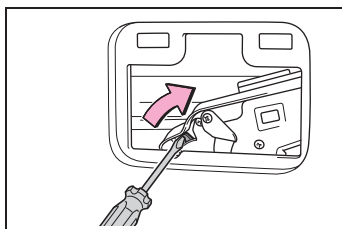
- 2 Ослабьте винт.



- 3 Поверните крышку.



- 4 Переместите рычаг.



- 5 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

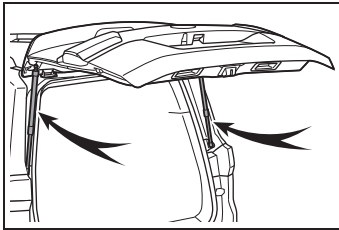


ВНИМАНИЕ

■ Упоры двери багажного отделения

Дверь багажного отделения оснащена упорами, удерживающими ее на месте. Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае упоры могут быть повреждены и перестанут работать.



- Не закрепляйте на штоках упоров посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие материалы.
- Не дотрагивайтесь до штока упора перчатками или другими предметами из ткани.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Toyota.
- Не беритесь за упоры руками и не прикладывайте к ним боковых усилий.

Открытие/закрытие двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

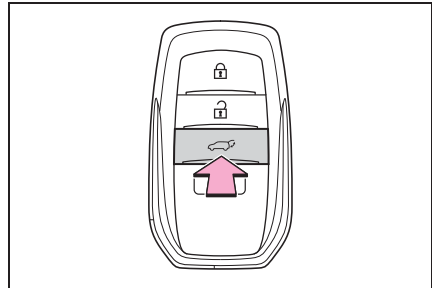
■ Использование пульта беспроводного дистанционного управления

Нажмите и удерживайте переключатель.

Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически открывается или закрывается.

Перед использованием отожмите дверь багажного отделения.

Нажатие переключателя во время открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом останавливает операцию. Если переключатель нажать снова во время приостановки операции, дверь багажного отделения будет двигаться в противоположном направлении.



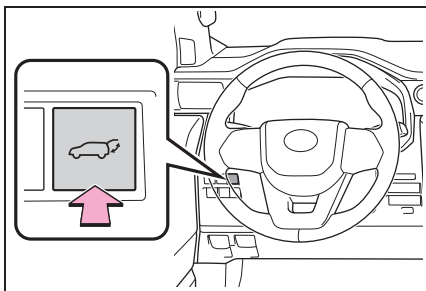
■ Использование переключателя электропривода двери багажного отделения на панели приборов

Нажмите и удерживайте переключатель.

Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически открывается или закрывается.

Перед использованием отожмите дверь багажного отделения.

Нажатие переключателя во время открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом останавливает операцию. Если переключатель нажать и удерживать снова во время приостановки операции, дверь багажного отделения будет двигаться в противоположном направлении.



■ Использование переключателей на двери багажного отделения

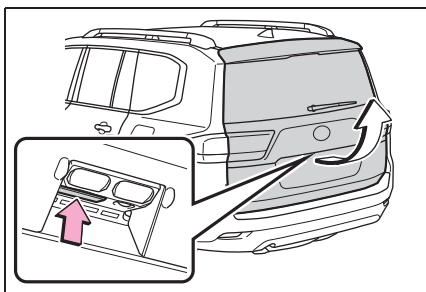
● Открывание

При открытой двери багажного отделения: нажмите переключатель открывания двери багажного отделения.


При закрытой двери багажного отделения: имея при себе электронный ключ, нажмите и удерживайте переключатель открывания двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически открывается.


Нажатие переключателя во время открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом останавливает операцию.




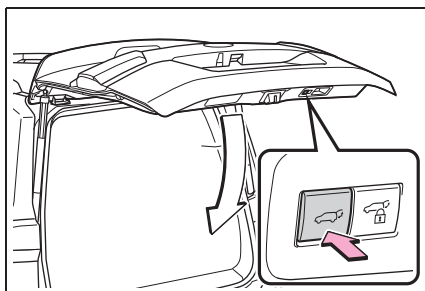
● Закрывание

Нажмите переключатель  в нижней части двери багажного отделения.


Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закрывается.

При нажатии переключателя  во время движения двери багажного отделения с электроприводом операция останавливается. Если

переключатель  нажать снова во время приостановки операции, дверь багажного отделения будет двигаться в противоположном направлении.

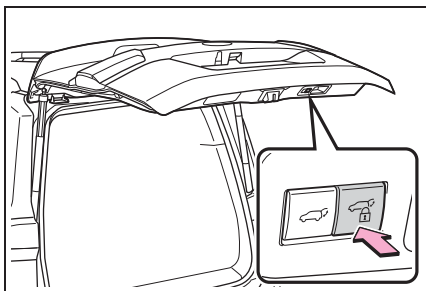


● Закрывание двери багажного отделения и запираение всех дверей после отдаления от двери багажного отделения (функция закрывания и запираения [уход от автомобиля])

- 1 Имея при себе электронный ключ, закройте все двери, кроме двери багажного отделения, и нажмите переключатель  в нижней части двери багажного отделения.

Подается звуковой сигнал, отличный от обычного, и функция закрывания и запираения (уход от автомобиля)

переходит в режим ожидания.




- 2 Пока звучит звуковой сигнал, отойдите от двери багажного отделения.

Когда датчик обнаружит, что вы отошли от двери багажного отделения, подается звуковой сигнал. В зависимости от направления отхода от двери багажного отделения, местоположения электронного ключа, способа, которым вы его держите, и других обстоятельств, обнаружение может производиться неправильно.

Все двери, кроме двери багажного отделения, будут заперты, а после закрытия двери багажного отделения она также будет заперта. После того как все двери будут закрыты и заперты, подается звуковой сигнал (при наличии) и мигают аварийные сигналы. (→стр. 132)

Состояние ожидания отменяется, если вы не отойдете от двери багажного отделения в течение 30 минут. Чтобы снова включить эту функцию, еще раз выполните процедуру с начала.

Если подойти к двери багажного отделения, имея при себе электронный ключ, перемещение двери багажного отделения останавливается, все двери отпираются, подается звуковой сигнал (при наличии) и мигают аварийные сигналы. (→стр. 132) Если нажать

переключатель  после остановки перемещения двери багажного отделения, функция закрывания и запираения (уход от автомобиля) снова переходит в режим ожидания.


- Закрытие двери багажного отделения и запираение всех дверей (функция закрывания и запираения)*

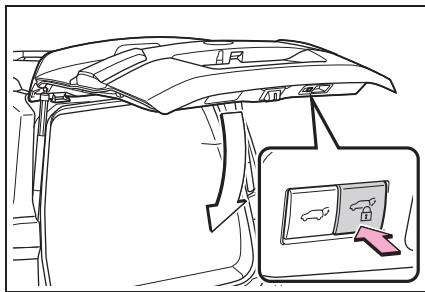
*: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

Имея при себе электронный ключ, закройте все двери, кроме двери багажного отделения, и нажмите

переключатель  в нижней части двери багажного отделения.

Подается звуковой сигнал, отличный от обычного, и дверь багажного отделения начинает автоматически закрываться. Все двери, кроме двери багажного отделения, запираются, а затем дверь багажного отделения также будет заперта одновременно с ее закрыванием. Сигналы работы будут указывать, что все двери закрыты и заперты. (→стр. 132)

При нажатии переключателя  во время движения двери багажного отделения операция останавливается. Если переключатель нажать снова во время приостановки операции, дверь багажного отделения будет закрыта.

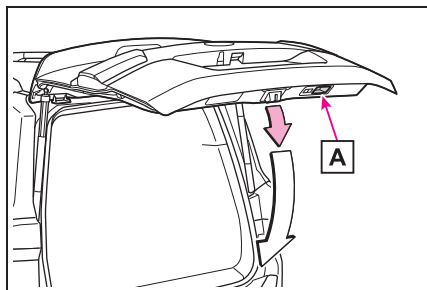


■ Использование ручки двери багажного отделения

Опустите дверь багажного отделения с помощью ручки двери

багажного отделения **A** .

Срабатывает функция помощи в закрывании двери багажного отделения (→стр. 145), и дверь багажного отделения с электроприводом закрывается автоматически.



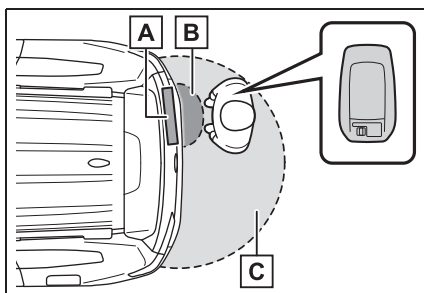
■ Использование датчика ноги (автомобили с бесконтактным управлением электроприводом двери багажного отделения)

Дверь багажного отделения с бесконтактным управлением электроприводом автоматически открывается и закрывается, когда Вы подносите ногу к нижней правой части заднего бампера, а затем убираете ее от бампера. При использовании двери багажного отделения с бесконтактным управлением электроприводом убедитесь в том, что выполнены все следующие условия.

- Переключатель двигателя находится в положении OFF или в положении ON, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
- Работа датчика ноги включена (→стр. 115).
- У вас есть при себе электронный ключ.

1 Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне работы интеллектуальной системы входа

и запуска, припл. в 30–50 см от заднего бампера.



A Датчик ноги

B Рабочая область обнаружения при использовании системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

C Рабочая область обнаружения интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 156)

2 Выполните имитацию удара, поднеся ногу на расстояние припл. 10 см от заднего бампера, а затем убрав ее.

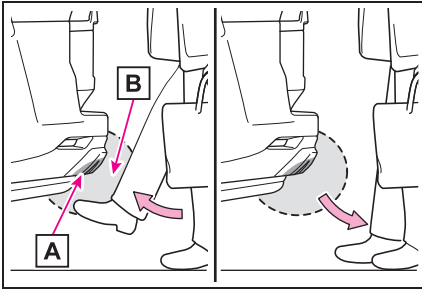
Выполните всю эту операцию в течение 1 секунды.

Дверь багажного отделения не начнет подниматься, пока под задним бампером находится нога.

При бесконтактном управлении электроприводом двери багажного отделения не касайтесь ногой заднего бампера.

Если в салоне или багажном отделении находится другой электронный ключ, система может срабатывать медленнее,

чем обычно.



A Датчик ноги

B Рабочая область обнаружения при использовании системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

- 3 Когда датчик ноги обнаруживает обратное движение ноги, подается звуковой сигнал и дверь багажного отделения автоматически полностью открывается или закрывается.

Если поднести ногу под задний бампер, когда дверь багажного отделения открывается или закрывается, движение двери прекращается.

Если снова поднести ногу под задний бампер после остановки операции, дверь багажного отделения начнет двигаться в противоположном направлении.

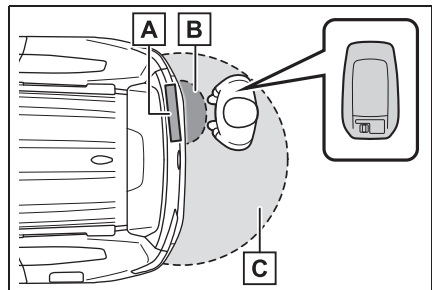
- **Закрытие и запираение двери багажного отделения после отхода от двери багажного отделения с использованием датчика ноги (функция бесконтактного закрывания и запираения [уход от автомобиля])^{*1, 2}**

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

Дверь багажного отделения с бесконтактным управлением электроприводом автоматически закрывается и запирается, когда вы подносите ногу к нижней правой части заднего бампера, затем убираете ее от бампера и отходите от двери багажного отделения. При использовании двери багажного отделения с электроприводом и бесконтактным управлением убедитесь, что переключатель двигателя находится в режиме OFF, датчик ноги включен (→стр. 115) и у Вас есть при себе электронный ключ.

- 1 Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне работы интеллектуальной системы входа и запуска, приibl. в 30–50 см от заднего бампера.



A Датчик ноги

B Рабочая область обнаружения при использовании системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

C Рабочая область обнаружения интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 156)

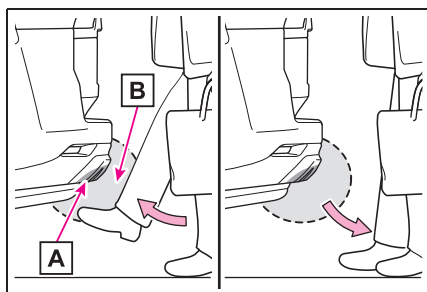
- 2 Выполните имитацию удара, поднеся ногу на расстояние прибл. 10 см от заднего бампера, а затем убрал ее.

Выполните всю эту операцию в течение 1 секунды.

Дверь багажного отделения не начнет подниматься, пока под задним бампером находится нога.

При бесконтактном управлении электроприводом двери багажного отделения не касайтесь ногой заднего бампера.

Если в салоне или багажном отделении находится другой электронный ключ, система может срабатывать медленнее, чем обычно.



A Датчик ноги

B Рабочая область обнаружения при использовании системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения

- 3 Когда датчик ноги обнаружит, что вы убрали ногу, подается звуковой сигнал, отличный от обычного, и функция бесконтактного закрывания и запираения (уход от автомобиля) переходит в режим ожидания.

- 4 Пока звучит звуковой сигнал, отойдите от двери багажного отделения.

Когда датчик обнаружит, что вы отошли от двери багажного отделения, подается звуковой сигнал. В зависимости от направления отхода от двери багажного отделения, местоположения электронного ключа, способа, которым вы его держите, и других обстоятельств, обнаружение может производиться неправильно.

Все двери, кроме двери багажного отделения, будут заперты, а после закрытия двери багажного отделения она также будет заперта. После того как все двери будут закрыты и заперты, подается звуковой сигнал (при наличии) и мигают аварийные сигналы. (→стр. 132)

Состояние ожидания отменяется, если вы не отойдете от двери багажного отделения в течение 30 минут. Чтобы снова включить эту функцию, еще раз выполните процедуру с начала.

Если подойти к двери багажного отделения, имея при себе электронный ключ, перемещение двери багажного отделения останавливается, все двери отпираются, подается звуковой сигнал (при наличии) и мигают аварийные сигналы. (→стр. 132) При выполнении операции с дверью багажного отделения после остановки перемещения этой двери функция бесконтактного закрывания и запираения (уход от автомобиля) снова переходит в режим ожидания.

■ Фонарь освещения багажного отделения

- При открывании двери багажного отделения включается фонарь освещения багажного отделения.
- При переводе переключателя двигателя в положение выключения, фонарь автоматически выключается через 20 минут.

■ Доводчик двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически переводит ее в полностью закрытое положение.

Доводчик двери багажного отделения работает независимо от положения переключателя двигателя.

■ Условия работы электропривода двери багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом может автоматически открываться и закрываться при следующих условиях:

- Когда включена система управления электроприводом двери багажного отделения. (→стр. 104, 115)
- Когда дверь багажного отделения открыта.

Однако если, имея при себе электронный ключ, нажать и удерживать нажатым переключатель устройства открывания двери багажного отделения, электропривод двери багажного отделения сработает, даже когда дверь багажного отделения заперта. (→стр. 140)

- Когда переключатель двигателя находится в положении ON, в дополнение к приведенному выше для операций открывания, дверь багажного отделения срабатывает при выполнении любого из следующих условий:
 - Включен стояночный тормоз.
 - Нажата педаль тормоза.
 - Рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

■ Работа двери багажного отделения с электроприводом

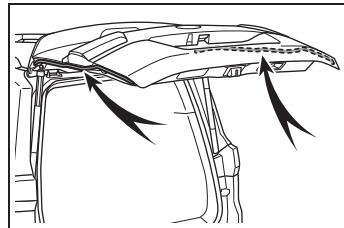
- Звуковой сигнал, означающий, что дверь багажного отделения открывается или закрывается.
- Когда система управления электроприводом двери багажного отделения отключена, дверь багажного отделения не работает автоматически,

но может открываться и закрываться вручную.

- Если дверь багажного отделения с электроприводом автоматически открывается, а в это время обнаруживаются помехи в виде людей или предметов, операция останавливается.

■ Функция защиты от защемления при закрытии

На обеих сторонах двери багажного отделения с электроприводом установлены датчики. Если что-либо препятствует закрытию двери багажного отделения с электроприводом, она автоматически начинает двигаться в обратном направлении или останавливается.



■ Функция защиты от падения

Если во время автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом к ней прикладывается избыточное усилие, операция открывания останавливается для предотвращения неожиданного захлопывания двери.

■ Помощь в закрытии двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения опускается вручную, когда она остановлена в открытом положении, она автоматически полностью закроется.

■ Функция отложенного запираения двери багажного отделения с электроприводом

Эта функция позволяет задать отложенное запираение всех дверей заранее, когда дверь багажного отделения с электроприводом еще открыта.

При выполнении следующей процедуры все двери, кроме двери багажного

отделения с электроприводом, запираются, а затем дверь багажного отделения с электроприводом также будет заперта одновременно с ее закрыванием.

- 1 Закройте все двери, кроме двери багажного отделения.
- 2 Во время операции закрывания двери багажного отделения с электроприводом запирайте двери при помощи интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 131) или пульта беспроводного дистанционного управления. (→стр. 131)

Сигналы работы будут указывать, что все двери закрыты и заперты. (→стр. 132)

- Если электронный ключ остался в автомобиле после запуска закрывания с помощью функции отложенного запираения двери, электронный ключ может быть заперт внутри автомобиля.
- Если дверь багажного отделения с электроприводом не полностью закрывается из-за работы функции защиты от заземления и т. п. во время выполнения автоматической операции закрывания при работе функции отложенного запираения двери багажного отделения, функция отложенного запираения двери отключается и все двери отпираются.
- Оставляя автомобиль, убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты.

■ Условия работы функции закрывания и запираения (уход от автомобиля)

Эта функция может работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Функция закрывания и запираения (уход от автомобиля) включена.
- Внутри автомобиля не обнаружен электронный ключ.
- Все двери, кроме двери багажного отделения, закрыты.
- Переключатель двигателя находится в положении OFF.
- Электронный ключ находится

в диапазоне действия (в областях обнаружения).

■ Ситуации, в которых функция закрывания и запираения (уход от автомобиля) может работать неправильно

В указанных ниже случаях эта функция может работать неправильно:

- В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска.
- При неправильной работе функции закрывания и запираения.
- При удалении от двери багажного отделения, когда функция закрывания и запираения (уход от автомобиля) находится в состоянии ожидания.
- При увеличении количества электронных ключей, зарегистрированных в автомобиле.

■ Условия работы функции закрывания и запираения *


Эта функция может работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:


- Внутри автомобиля не обнаружен электронный ключ.
- Все двери, кроме двери багажного отделения с электроприводом, закрыты.
- Переключатель двигателя находится в положении OFF.


*: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ Ситуации, в которых функция закрывания и запираения * может работать неправильно

В указанных ниже случаях функция закрывания и запираения может работать неправильно:

- Если переключатель  в нижней части двери багажного отделения с электроприводом нажат рукой, в которой находится электронный ключ

● Если переключатель  в нижней части двери багажного отделения с электроприводом нажат, когда электронный ключ находится в сумке и т. п., поставленной на землю

● Если переключатель  в нижней части двери багажного отделения с электроприводом нажат, когда электронного ключа нет рядом с автомобилем

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ Условия работы датчика ноги (автомобили с бесконтактным управлением электроприводом двери багажного отделения)

Дверь багажного отделения с бесконтактным управлением электроприводом открывается/закрывается автоматически при выполнении следующих условий:

- Работа датчика ноги включена (→стр. 112).
- Переключатель двигателя находится в положении OFF или в положении ON, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
- Электронный ключ находится в рабочем диапазоне. (→стр. 156)
- Нога поднесена к нижней правой части заднего бампера и затем отведена от заднего бампера.
Дверью багажного отделения с электроприводом можно управлять также, поднося к нижней правой части заднего бампера и затем убирая руку, локоть, колено и т. п. Обязательно поднесите их достаточно близко к нижней правой части заднего бампера.

■ Ситуации, в которых дверь багажного отделения с электроприводом с бесконтактным управлением может работать неправильно (автомобили с электроприводом двери багажного отделения с бесконтактным управлением)

В следующих ситуациях возможна неправильная работа системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения:

- Когда нога остается под задним бампером
- Если сильно ударить ногой по заднему бамперу или нога некоторое время касается заднего бампера

Если Вы в течение некоторого времени касались заднего бампера, немного подождите, затем снова попытайтесь использовать систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения.

- Если человек находится слишком близко к заднему бамперу
- При помехах в связи между электронным ключом и автомобилем со стороны внешнего источника радиоизлучения (→стр. 157)
- Когда автомобиль припаркован рядом с источником электрических помех, которые влияют на чувствительность системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения, например на платном парковочном месте, АЗС, дороге с электрическим подогревом или люминесцентным освещением
- Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При попадании на задний бампер большого количества воды, например при мойке автомобиля или во время

ливня

- Если задний бампер покрыт грязью, снегом, льдом и т. п.
- При парковке автомобиля в течение некоторого времени рядом с объектами, которые могут двигаться и контактировать с задним бампером, например рядом с растениями
- Если на заднем бампере установлено дополнительное оборудование

Если установлено какое-либо дополнительное оборудование, отключите систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги).

■ **Предотвращение непреднамеренного срабатывания двери багажного отделения с электроприводом с бесконтактным управлением (автомобили с электроприводом двери багажного отделения с бесконтактным управлением)**

Когда электронный ключ находится в зоне действия системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения, система может сработать непреднамеренно, поэтому соблюдайте осторожность в следующих ситуациях.

Во избежание непреднамеренного срабатывания отключите систему бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (датчик ноги). (→стр. 112)

- При попадании на задний бампер большого количества воды, например при мойке автомобиля или во время ливня
- При стирании грязи с заднего бампера
- Если под задним бампером движется мелкое животное или небольшой предмет, например мяч
- При удалении предмета из области под задним бампером
- Если кто-то болтает ногами, сидя на заднем бампере
- Если кто-то касается заднего бампера

ногой или другой частью тела, проходя мимо автомобиля

- Когда автомобиль припаркован рядом с источником электрических помех, которые влияют на чувствительность системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения, например на платном парковочном месте, АЗС, дороге с электрическим подогревом или люминесцентным освещением
- Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- Когда автомобиль припаркован в месте, в котором рядом с задним бампером имеются объекты, такие как растения
- Если рядом с задним бампером поставлен багаж и т. п.
- Если рядом с задним бампером находятся вспомогательное оборудование или автомобильный чехол
- При буксировке автомобиля

■ **Функция бесконтактного закрытия и запираения (уход от автомобиля)^{*1}**

Эта функция может работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Функция бесконтактного закрытия и запираения (уход от автомобиля) включена^{*2}.
- Система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения^{*1} включена.
- Внутри автомобиля не обнаружен электронный ключ.
- Все двери, кроме двери багажного отделения, закрыты.
- Переключатель двигателя находится в положении OFF.
- Электронный ключ находится в диапазоне действия (в областях

обнаружения).

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ Ситуации, в которых функция бесконтактного управления закрытия и запирания (уход от автомобиля)*1, 2 может работать неправильно

В указанных ниже случаях эта функция может работать неправильно:

- В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска.
- При неправильной работе функции закрытия и запирания.
- При удалении от двери багажного отделения, когда функция бесконтактного закрытия и запирания (уход от автомобиля) находится в состоянии ожидания.
- При увеличении количества электронных ключей, зарегистрированных в автомобиле.
- Когда система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения работает неправильно.*1

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ При подключении аккумулятора после его отключения

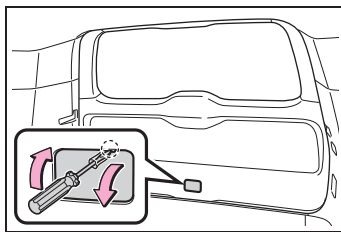
Для того чтобы дверь багажного отделения с электроприводом работала надлежащим образом, закройте ее вручную.

■ Если устройство открывания двери багажного отделения не работает

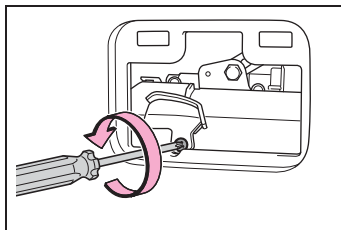
Дверь багажного отделения можно отпереть изнутри.

1 Снимите крышку.

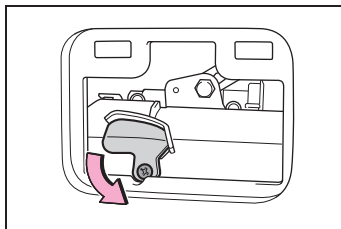
Во избежание повреждений оберните жало отвертки тканью.



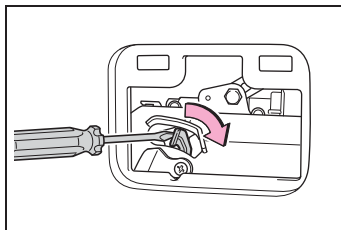
2 Ослабьте винт.



3 Поверните крышку.



4 Переместите рычаг.



5 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

■ Персональная настройка

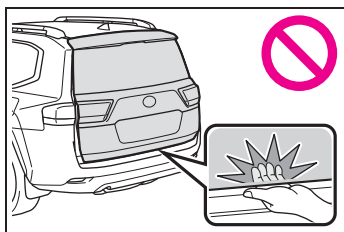
Настройки (например, угол открывания двери багажного отделения с электроприводом) можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 688)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Доводчик двери багажного отделения

- Если дверь багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически переведет ее в полностью закрытое положение. Доводчик двери багажного отделения начинает работать через несколько секунд. Проявляйте осторожность, чтобы пальцы и другие части тела не были прищемлены дверью багажного отделения, — это может привести к переломам и другим серьезным травмам.



- Проявляйте осторожность при использовании доводчика двери багажного отделения, поскольку он продолжает работать после отключения системы электропривода двери багажного отделения.

■ Дверь багажного отделения с электроприводом

При использовании двери багажного отделения с электроприводом соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.

- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать дверь багажного отделения.
- Если во время автоматической работы двери багажного отделения отключить систему электропривода двери багажного отделения, автоматическая работа останавливается. В этом случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- Если условия работы двери багажного отделения с электроприводом не соблюдаются, может быть подан звуковой сигнал, а дверь багажного отделения может остановиться во время открывания или закрывания. В этом случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- При нахождении на уклоне дверь багажного отделения может захлопнуться после того, как она будет открыта. Убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью открыта и зафиксирована.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В следующих ситуациях может быть обнаружено отклонение в работе двери багажного отделения с электроприводом и автоматическое перемещение может быть прекращено. В таком случае дверь багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- Когда дверь багажного отделения встречает препятствие
- Когда внезапно снижается напряжение аккумуляторной батареи, например если во время автоматической работы установить переключатель двигателя в положение ON или запустить двигатель
- Если к двери багажного отделения прикреплен держатель велосипеда или подобный тяжелый предмет, дверь багажного отделения с электроприводом может не включиться, что приведет к ее неисправности, или открытая дверь может внезапно захлопнуться, прищемив руки, голову или шею человека и причинив травму. При установке на дверь багажного отделения аксессуаров рекомендуется использовать оригинальные детали Toyota.

■ Функция защиты от заземления при закрытии

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления при закрытии.

- Функция защиты от заземления может не активироваться, когда дверь багажного отделения уже почти полностью закрыта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

- Функция защиты от заземления может не активироваться в зависимости от формы заземленного объекта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

■ Система бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (при наличии)

При использовании двери багажного отделения с бесконтактным управлением электроприводом соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной заземления вещей.
- Поднося ногу под задний бампер и убирая ее оттуда, будьте осторожны и не дотрагивайтесь до выхлопных труб, пока они не остынут, поскольку прикосновение к горячим выхлопным трубам может вызвать ожоги.
- Не оставляйте электронный ключ в эффективном диапазоне (области обнаружения) багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Функция закрывания и запирания (уход от автомобиля) и функция бесконтактного закрывания и запирания (уход от автомобиля)*1, 2**

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

Дверь багажного отделения начинает закрываться автоматически при удалении от двери багажного отделения. Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.



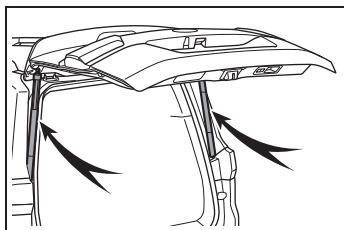
ВНИМАНИЕ

■ **Шпиндели двери багажного отделения**

Дверь багажного отделения оснащена шпинделями, удерживающими ее на месте.

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

В противном случае шпindel может быть поврежден и перестанет работать.



- Не закрепляйте на штоках шпинделей посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые листы или клейкие материалы.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных деталей Toyota.

- Не беритесь за шпindel руками и не прикладывайте к нему боковых усилий.

■ **Для предотвращения неисправности доводчика двери багажного отделения**

Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажного отделения во время работы доводчика двери багажного отделения. Чрезмерное усилие может привести к поломке доводчика двери багажного отделения.

■ **Во избежание повреждения двери багажного отделения с электроприводом**

- Убедитесь в отсутствии между дверью багажного отделения и рамой льда, который может препятствовать перемещению двери багажного отделения. Перемещение двери багажного отделения с электроприводом при повышенной нагрузке может привести к повреждению.

- Не прикладывайте чрезмерное усилие к двери багажного отделения во время работы электропривода двери багажного отделения.

- Проявляйте осторожность, чтобы не повредить датчики (установленные на правом и левом краях двери багажного отделения с электроприводом) ножом или другим острым предметом. При отключении датчика дверь багажного отделения с электроприводом не будет закрываться автоматически.

**ВНИМАНИЕ****■ Функция закрытия и запираения***

При закрытии двери багажного отделения с электроприводом с использованием функции закрытия и запираения перед началом операции подается звуковой сигнал, отличный от обычного.

Чтобы убедиться, что операция началась правильно, проверьте, подается ли звуковой сигнал, отличный от обычного.

Кроме того, когда дверь багажного отделения с электроприводом будет полностью закрыта и заперта, сигналы срабатывания указывают, что все двери заперты. (→стр. 132)

Прежде чем уйти от автомобиля, убедитесь, что сработали все рабочие сигналы и все двери заперты.

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ Меры предосторожности при использовании системы бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения (при наличии)


Датчик ноги находится под нижней правой частью заднего бампера. В целях правильной работы функции бесконтактного управления электроприводом двери багажного отделения соблюдайте следующие меры предосторожности:


- Всегда содержите нижнюю правую часть заднего бампера в чистоте. Если нижняя правая часть заднего бампера покрыта грязью или снегом, датчик ноги может не работать. В этой ситуации очистите грязь или снег, сдвиньте автомобиль из текущего положения и проверьте работу датчика ноги. Если он не срабатывает, произведите проверку автомобиля у дилера Toyota.

- Не наносите на нижнюю правую часть заднего бампера гидрофильное покрытие или какое-либо другое покрытие.
- Не паркуйте автомобиль рядом с объектами, которые могут двигаться и касаться нижней правой части заднего бампера, например рядом с травой или деревьями. При парковке автомобиля в течение некоторого времени рядом с объектами, которые могут двигаться и касаться нижней правой части заднего бампера, например рядом с травой или деревьями, датчик ноги может не работать. В этой ситуации сдвиньте автомобиль из текущего положения и проверьте работу датчика ноги. Если он не срабатывает, произведите проверку автомобиля у дилера Toyota.
- Не подвергайте датчик ноги или область вокруг него сильным ударам. Если датчик ноги или область вокруг него подверглись сильному удару, датчик ноги может работать неправильно. Если датчик ноги не работает в указанных ниже ситуациях, произведите проверку автомобиля у дилера Toyota.
- Датчик ноги или область вокруг него подверглись сильному удару.
- Нижняя правая часть заднего бампера поцарапана или повреждена.
- Не разбирайте задний бампер.
- Не наклеивайте наклейки на задний бампер.
- Не красьте задний бампер.
- Если к двери багажного отделения с электроприводом прикреплен держатель для велосипеда или подобный тяжелый предмет, отключите датчик ноги. (→стр. 104, 115)

Изменение настроек системы электропривода двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)


Настройки системы управления электроприводом двери багажного отделения можно изменить, открыв экран “Настр. автом.” - “PBD”

с экрана  многофункционального дисплея. (→стр. 104, 115)

Измененные настройки электропривода двери багажного отделения не сбрасываются при выключении переключателя двигателя. Для восстановления исходных настроек их надо вернуть в первоначальное состояние на экране  многофункционального дисплея.

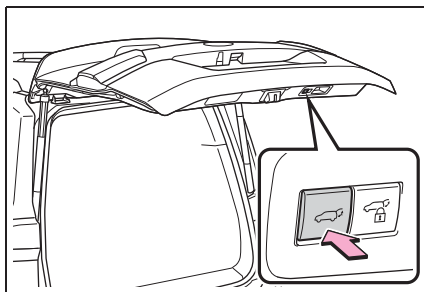
Регулировка положения открывания двери багажного отделения (автомобили с электроприводом двери багажного отделения)

Положения открывания двери багажного отделения можно отрегулировать.


- 1 Остановите дверь багажного отделения в требуемом положении. (→стр. 139)
- 2 Нажмите переключатель  в нижней части двери багажного отделения и удерживайте его нажатым в течение приблизительно 2 секунд.

Когда настройка завершена, звуковой сигнал будет подан 4 раза.

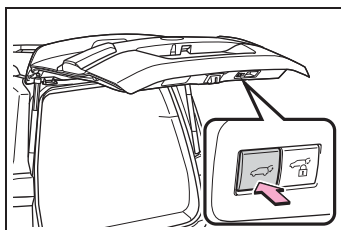
При открывании двери багажного отделения в следующий раз она остановится в этом положении.



Отмена отрегулированного открытого положения двери багажного отделения

Нажмите переключатель  в нижней части двери багажного отделения и удерживайте его нажатым в течение приблизительно 7 секунд.


После 4 звуковых сигналов подаются еще два. Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается в следующий раз, она откроется до положения, заданного исходной настройкой.



Персональная настройка

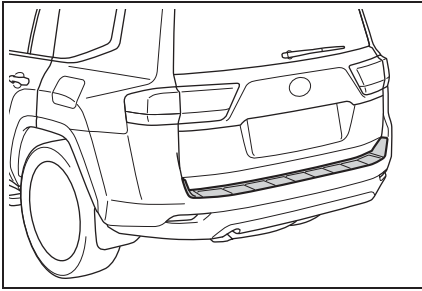
Положение открытия можно задать на многофункциональном дисплее. (→стр. 104, 115)

Приоритет положения остановки отдается последнему положению, заданному

переключателем  в нижней части двери багажного отделения или на многофункциональном дисплее.

Задний бампер со ступенькой (при наличии)

Задний бампер со ступенькой защищает заднюю часть автомобиля и упрощает погрузку.

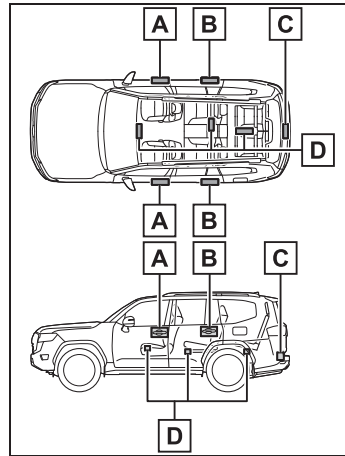


Интеллектуальная система входа и запуска

Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто имея ключ при себе, например в кармане. Водитель должен всегда иметь при себе электронный ключ.

- Служит для запираения и отпираения дверей (→стр. 131)
- Запираение и отпираение двери багажного отделения (→стр. 137)
- Запуск двигателя (→стр. 228)

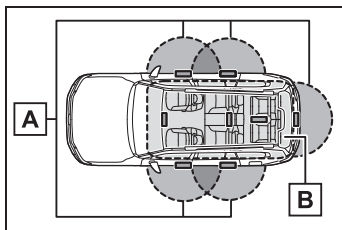
Размещение антенн



- A** Антенны, находящиеся снаружи салона (спереди)
- B** Антенны, находящиеся снаружи салона (сзади) (при наличии)
- C** Антенна, находящаяся снаружи багажного отделения

D Антенны, находящиеся внутри салона

■ Эффективный радиус действия (зоны, в которых распознается электронный ключ)



A При запираении или отпирании дверей

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится не далее приблизительно 0,7 м от ручек передних дверей, ручек задних дверей (при наличии) и переключателя устройства открывания двери багажного отделения. (Управляются только двери, обнаружившие ключ.)

B При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

■ Если звучит тревожный сигнал или отображается предупреждение

Тревожные звуковые сигналы и предупреждающие сообщения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи автомобиля и информировании о непредвиденных ситуациях, возникших в результате неправильно выполненной операции. Если отображается предупреждающее сообщение, примите необходимые меры в соответствии с отображаемым сообщением.

Если подаются только тревожные звуковые сигналы, ниже приведены возможные обстоятельства и

корректирующие процедуры.

- Когда сигнал подается снаружи один раз в течение 5 секунд

Ситуация	Процедура по устранению
Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и запирайте их заново.

- Когда в салоне непрерывно звучит тревожный сигнал

Ситуация	Процедура по устранению
Переключатель двигателя был переведен в положение ACC при открытой водительской двери (или дверь водителя была открыта, когда переключатель двигателя находился в положении ACC).	Переведите переключатель двигателя в положение OFF и закройте водительскую дверь.

■ Функция экономии энергии аккумулятора батареи

Функция экономии энергии включает для предотвращения разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.

- В перечисленных ниже ситуациях может потребоваться некоторое время, чтобы интеллектуальная система входа и запуска произвела отпирание дверей.
- Электронный ключ находится в радиусе приблизительно 3,5 метра от автомобиля не менее 2 минут.
- Интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 5 или более дней.

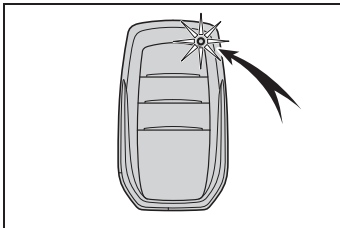
- Если интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 14 или более дней, отпирание дверей, за исключением двери водителя, невозможно. В этом случае, для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери водителя либо воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

■ Перевод электронного ключа в режим экономии энергии элемента питания

- При включенном режиме экономии энергии разрядка элемента питания минимизируется путем прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Дважды нажмите  , нажимая и удерживая .

Убедитесь в том, что индикатор электронного ключа мигнул 4 раза. Во время работы режима экономии энергии использование интеллектуальной системы входа и запуска невозможно. Для отмены функции нажмите любую кнопку электронного ключа.



- Электронные ключи, которые не будут использоваться в течение длительного времени, можно заранее перевести в режим экономии энергии элемента питания.

■ Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи

между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям беспроводного дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя.

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- Электронный ключ соприкасается с одним из следующих металлических предметов или закрыт им.
 - Карточки с алюминиевой фольгой
 - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлические кошельки или сумки
 - Монеты
 - Металлические грелки для рук
 - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используется другой беспроводной ключ (генерирующий радиоволны)
- При хранении электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
 - С портативным радиоприемником, мобильным телефоном, беспроводным телефоном или иным беспроводным устройством связи
 - С электронным или беспроводным ключом от другого автомобиля, излучающим радиоволны
 - С персональными компьютерами или карманными компьютерами (КПК)
 - С цифровыми аудиоплеерами
 - С портативными игровыми системами
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены металлические предметы
- Если электронный ключ находится рядом с заряженным устройством или электронными устройствами
- Если автомобиль припаркован на

платной парковке, где происходит излучение радиоволн

Если не удается запереть или отпереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска, запирайте или отпирите двери с помощью любой из следующих процедур.

- Поднесите электронный ключ вплотную к ручке передней двери и используйте функцию входа.
- Используйте пульт беспроводного дистанционного управления.

Если двери по-прежнему не удается запереть или отпереть с помощью приведенных выше способов, используйте механический ключ. (→ стр. 130)

Если не удается запустить двигатель с помощью интеллектуальной системы входа и запуска, см. стр. 651.

■ Примечание к функции входа

- Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом:
- При запираении или отпирании дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
- При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя электронный ключ находится на панели приборов, на крышке багажного отделения (при наличии), на полу, в перчаточном ящике или в дверном кармане.
- При выходе из автомобиля не оставляйте электронный ключ на панели приборов или рядом с карманами дверей. В зависимости от условий приема радиоволн система может ошибочно определить, что электронный ключ находится снаружи салона, и запереть дверь, в то время как электронный ключ останется внутри салона.

- Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или отперты любым человеком. Однако для отпирания автомобиля можно использовать только те двери, которые обнаруживают электронный ключ.
- Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск двигателя может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.
- Двери могут отпереться, если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, а на ручку двери попадет большое количество воды, например во время дождя или мытья автомобиля. (Приблизительно через 30 секунд двери заперутся автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)
- Если для запираения дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления.)
- Прикосновение в перчатках к датчику запираения дверей может привести к запаздыванию или к невыполнению операции запираения. Снимите перчатки и вновь прикоснитесь к датчику запираения.
- При запираении с помощью датчика запираения сигнал распознавания отображается не более двух раз подряд. После этого сигналы распознавания не подаются (при наличии).
- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираются и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже

корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:

- Уберите электронный ключ не менее чем на 2 м от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
 - Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 157)
 - Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала запирайте все двери.
 - Датчик запирающего механизма может работать неправильно при контакте со льдом, снегом, грязью и т. п. Очистите датчик запирающего механизма и прикоснитесь к нему вновь или используйте датчик запирающего механизма на нижней части ручки двери.
 - Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не открыться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери открылись.
 - Если в зоне обнаружения находится еще один ключ, на отпирание двери после захвата дверной ручки может потребоваться немного больше времени.
- **Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного периода времени**
- Для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 м от автомобиля.
 - Интеллектуальную систему входа и запуска можно отключить заранее. (→стр. 687)
 - Режим экономии энергии элемента питания может снизить расход энергии в электронных ключах. (→стр. 157)

■ **Для правильной работы системы**

Следите за тем, чтобы при работе с системой иметь при себе электронный ключ. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.

В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание охранной сигнализации, или может не работать защита дверного замка.)

■ **В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска**

- Запирающее и отпирающее двери: используйте механический ключ. (→стр. 650)
- Запуск двигателя: →стр. 651

■ **Персональная настройка**

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены.

(Настраиваемые функции: →стр. 687)

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках, см. объяснения к следующим операциям.

- Запирающее и отпирающее двери: используйте пульт беспроводного дистанционного управления или механический ключ. (→стр. 131, 650)
- Запуск двигателя или изменение режимов переключателя двигателя: →стр. 651
- Выключение двигателя: →стр. 231

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств**

● Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 155)
Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функция входа может быть отключена. За подробными сведениями (например, о частоте радиоволн и о том, в какие моменты времени они излучаются) обращайтесь к дилеру Toyota. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить функцию входа.

● Пользователь любых других медицинских устройств (кроме имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора) должен узнать у изготовителя о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
Радиоволны могут непредсказуемым образом влиять на работу таких медицинских устройств.

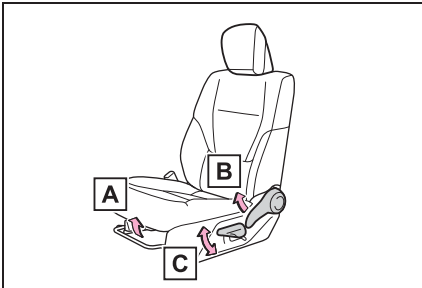
Подробные сведения об отключении функции входа можно получить у дилера Toyota.

Передние сиденья

Сиденья можно регулировать (в продольном направлении, по вертикали и т. п.) Отрегулируйте сиденье, чтобы гарантировать правильное положение водителя.

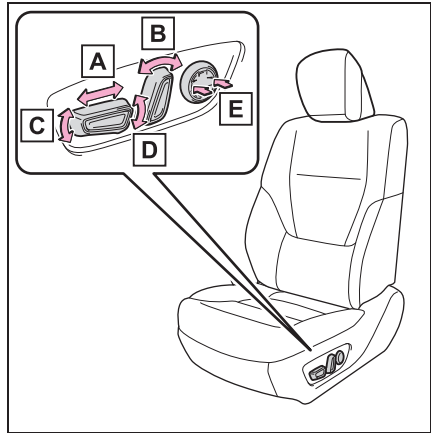
Процедура регулировки

- ▶ Сиденье с ручной регулировкой



- A** Рычаг регулировки положения сиденья
- B** Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья
- C** Рычаг регулировки высоты сиденья (только со стороны водителя)

- ▶ Сиденье с электроприводом



- A** Переключатель регулировки положения сиденья
- B** Регулятор угла наклона спинки сиденья
- C** Регулятор угла наклона подушки сиденья (переднего)
- D** Регулятор высоты сиденья
- E** Регулятор поясничной опоры (только со стороны водителя)

■ При регулировке положения сиденья

- Убедитесь, что сидящие вокруг пассажиры или другие предметы не касаются сиденья.
- При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы подголовник не касался потолка.

■ Система простого доступа с электроприводом (автомобили с памятью положений водителя)

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 189)

■ Функция защиты от защемления (автомобили с памятью положений водителя)

Если во время вызова положения водителя из памяти или работы системы простого доступа с электроприводом за передним сиденьем застревает какой-либо предмет, переднее сиденье останавливается, а затем слегка сдвигается вперед. Если сработала функция защиты от защемления, сиденье останавливается в положении, отличном от заданного. Проверьте положение сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При регулировке положения сиденья

- Регулируйте положение сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей. Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.
- Следите, чтобы оставалось достаточно места для ног, чтобы не защемить их.
- Только сиденье с ручной регулировкой: после регулировки сиденья убедитесь в том, что оно зафиксировано.

■ Регулировка сиденья

Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности в случае столкновения, не откидывайте спинку сиденья назад больше чем требуется.

Если спинка сиденья слишком откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.

Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.

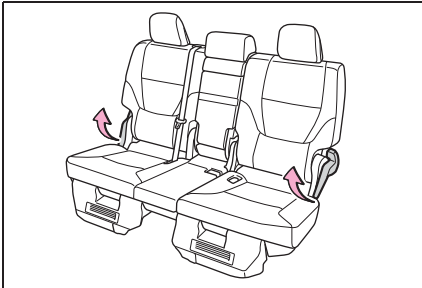
Задние сиденья

С помощью рычага или переключателя можно настроить угол наклона или сложить спинку сиденья.

Процедура регулировки

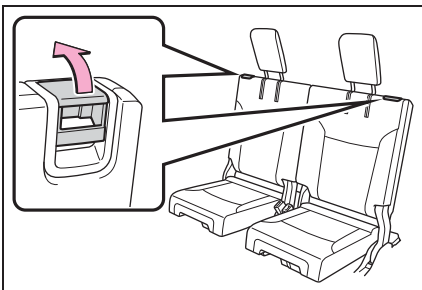
- ▶ Сиденье второго ряда

Потяните рычаг и отрегулируйте спинку сиденья



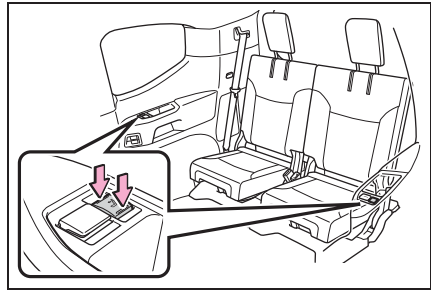
- ▶ Сиденье третьего ряда (с ручной регулировкой) (при наличии)

Потяните рычаг и отрегулируйте спинку сиденья



- ▶ Сиденье третьего ряда (с электроприводом) (при наличии)

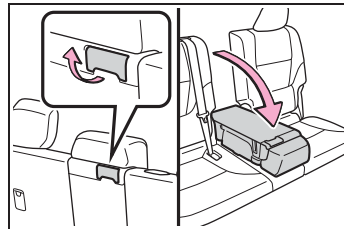
Нажмите переключатель и отрегулируйте спинку сиденья



- Складывание спинки центрального сиденья второго ряда (автомобили с подлокотниками)

Потяните рычаг фиксатора спинки центрального сиденья, расположенный за спинкой сиденья, и сложите ее.

Для возврата спинки центрального сиденья в исходное положение поднимите ее вверх до фиксации.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При складывании спинок сидений

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, поставьте его на стояночный тормоз и установите рычаг управления трансмиссией в положение P.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не разрешайте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении во время движения.
- Не позволяйте детям проникать в багажное отделение.

Настройка угла наклона

Не складывайте спинку сиденья больше чем требуется. В случае столкновения Ваше тело может проскользнуть под ремень безопасности, что приведет к исключительно сильному давлению на область живота, или плечевой ремень может обернуться вокруг шеи, что может привести к смерти или серьезной травме.

**ВНИМАНИЕ****При регулировке заднего сиденья**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить руки и ноги в движущихся частях или областях соединений.
- Не перемещайте сиденья, когда они заняты.

При посадке на сиденье третьего ряда (при наличии) и высадке с него

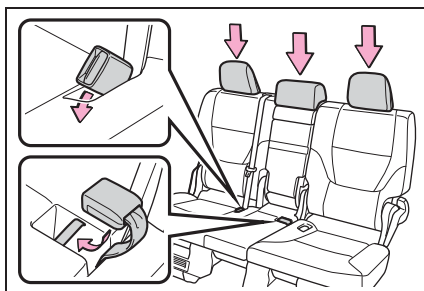
Для удобного прохода к сиденью третьего ряда выполните шаг 1 раздела "Откидывание сидений второго ряда". (→стр. 164)

При откидывании сидений второго ряда**■ Перед откидыванием сидений второго ряда**

- 1 Уберите замки ремней безопасности и опустите

подголовники в самое нижнее положение.

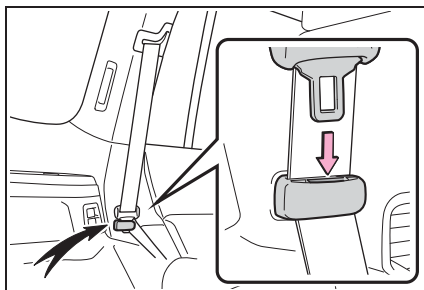
Закрепите замок ремня центрального сиденья с помощью ленты.



- 2 Проденьте ремни безопасности боковых сидений сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи пластин ремней безопасности.

Это защитит плечевой ремень от повреждения.

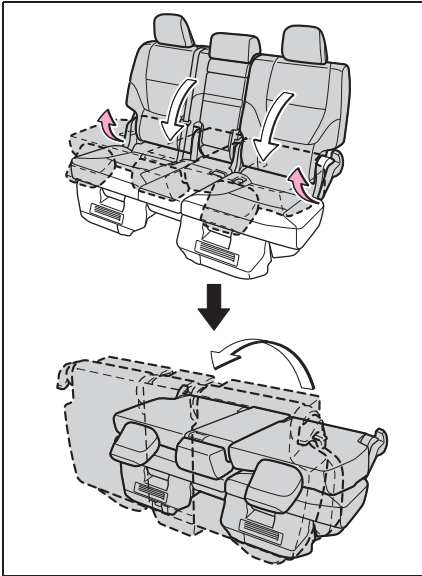
Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.

**■ Откидывание сидений второго ряда**

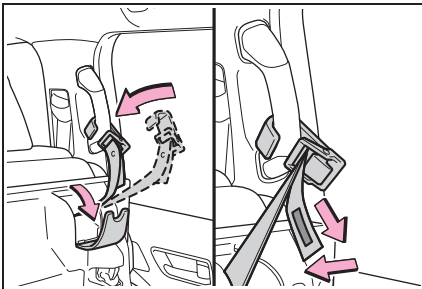
- 1 Потяните за рычаг

Спинка сиденья складывается вперед, и

сиденье поднимается на пружинах.

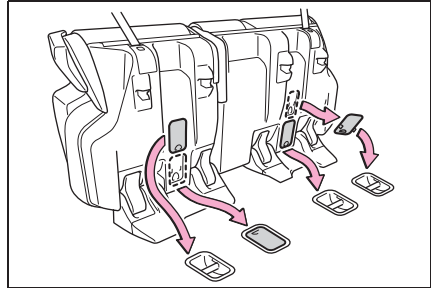


- 2 Откройте крышку, затем закрепите крюк на дополнительной ручке, чтобы исключить перемещение сиденья



- 3 Снимите крышки крюков сиденья с обратной стороны подушки

сиденья и установите эти крышки на крюки сиденья.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При откидывании сиденья второго ряда

- Во время движения не сидите на спинке сиденья и не ставьте на нее никакие предметы.
- Обязательно установите крышки отверстий фиксации ножек сидений — в противном случае можно обжечься, когда они сильно нагреются.
- Не складывайте сиденье второго ряда, если на нем остались электрические устройства, подключенные к розетке для аксессуаров или зарядному порту USB* в заднем вещевом отсеке. Сиденье второго ряда может ударить по электрическому устройству и повредить его.

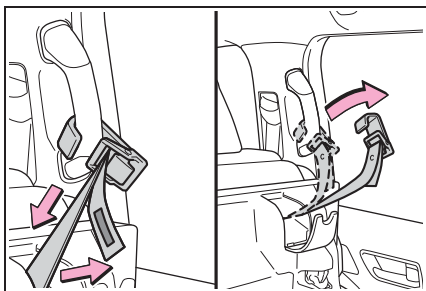
*: При наличии

Возврат сиденья второго ряда в исходное положение

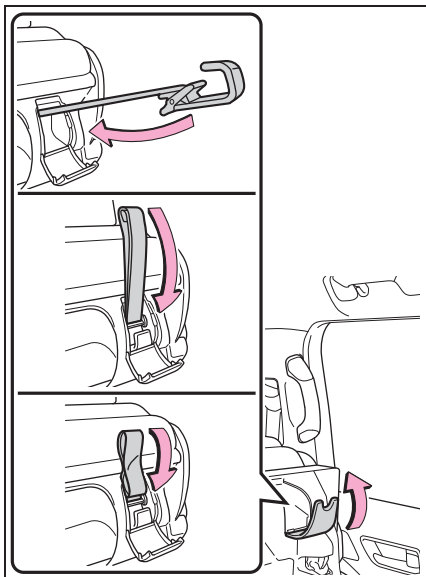
- 1 Отсоедините крюк от дополнительной ручки

Если сложно отсоединить крюк от

дополнительной ручки, ослабьте ремень.



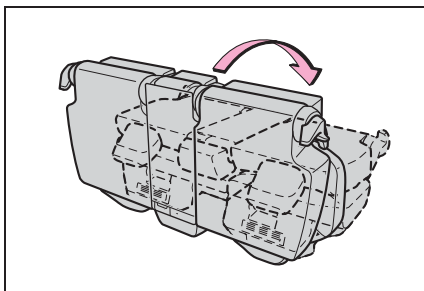
- 2 Уберите крюк и ремень для складывания, затем закройте крышку



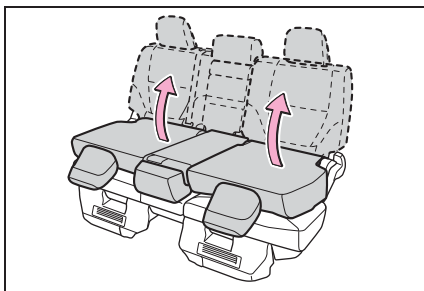
- 3 Верните сиденье в исходное положение.

Толкайте сиденье, пока оно не

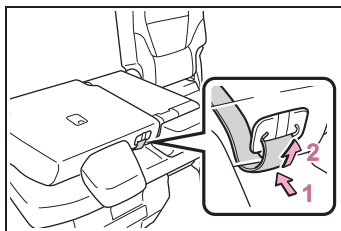
зафиксируется.



- 4 Поднимите спинку сиденья.
Поднимайте до фиксации.



- Если невозможно поднять спинку сиденья (автомобили с подлокотником)



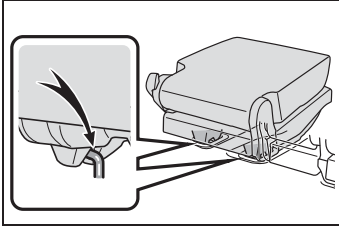
- 1 Нажмите на нижний передний край спинки сиденья, чтобы ослабить ремень безопасности.
- 2 Позвольте ремню безопасности немного втянуться.



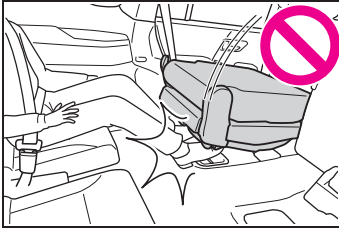
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При возврате сиденья в исходное положение

- При раскладывании сидений убедитесь, что ножка сиденья надежно зафиксирована в полу.



- При возврате сиденья второго ряда в исходное положение будьте осторожны, чтобы не прищемить свои руки или ноги пассажиров сиденья третьего ряда между сиденьем второго ряда и полом.



■ После возврата сиденья в исходное положение

- После возврата сиденья в исходное положение аккуратно покачайте его вперед и назад и убедитесь в надежности крепления.
- Не допускайте защемления ремня безопасности
- Как и ранее, перед использованием убедитесь, что ремень безопасности снят с крепления.

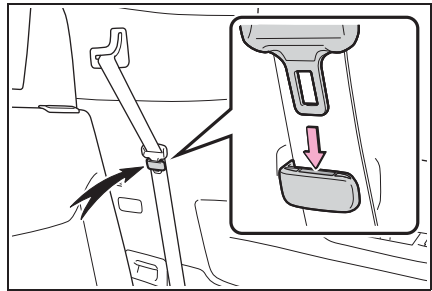
При складывании сиденья третьего ряда (с ручной регулировкой)

■ Перед складыванием сидений третьего ряда

- 1 Проденьте ремни безопасности сидений сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи пластин ремней безопасности.

Это защитит плечевой ремень от повреждения.

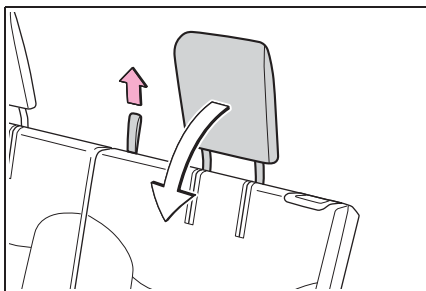
Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.



- 2 Настройте спинку сиденья второго ряда, чтобы она не мешала системе безопасности для детей. (→стр. 163)

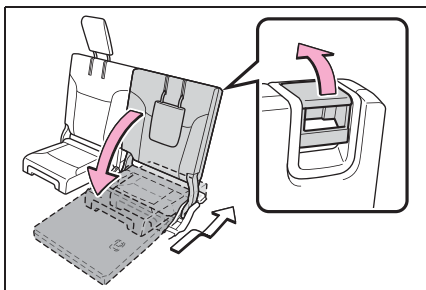
■ Складывание сидений третьего ряда

- 1 Вытяните ремень фиксации и сложите подголовник



- 2 Потяните рычаг и сложите спинку сиденья

При сложенной спинке подушка сиденья убирается в пол.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При складывании сидений третьего ряда

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Перед операцией складывания убедитесь в том, что вокруг сиденья нет багажа и людей.
- Выполняйте процедуру медленно и аккуратно.
- Не вставляйте руки и ноги между движущимися частями сиденья.

- Не разрешайте детям управлять сиденьем.
- Не пользуйтесь сиденьем, если подушка сиденья сложена.



ВНИМАНИЕ

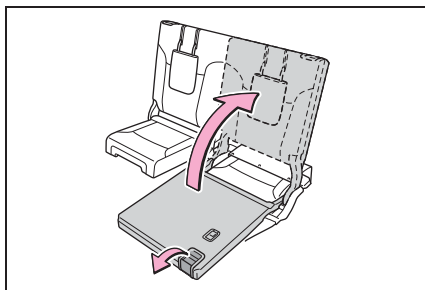
■ При складывании сидений третьего ряда

Если в автомобиле установлена крышка багажного отделения, снимите ее. (→стр. 523) Сиденье третьего ряда может ударить по крышке багажного отделения и повредить ее.

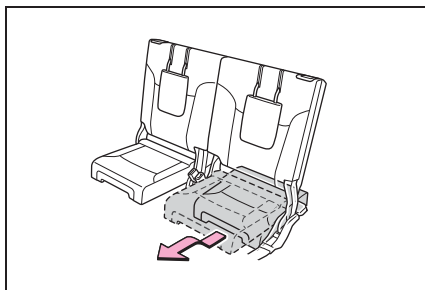
Возврат сиденья третьего ряда (с ручной регулировкой) в исходное положение

- 1 Поднимите спинку сиденья, потянув при этом за рычаг.

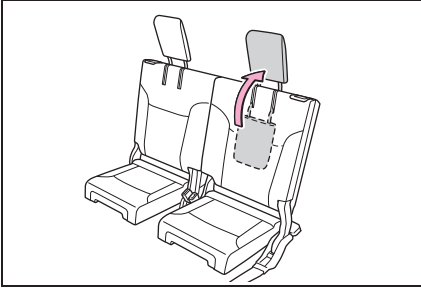
Поднимите спинку сиденья до фиксации.



- 2 Потяните за рукоятку и вытяните подушку сиденья.



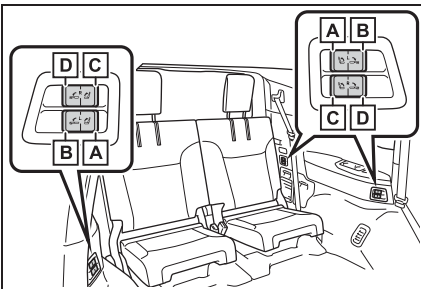
3 Поднимите подголовник

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ После возврата сиденья в исходное положение

- После возврата сиденья в исходное положение аккуратно покачайте его вперед и назад и убедитесь в надежности крепления.
- Не допускайте защемления ремня безопасности
- Как и ранее, перед использованием убедитесь, что ремень безопасности снят с крепления.

Переключатели управления электроприводом сидений третьего ряда (при наличии)



A Переключатель возврата левого сиденья

B Переключатель складывания левого сиденья

C Переключатель возврата правого сиденья

D Переключатель складывания правого сиденья

Операцию можно выполнять с помощью переключателей как сиденья, так и двери багажного отделения.

■ Сиденьями третьего ряда с электроприводом можно управлять в тех случаях, когда

Переключатель двигателя выключен или когда он включен, а рычаг управления трансмиссией находится в положении P

■ Работа переключателя

- Не отпускайте переключатель во время перемещения сиденья третьего ряда. Отпускание переключателя приведет к остановке перемещения сиденья и подаче непрерывного звукового сигнала. Для выключения звукового сигнала нажмите переключатель еще раз.
- Если сиденье третьего ряда находится близко к сиденью второго ряда или другим окружающим деталям, перемещение сиденья третьего ряда может быть ограничено.

■ Если непрерывно звучит предупреждающий звуковой сигнал

В случае неполадки в системе при включенном переключателе двигателя может подаваться предупреждающий звуковой сигнал. В таком случае выполните следующее.

- 1 Нажмите и удерживайте переключатель возврата на двери багажного отделения.
- 2 5 раз в течение 10 секунд нажмите переключатель складывания на сиденье и убедитесь, что 3 раза подается звуковой сигнал.
- 3 Нажмите и удерживайте переключатель возврата на сиденье или двери багажного отделения

После того как сиденье будет убрано,

предупреждающий звуковой сигнал выключается.

Если неполадка не исчезает даже после выполнения описанной выше процедуры, проверьте автомобиль у дилера Toyota.

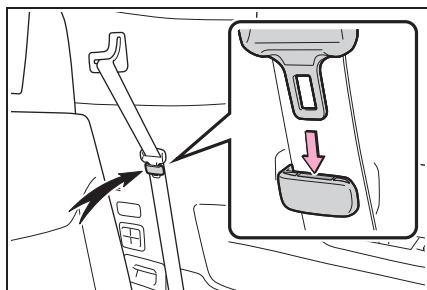
При складывании сиденья третьего ряда (с электроприводом)

■ Перед складыванием сидений третьего ряда

- 1 Проденьте ремни безопасности сидений сквозь крепления ремней безопасности и закрепите при помощи пластин ремней безопасности.

Это защитит плечевой ремень от повреждения.

Убедитесь в том, что перед использованием ремни безопасности сняты с креплений.



- 2 Настройте спинку сиденья второго ряда, чтобы она не мешала системе безопасности для детей. (→стр. 163)

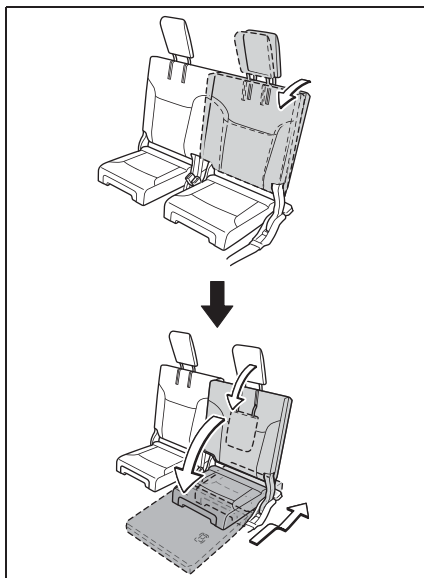
■ Складывание сиденья третьего ряда

Нажмите и удерживайте переключатель складывания, чтобы сложить сиденье третьего ряда.

Подаются два звуковых сигнала, затем спинка сиденья складывается вниз, а

подголовник и подушка сиденья автоматически убираются в пол.

После складывания сиденья подаются два звуковых сигнала, и операция автоматически останавливается. После остановки операции отпустите переключатель.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При складывании сидений третьего ряда

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Перед операцией складывания убедитесь в том, что вокруг сиденья нет багажа и людей.
- Не вставляйте руки и ноги между движущимися частями сиденья.
- Не разрешайте детям управлять сиденьем.
- Не пользуйтесь сиденьем, если подушка сиденья сложена.

**ВНИМАНИЕ****■ При складывании сидений третьего ряда**

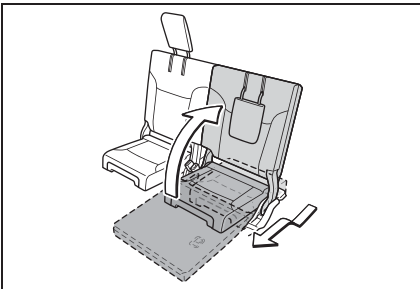
Если в автомобиле установлена крышка багажного отделения, снимите ее. (→стр. 523) Сиденье третьего ряда может ударить по крышке багажного отделения и повредить ее.

Возврат сиденья третьего ряда (с электроприводом) в исходное положение

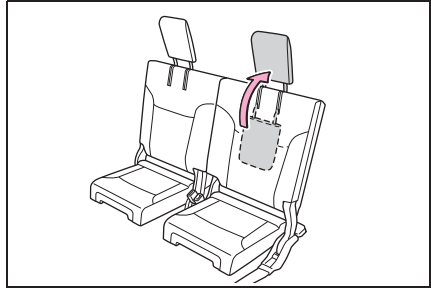
- 1 Нажмите и удерживайте переключатель возврата, чтобы вернуть сиденья третьего ряда.

Подаются два звуковых сигнала, затем начинается перемещение спинки и подушки сиденья. Не отпускайте переключатель до завершения операции.

После возврата сиденья подаются два звуковых сигнала, и операция автоматически останавливается. После остановки операции отпустите переключатель.



- 2 Поднимите подголовник

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ После возврата сиденья в исходное положение**

- Не допускайте защемления ремня безопасности
- Как и ранее, перед использованием убедитесь, что ремень безопасности снят с крепления.
- Поднимите подголовник в исходное положение

Подголовники

Подголовники предусмотрены для всех сидений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подголовниками

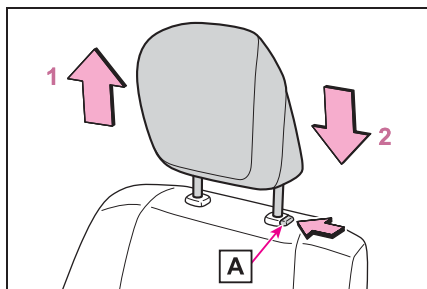
При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них и убедитесь, что они зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.
- Автомобили с сиденьями третьего ряда: садясь на сиденье третьего ряда, убедитесь, что подголовник не сложен.

Регулировка по вертикали

■ Передние сиденья и крайние сиденья второго ряда

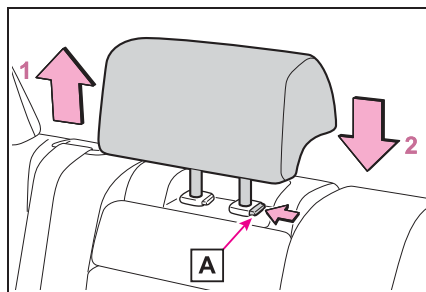


1 Вверх

2 Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки **A**.

■ Центральное сиденье второго ряда



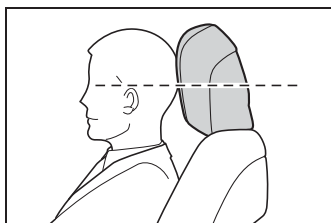
1 Вверх

2 Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки **A**.

■ Регулировка высоты подголовников (сиденья первого и второго ряда)

Убедитесь в том, что подголовники установлены таким образом, чтобы центр подголовника находился как можно ближе к верхним точкам ушей.

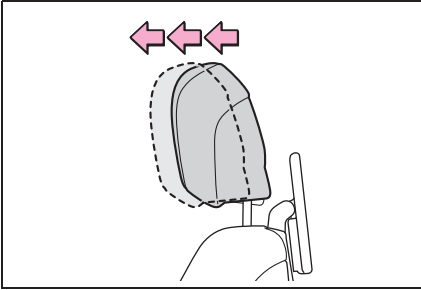


Регулировка по горизонтали (при наличии)

Положение подголовника можно менять, наклоняя его вперед в 4 этапа.

Если подголовник потянуть вперед из крайнего переднего положения, он

вернется в самое заднее положение.

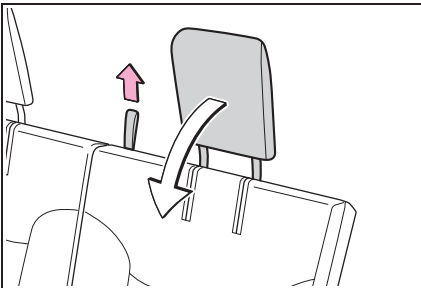


Складывание подголовника (сиденья третьего ряда) (при наличии)

Складывание подголовника

Сложите подголовник, потянув за ремень.

Чтобы вернуть подголовник, потяните его вверх.

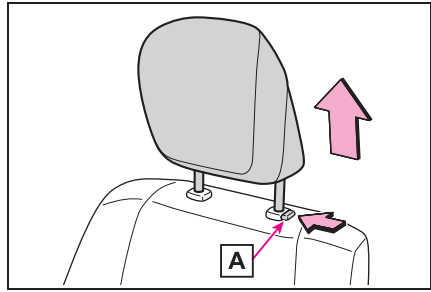


Снятие подголовников

■ Передние сиденья и крайние сиденья второго ряда

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки **A**.

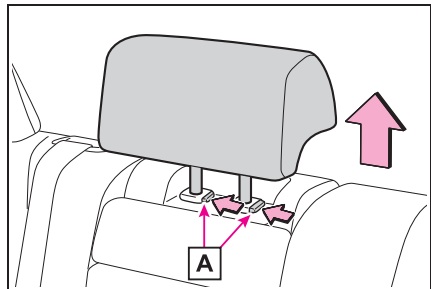
Если подголовник касается потолка, что затрудняет его снятие, измените высоту или угол наклона сиденья. (→стр. 161, 163)



■ Центральное сиденье второго ряда

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки **A**.

Если подголовник касается потолка, что затрудняет его снятие, измените угол наклона сиденья. (→стр. 163)



■ Сиденья третьего ряда (при наличии)

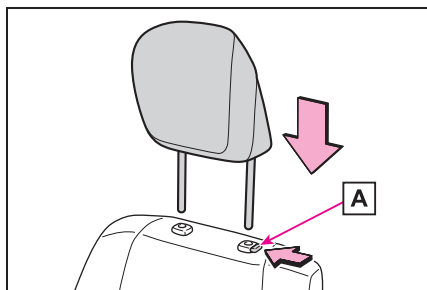
Подголовник невозможно снять.

Установка подголовников

■ Передние сиденья и крайние сиденья второго ряда

Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз до фиксации.

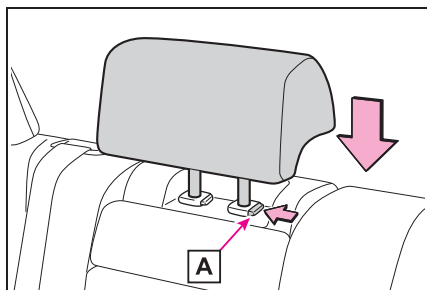
Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки **A** при опускании подголовника.



■ Центральное сиденье второго ряда

Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз до фиксации.

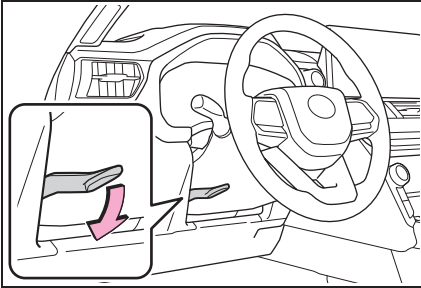
Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки **A** при опускании подголовника.



Рулевое колесо

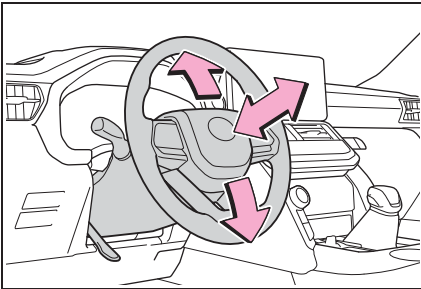
Процедура регулировки

- ▶ Тип с ручной регулировкой
- 1 Возьмитесь за рулевое колесо и нажмите рычаг вниз.



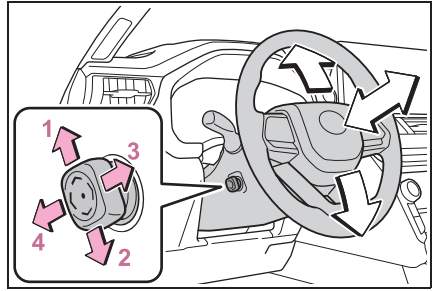
- 2 Выберите идеальное положение рулевого колеса, перемещая его по горизонтали и вертикали.

После завершения регулировки потяните рычаг вверх, чтобы надежно закрепить рулевое колесо.



- ▶ Тип с электроприводом регулировки

Управление переключателем приводит к перемещению рулевого колеса в следующих направлениях:



- 1 Вверх
- 2 Вниз
- 3 К водителю
- 4 От водителя

■ Рулевое колесо с регулировкой электроприводом может регулироваться, когда

Переключатель двигателя находится в положении ACC или ON.

■ Система простого доступа с электроприводом (при наличии)

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 189)

■ Автоматическая регулировка положения рулевого колеса (с электроприводом регулировки)

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 190)

■ После регулировки рулевого колеса (с ручной регулировкой)

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Звуковой сигнал не будет подаваться, если рулевое колесо не зафиксировано.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Это может привести к потере управления автомобилем и к аварии, чреватой смертельным исходом или серьезными травмами.

■ После регулировки рулевого колеса (с ручной регулировкой)

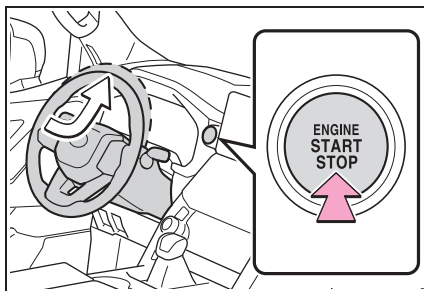
Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

В противном случае рулевое колесо может внезапно переместиться, что, в свою очередь, может привести к аварии и гибели или получению серьезной травмы. Звуковой сигнал не будет подаваться, если рулевое колесо не зафиксировано.


Автоматическое отведение рулевой колонки (с регулировкой электроприводом)

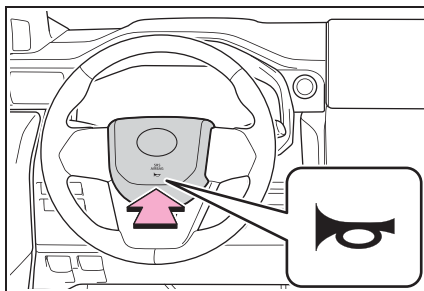
Если переключатель двигателя переводится в положение отключения, то рулевое колесо возвращается в сложенное состояние, поднимаясь вверх и облегчая водителю вход и выход.

При переводе переключателя двигателя в положение ACC или ON рулевое колесо возвращается в первоначальное положение.



Подача звукового сигнала

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ  или рядом с ним.

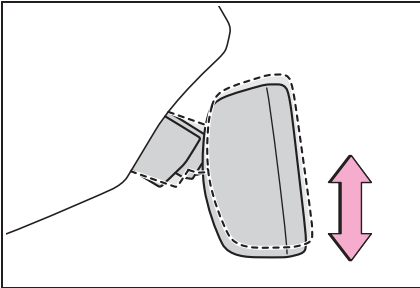


Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

Регулировка высоты установки зеркала заднего вида

Высоту установки зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с посадкой водителя. Отрегулируйте высоту установки зеркала заднего вида, сдвигая его вверх и вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

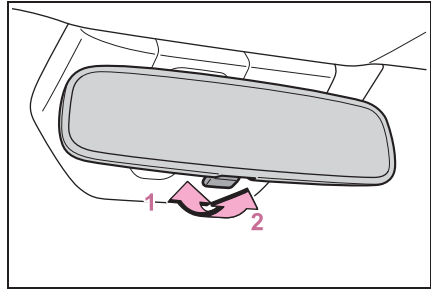
■ Меры предосторожности при движении

Не регулируйте положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и к аварии, чреватой серьезными травмами или смертельным исходом.

Функция защиты от ослепления

- ▶ Внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления с ручной регулировкой

С помощью рычага можно ослабить силу отраженного света от фар следующего позади автомобиля.



- 1 Обычное положение
- 2 Положение защиты от ослепления

- ▶ Внутреннее зеркало заднего вида с автоматической защитой от ослепления

Яркость отраженного света автоматически уменьшается в зависимости от уровня яркости фар следующего позади автомобиля.

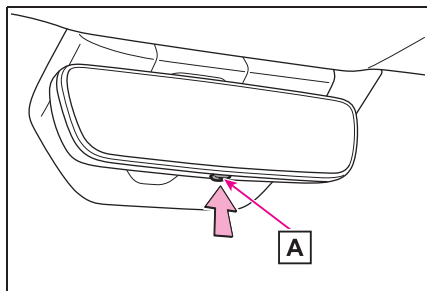
Включение/выключение функции автоматической защиты от ослепления

Когда функция автоматической защиты от ослепления включена, горит индикатор **A**.

Функция включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в положение ON.

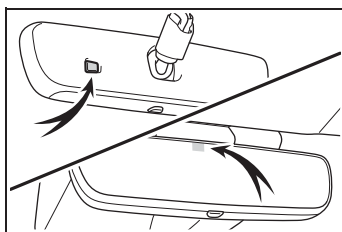
Нажатие кнопки приводит к выключению функции. (Индикатор **A** также

выключается.)



- Для предотвращения ошибок датчика (автомобили с внутренним зеркалом заднего вида с автоматической защитой от ослепления)

Для обеспечения правильной работы датчиков не прикасайтесь к ним и не закрывайте их.



Наружные зеркала заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

- Устранение запотевания зеркал (при наличии)

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. Обогреватели наружных зеркал заднего вида включаются при включении обогревателя заднего стекла. (→стр. 483, 493)

- Автоматическая функция защиты от ослепления (при наличии)

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида для ослабления отраженного света. (→стр. 177)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Важные замечания относительно движения

Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этого требования может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

● Перед началом движения необходимо установить в рабочее положение и правильно отрегулировать зеркала как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

■ **При работе функции устранения запотевания зеркал (при наличии)**

Не прикасайтесь к поверхности зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

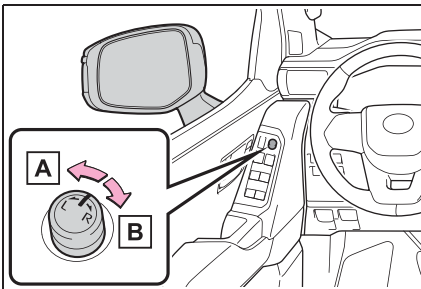
**ВНИМАНИЕ**

■ **Если лед мешает повороту зеркала**

Не используйте органы управления и не скребите поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте аэрозольный антиобледенитель.

Процедура регулировки

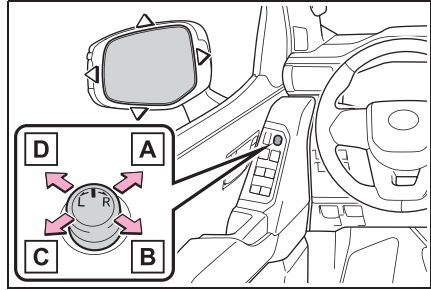
- 1 Чтобы выбрать зеркало для регулировки, поверните переключатель.



A Влево

B Вправо

- 2 Для регулировки зеркала нажмите переключатель.



A Вверх

B Вправо

C Вниз

D Влево

■ **Угол наклона зеркала можно регулировать, когда**

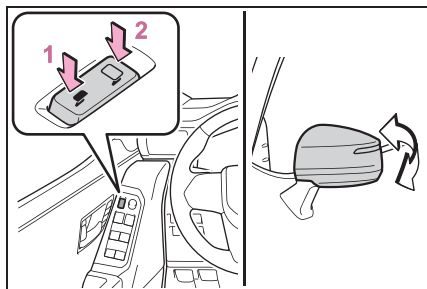
Переключатель двигателя находится в положении АСС или ON.

■ **Автоматическая регулировка угла наклона зеркала (при наличии)**

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 190)

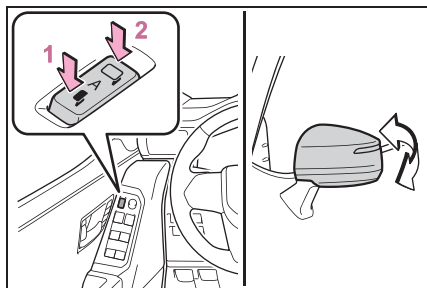
Складывание и раскладывание зеркал

- ▶ Автомобили без автоматического режима



- 1 Складывание зеркал
- 2 Раскладывание зеркал

- ▶ Автомобили с автоматическим режимом



- 1 Складывание зеркал
- 2 Раскладывание зеркал

Перемещение переключателя наружного зеркала заднего вида в нейтральное положение переводит зеркала в автоматический режим. Автоматический режим позволяет связать складывание или раскладывание зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

■ Использование автоматического режима в холодную погоду (автомобили с автоматическим режимом)

При использовании автоматического режима в холодную погоду наружное зеркало может замерзнуть, что может привести к невыполнимости автоматического складывания. В этом случае очистите с зеркала лед и снег, а затем управляйте зеркалом в ручном режиме либо при помощи руки.

■ Персональная настройка (автомобили с автоматическим режимом)

Функцию автоматического складывания и раскладывания зеркал можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 690)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении зеркала

При движении зеркала убирайте от него руки во избежание травмы и повреждения зеркала.

Связь настройки зеркал с движением задним ходом (при наличии)

Если переключатель выбора зеркала находится в положении L или R, при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги.

Для отключения этой функции установите переключатель выбора зеркала в нейтральное положение (между L и R).

■ Настройка угла наклона зеркала при движении задним ходом

Установив рычаг управления трансмиссией в положение R, настройте желаемый угол наклона

зеркала. Настроенный угол запоминается, и зеркало автоматически наклоняется на записанный в память угол при каждом последующем переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

Записанное в память положение наклона зеркала вниз привязывается к нормальному положению (углу, настроенному в том случае, когда рычаг управления трансмиссией установлен не в положение R). Поэтому, если нормальное положение изменяется после настройки, изменяется также и наклонное положение.

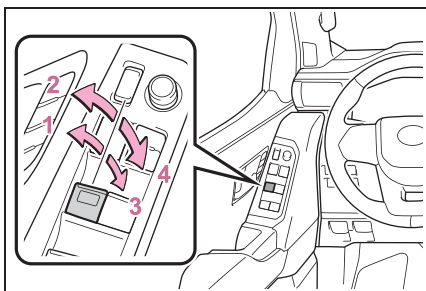
В случае изменения нормального положения настройте угол наклона при движении задним ходом заново.

Окна с электроприводом стеклоподъемников

Открывание и закрывание окон с электроприводом стеклоподъемников

Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью переключателей.

Переключатель управляет окнами следующим образом:



- 1 Закрывание
- 2 Закрывание одним касанием*
- 3 Открывание
- 4 Открывание одним касанием*

*: Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном направлении.

■ Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Работа электропривода стеклоподъемников после выключения двигателя

Электрические стеклоподъемники работают еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в положение АСС или выключения. Но они

не будут работать, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от заземления при закрывании

Если какой-либо предмет попал между окном и рамой при закрывании окна, движение стекла останавливается и оно остается закрытым не до конца.

■ Функция защиты от заземления при открывании

Если какой-либо предмет попал между дверью и окном при открывании окна, движение стекла останавливается.

■ Если окно не может быть открыто или закрыто

Если функция защиты от заземления при закрывании или функция защиты от заземления при открывании работает необычным образом и окно двери невозможно открыть и закрыть, выполните следующие действия с переключателем электропривода стеклоподъемника соответствующей двери.

- Остановите автомобиль. Переведите переключатель двигателя в положение ON и в течение 4 секунд с момента активации функции защиты от заземления при закрывании или функции защиты от заземления при открывании непрерывно нажимайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием или в положении открывания одним касанием, так чтобы окно двери можно было открыть и закрыть.

- Если окно двери не удастся открыть и закрыть даже с помощью указанных выше действий, инициализируйте функцию, выполнив приведенную ниже процедуру.

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 2 Потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении закрывания одним касанием и полностью закройте боковое окно.

- 3 Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять потяните и удерживайте переключатель в направлении закрывания одним касанием в течение приблизительно 6 секунд или дольше.
- 4 Нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении открывания одним касанием того как окно двери полностью открыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.
- 5 Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять нажмите и удерживайте переключатель в направлении открывания одним касанием в течение приблизительно 4 секунд или дольше.
- 6 Снова потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении закрывания одним касанием. После того как боковое окно полностью закрыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

Если переключатель будет отпущен во время движения стекла, повторите операцию с начала.

Если окно перемещается в противоположном направлении и не может быть полностью открыто или закрыто, автомобиль необходимо проверить у дилера Toyota.

■ Управление окнами связано с дверным замком (при наличии)

- Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью механического ключа. * (→стр. 650)
- Работой электропривода стеклоподъемников можно управлять с помощью пульта беспроводного дистанционного управления. * (→стр. 131)

- Автомобили с датчиком вторжения: если при включении охранной системы окна с электроприводом стеклоподъемников закрываются с помощью функции связи с дверными замкам, может сработать охранная сигнализация.

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ Функция напоминания об открытом окне с электроприводом

Когда переключатель двигателя установлен в режим OFF, если при открывании двери водителя открыты окна с электроприводом стеклоподъемников, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

■ Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 691)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Закрывание окон

- Водитель несет ответственность за все операции с окнами с электроприводом стеклоподъемников, в том числе за операции, выполненные пассажирами. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать окна с электроприводом стеклоподъемников. Дети и другие пассажиры могут быть защемлены окном с электроприводом стеклоподъемника. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки окон. (→стр. 184)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении окнами с электроприводом стеклоподъемников открывайте/закрывайте окно с электроприводом стеклоподъемника, убедившись в отсутствии вероятности защемления окном пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть защемлены окном с электроприводом стеклоподъемника.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, возьмите ключ с собой и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства и т. п., которое может привести к несчастному случаю.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция защиты от защемления при закрывании может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием окна. Следите за тем, чтобы не защемить окном какие-либо части тела.

■ Функция защиты от защемления при открывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при открывании при помощи одежды или какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления при открывании может не работать, когда что-либо попало в окно непосредственно перед его полным открыванием. Следите за тем, чтобы не защемить окном какие-либо части тела или одежду.

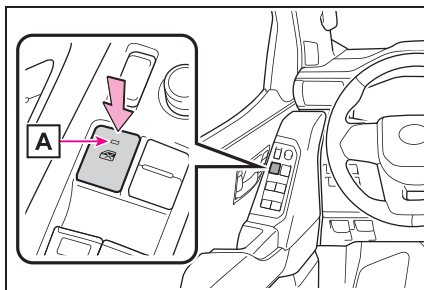
Предотвращение случайного срабатывания (переключатель блокировки окон)

Эта функция может использоваться, чтобы дети случайно не открыли и не закрыли пассажирское окно.

Нажмите переключатель.

Загорается индикатор **A**, и окна пассажиров блокируются.

Даже при нажатом переключателе блокировки окна пассажиров можно открывать и закрывать с помощью переключателей на стороне водителя.



■ Переключателем блокировки окон можно пользоваться, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Переключатель блокировки окон отключается. Если требуется, после подсоединения аккумуляторной батареи нажмите переключатель блокировки окон.

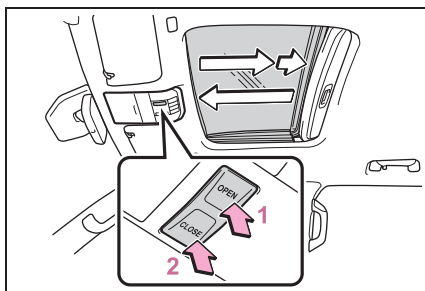
Люк крыши*

*: При наличии

Используйте находящиеся над головой переключатели, чтобы открыть, закрыть люк, наклонить его вверх или вниз.

Работа люка

■ Открывание и закрывание



1 Открывание люка крыши*

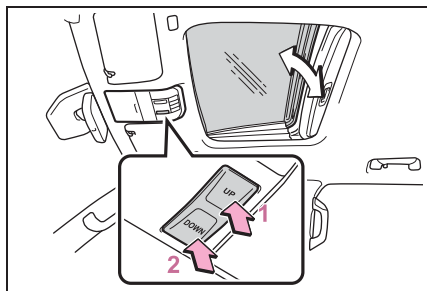
Люк останавливается в положении, немного не доходящем до полностью открытого, для уменьшения шума от ветра.

Снова нажмите переключатель, чтобы полностью открыть люк.

2 Закрывание люка крыши*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

■ Наклон вверх и вниз



- 1 Перемещение люка крыши вверх*
- 2 Перемещение люка крыши вниз*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

■ Люком можно управлять в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Управление люком после отключения двигателя

Люком можно управлять в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в положение ACC или его выключения. Но им нельзя управлять, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от заземления при закрывании

Если при закрывании люка или наклоне люка вниз между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается, и он остается приоткрытым.

■ Противосолнечный щиток

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

■ Связь замка двери с работой люка (при наличии)

- Люк можно открывать и закрывать

с помощью механического ключа.*
(→стр. 650)

- Люк можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 129)
- Автомобили с датчиком вторжения: если при включении охранной системы люк закрывается с помощью функции связи окон с дверными замками, может сработать охранная сигнализация.

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.

■ Если люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру.

- Если люк закрывается, а потом слегка приоткрывается
 - 1 Остановите автомобиль.
 - 2 Нажмите и удерживайте переключатель "CLOSE".*¹
Люк закроется, вновь откроется и приостановится приблизительно на 10 секунд.*² Затем он снова закроется, приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он наклонится вниз, откроется и закроется.
 - 3 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.
- Если люк наклоняется вниз, а потом наклоняется обратно вверх
 - 1 Остановите автомобиль.
 - 2 Нажмите и удерживайте переключатель "UP"*¹, пока люк не переместится в приподнятое положение и не остановится.
 - 3 Отпустите переключатель "UP", затем снова нажмите переключатель "UP" и удерживайте его нажатым.*¹

Люк приостановится приблизительно на 10 секунд в приподнятом положении.*² Затем его положение слегка отрегулируется, и он приостановится приблизительно на 1 секунду.

Наконец, он наклонится вниз, откроется и закроется.

4 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

*1: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется повторить с самого начала.

*2: Если переключатель отпущен после указанной выше 10-секундной паузы, автоматическое перемещение будет отключено. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE” или “UP”; люк приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Затем он наклонится вниз, откроется и закроется. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

Если люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, проверьте автомобиль у дилера Toyota.

■ Функция напоминания об открытом люке

Когда переключатель двигателя находится в режиме OFF, если при открывании двери водителя открыт люк, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

■ Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 691)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

■ Открывание люка

● Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.

● Не садитесь на люк.

■ Открывание и закрывание люка крыши

● Водитель несет ответственность за операции открывания и закрывания люка.

Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать люк. Дети и другие пассажиры могут быть защемлены люком.

● Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.

● При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении люком открывайте/закрывайте люк, убедившись в отсутствии вероятности защемления люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять люком при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть защемлены люком.

● При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, возьмите ключ с собой и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства и т. п., которое может привести к несчастному случаю.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Функция защиты от заземления при закрывании**

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления при закрывании.
- Функция предохранения от заземления может не сработать, если что-либо защемилось непосредственно перед полным закрытием люка.

Память положений водителя*

* При наличии

Эта функция автоматически регулирует сиденье водителя, рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле (при наличии) для упрощения посадки и выхода из автомобиля или устанавливает их в нужные положения.

Если меню Мои настройки включено:

Можно запомнить до 3 различных положений для каждого водителя и гостей, которые были зарегистрированы в меню Мои настройки.

Когда зарегистрировано назначение электронных ключей для меню Мои настройки, можно вызвать положение сиденья для каждого водителя (функция вызова из памяти).

Если меню Мои настройки отключено:

Можно запомнить до 3 различных положений водителя.

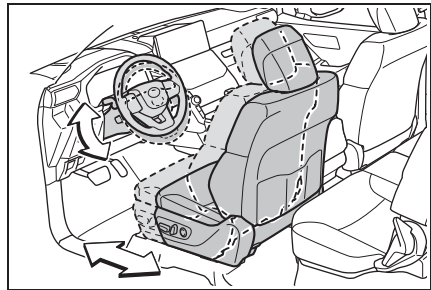
Каждый электронный ключ можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения водителя. (Функция вызова из памяти.)

Сведения о меню Мои настройки, см. на стр. 194.

Включение системы упрощения входа и выхода водителя (система простого доступа с электроприводом)

Когда все приведенные ниже условия выполнены, сиденье водителя и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
- Переключатель двигателя переведен в положение OFF.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.



Когда выполнено любое из приведенных ниже условий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель двигателя переведен в положение ACC или ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Работа системы простого доступа с электроприводом

При выходе из автомобиля система

простого доступа с электроприводом может не работать, если сиденье уже находится в положении, близком к самому заднему, и т. п.

■ Персональная настройка

Параметр сдвига сиденья системы простого доступа с электроприводом можно настроить. (Настраиваемые функции: →стр. 690)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время работы системы простого доступа с электроприводом и перемещения рулевого колеса и сиденья

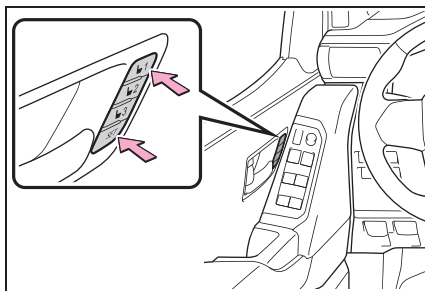
Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить части тела или багаж. Невыполнение этих требований может стать причиной травмы или повреждения багажа.

Запись положения водителя в кнопку памяти

- 1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 3 Установите сиденье водителя, рулевое колесо, внешние зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле (при наличии) в нужные положения.
- 4 Удерживая нажатой кнопку “SET” или в течение 3 секунд после нажатия кнопки “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой до подачи звукового сигнала.

Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные

положения водителя удаляются.



■ Положения сиденья, которые могут быть запомнены (→стр. 161)

Можно запоминать все регулируемые положения, кроме положения, регулируемого при помощи переключателя поясничной поддержки.

■ Для правильного использования функции запоминания положения водителя

Если положение сиденья уже является максимально отдаленным и сиденье переводится в том же направлении, зарегистрированное положение может быть слегка другим во время вызова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

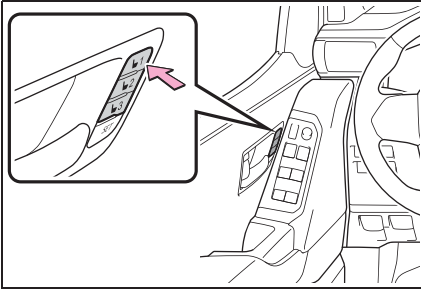
■ Меры предосторожности при регулировке сиденья

При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

Вызов положения водителя

- 1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 3 Нажмите одну из кнопок положения водителя, которое Вы

хотите вызвать, до подачи звукового сигнала.



■ Для остановки операции вызова из памяти положения сиденья в процессе его перемещения

Выполните одну из следующих операций:

- Нажмите кнопку "SET".
- Нажмите кнопку "1", "2" или "3".
- Используйте один из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Используйте переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса (в этом случае отменяется вызов из памяти положения рулевого колеса).

■ Управление системой памяти положения водителя после перевода переключателя двигателя в положение отключения

Сохраненные в памяти положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение еще 60 секунд после ее обратного закрывания.

■ При вызове положения водителя

При вызове положения сиденья следите за тем, чтобы подголовник не касался потолка.

■ Если невозможно вызвать зарегистрированное положение сиденья

В некоторых ситуациях не удастся вызвать положение сиденья, если положение сиденья зарегистрировано в определенном диапазоне.

За подробными сведениями обращайтесь к дилеру Toyota.

Автоматический вызов положения водителя при посадке в автомобиль (функция вызова из памяти)

■ Когда меню Мои настройки включено (человек определяется по электронному ключу):

Положения водителя могут автоматически вызываться для каждого зарегистрированного водителя, если зарегистрировать назначения электронных ключей в меню Мои настройки.

● Процедура регистрации положений водителя

Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение Р после вождения автомобиля, записывается текущее положение водителя.

● Процедура вызова положения водителя

- 1 Имя при себе только ключ, который назначен вам и зарегистрирован в меню Мои настройки, разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя, кроме положения рулевого колеса и индикации на ветровом стекле (при наличии), переместится в зарегистрированное положение. Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если положение водителя находится в

уже зарегистрированном положении, положение водителя не изменяется.

2 Поверните переключатель двигателя в положение ACC или ON.

Сиденье, рулевое колесо и индикация на ветровом стекле (при наличии) (только тогда, когда переключатель двигателя находится в положении ON) переместятся в зарегистрированное положение.

● Процедура отмены функции вызова из памяти

Инициализируйте зарегистрированные настройки водителя в меню Мои настройки (→стр. 197).

■ Когда меню Мои настройки включено (чтобы идентифицировать человека по отпечатку пальца) (автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца):

Положение водителя можно автоматически вызывать для каждого зарегистрированного водителя, зарегистрировав информацию для аутентификации по отпечатку пальца в системе аутентификации по отпечатку пальца.

● Процедура регистрации положений водителя

Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение P после вождения автомобиля, записывается текущее положение водителя.

● Процедура вызова положения водителя

Поверните переключатель двигателя в положение ACC или ON.

После успешной аутентификации по отпечатку пальца сиденье, рулевое колесо и индикация на ветровом стекле (при наличии) (только тогда, когда

переключатель двигателя включен) переместятся в зарегистрированное положение водителя.

Если положение водителя находится в уже зарегистрированном положении, положение водителя не изменяется.

● Процедура отмены функции вызова из памяти

Удалите сведения об отпечатке пальца из системы аутентификации по отпечатку пальца. (→стр. 77)

■ Если меню Мои настройки отключено:

Каждый электронный ключ можно зарегистрировать для автоматического вызова предпочтительного положения водителя.

● Процедура регистрации положений водителя

Прежде чем выполнить описанные ниже действия, зарегистрируйте нужное положение сиденья водителя при помощи кнопки “1”, “2” или “3”:

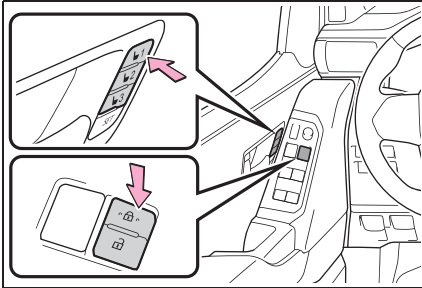
Имейте при себе только тот ключ, который нужно зарегистрировать, затем закройте дверь водителя.

Если в автомобиле находятся два или более ключей, правильная регистрация положения водителя невозможна.

- 1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 3 Вызовите положение водителя, которое требуется зарегистрировать.
- 4 Нажимая кнопку вызова, нажмите переключатель запираения двери

водителя (в сторону запираания или отпираания) и держите нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Если кнопку не удастся зарегистрировать, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.



● Процедура вызова положения водителя

- 1 Имея при себе электронный ключ, в котором было зарегистрировано положение водителя, разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя, кроме положения рулевого колеса и индикации на ветровом стекле (при наличии), переместится в зарегистрированное положение. Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если положение водителя находится в уже зарегистрированном положении, положение водителя не изменится.

- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ACC или ON либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье, рулевое колесо и индикация на ветровом стекле (при наличии) (только тогда, когда переключатель двигателя находится в положении ON) переместятся в зарегистрированное положение.

● Процедура отмены функции вызова из памяти

Имейте при себе только тот ключ, регистрацию которого нужно отменить, затем закройте дверь водителя.

При наличии в автомобиле 2 и более ключей правильная отмена положения водителя невозможна.

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение ON.
- 2 Нажимая кнопку "SET", нажмите переключатель запираания двери водителя (в сторону запираания или отпираания) и держите нажатым, пока дважды не прозвучит звуковой сигнал.

Если регистрацию кнопки не удастся отменить, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

■ Вызов положения водителя при помощи функции вызова из памяти

При отпираании двери, отличной от двери водителя, при помощи интеллектуальной системы входа и запуска положение водителя вызвать невозможно. В этом случае нажмите зарегистрированную кнопку положения водителя.

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Настраиваемые функции: →стр. 690)

Мои настройки

С помощью таких устройств, как электронные ключи, происходит идентификация водителей для сохранения в памяти положения водителя и настроек автомобиля для каждого из них. Затем эту информацию можно вызывать при следующем вождении автомобиля.

Аутентификационные устройства можно назначить водителям заранее, чтобы они могли вести автомобиль со своими предпочтительными настройками.

В меню Мои настройки можно сохранить настройки для 3 водителей.

Типы назначаемых аутентификационных устройств

Каждого водителя можно идентифицировать с помощью следующих аутентификационных устройств.

- Электронный ключ

Идентификация конкретного водителя происходит, когда интеллектуальная система входа и запуска обнаруживает его электронный ключ. (→стр. 155)

- Система аутентификации по отпечатку пальца (при наличии)

Идентификация конкретного водителя происходит, когда он прикасается к датчику отпечатка пальца на переключателе двигателя. Если

отпечаток пальца водителя зарегистрирован в системе, аутентификация происходит по отпечатку пальца. (→стр. 75, 228)

Идентификация с помощью аутентификации по отпечатку пальца имеет приоритет над идентификацией с помощью электронного ключа.

Вызываемые функции

Когда водитель идентифицирован с помощью аутентификационного устройства, вызываются настройки следующих функций.

- Положение водителя (функция вызова из памяти) (при наличии)

Когда выполняется любая из указанных ниже операций, после идентификации человека вызывается положение вождения, которое было установлено при последнем завершении вождения.

- Дверь отпирается и открывается при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.
- Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца: Переключатель двигателя находится в режиме ACC или ON.

Сведения о регистрации и вызове из памяти положения водителя см. на стр. 191.

- Показания приборов и индикация на ветровом стекле (при наличии)*

Когда водитель идентифицирован, из памяти вызываются настройки отображения, которые использовались при последнем выключении переключателя двигателя.

- Настройки автомобиля, которые можно задавать с помощью мультимедийной системы (при

наличии)*

Когда водитель идентифицирован, из памяти вызываются настройки автомобиля, которые использовались при последнем выключении переключателя двигателя.

*: Некоторые настройки исключаются

Регистрация/удаление назначения электронного ключа


Назначение электронного ключа можно регистрировать или удалять на многофункциональном дисплее.

■ Регистрация назначения электронного ключа (регистрация на экране “Обнаружен новый ключ”)

- 1 Убедитесь в том, что электронный ключ, который требуется назначить и зарегистрировать, — это единственный электронный ключ, находящийся в салоне автомобиля, затем включите переключатель двигателя.
- 2 Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Обнаружен новый ключ”. Выберите “Да”, затем нажмите ОК.





Если данный электронный ключ уже был назначен и зарегистрирован, экран “Обнаружен новый ключ” не отображается.

Выбор пункта “Не показывать снова” приведет к тому, что экран “Обнаружен новый ключ” больше не будет отображаться. Назначение электронного ключа можно зарегистрировать на

экране  на многофункциональном дисплее.

- 3 Выберите водителя или (blank) для регистрации, затем нажмите ОК.
- 4 Если на шаге 3 был выбран пункт “(blank)”, введите имя водителя, затем нажмите ОК.



Введите эту информацию с помощью переключателей управления приборами.

-  или  : выбор буквы
-  или  : выбор положения
- ОК : сохранение

По завершении регистрации на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Доб.синхр.ключ”.

■ Регистрация назначения электронного ключа (регистрация на экране многофункционального дисплея)

Электронный ключ назначается и регистрируется для текущего водителя.



- 1 Выберите “Мои настройки” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” многофункционального дисплея, затем нажмите ОК.
- 2 Выберите “Парам.”, затем нажмите ОК.
- 3 Выберите “Key Sync”, затем нажмите ОК.

- 4 Выберите “Доб. ключ”, затем нажмите ОК .
- 5 Убедитесь в том, что электронный ключ, который требуется назначить и зарегистрировать, — это единственный электронный ключ, находящийся в салоне автомобиля, затем выберите “Начало поиска ключей” и нажмите ОК .

По завершении регистрации на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Доб.синхр.ключ”.

■ Удаление назначения электронного ключа

Удаляются все электронные ключи, назначенные и зарегистрированные для текущего водителя.

- 1 Выберите “Мои настройки” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” многофункционального дисплея, затем нажмите ОК .
- 2 Выберите “Парам.”, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите “Изм. синх. ключ”, затем нажмите ОК .
- 4 Выберите “Удал. ключ”, затем нажмите ОК .
- 5 Выберите “Да”, затем нажмите ОК .

По завершении удаления на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Данные

синхронизации ключей удалены”.

■ Регистрация назначения электронного ключа



- Отдельный электронный ключ можно назначить и зарегистрировать только для одного водителя.
- Если электронный ключ в салоне автомобиля отсутствует или если в салоне автомобиля находится несколько электронных ключей, нормальное обнаружение электронного ключа будет невозможно. Во время регистрации убедитесь в том, что в салоне автомобиля находится только один электронный ключ.
- При удалении назначения удаляются все зарегистрированные электронные ключи. Назначения нельзя удалять по одному.

Регистрация/удаление назначения отпечатка пальца


→стр. 76

Изменение имени водителя

Имя водителя, отображаемое на многофункциональном дисплее, можно изменить.

- 1 Выберите “Мои настройки” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” многофункционального дисплея, затем нажмите ОК .
- 2 Выберите “Парам.”, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите “Изменение имени водителя”, затем нажмите ОК .
- 4 Введите имя водителя, затем нажмите ОК .



Введите эту информацию с помощью переключателей управления приборами.

-  или  : выбор буквы
-  или  : выбор положения
- ОК : сохранение

Зарегистрированное имя, которое было введено, отображается на многофункциональном дисплее.

Инициализация зарегистрированных настроек водителя

Все зарегистрированные настройки водителя (положение водителя и т. п.) удаляются и возвращаются к значениям по умолчанию.

- 1 Выберите “Мои настройки” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” многофункционального дисплея, затем нажмите ОК .
- 2 Выберите “Парам.”, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите “Инициализация данных водителя”, затем нажмите ОК .
- 4 Выберите “Да”, затем нажмите ОК .

По завершении инициализации на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Данные водителя инициализированы”.



■ Удаление регистрации отпечатка пальца

Если отпечаток пальца водителя зарегистрирован в системе аутентификации по отпечатку пальца (при наличии), инициализировать

зарегистрированные настройки этого водителя будет невозможно. Сначала потребуется удалить зарегистрированный отпечаток пальца. (→стр. 76)

Ручное переключение водителей

При смене водителей или появлении в автомобиле электронного ключа, назначенного другому лицу, водителей можно переключить вручную.

- 1 Выберите “Мои настройки” на экране  экрана -  / “Настр. автом.” многофункционального дисплея, затем нажмите ОК .
- 2 Выберите “Парам.”, затем нажмите ОК .
- 3 Выберите “Смена водителя”, затем нажмите ОК .
- 4 Выберите нового водителя, затем нажмите ОК .
- 5 Отображается экран “Отрегулируйте положение”. Выберите “Да”, затем нажмите ОК .

Если выбран “Гость”, экран “Отрегулируйте положение” не отображается.

■ Режим “Гость”

- Автомобили поставляются без каких-либо зарегистрированных аутентификационных устройств. Система будет работать в режиме “Гость” до тех пор, пока не будет выполнена регистрация.
- Если человек не идентифицирован с

помощью устройства аутентификации, система будет работать в режиме “Гость”.

- Электронный ключ нельзя назначить и зарегистрировать для пользователя “Гость”.

■ **Персональная настройка**

Для включения и выключения меню Мои настройки можно использовать переключатели управления приборами. (→стр. 699)

Если меню Мои настройки выключено, система будет работать в режиме “Гость”.

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем... 201

Груз и багаж 209

Буксировка прицепа (со сцепным устройством)..... 210

Электрическая лебедка..... 218

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания) 228

Автоматическая трансмиссия (с режимом M)..... 234

Автоматическая трансмиссия (с режимом S) 238

Рычаг указателей поворота 243

Стояночный тормоз 244

Автоматическая система удержания тормоза 248

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар.. 251

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) 255

AHB (Automatic High Beam, автоматический дальний свет фар) 259

Переключатель противотуманных фар/задних противотуманных фонарей 263

Очистители и омыватель ветрового стекла 264

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла 268

4-4. Заправка

Открытие крышки заливной горловины топливного бака 270

4-5. Использование систем помощи при вождении

Toyota Safety Sense..... 273

PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)..... 278

LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) 290

LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function)..... 301

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)..... 308

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей..... 312

Круиз-контроль 326

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)..... 329

Датчик системы помощи при парковке Toyota..... 335

Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей) 342

Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой).....	348
PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке).....	352
Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)....	358
Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля).....	361
Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы).....	363
Система контроля области позади автомобиля	365
Монитор помощи при парковке Toyota	373
Система Multi-terrain Monitor	387
Переключатель режимов движения.....	440
Система полного привода...	443
Система блокировки переднего дифференциала	446
Система блокировки заднего дифференциала	448
“Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте)	449
Система Multi-terrain Select.	454
Система помощи при спуске с холма.....	457

Система DPF (Diesel Particulate Filter, система сажевого фильтра дизельного двигателя).....	460
---	-----

Системы помощи при вождении	463
-----------------------------------	-----

4-6. Советы по вождению

Меры предосторожности при движении по бездорожью..	471
--	-----

Советы по вождению зимой	474
--------------------------	-----

Управление автомобилем

В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться следующими инструкциями:

Процедура вождения

■ Запуск двигателя

→стр. 228

■ Вождение

- 1 Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 235, 240)
- 2 Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, снимите автомобиль со стояночного тормоза. (→стр. 244)
- 3 Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

■ Остановка

- 1 Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, нажмите педаль тормоза.
- 2 При необходимости включите стояночный тормоз. (→стр. 244)

При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг управления трансмиссией в положение P или N. (→стр. 235, 240)

■ Парковка автомобиля

- 1 Когда рычаг управления трансмиссией находится

в положении D, нажмите педаль тормоза.

- 2 Включите стояночный тормоз (→стр. 244) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P (→стр. 235, 240).
- 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.
- 4 Заприте дверь, убедившись в наличии ключа при себе.

При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

■ Трогание вверх на крутом склоне

- 1 Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 235, 240)
- 2 Потяните переключатель стояночного тормоза, чтобы вручную поставить автомобиль на стояночный тормоз. (→стр. 244)
- 3 Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.
- 4 Нажмите переключатель стояночного тормоза для ручного отпускания стояночного тормоза.

■ При трогании вверх на склоне

Будет включена вспомогательная система управления при трогании на склоне. (→стр. 464)

■ Вождение в дождливую погоду

- При вождении автомобиля в дождь соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.
- Будьте особенно осторожны, когда дождь только начался, так как в это время дорога особенно скользкая.
- Во время дождя не следует двигаться по автомагистралям с высокой скоростью, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

■ Число оборотов двигателя во время движения

В перечисленных ниже ситуациях во время движения обороты двигателя могут стать высокими. Это связано с автоматическим управлением переходом на повышенные передачи или реализацией перехода на пониженные передачи в соответствии с условиями движения. Это не означает, что автомобиль внезапно разгоняется.

- Система управления определяет, что автомобиль движется на подъем или под уклон
- При отпускании педали акселератора
- Когда нажата педаль тормоза при выборе режима повышенной мощности (автоматическая трансмиссия с режимом S) (→стр. 241)
- Когда нажата педаль тормоза (автоматическая трансмиссия с режимом M)

■ Ограничение мощности двигателя (система приоритета торможения)

- Если одновременно нажаты педаль акселератора и педаль тормоза, мощность двигателя может быть ограничена.
- Пока система работает, на многофункциональном дисплее и индикации на ветровом стекле (при наличии) отображается

предупреждение. (→стр. 624)

■ Обкатка нового автомобиля Toyota

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- На протяжении первых 300 км: Избегайте резких остановок автомобиля.
- На протяжении первых 800 км со сцепным устройством: Не буксируйте прицеп.
- На протяжении первой 1000 км:
 - Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
 - Избегайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь без перерыва на низких передачах.
 - Не передвигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

■ При движении в экстремально холодных условиях

В экстремально холодных условиях дайте двигателю возможность поработать на холостом ходу дольше 30 секунд после запуска двигателя. Не разгоняйте двигатель при работе в режиме холостого хода.

■ Время работы на холостом ходу перед остановкой двигателя

Во избежание повреждения турбокомпрессора после движения с высокой скоростью или преодоления подъема дайте двигателю поработать на холостом ходу.

► Двигатель V35A-FTS

Условия движения	Время работы на холостом ходу
Обычное движение в городе	Не требуется

Условия движения	Время работы на холостом ходу
Движение с высокой скоростью (движение с постоянной скоростью приблизительно 80 км/ч)	Не требуется
Преодоление крутого подъема или движение с постоянной скоростью 100 км/ч или более (по гоночной трассе и т. п.)	Прибл. 1 мин

► Двигатель F33A-FTV

Условия движения	Время работы на холостом ходу	
Обычное движение в городе	Не требуется	
Движение с высокой скоростью	Движение с постоянной скоростью прибл. 80 км/ч	Прибл. 20 с
	Движение с постоянной скоростью прибл. 100 км/ч	Прибл. 1 мин
Преодоление крутого подъема или движение с постоянной скоростью 100 км/ч или более (по гоночной трассе и т. п.)	Прибл. 2 мин	

■ **Эксплуатация автомобиля за рубежом**

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества. (→стр. 669)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **При начале движения**

Во время остановки с работающим двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

■ **При управлении автомобилем**

- Не приступайте к управлению автомобилем, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.
- Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к аварии.
- Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
- Сохраняйте правильное положение тела на водительском сиденье даже при небольшом перемещении автомобиля. Это позволит правильно нажимать педали тормоза и акселератора.
- Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подъезжайте близко к огнеопасным материалам и не останавливайтесь около них. Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.
- Во время обычного движения не выключайте двигатель. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом. Однако в экстренной ситуации, например когда невозможно остановить автомобиль обычным способом: →стр. 611
- При движении вниз по крутому спуску для поддержания безопасной скорости используйте торможение двигателем (переход на пониженные передачи). Длительное постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и потере эффективности торможения. (→стр. 234, 238)
- Не изменяйте положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем.
- Обязательно следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали руки, головы и другие части тела из автомобиля.

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем вследствие переключения передач или изменения числа оборотов двигателя могут привести к проскальзыванию колес автомобиля.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Намокание и снижение эффективности работы тормозов только с одной стороны автомобиля может повлиять на работу рулевого управления.

■ При перемещении рычага управления трансмиссией

- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R. Это может привести к остановке двигателя или к ухудшению работоспособности тормозной системы и рулевого управления, а в результате — к аварии или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение P во время движения автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение R во время движения автомобиля вперед. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение движения во время движения автомобиля назад. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Перемещение рычага управления трансмиссией в положение N во время движения автомобиля приведет к расцеплению двигателя и трансмиссии. Если выбрано положение N, торможение двигателем невозможно.
- Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора. Перевод рычага в положения, отличные от R или N, может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Если слышен визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)

Как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota для проверки и замены тормозных колодок.

Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.

Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

■ Когда автомобиль остановлен

- Не запускайте двигатель. Если трансмиссия автомобиля находится в любом другом положении, кроме R или N, автомобиль может резко и неожиданно ускориться и попасть в аварию.
- Во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля всегда держите нажатой педаль тормоза во время работы двигателя и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- При остановке на склоне во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля вперед или назад всегда держите нажатой педаль тормоза и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- Избегайте работы двигателя на очень высоких оборотах. Работа двигателя на высоких оборотах во время остановки автомобиля может привести к перегреву системы выпуска, что, в свою очередь, может вызвать пожар, если поблизости находится воспламеняющийся материал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце. Невыполнение этого требования может привести к следующим последствиям:
 - Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
 - Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или растрескивания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
 - Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая разбрызгивание содержимого по салону автомобиля, что может вызвать короткое замыкание в электрических схемах.
- Не оставляйте в автомобиле зажигалки. При нахождении зажигалки в перчаточном ящике или на полу, при погрузке багажа или регулировке сиденья зажигалка может случайно загореться и стать причиной пожара.
- Не прикрепляйте присоски на ветровое стекло и боковые окна. Не устанавливайте контейнеры, например с освежителями воздуха, на панель приборов или приборную доску. Присоски и контейнеры могут действовать как линзы, что может стать причиной пожара в автомобиле.
- Не оставляйте дверь или окно открытыми, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например серебристого цвета. Отражение солнечного света может создать условия, при которых стекло будет действовать, как линза, что может стать причиной пожара.

- Всегда включайте стояночный тормоз, переводите рычаг управления трансмиссией в положение Р, глушите двигатель и запирайте автомобиль. Не оставляйте автомобиль без присмотра с включенным двигателем. Если автомобиль припаркован, когда рычаг управления трансмиссией переведен в положение Р, но стояночный тормоз не включен, автомобиль может начать движение, что может привести к аварии.
- Если рычаг управления трансмиссией перемещен до того, как индикатор пониженной передачи полного привода включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим.

Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления трансмиссией. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)

Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если рычаг управления трансмиссией установлен в положение Р. Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки. (→стр. 443)

- Не трогайте выхлопные трубы при работающем двигателе или сразу после его выключения. Это может вызвать ожоги.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ На время короткого сна в автомобиле**

Обязательно выключайте двигатель. В противном случае можно случайно переместить рычаг управления трансмиссией или нажать педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару вследствие перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, что может привести к смерти или нанести серьезный ущерб здоровью.

■ Торможение

- Если тормоза влажные, при движении соблюдайте повышенную осторожность. При влажных тормозах длина тормозного пути увеличивается, и эффективность торможения разных сторон автомобиля может различаться. Надежность удерживания автомобиля стояночным тормозом также может ухудшиться.
- Если усилитель тормозной системы не работает, не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте спусков или резких поворотов, требующих торможения. В этом случае торможение все еще возможно, но к педали тормоза необходимо прилагать большее усилие, чем обычно. Кроме того, увеличится тормозной путь автомобиля. Немедленно отремонтируйте тормоза.
- Не нажимайте многократно педаль тормоза, если двигатель заглох. При каждом нажатии на педаль расходуется оставшийся резерв усилителя тормозов.

- Тормозная система состоит из 2 отдельных гидравлических систем; в случае отказа одной системы вторая система продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличивается. Немедленно отремонтируйте тормоза.

■ Если автомобиль увяз

Не прокручивайте колеса, когда одно из них находится в воздухе или увязло в песке, грязи и т. п. Это может привести к повреждению компонентов привода или протолкнуть автомобиль вперед или назад и привести к аварии.

**ВНИМАНИЕ****■ При управлении автомобилем**

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время движения, так как это может привести к ограничению мощности двигателя.
- Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза.
- **Во избежание повреждения деталей автомобиля**
 - Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени. Это может вызвать повреждение насоса усилителя рулевого управления.
 - При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль как можно медленнее, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т. п.



ВНИМАНИЕ

- Только для дизельного двигателя: после движения с высокой скоростью или преодоления подъема обязательно дайте двигателю поработать на холостом ходу. Выключайте двигатель только после охлаждения турбокомпрессора. Невыполнение этих требований может стать причиной поломки турбокомпрессора.

■ Если во время движения спущена шина

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- В автомобиле возникнут ненормальные звуки и вибрация.
- Появится ненормальный наклон автомобиля.

Сведения о действиях при спущенной шине (→стр. 635)

■ Если дороги затоплены

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т. п. В противном случае возможны следующие серьезные повреждения автомобиля.

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание в электрических схемах
- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло затопление автомобиля, обязательно проверьте у дилера Toyota следующее.

- Работу тормозов

- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, трансмиссии, раздаточной коробке, дифференциалах и т. п.
- Состояние смазки карданного вала, подшипников и шарнирных соединений подвески (где это возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т. п.

■ При парковке автомобиля

Обязательно включайте стояночный тормоз и переводите рычаг управления трансмиссией в положение Р. Несоблюдение этого указания может привести к перемещению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

Предотвращение непреднамеренного начала движения (Drive-Start Control [DSC])

При выполнении описанных ниже нестандартных операций при выжатой педали акселератора мощность двигателя может быть ограничена.

- Если рычаг управления трансмиссией переводится в положение R*.
- Если рычаг управления трансмиссией переводится из положения Р или R в положение движения передним ходом, например D*.

При срабатывании системы на многофункциональном дисплее отображается предупредительное сообщение. Прочитайте сообщение и следуйте инструкциям.

*: В зависимости от ситуации изменение режима работы трансмиссии невозможно.

■ Предотвращение непреднамеренного начала движения (DSC)

- Если выключена система TRC (→стр. 466), система предотвращения непреднамеренного начала движения также не работает. Если сложно выбраться из грязи или свежего снега из-за внезапного запуска системы предотвращения непреднамеренного начала движения, отключите систему TRC (→стр. 466), чтобы можно было выбраться из грязи или свежего снега.

Кроме того, система предотвращения непреднамеренного начала движения не работает в следующих условиях.

- Когда переключатель управления полным приводом находится в положении “L4”
- Когда заблокирован центральный дифференциал
- Когда выбрана система Multi-terrain Select*

*: При наличии

Груз и багаж

Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузоместимости автомобиля и особенностях его загрузки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вещи, которые не допускается перевозить в багажном отделении

Следующие вещи при их загрузке в багажное отделение могут привести к пожару:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих требований может помешать правильному нажатию педалей, ухудшить обзор водителя или подвергнуть водителя и пассажиров ударам со стороны незакрепленных предметов, что, в свою очередь, может привести к аварии.

- По возможности располагайте груз и багаж в багажном отделении.
- Не размещайте в багажном отделении вещи выше уровня спинок задних сидений.
- При складывании задних сидений длинные предметы не должны размещаться непосредственно позади передних сидений.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Перевозка пассажиров в багажном отделении не допускается.** Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае существенно повышается опасность серьезных травм или смерти в случае резкого торможения, внезапного изменения направления движения или аварии.
- **Не размещайте груз или багаж в указанных ниже местах.**
 - В ногах водителя
 - На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
 - На крышке багажного отделения (при наличии)
 - На панели приборов
 - На приборной доске
 - В дополнительном отсеке или на лотке, не имеющем крышки
- **Закрепляйте все предметы, находящиеся в пассажирском салоне.**
- **Нагрузка и распределение веса**
 - **Не перегружайте автомобиль.**
 - **Не размещайте груз неравномерно.**

Неправильная загрузка может вызвать ухудшение управляемости и тормозных характеристик автомобиля, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

Буксировка прицепа (со сцепным устройством)*

*: При наличии

Перегрузка при буксировке прицепа будет оказывать отрицательное влияние на динамические характеристики, управляемость, расход топлива и срок службы вашего автомобиля. В целях обеспечения безопасности движения и оптимального комфорта используйте возможности автомобиля надлежащим образом и эксплуатируйте его с должной аккуратностью. Повреждения и/или неисправности, которые возникают в результате буксировки, выполняемой в коммерческих целях, не охватываются гарантийными обязательствами компании Toyota.

За информацией о дополнительных требованиях, например комплектах для буксировки, обратитесь к дилеру Toyota.

Ограничения по массе

Перед буксировкой проверьте значения максимальной буксируемой массы, полной массы автомобиля, максимальной нагрузки на оси и допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство. (→стр. 667)

Сцепное устройство

Toyota рекомендует использовать для Вашего автомобиля фирменное сцепное устройство Toyota. Можно использовать и другие устройства соответствующей конструкции и сопоставимого качества.

При использовании фирменного сцепного устройства Toyota используйте усилительную накладку. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

Для автомобилей, у которых буксирное устройство перекрывает какие-либо световые приборы или номерной знак, следует соблюдать следующие требования.

- Не используйте буксирные устройства, которые нельзя легко снять или переместить.
- Буксирные устройства, когда они не используются, следует снять или переместить.

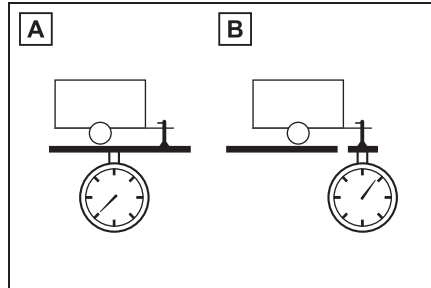
Подключение фонарей прицепа (при наличии)

Используйте хранящийся сзади монтажный жгут.

При установке фонарей прицепа обратитесь к дилеру, поскольку неправильная установка может привести к повреждению фонарей прицепа. При установке фонарей прицепа следует соблюдать законы своего государства.

Важные моменты при буксировке прицепа

- **Полная масса прицепа и допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство**



A Полная масса прицепа

Масса прицепа вместе с массой груза не должны превышать максимальную буксируемую массу. Превышение этого значения опасно. (→стр. 667)

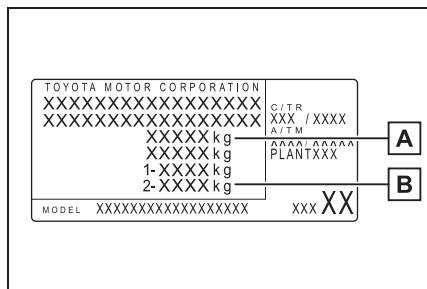
При буксировке прицепа используйте фрикционную муфту или фрикционный стабилизатор (устройство предотвращения заноса).

Если общая масса прицепа превышает 2000 кг, необходимо использовать фрикционный стабилизатор (устройство предотвращения заноса).

B Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство

Распределяйте груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство была больше 25 кг или 4% от максимальной буксируемой массы. Не допускайте того, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство превышала максимально допустимое значение. (→стр. 667)

■ **Информационная табличка (табличка, установленная заводом-изготовителем) (при наличии)**



A Полная масса автомобиля

Масса водителя и пассажиров, масса сцепного устройства, собственная масса автомобиля и нагрузка на тягово-сцепное устройство в сумме не должны превышать полную массу автомобиля больше чем на 100 кг. Превышение этого значения опасно.

B Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Масса, приходящаяся на заднюю ось, не должна превышать максимальную допустимую нагрузку на оси больше чем на 15%. Превышение этого значения опасно.

Значения максимальной буксируемой массы были получены на основании испытаний, проводимых на уровне моря. Имейте в виду, что при большей высоте над уровнем моря мощность двигателя и допустимая буксируемая масса будут меньше.



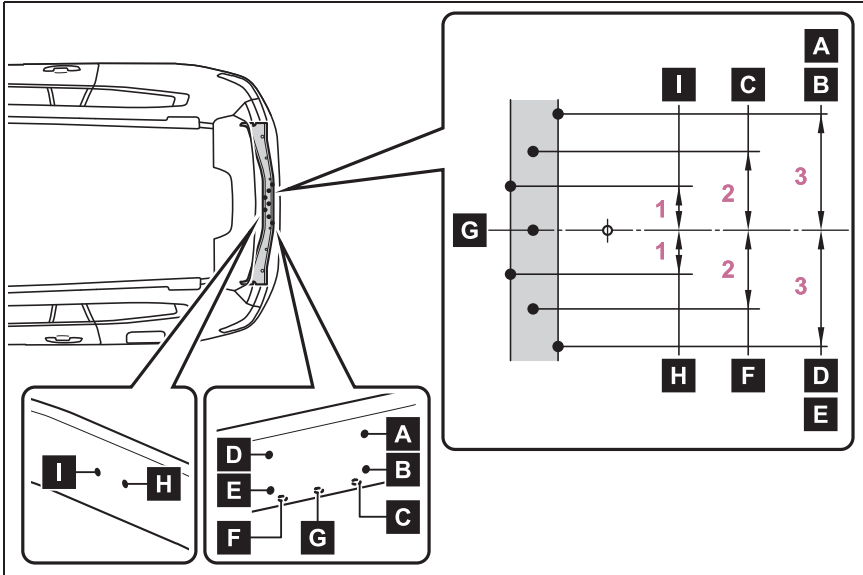
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При превышении предельного значения полной массы автомобиля или максимальной допустимой нагрузки на ось

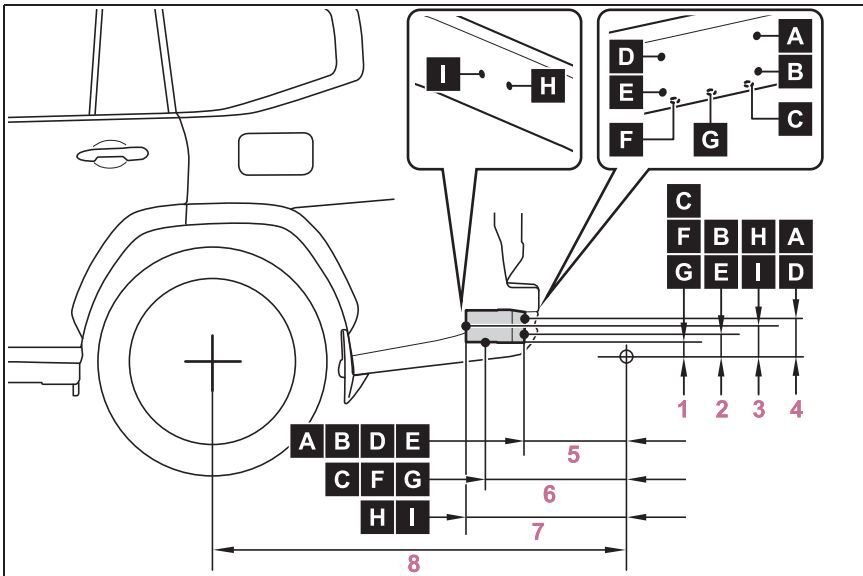
Пренебрежение этой мерой предосторожности может привести к аварии, и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см² или бар) к рекомендуемому значению давления в шинах. (→стр. 678)
- Не превышайте установленное предельное значение скорости для буксировки прицепа в населенных пунктах или значение скорости 100 км/ч, в зависимости от того, что меньше.

Положения установки сцепного устройства и сцепного шара



- 1 30 мм
- 2 60 мм
- 3 80 мм



- 1 76,9 мм

- 2 106,5 мм
- 3 137,5 мм
- 4 160,5 мм
- 5 136 мм
- 6 183,5 мм
- 7 211,1 мм
- 8 1272 мм

■ Сведения о шинах

- При выполнении буксировки добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см² или бар) к рекомендуемому значению давления. (→стр. 678)
- Увеличьте давление в шинах прицепа в соответствии с полной массой прицепа и значениями, рекомендуемыми изготовителем прицепа.

■ Фонари прицепа

Проверяйте правильность работы указателей поворота и стоп-сигналов при каждом подсоединении прицепа к автомобилю. Прямое подключение к автомобилю может вызвать повреждение электрической системы и воспрепятствовать правильной работе фонарей.

■ Порядок обкатки

Toyota рекомендует не использовать для буксировки прицепа автомобили, оснащенные новыми элементами силового агрегата, на протяжении первых 800 км.

■ Контрольные проверки перед буксировкой

- Убедитесь в том, что не превышено предельное значение максимальной нагрузки на сцепное устройство и сцепной шар. Имейте в виду, что нагрузка на тягово-сцепное устройство добавляется к нагрузке, приходящейся на автомобиль. Убедитесь также, что общая нагрузка на автомобиль находится в допустимом диапазоне веса. (→стр. 667)

- Убедитесь в том, что груз надежно закреплен в прицепе.
- Если поток транспорта, идущего сзади, не может быть ясно виден с помощью стандартных зеркал заднего вида, следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте удлинительные стойки этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор дороги за автомобилем.
- Сцепной шар устанавливается на высоте, соответствующей сцепной головке прицепа.

■ Техническое обслуживание

- При использовании автомобиля для буксировки техническое обслуживание следует выполнять чаще. Это вызвано тем, что по сравнению с обычным движением на автомобиль приходится более высокая нагрузка.
- После буксировки на протяжении около 1000 км подтяните все болты крепления сцепного устройства и сцепного шара.

■ При заносе прицепа

Один или несколько факторов (боковой ветер, проезжающие автомобили, неровные дороги и т. п.) могут неблагоприятно влиять на управление автомобилем и прицепом, вызывая их нестабильность.

- При заносе прицепа:
 - Крепко возьмитесь за рулевое колесо. Держите руль прямо. Не пытайтесь управлять раскачиванием прицепа поворотом рулевого колеса.
 - Быстро, но очень плавно, снимайте ногу

с педали акселератора для снижения скорости.

Не повышайте скорость. Не включайте тормоза автомобиля.

Если Вы не будете выполнять слишком сильных корректировок рулевым колесом или тормозами, автомобиль и прицеп стабилизируются (если включена система предотвращения заноса прицепа, она может также помочь стабилизировать автомобиль и прицеп.).

- После того как занос прицепа прекратился:
- Остановите автомобиль в безопасном месте. Пассажиры должны выйти из автомобиля.
- Проверьте шины автомобиля и прицепа.
- Проверьте загрузку прицепа. Убедитесь в том, что она равномерна. Если возможно, проверьте надлежащий вес язычка.
- Проверьте загрузку автомобиля. После того как в автомобиль сядут все пассажиры, проверьте, не перегружен ли автомобиль.

Если Вы не можете найти какие-либо проблемы, скорость, при которой прицеп заносит, находится за допустимыми пределами для Вашего автомобиля и прицепа.

Во избежание нестабильности ведите автомобиль на более низкой скорости. Помните, что занос прицепа увеличивается по мере увеличения скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание несчастного случая или травмы

При буксировке прицепа запрещается использовать круиз-контроль (при наличии) или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии).



ВНИМАНИЕ

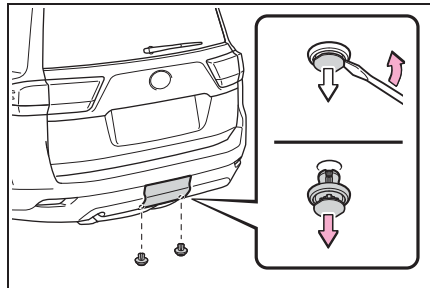
■ Когда в качестве материала усиления заднего бампера используется алюминий

Убедитесь в том, что стальная часть кронштейна не имеет прямого контакта с этой зоной.

При контакте стали и алюминия возникает реакция, похожая на коррозию, что вызывает ослабление проблемной зоны и может привести к поломке. Нанесите ингибитор коррозии на элементы, которые входят в контакт при подсоединении стального кронштейна.

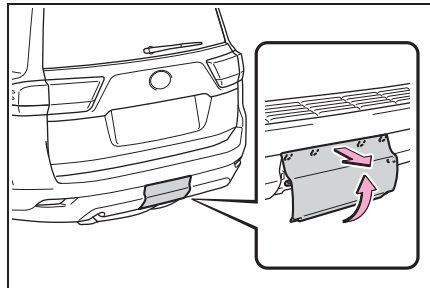
Снятие крышки сцепного устройства

1 Снимите зажимы.



2 Снимите крышку, как показано на рисунке.

При установке крышки выполняйте описанные шаги в обратном порядке.



Указания

При буксировке прицепа автомобиль управляется иначе. Во избежание аварии либо серьезной травмы или смертельного исхода во время буксировки помните о следующем.

■ Проверка электрических соединений между фарами и прицепом

После непродолжительного движения остановите автомобиль и проверьте работу электрического соединения между фарами и прицепом, так же как и перед началом движения.

■ Приемы вождения с подсоединенным прицепом

- Отработайте навыки прохождения поворотов, остановки и движения задним ходом с подсоединенным прицепом в таких местах, где движение на дорогах незначительно или его вообще нет.

- При движении задним ходом с подсоединенным прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к Вам часть обода и поворачивайте колесо по часовой стрелке для поворота прицепа влево или против часовой стрелки для поворота вправо. Обязательно поворачивайте его постепенно во избежание ошибки управления. Для уменьшения риска столкновения попросите кого-нибудь направлять Вас при движении задним ходом.

■ Увеличение расстояния между автомобилями

При скорости 10 км/ч расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть равно или превышать суммарную длину автомобиля и

прицепа. Избегайте резких торможений, которые могут привести к заносу. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Это имеет особое значение при движении по дороге с мокрым или скользким покрытием.

■ Резкое ускорение/быстрое маневрирование/прохождение поворота на скорости

Быстрое прохождение поворота с буксируемым прицепом может привести к столкновению прицепа с буксирующим автомобилем. Заранее сбрасывайте скорость при приближении к поворотам и проходите их медленно и аккуратно, чтобы не прибегать к резкому торможению.

■ Важные моменты при прохождении поворотов

Колеса прицепа идут ближе к внутренней стороне кривой поворота, чем колеса автомобиля. Поэтому проходите повороты по большей дуге, чем обычно.

■ Важные моменты в отношении курсовой устойчивости

Неровности дорожного покрытия и сильный встречный ветер влияют на управляемость автомобиля. Кроме того, движение рядом с автобусами или большими грузовиками может вызвать раскачивание автомобиля. При движении рядом с такими транспортными средствами чаще контролируйте зону позади автомобиля. Как только возникает такое поведение автомобиля, немедленно начинайте плавно уменьшать скорость путем постепенного притормаживания. При торможении всегда направляйте автомобиль прямо.

■ Движение рядом с другими автомобилями

Перед изменением полосы движения оцените суммарную длину Вашего автомобиля и прицепа и убедитесь в достаточности расстояния между автомобилями.

■ Сведения об управлении трансмиссией

Для обеспечения эффективного торможения двигателем не переводите рычаг управления трансмиссией в положение D.

В режиме M диапазон переключения трансмиссии должен быть установлен в положение 7 или ниже. (→стр. 237)

■ При перегреве двигателя

Буксировка загруженного прицепа вверх по длинному крутому склону при температуре выше 30 °C может вызвать перегрев двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрет, немедленно выключите кондиционер, сверните на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 658)

■ При парковке автомобиля

Всегда устанавливайте противооткатные упоры под колеса как автомобиля, так и прицепа. Полностью включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте все инструкции, приведенные в данном разделе. Их несоблюдение может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

■ Меры предосторожности при буксировке прицепа

Во время буксировки убедитесь, что не превышаются ограничения по весу. (→стр. 667)

■ Скорость автомобиля при буксировке

При буксировке прицепа соблюдайте предписанные законом ограничения скорости.

■ Перед спуском со склона или длительным движением под уклон

Уменьшите скорость и переключитесь на более низкую передачу. Однако никогда не производите резкое переключение коробки передач на более низкую передачу на спуске с крутых или длинных склонов.

■ Использование педали тормоза

Не нажимайте на педаль тормоза часто и не держите ее нажатой в течение длительного времени. Это может привести к перегреву тормозов или уменьшению эффективности торможения.



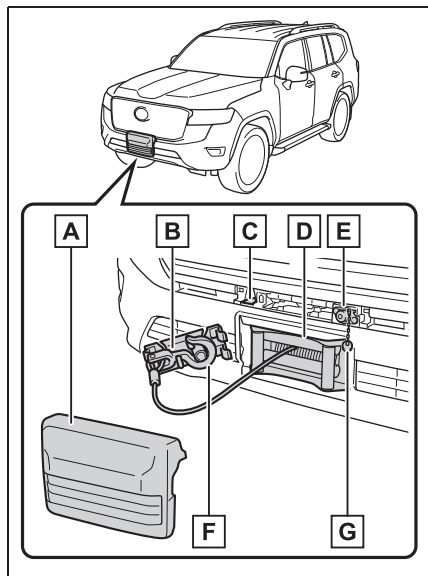
ВНИМАНИЕ

■ Не подключайте фонари прицепа напрямую

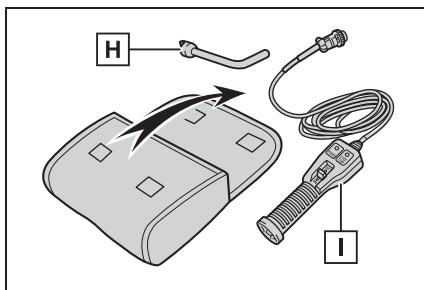
Подключение фонарей прицепа напрямую может привести к повреждению электрической системы автомобиля и вызвать неисправность.

Электрическая лебедка*

*: При наличии



- A** Крышка лебедки
- B** Держатель крюка
- C** Отверстие муфты лебедки
- D** Отсек лебедки
- E** Гнездо дистанционного управления
- F** Крюк
- G** Крышка гнезда

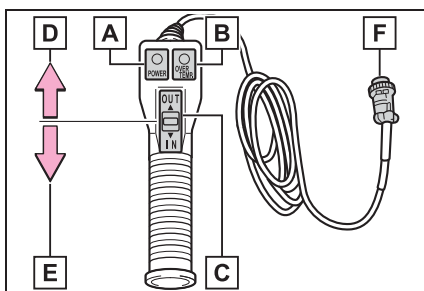


H Рычаг муфты лебедки

I Пульт дистанционного управления

Рычаг муфты лебедки и пульт дистанционного управления находятся в сумке на сиденье переднего пассажира.

Пульт дистанционного управления



A Индикатор “POWER”

Этот индикатор указывает на то, что лебедка готова к использованию.

Когда пульт дистанционного управления вставлен в гнездо дистанционного управления, этот индикатор загорается при запуске двигателя.

Если индикатор “POWER” светится тускло, остановите операцию и дайте аккумулятору зарядиться.

B Контрольная лампа “OVER”

TEMP"

Эта лампа указывает на то, что мотор лебедки перегрелся.

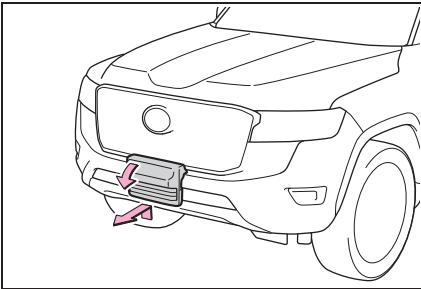
При большой нагрузке может загореться контрольная лампа "OVER TEMP" и подаваться предупреждающий звуковой сигнал.

В этом случае остановите операцию и подождите, пока мотор лебедки не остынет.

- C** Переключатель дистанционного управления
- D** Сторона "OUT" (разматывание)
- E** Сторона "IN" (наматывание)
- F** Разъем

Снятие крышки лебедки

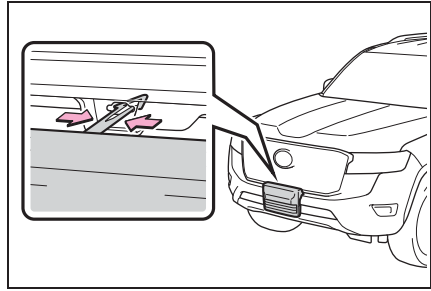
- 1 Поднимите крышку, как показано на рисунке.



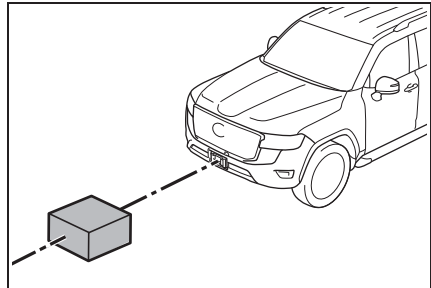
- 2 Сожмите держатель крышки и снимите крышку, как показано на рисунке.

При установке крышки лебедки выполняйте описанные шаги в обратном

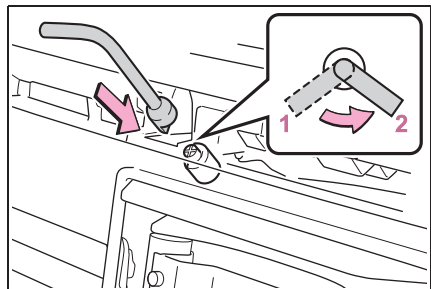
порядке.

**Подготовка к использованию лебедки**

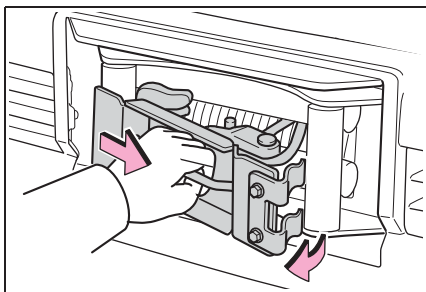
- 1 Припаркуйте автомобиль прямо перед объектом, который Вы собираетесь тянуть.



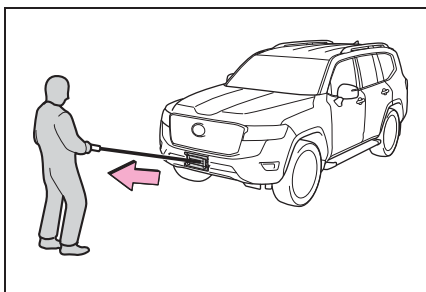
- 2 Снимите крышку лебедки.
- 3 Вставьте рычаг муфты лебедки в отверстие и поверните его против часовой стрелки из положения блокировки в положение разблокировки.



- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка
- 4 Снимите держатель крюка и вытяните трос рукой.



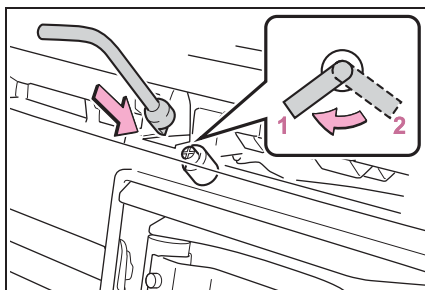
- 5 Удерживая крюк, вытяните трос на необходимую длину.



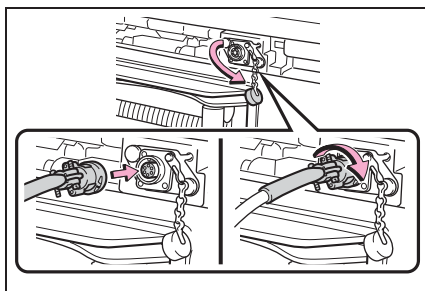
Работа с лебедкой

■ Вытягивание троса (с использованием мотора)

- 1 Поверните рычаг муфты лебедки по часовой стрелке в положение блокировки.

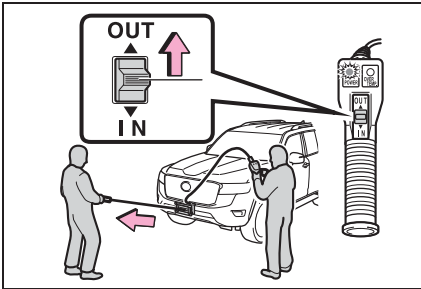


- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка
- 2 Снимите крышку гнезда дистанционного управления и присоедините разъем дистанционного управления к гнезду.



- 3 Перед использованием лебедки переведите рычаг управления трансмиссией в положение "Р" и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- 4 Заблокируйте передние колеса.

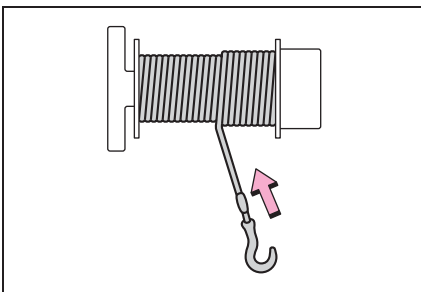
- 5 Запустите двигатель и заставьте его работать с большим числом оборотов, чем на холостом ходу.
- 6 Убедитесь в том, что горит индикатор "POWER". Затем сдвиньте переключатель дистанционного управления в положение "OUT".



■ Наматывание троса

Убедитесь в том, что горит индикатор "POWER", затем сдвиньте переключатель дистанционного управления в положение "IN".

При наматывании удерживайте трос под углом, показанным на рисунке, во избежание замятия троса.

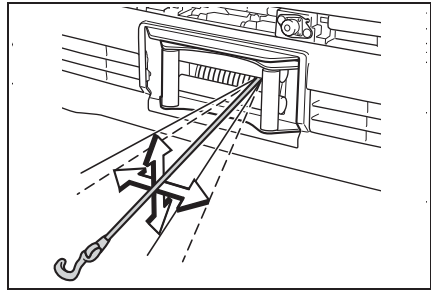


Как использовать лебедку

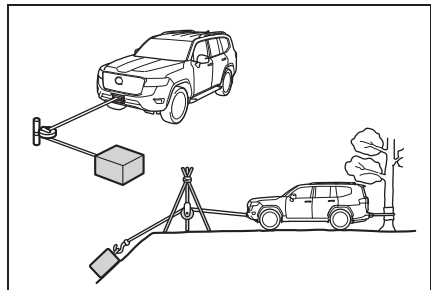
■ Отклонение троса лебедки от центральной оси

Трос должен перемещаться прямо с отклонением не более 15 градусов по горизонтали и вертикали от

центральной оси отсека лебедки.



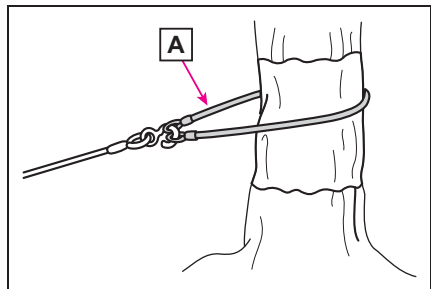
Если требуется перемещать объект под углом свыше 15 градусов от центральной оси отсека лебедки, используйте блок и тяните, как показано на рисунке.



■ Крепление троса

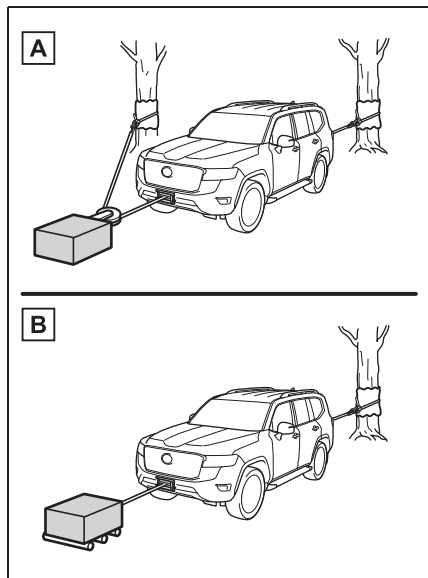
Надежно прикрепите крюк троса к перемещаемому объекту или к стоящему дереву.

Отдельный трос **A**, которым охватывается объект, должен иметь толщину не меньшую, чем толщина троса лебедки, и быть достаточно надежным.



■ Перемещение тяжелых объектов

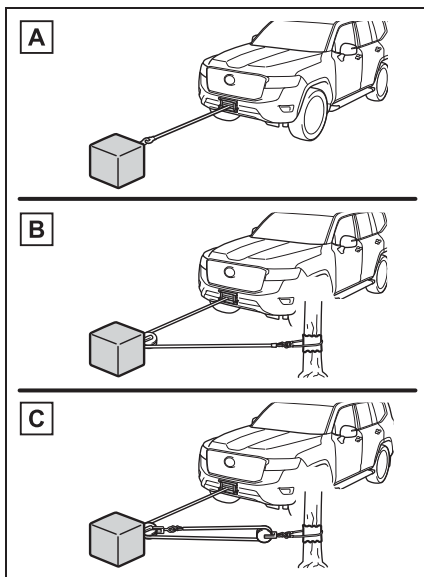
Выберите дерево, которое может выдержать нагрузку, которую Вы собираетесь приложить к нему, и привяжите автомобиль к нему. Использование блока, троса и роликов облегчит работу.



A Использование блока и троса

B Использование роликов

■ Как закреплять трос

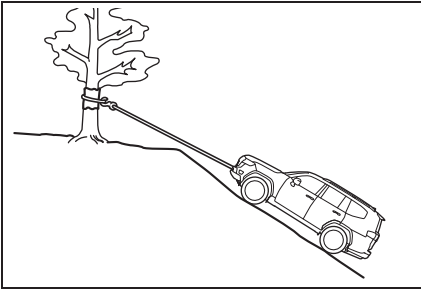


Ниже приведены значения допустимой нагрузки.

Трос	Тяговое усилие
A Один отрезок	Менее 1000 кг
B Два отрезка	Менее 2000 кг
C Три отрезка	Менее 3000 кг

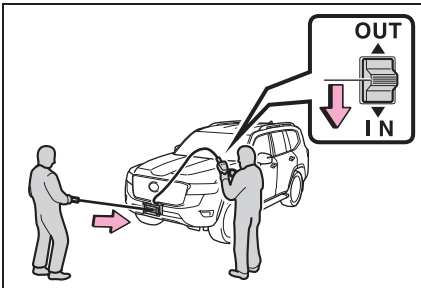
■ Вытаскивание автомобиля, когда он застрял или поднимается по крутому склону

Прикрепите трос к стоящему неподалеку дереву или другому автомобилю.

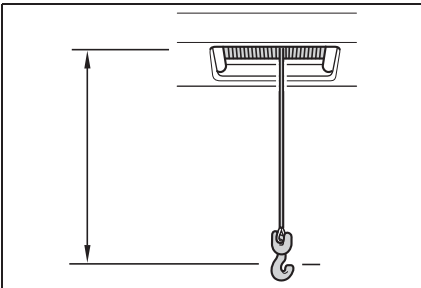


После использования лебедки

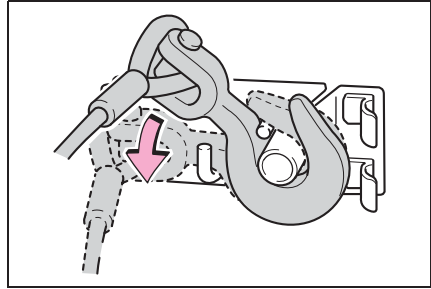
- 1 Наматывайте трос петлю за петлей, начиная с края барабана. При этом другой человек должен натягивать трос, удерживая его за крюк.



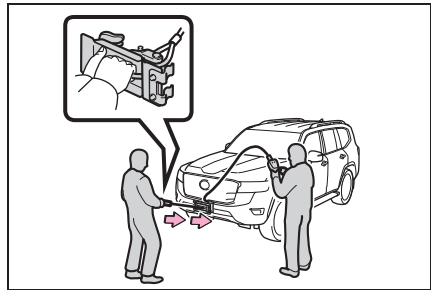
- 2 Остановите намотку с помощью переключателя, когда останется приблизительно 1 м троса.



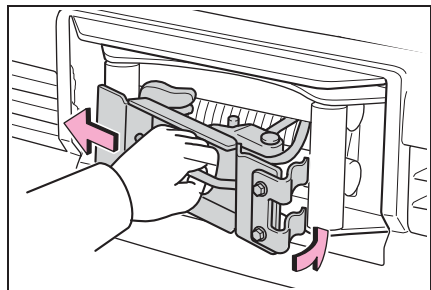
- 3 Закрепите крюк на держателе.



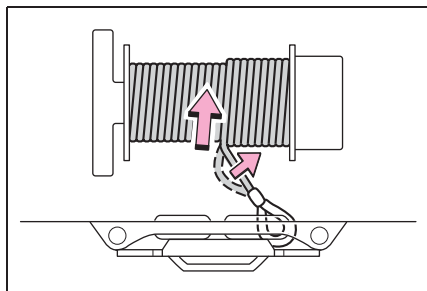
- 4 Удерживая держатель крюка за ручку, понемногу наматывайте трос практически до конца.



- 5 Установите держатель крюка в отсек лебедки.



- 6 Намотайте трос так, чтобы он был под небольшим натяжением.



- 7 Отсоедините разъем дистанционного управления от гнезда и установите крышку гнезда.
- 8 Уберите рычаг муфты лебедки и пульт дистанционного управления в сумку, которая хранится в перчаточном ящике.
- 9 Установите крышку лебедки. (→стр. 219)

■ При использовании электрической лебедки

При первом использовании лебедки из мотора может идти небольшой дым. Это не является неисправностью, дым постепенно исчезнет в процессе использования лебедки.

■ При остановке лебедки

Следует иметь в виду, что при выключении переключателя барабан лебедки останавливается не мгновенно.

■ При креплении к стоящему дереву отдельного троса

Обматывайте дерево прочным материалом, чтобы не повредить его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание несчастного случая или травмы

- Перед использованием лебедки и после ее использования следует проверить следующее:
 - Ослабление болта крепления лебедки
 - Износ или ржавление троса лебедки
 - Разрывы, повреждения или короткое замыкание провода дистанционного управления
- Если трос деформирован, поврежден или изношен, надежность троса может быть сильно снижена. Если на проводе дистанционного управления короткое замыкание, лебедка может начать работать без предупреждения. При обнаружении неисправности в оборудовании лебедки не используйте ее и обратитесь за консультацией к дилеру Toyota.
- Запрещается использовать лебедку для подъема или перемещения людей или для подъема объектов.
- Когда работает лебедка или к лебедке подсоединен пульт дистанционного управления, рядом с отсеком для лебедки, тросом лебедки, крюком лебедки или пультом дистанционного управления не должны находиться какие-либо другие люди, кроме оператора. Не кладите руки и не ставьте ноги на передний бампер рядом с отсеком лебедки. Они могут попасть в механизм.
- Не дотрагивайтесь до троса или крюка, если трос натянут, даже если лебедка не работает.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Подключайте дистанционное управление к лебедке только на время ее использования. Отключайте пульт дистанционного управления от лебедки, когда она не используется. Случайный запуск лебедки: нажатие переключателя дистанционного управления может привести к серьезной травме, например к потере пальцев при застревании их в лебедке.
- При использовании лебедки, когда автомобиль припаркован, включите стояночный тормоз и установите упоры под передние колеса.
- Наматывайте трос в направлении, указанном на лебедке. Наматывание в противоположном направлении опасно, потому что тормоз лебедки не работает и переключение в сторону “OUT” будет наматывать, а не разматывать трос. Это может привести к опасной ошибке при использовании переключателя дистанционного управления.
- Для распутывания троса на барабане вытяните трос за крюк, затем наматывайте его снова. Не держите трос руками. В случае если Вам все-таки необходимо взяться за трос руками, сначала отсоедините дистанционное управление от лебедки во избежание неожиданного включения лебедки.
- По мере того как трос наматывается на барабан, скорость намотки становится выше. Во избежание травм старайтесь, чтобы руки не попали в агрегат лебедки.
- Используйте держатель крюка, только тогда, когда остается ненамотанным приблизительно 1 м троса. Во избежание травм во время наматывания не кладите руки на направляющую троса и не держите крюк или трос в руках — беритесь за ручку держателя крюка.

- При работе с тросом надевайте толстые перчатки, желательно кожаные. Не допускайте проскальзывания троса в руках, поскольку это может вызвать ожоги и повреждения рук.
- Крюк троса может соскочить или трос может порваться, если во время использования лебедки к тросу будут прикладываться резкие усилия, например при дергании автомобиля вперед или назад.
- Не дотрагивайтесь до поверхности мотора лебедки во время использования лебедки или непосредственно после этого, поскольку она может быть горячей.

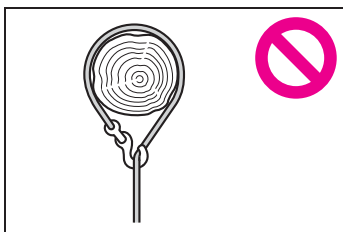
**ВНИМАНИЕ**

- **Во избежание повреждения автомобиля или электрической лебедки**
- Не используйте лебедку при установленном держателе крюка.
- Не продолжайте операцию, если загорелась контрольная лампа “OVER TEMP” и подается предупреждающий звуковой сигнал.
- Не вытягивайте трос до конца. Оставьте на барабане по меньшей мере 5 витков.
- Следите за тем, чтобы трос перемещался вдоль центральной оси автомобиля. Не используйте трос, когда он отклоняется от центральной оси отсека лебедки больше чем на 15 градусов.
- Не допускайте нагрузки свыше 3000 кг.

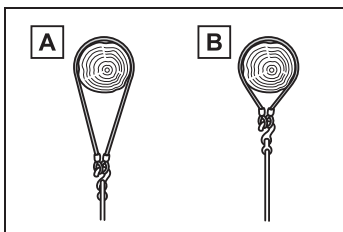


ВНИМАНИЕ

- Во избежание разрыва троса не пытайтесь использовать его для обматывания объекта.



- Надежность дополнительного троса снижается, если угол его натяжения превышает 90 градусов (при горизонтальном перемещении). Дополнительный трос может порваться, если он слишком короткий и угол его натяжения превышает 120 градусов.



A Правильно

B Неправильно

- Не наматывайте трос руками. Используя мотор лебедки, обеспечивайте натяжение троса во время наматывания. Если трос намотан слабо, он может быть порван или поврежден при нагрузке.
- Не продолжайте наматывание, если трос соскочил с барабана — это может привести к повреждению агрегата лебедки.

- Не оставляйте переключатель дистанционного управления в положении "IN". Выключите переключатель дистанционного управления, если наматывание больше невозможно (перемещаемый объект встретил препятствие).

- Не наматывайте трос слишком туго после наматывания троса и установки держателя крюка.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не продолжайте операцию, если индикатор "POWER" горит неярко и подается предупреждающий звуковой сигнал.
- Не используйте лебедку непрерывно в течение длительного времени.

■ Пульт дистанционного управления

- Избегайте сильных ударов пульта дистанционного управления о другие объекты и не роняйте его.
- Избегайте использования пульта дистанционного управления во время сильного дождя и не допускайте погружения его в воду.
- Не прикладывайте излишнее усилие к разъему дистанционного управления и берегите его от попадания воды, грязи, химических и т. п.

■ Когда не используется

Во избежание повреждения электрической лебедки соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Установите муфту лебедки в положение блокировки.
- Уберите рычаг муфты лебедки и пульт дистанционного управления в сумку, которая хранится в перчаточном ящике.

**ВНИМАНИЕ**

- Обязательно надевайте крышку гнезда дистанционного управления. В результате попадания в гнездо пыли, песка и т. п. возможно плохое соединение.
- Всегда устанавливайте крышку на отсек лебедки.

Переключатель двигателя (зажигания)

Выполнение следующих операций, когда электронный ключ находится у Вас, приводит к запуску двигателя или изменению режимов переключателя двигателя.


Запуск двигателя

- 1 Потяните переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 244)

Включается индикатор стояночного тормоза.

- 2 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении Р.
- 3 Сильно выжмите педаль тормоза.

На многофункциональном дисплее

отображаются значок  и сообщение.

Если это не отображается, запуск двигателя невозможен.

- 4 Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца при включенной системе аутентификации по отпечатку пальца: выполните аутентификацию, прикоснувшись пальцем к датчику отпечатка пальца (при условии, что информация об отпечатке пальца

уже была зарегистрирована). (→стр. 75)

В случае успешной аутентификации по отпечатку пальца подается (короткий) звуковой сигнал.

Аутентификация может не состояться в случае слишком быстрого прикосновения или сдвиге пальца при прикосновении.

- 5 Нажимайте переключатель двигателя коротко, но полностью.

Если автомобиль оснащен системой аутентификации по отпечатку пальца и эта система включена, после успешной аутентификации подается (короткий) звуковой сигнал. Нажмите переключатель двигателя в пределах 5 секунд после этого. Если не сделать этого достаточно быстро, потребуются заново выполнить аутентификацию по отпечатку пальца.

При использовании переключателя двигателя достаточно одного кратковременного сильного нажатия. Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.

Двигатель проворачивается стартером до момента запуска, но не более 30 секунд.*

Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не завершится запуск двигателя.

Только для дизельного двигателя:

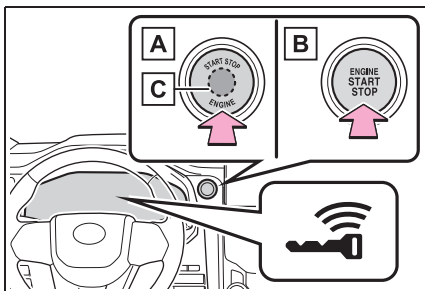
включается  (индикатор предпускового подогрева). Запуск двигателя производится после выключения этого индикатора.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 30 °С, индикатор предварительного подогрева двигателя может не включиться.

Двигатель может быть запущен из любого режима переключателя двигателя.

*: В автомобилях с дизельным двигателем, предназначенных только для России, при крайне низких температурах время запуска двигателя

может быть менее 30 секунд.



- A** Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца
- B** Автомобили без системы аутентификации по отпечатку пальца
- C** Датчик отпечатка пальца

■ Подсветка переключателя двигателя

В соответствии с ситуацией подсветка переключателя двигателя работает следующим образом.

- При открытой двери водителя или переднего пассажира включается подсветка переключателя двигателя.
- Когда переключатель двигателя находится в положении OFF и Вы нажимаете педаль тормоза, имея при себе электронный ключ, подсветка переключателя двигателя мигает.
- Когда переключатель двигателя находится в положении ACC или ON, подсветка переключателя двигателя горит.
- При изменении режима переключателя двигателя с ACC или ON на OFF подсветка переключателя двигателя включается на некоторое время. Затем подсветка переключателя двигателя выключается.

■ Если двигатель не запускается

- Возможно, не был отключен

иммобилайзер двигателя. (→стр. 69)


Обратитесь к дилеру Toyota.

- Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, относящееся к запуску, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ Если разряжена аккумуляторная батарея

Двигатель невозможно запустить при помощи интеллектуальной системы входа и запуска. См. стр. 652, чтобы повторно запустить двигатель.

■ Аутентификация по отпечатку пальца

- Время, занимаемое сертификацией аутентификации по отпечатку пальца, может зависеть от количества зарегистрированной информации об отпечатке пальца.
- Прикасаясь к датчику отпечатка пальца, следите за тем, чтобы палец полностью покрывал поверхность датчика. Прикосновение к датчику кончиком или боковой поверхностью пальца может воспрепятствовать аутентификации.
- Прикасайтесь к датчику медленно. Слишком быстрое или сильное прикосновение либо скольжение пальца по датчику во время прикосновения могут помешать нормальному распознаванию.
- Если при нажатии переключателя двигателя имеются затруднения (например, если ноготь на пальце слишком длинный), сначала выполните аутентификацию по отпечатку пальца. После успешного выполнения операции уберите палец, затем нажмите переключатель двигателя другим пальцем.
- В случае сбоя аутентификации на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Снова медленно коснитесь датчика  уже зарегистрированным пальцем".
- В случае если сбой аутентификации повторяется 3 раза подряд, на многофункциональном дисплее

отображается сообщение "Нажмите педаль тормоза и коснитесь ключом переключателя ENGINE".

- Если неизвестно, какой пользователь зарегистрировал свою информацию об отпечатке пальца или если выполнить аутентификацию по отпечатку пальца не удастся, удерживайте электронный ключ вблизи переключателя двигателя, выжимая педаль тормоза, а затем нажмите переключатель двигателя. (→стр. 651)

■ Разрядка элемента питания электронного ключа

→стр. 128

■ Условия, влияющие на работу системы

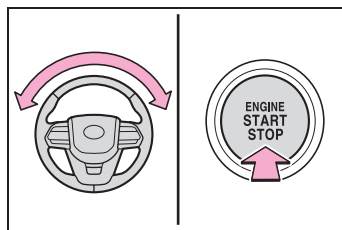
→стр. 157

■ Примечание к функции входа

→стр. 158

■ Функция блокировки рулевого управления

- После перевода переключателя двигателя в положение OFF и открывания и закрывания дверей рулевое колесо блокируется функцией блокировки рулевого управления. При повторном использовании переключателя двигателя блокировка рулевого управления автоматически отменяется.
- Если блокировку рулевого управления не удастся снять, на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Нажмите ENGINE, поворачивая рул. колесо в любом направлении". Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Коротко и сильно нажмите переключатель двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.



- Во избежание перегрева мотора блокировки рулевого управления его работа может быть приостановлена, если двигатель включается и выключается повторно в течение короткого промежутка времени. В этом случае воздержитесь от запуска двигателя. Приблизительно через 10 секунд мотор блокировки рулевого управления возобновит работу.
- Если обнаружена неисправность в интеллектуальной системе входа и запуска

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Неисправность интеллектуальной системы посадки и запуска. См. Руководство для владельца.", система может быть неисправна. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

■ Элемент питания электронного ключа

→стр. 599

■ Использование переключателя двигателя

- Если не нажать на переключатель коротко и сильно, режим переключателя двигателя может не измениться или двигатель может не запуститься.
- Если попытаться заново запустить двигатель сразу после перевода выключателя двигателя в положение OFF, в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После поворота переключателя двигателя в положение OFF подождите несколько секунд, прежде чем снова запускать двигатель.

■ Персональная настройка

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных

настройках, см. стр. 687.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При запуске двигателя

Запуская двигатель, обязательно находитесь на сиденье водителя. При запуске двигателя ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Меры предосторожности при движении

В случае отказа двигателя во время движения не запирайте и не открывайте двери, пока автомобиль не будет безопасно и полностью остановлен. В такой ситуации активация блокировки рулевого управления может привести к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смертельный исход.



ВНИМАНИЕ

■ При запуске двигателя

- Не допускайте высоких оборотов двигателя, пока он не прогрелся.
- Если возникают трудности при запуске двигателя или он часто глохнет, незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Toyota.

■ Признаки неисправности переключателя двигателя

Если переключатель двигателя работает не так, как обычно, например слегка залипает, он, возможно, неисправен. Незамедлительно обратитесь к дилеру Toyota.

Остановка двигателя

- 1 Полностью остановите автомобиль.
- 2 Если стояночный тормоз находится в ручном режиме,

включите стояночный тормоз.

(→стр. 244)

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза горит.

- 3 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. (→стр. 235)
- 4 Нажимайте переключатель двигателя коротко и сильно.

Двигатель остановится, и панель приборов погаснет.

Перед нажатием выключателя двигателя отпустите рычаг управления трансмиссией.

- 5 Отпустите педаль тормоза и убедитесь в том, что на многофункциональном дисплее не отображается индикация “Вспомог.” или “Зажиг.вкл”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Выключение двигателя в экстренных ситуациях

- Если в экстренной ситуации во время движения автомобиля требуется выключить двигатель, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 2 секунд или кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз. (→стр. 611)

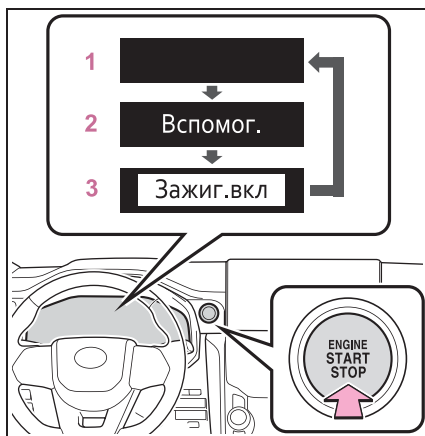
Однако прикасаться к переключателю двигателя во время движения следует только в экстренных ситуациях. Отключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением. Однако усилители этих систем могут перестать работать, и управлять рулевым колесом и нажимать педаль тормоза до остановки автомобиля может быть трудно в зависимости от оставшегося заряда аккумулятора или условий эксплуатации. В такой ситуации следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.

- Если переключатель двигателя перемещается во время движения автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается предупреждение.
- При запуске двигателя после его экстренного выключения установите рычаг управления трансмиссией в положение N и нажмите переключатель двигателя коротко и сильно.

Изменение режимов переключателя двигателя

Режимы можно переключать, нажимая переключатель двигателя при отпущенной педали тормоза.

(Режим изменяется при каждом нажатии переключателя.)



1 OFF*

Возможно использование аварийных сигналов.

Многофункциональный дисплей не отображается.

2 ACC

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например аудиосистемой.

На многофункциональном дисплее отображается индикация “Вспомог.”.

3 Вкл.

Можно пользоваться всеми электрическими приборами.

На многофункциональном дисплее отображается индикация “Зажиг.вкл”.

*: Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P, переключатель двигателя останется в режиме ON и не перейдет в режим OFF.

■ Функция автоматического выключения питания

Если автомобиль остается в режиме ACC

или ON (с неработающим двигателем) более 20 минут с рычагом управления трансмиссией в положении P, переключатель двигателя автоматически переходит в режим OFF.

Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем двигателя в режиме ACC или ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не оставляйте переключатель двигателя в режиме ACC или ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Если на многофункциональном дисплее отображается индикация “Вспомог.” или “Зажиг.вкл”, переключатель двигателя не находится в положении OFF. Покидайте автомобиль после перевода переключателя двигателя в положение OFF.

Если при остановке двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P

Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P, переключатель двигателя вместо состояния выключения (OFF) будет переведен в режим ACC. Для перевода переключателя в режим выключения (OFF) выполните следующие действия:

- 1 Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение R.
- 3 Убедитесь, что на многофункциональном дисплее отображается индикация “Зажиг.вкл”, затем нажмите переключатель двигателя коротко и сильно.
- 4 Убедитесь в том, что индикация “Вспомог.” или “Зажиг.вкл” на многофункциональном дисплее погасла.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не выключайте двигатель, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от положения P. Если двигатель выключается, когда рычаг управления трансмиссией находится в другом положении, переключатель двигателя не будет переведен в режим выключения OFF, а останется в режиме ON. Если автомобиль оставлен в режиме ON, возможна разрядка аккумуляторной батареи.

Автоматическая трансмиссия (с режимом М)

Выбирайте положение трансмиссии в зависимости от цели и ситуации.

Цели и функции положений трансмиссии

Положение трансмиссии	Цель или функция
P	Парковка автомобиля/запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтральное положение (В этом состоянии мощность не передается.)
D	Обычное движение ^{*1}
M	Движение в режиме М ^{*2} (→стр. 237)

^{*1}: Переключение в положение D позволяет системе выбрать передачу, подходящую для условий движения.

Перевод рычага управления трансмиссией в положение D рекомендуется для движения в нормальных условиях.

^{*2}: При движении в режиме М можно зафиксировать любой диапазон переключения передач.

■ Движение вниз по склону

При движении вниз по склону автомобиль может автоматически переключиться на более низкую передачу для торможения двигателем. В результате число оборотов двигателя может увеличиться.

■ Для защиты автоматической трансмиссии

● Если автомобиль увяз в грязи или снегу, а педаль акселератора постоянно нажимается и отпускается и колеса пробуксовывают, температура автоматической трансмиссии может подняться слишком высоко и привести к ее повреждению.

Во избежание повреждения автоматической трансмиссии система может временно отключить привод. После снижения температуры автоматической трансмиссии эта блокировка отменяется и автоматическая трансмиссия будет работать в нормальном режиме.

● Если температура жидкости для автоматической трансмиссии высокая, на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Высокая температура трансмис. масла. Остановитесь в безопас. месте. См. рук-во.". Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг управления трансмиссией в положение Р и подождите, пока предупреждающее сообщение не исчезнет. После того как предупреждающее сообщение исчезнет, можно вновь заводить автомобиль. Если предупреждение не исчезает, обратитесь к дилеру Toyota.

■ При движении с включенным динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей (при наличии) или круиз-контролем (при наличии)

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано, поскольку динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей или круиз-контроль не будет отключен.

● При движении в режиме М — переключение на диапазон 9, 8, 7, 6, 5 или 4. (→стр. 237)

● При переключении режима движения в спортивный режим во время движения с рычагом управления трансмиссией,

установленным в положение D. (→стр. 440)

■ Предотвращение непреднамеренного начала движения (Drive-Start Control)

→стр. 208

■ AI-SHIFT

Функция AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу в соответствии с манерой вождения водителя и условиями движения. Функция AI-SHIFT автоматически включается при установке рычага управления трансмиссией в положение D. (При переводе рычага управления трансмиссией в положение M эта функция отключается.)

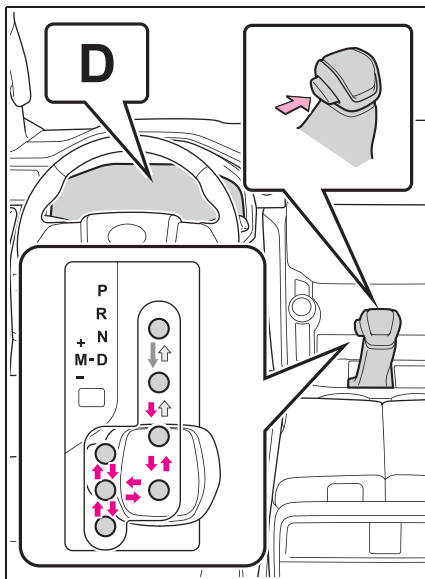


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении по скользкой дороге

Не используйте резкий разгон или резкое переключение передач. Резкое изменение оборотов двигателя при торможении двигателем может вызвать занос автомобиля и привести к аварии.

Перемещение рычага управления трансмиссией



Когда переключатель

двигателя находится в режиме ON и педаль тормоза нажата*, перемещайте рычаг управления трансмиссией, нажимая кнопку фиксатора на ручке переключения.



Перемещайте рычаг

управления трансмиссией, нажимая кнопку разблокировки переключения на ручке переключения.



Перемещайте рычаг

управления трансмиссией обычным образом.

Перед перемещением рычага управления трансмиссией между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль

неподвижен.

* Для вывода рычага управления трансмиссией автомобиля из положения Р необходимо нажать педаль тормоза до нажатия кнопки фиксатора. Если сначала нажать кнопку фиксатора, блокировка переключения не снимается.

■ Система блокировки переключения передач

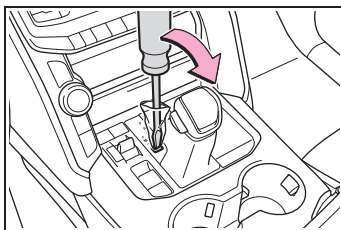
Система блокировки переключения передач служит для предотвращения случайной работы рычага управления трансмиссией при запуске двигателя. Рычаг управления трансмиссией можно вывести из положения Р только тогда, когда переключатель двигателя находится в положении ON и нажаты педаль тормоза и кнопка фиксатора.

■ Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения Р

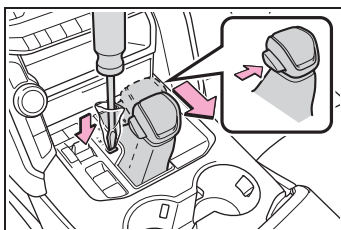
Сначала проверьте, выжата ли педаль тормоза. Если не удастся переместить рычаг управления трансмиссией даже при нажатых педали тормоза и кнопке фиксатора, возможна неисправность системы блокировки переключения передач. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota. В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переключения рычага управления трансмиссией.

Отключение блокировки переключения передач:

- 1 Включите стояночный тормоз.
- 2 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 3 Нажмите педаль тормоза.
- 4 Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента. Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.



- 5 Нажав и удерживая нажатой кнопку отмены блокировки переключения передач, нажмите кнопку фиксатора на рычаге управления трансмиссией. Рычаг управления трансмиссией можно перемещать, когда нажаты обе кнопки.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание аварии при отключении блокировки переключения передач

Перед нажатием кнопки отмены блокировки переключения передач обязательно включите стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Если во время нажатия кнопки отмены блокировки переключения передач вместо педали тормоза случайно нажата педаль акселератора и рычаг управления трансмиссией выведен из положения Р, автомобиль может внезапно начать двигаться, что может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

Выбор режима движения

■ Режим движения

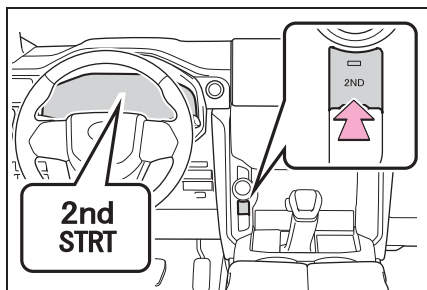
→стр. 440

■ Режим начала движения со второй передачи (при наличии)

Режим начала движения со второй передачи предназначен для ускорения или движения по скользкой дороге, например по снегу.

Для использования режима начала движения со второй передачи нажмите эту кнопку.

Для отключения режима начала движения со второй передачи нажмите эту кнопку еще раз.

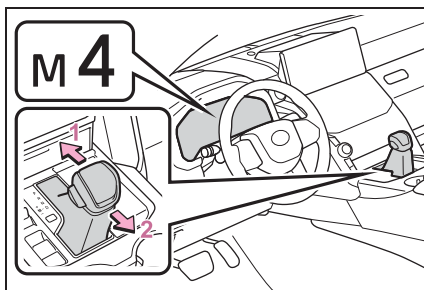


■ Автоматическое отключение режима начала движения со второй передачи

Режим начала движения со второй передачи автоматически отключается при выключении двигателя после движения в этом режиме.

Выбор передач в режиме М

Для переключения в режим М переместите рычаг управления трансмиссией в положение М. После этого можно переключать передачи с помощью рычага управления трансмиссией, что позволяет двигаться на выбранной передаче.



- 1 Переключение на более высокую передачу
- 2 Переключение на более низкую передачу

При каждом перемещении рычага управления трансмиссией производится переключение на одну передачу. Выбранная передача, от М1 до М10, фиксируется и отображается на приборе.

Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении М, передачи переключаются только при перемещении рычага управления трансмиссией.

Однако в следующих ситуациях передачи переключаются автоматически, даже если рычаг находится в положении М:

- При снижении скорости автомобиля (только с понижением передачи).
- Для защиты двигателя или автоматической трансмиссии при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя, высокой или низкой температуре жидкости для автоматической трансмиссии или по другим причинам.

Кроме того, переключение на другую передачу не будет выполняться при низкой скорости автомобиля, даже если выполняется переключение на повышенную передачу.

■ **Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу**

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых обстоятельствах переключение на более низкую передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

■ **Если индикатор “М” не включается даже после перевода рычага управления трансмиссией в положение М**

Это может указывать на неисправность в системе автоматической трансмиссии. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

Автоматическая трансмиссия (с режимом S)

Выбирайте положение трансмиссии в зависимости от цели и ситуации.

Цели и функции положений трансмиссии

Положение трансмиссии	Цель или функция
P	Парковка автомобиля/запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтральное положение (В этом состоянии мощность не передается.)
D	Обычное движение ^{*1}
S	Движение в режиме S ^{*2} (→стр. 242)

^{*1}: Переключение в положение D позволяет системе выбрать передачу, подходящую для условий движения. Перевод рычага управления трансмиссией в положение D рекомендуется для движения в нормальных условиях.

^{*2}: Выбор диапазонов передач с использованием режима S ограничивает верхний предел возможных диапазонов переключения передач, управляет эффективностью торможения двигателем и предотвращает ненужные переключения на более высокую передачу.

■ Движение вниз по склону

При движении вниз по склону автомобиль может автоматически переключиться на более низкую передачу для торможения двигателем. В результате число оборотов двигателя может увеличиться.

■ Для защиты автоматической трансмиссии

- Если автомобиль увяз в грязи или снегу, а педаль акселератора постоянно нажимается и отпускается и колеса пробуксовывают, температура автоматической трансмиссии может подняться слишком высоко и привести к ее повреждению.

Во избежание повреждения автоматической трансмиссии система может временно отключить привод. После снижения температуры автоматической трансмиссии эта блокировка отменяется и автоматическая трансмиссия будет работать в нормальном режиме.

- Если температура жидкости для автоматической трансмиссии высокая, на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Высокая температура трансмис. масла. Остановитесь в безопас. месте. См. рук-во.". Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и подождите, пока предупреждающее сообщение не исчезнет. После того как предупреждающее сообщение исчезнет, можно вновь заводить автомобиль. Если предупреждение не исчезает, обратитесь к дилеру Toyota.

■ При движении с включенным динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей (при наличии) или круиз-контролем (при наличии)

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано, поскольку динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей

или круиз-контроль не будет отключен.

- При движении в режиме S — переключение на диапазон 5 или 4. (→стр. 242)

- При переключении в режим повышенной мощности во время движения с рычагом управления трансмиссией, установленным в положение D. (→стр. 241)

■ Предотвращение непреднамеренного начала движения (Drive-Start Control)

→стр. 209

■ AI-SHIFT

Функция AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу в соответствии с манерой вождения водителя и условиями движения. Функция AI-SHIFT автоматически включается при установке рычага управления трансмиссией в положение D. (При переводе рычага управления трансмиссией в положение S эта функция отключается.)

■ Функция защиты трансмиссии

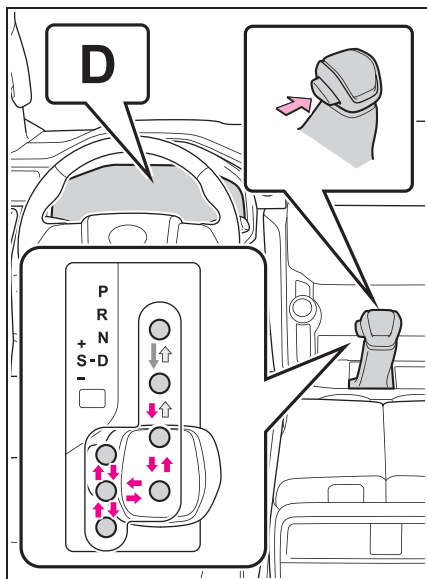
Если автомобиль увяз в грязи или снегу, а педаль акселератора постоянно нажимается и отпускается и колеса пробуксовывают, температура автоматической трансмиссии может подняться слишком высоко и привести к ее повреждению.

Во избежание повреждения автоматической трансмиссии система может временно отключить привод.

После снижения температуры автоматической трансмиссии эта блокировка отменяется и автоматическая трансмиссия будет работать в нормальном режиме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При движении по скользкой дороге**

Не используйте резкий разгон или резкое переключение передач. Резкое изменение оборотов двигателя при торможении двигателем может вызвать занос автомобиля и привести к аварии.

Перемещение рычага управления трансмиссией

Когда переключатель

двигателя находится в режиме ON и педаль тормоза нажата*, перемещайте рычаг управления трансмиссией, нажимая кнопку фиксатора на ручке переключения.



Перемещайте рычаг

управления трансмиссией, нажимая кнопку разблокировки переключения на ручке переключения.



Перемещайте рычаг

управления трансмиссией обычным образом.

Перед перемещением рычага управления трансмиссией между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.

*: Для вывода рычага управления трансмиссией автомобиля из положения P необходимо нажать педаль тормоза до нажатия кнопки фиксатора. Если сначала нажать кнопку фиксатора, блокировка переключения не снимается.

■ Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач служит для предотвращения случайной работы рычага управления трансмиссией при запуске двигателя. Рычаг управления трансмиссией можно вывести из положения P только тогда, когда переключатель двигателя находится в положении ON и нажаты педаль тормоза и кнопка фиксатора.

■ Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P

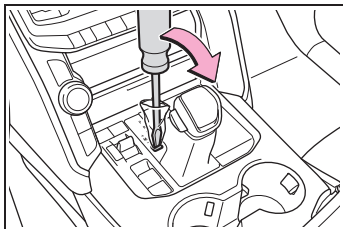
Сначала проверьте, выжата ли педаль тормоза.

Если не удастся переместить рычаг управления трансмиссией даже при нажатых педали тормоза и кнопке фиксатора, возможна неисправность системы блокировки переключения передач. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota. В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переключения рычага управления трансмиссией.

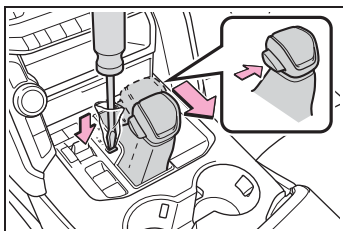
Отключение блокировки переключения передач:

- 1 Включите стояночный тормоз.

- 2 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 3 Нажмите педаль тормоза.
- 4 Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента.
Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.



- 5 Нажав и удерживая нажатой кнопку отмены блокировки переключения передач, нажмите кнопку фиксатора на рычаге управления трансмиссией. Рычаг управления трансмиссией можно перемещать, когда нажаты обе кнопки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

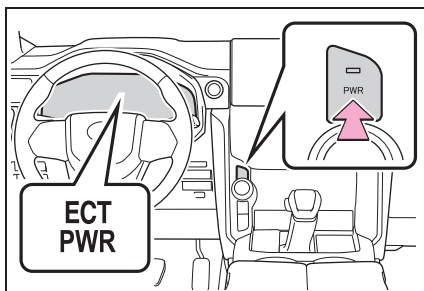
■ Во избежание аварии при отключении блокировки переключения передач

Перед нажатием кнопки отмены блокировки переключения передач обязательно включите стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Если во время нажатия кнопки отмены блокировки переключения передач вместо педали тормоза случайно нажата педаль акселератора и рычаг управления трансмиссией выведен из положения Р, автомобиль может внезапно начать двигаться, что может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

Выбор режима движения

Для того чтобы удовлетворить текущим дорожным условиям и условиям эксплуатации, можно выбрать следующие режимы.

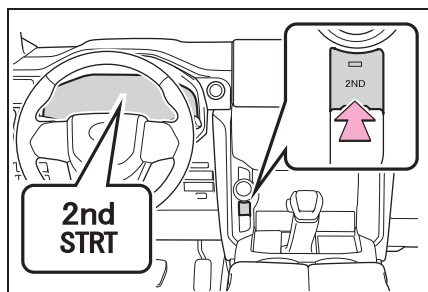
■ Режим повышенной мощности



Для уверенного, "мощного" ускорения и движения в гористой местности.

Для отмены режима повышенной мощности нажмите эту кнопку еще раз.

■ Режим начала движения со второй передачи



Предназначен для начала движения по скользкой дороге, например по снегу.

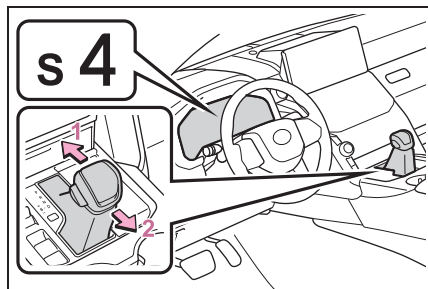
Для отключения режима начала движения со второй передачи нажмите эту кнопку еще раз.

■ Автоматическое отключение режима начала движения со второй передачи

Режим начала движения со второй передачи автоматически отключается при выключении двигателя после движения в этом режиме.

Изменение диапазонов переключения передач в режиме S

При перемещении рычага управления трансмиссией в положение S его можно использовать следующим образом:



1 Переключение на более высокую

передачу

2 Переключение на более низкую передачу

Выбранный диапазон переключения передач отображается на приборах. Исходный диапазон переключения передач в режиме S автоматически устанавливается равным 5 или 4 в зависимости от скорости автомобиля. Однако если при нахождении рычага управления трансмиссией в положении D была использована функция AI-SHIFT, то может быть выбран исходный диапазон 3 или 2. (→стр. 239)

■ Режим S

- Можно выбрать один из 6 уровней усилия ускорения или торможения двигателем.
- Меньший диапазон переключения передач обеспечивает более эффективное усилие ускорения или торможение двигателем, чем больший диапазон; при этом также возрастают обороты двигателя.
- Для предотвращения работы двигателя на слишком высоких оборотах возможно автоматическое переключение на повышенную передачу.
- Для защиты автоматической трансмиссии используется функция, которая автоматически выбирает более высокий диапазон переключения передач при высокой температуре жидкости.
- Если установлен диапазон переключения 5 или ниже, то удержанием рычага управления трансмиссией в направлении "+" можно установить диапазон переключения 6.

■ Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на

более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых обстоятельствах переключение на более низкую передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

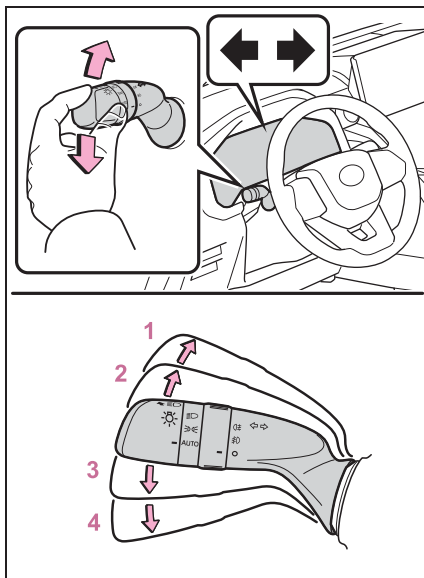
■ Если индикатор “S” не включается даже после перевода рычага управления трансмиссией в положение S

Это может указывать на неисправность в системе автоматической трансмиссии. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

Рычаг указателей поворота

Инструкции по использованию

Рычаг указателей поворота можно использовать для демонстрации следующих намерений водителя:



- 1 Правый поворот
 - 2 Смена полосы движения вправо (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)
- Указатели правого поворота мигают 3 раза.
- 3 Смена полосы движения влево (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Указатели левого поворота мигают 3 раза.

- 4 Левый поворот

■ **Указатели поворота могут использоваться, когда**

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ **Если индикатор мигает быстрее, чем обычно**

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

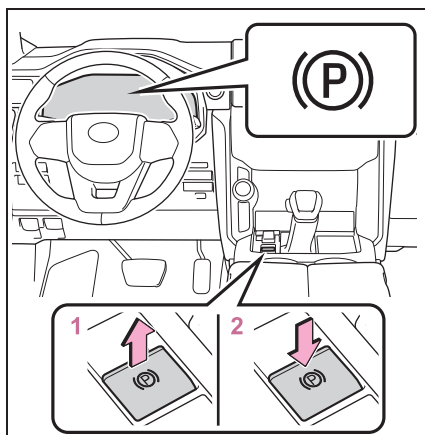
Стояночный тормоз

Стояночный тормоз может включаться и выключаться автоматически или вручную. В автоматическом режиме постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза производится автоматически в зависимости от положения рычага управления трансмиссией. Кроме того, в автоматическом режиме автомобиль можно поставить на стояночный тормоз и снять со стояночного тормоза вручную.

Инструкции по использованию

■ **Использование ручного режима**

Стояночный тормоз может включаться и выключаться вручную.



- 1 Потяните переключатель для включения стояночного тормоза.

Включается индикатор стояночного тормоза.

В случае непредвиденной ситуации и необходимости включения стояночного тормоза во время движения нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза.

2 Нажмите переключатель для снятия со стояночного тормоза.

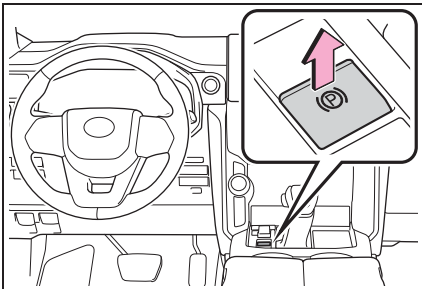
- Нажмите переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза или педали акселератора. При использовании этой функции медленно нажмите педаль акселератора.
- Функция автоматического снятия со стояночного тормоза (→стр. 246)

Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас.

Если индикатор стояночного тормоза мигает, вновь нажмите переключатель. (→стр. 626)

■ Включение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока не услышите звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее не появится сообщение “Функция разблокировки системы EPB при переключении трансмиссии активирована”.



Когда включен автоматический режим, стояночный тормоз работает следующим образом.

- Когда рычаг управления

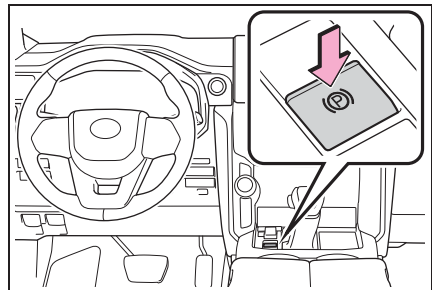
трансмиссией выводится из положения P, автомобиль снимается со стояночного тормоза и индикатор стояночного тормоза гаснет.

- Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение P, включается стояночный тормоз и загорается индикатор стояночного тормоза.

Перемещайте рычаг управления трансмиссией, когда автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза.

■ Выключение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока не услышите звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее не появится сообщение “Функция разблокировки системы EPB при переключении трансмиссии активирована”.



■ Управление стояночным тормозом

- Если переключатель двигателя не находится в положении ON, автомобиль невозможно снять со стояночного тормоза с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Если переключатель двигателя не находится в положении ON, автоматический режим (автоматическая

постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) недоступен.

■ **Функция автоматического снятия со стояночного тормоза**

Стояночный тормоз автоматически отпускается при медленном нажатии педали акселератора в следующих условиях:

- Дверь водителя закрыта
- Водитель пристегнул ремень безопасности
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении движения вперед или назад.
- Индикатор неисправности или контрольная лампа тормозной системы не горит

Если функция автоматического отключения не сработала, снимите автомобиль со стояночного тормоза вручную.

■ **Функция автоматической фиксации стояночного тормоза**

Стояночный тормоз включается автоматически в следующих условиях.

- Водитель не нажимает педаль тормоза.
- Не закрыта дверь водителя.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Рычаг управления трансмиссией не находится в положении Р или N.
- Индикатор неисправности или контрольная лампа тормозной системы не горит

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз временно недоступен”**

В случае многократного переключения стояночного тормоза в течение короткого периода времени система может ограничить работу, чтобы предотвратить перегрев. В таком случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Обычная работа возобновится

приблизительно через 1 минуту.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз недоступен”**

Нажмите переключатель стояночного тормоза. Если сообщение не исчезает после нескольких нажатий на переключатель, возможна неисправность в системе. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ **Звук работы стояночного тормоза**

При срабатывании стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя (жужжание). Это не является признаком неисправности.

■ **Индикатор стояночного тормоза**

- В зависимости от режима переключения двигателя индикатор стояночного тормоза загорится и будет гореть так, как описано ниже:

ON: горит до снятия со стояночного тормоза.

Не в положении ON: горит приблизительно 15 секунд.

- Когда переключатель двигателя выключается при установленном стояночном тормозе, индикатор стояночного тормоза продолжает гореть приблизительно 15 секунд. Это не является признаком неисправности.

■ **При неисправности переключателя стояночного тормоза**

Автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) включится автоматически.

■ **Парковка автомобиля**

→стр. 201

■ **Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза**

Если автомобиль движется с включенным ручным тормозом, подается звуковой сигнал. На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Включен стояночный тормоз” (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

■ **Если загорается контрольная лампа тормозной системы**

→стр. 619

■ **Использование в зимнее время**

→стр. 475



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При парковке автомобиля**

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Ребенок может случайно отключить стояночный тормоз, в результате чего возникнет опасность движения автомобиля, что может привести к аварии и в результате — к тяжелым травмам или смертельному исходу.

■ **Переключатель стояночного тормоза**

Не размещайте никакие предметы рядом с переключателем стояночного тормоза. Предметы могут нажать на переключатель и вызвать неожиданное срабатывание стояночного тормоза.

■ **Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза из-за неисправности**

Движение на автомобиле при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву деталей тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.



ВНИМАНИЕ

■ **При парковке автомобиля**

Перед тем как покинуть автомобиль, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, поставьте автомобиль на стояночный тормоз и убедитесь в том, что автомобиль стоит неподвижно.

■ **В случае неисправностей системы**

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

Автоматическая система удержания тормоза

- ▶ Автоматическая трансмиссия (с режимом M)

Автоматическая система удержания тормоза обеспечивает торможение, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, M или N, система включена, а педаль тормоза нажата. Система отключает торможение при нажатии педали акселератора, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или M, с целью более плавного старта.

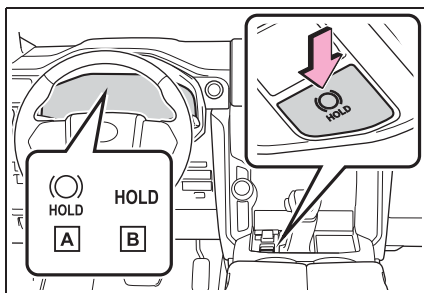
- ▶ Автоматическая трансмиссия (с режимом S)

Автоматическая система удержания тормоза обеспечивает торможение, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, S или N, система включена, а педаль тормоза нажата. Система отключает торможение при нажатии педали акселератора, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S, с целью более плавного старта.

Включение системы

Включение автоматической системы удержания тормоза

Горит индикатор состояния ожидания автоматической системы удержания тормоза (зеленый) **A**. Пока система держит тормоза включенными, горит индикатор работы системы удержания тормоза (желтый) **B**.



Условия работы автоматической системы удержания тормоза

Автоматическую систему удержания тормоза невозможно включить в следующих условиях:

- Не закрыта дверь водителя.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Включен стояночный тормоз.

При обнаружении какого-либо из указанных выше условий при включенной автоматической системе удержания тормоза система будет отключена, а индикатор состояния ожидания автоматической системы удержания тормоза погаснет. Кроме того, при обнаружении какого-либо из этих условий во время работы автоматической системы удержания тормоза подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится предупреждение. В этом случае стояночный тормоз будет включен автоматически.

Функция удержания тормоза

- Если педаль тормоза отпустить приблизительно на 3 минуты после включения автоматической системы удержания тормоза, стояночный тормоз

включится автоматически. В этом случае подается предупреждающий сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение.

- Для отключения системы во время применения торможения выжмите до упора педаль тормоза и повторно нажмите кнопку.
- Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль на крутом склоне. В этой ситуации водителю может потребоваться применить тормоза. В этом случае будет подан предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится информация о такой необходимости. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.
- **Если стояночный тормоз включен автоматически во время работы автоматической системы удержания тормоза**

Для отключения стояночного тормоза выполните любое из следующих действий:

- Нажмите педаль акселератора. (Стояночный тормоз не выключается автоматически, если не пристегнут ремень безопасности.)
- Используйте переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза.

Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас. (→стр. 244)

■ **Когда требуется осмотр автомобиля у дилера Toyota**

Если выполняются условия работы системы удержания тормоза, но при нажатии переключателя автоматической системы удержания тормоза индикатор ожидания системы удержания тормоза (зеленый) не загорается, система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Ошиб. BrakeHold Для деактив. нажм.пед. тормоза. Обр. к дилеру.” или “Неисправность функции BrakeHold. Обратитесь к дилеру.”**

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ **Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы**

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ **Когда вместе с системой удержания тормоза активируется другая система управления**

На многофункциональном дисплее отображается сообщение в любом из следующих случаев.

- “Система Brake Hold недоступна См. Рук-во для владельца”
- При нажатии переключателя системы удержания тормоза при включенной системе помощи при спуске с холма.
- При нажатии переключателя системы удержания тормоза, когда переключатель управления полным приводом переведен в режим L4.
- “Brake Hold недоступна Нажмите тормоз для выключения”
- При использовании переключателя DAC/CRAWL при включенной системе удержания тормоза.
- При переводе переключателя управления полным приводом в положение L4 при включенной системе удержания тормоза.

Система удержания тормоза и система помощи при спуске с холма или режим раздаточной коробки L4 не могут быть включены одновременно.

Нажмите переключатель системы

удержания тормоза при нажатой педали тормоза, чтобы отключить систему удержания тормоза.

■ **Если индикатор системы удержания тормоза мигает**

→стр. 626



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда автомобиль находится на крутом склоне**

Будьте внимательны, при использовании автоматической системы удержания тормоза на крутом склоне проявляйте осторожность. Функция удержания тормоза может не удержать тормоза в таких ситуациях.

Кроме того, система может не активироваться в зависимости от угла уклона.

■ **При остановке на скользкой дороге**

Система не может остановить автомобиль, когда превышена сила сцепления шин. Не используйте систему при остановке на скользкой дороге.



ВНИМАНИЕ

■ **При парковке автомобиля**

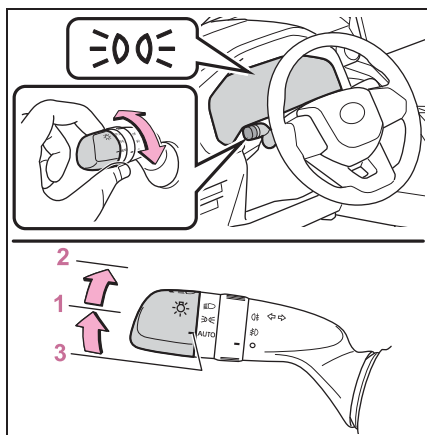
Автоматическая система удержания тормоза не предназначена для использования при парковке автомобиля на длительный период времени. Перевод переключателя двигателя в состояние выключения во время применения автоматической системы удержания тормоза может привести к отключению тормозов, что вызовет движение автомобиля. Перед использованием переключателя двигателя нажмите педаль тормоза, переведите рычаг управления трансмиссией в положение Р и включите стояночный тормоз.




Переключатель света фар

Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

Включение фар

Переключатель ☀️ включает световые приборы следующим образом:



- 1  Включение передних габаритных и задних фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки панели приборов.
- 2  Включение фар и всех вышеупомянутых световых приборов.
- 3  авто Автоматическое включение и выключение фар, дневных ходовых огней (→стр. 251) и всех вышеперечисленных световых приборов.

■ Режим AUTO можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

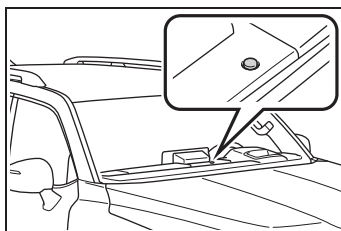
■ Система дневных ходовых огней

Для того чтобы автомобиль был более заметен для других водителей в дневное время суток, при запуске двигателя и снятии с ручного тормоза, когда переключатель света фар находится


в положении AUTO, автоматически включаются дневные ходовые огни. (Горят ярче, чем передние габаритные огни.) Дневные ходовые огни не предназначены для использования в ночное время.



■ Датчик управления фарами

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика. Это мешает датчику контролировать уровень освещенности и может привести к сбоям в работе системы автоматического управления фарами.



■ Система автоматического выключения света

- Если переключатель освещения находится в положении  или : фары и противотуманные фары отключаются после перевода переключателя двигателя в режим ACC или OFF.
- Если переключатель освещения находится в положении AUTO: при установке переключателя двигателя в режим ACC или OFF фары и все

световые приборы выключаются. Чтобы снова включить освещение, переведите переключатель двигателя в положение ON либо однократно переведите переключатель освещения в положение AUTO, а затем верните его в положение  или .

■ Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель двигателя переводится в положение ACC или OFF и при этом открывается дверь водителя.

■ Система автоматической коррекции наклона света фар (при наличии)

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

Передние габаритные огни автоматически включаются, когда на улице темно и двери отперты при помощи функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления, если переключатель освещения находится в положении AUTO.

■ Функция экономии энергии аккумуляторной батареи

Если фары и/или задние габаритные фонари горят, а переключатель двигателя выключен, во избежание разрядки аккумулятора автомобиля включится функция экономии энергии аккумулятора и приблизительно через 20 минут автоматически погасит все световые приборы. Когда переключатель двигателя устанавливается в положение ON, функция экономии энергии аккумуляторной батареи отключается.

При выполнении любого из следующих условий функция экономии энергии аккумуляторной батареи отключается, а потом вновь активируется. Все световые приборы отключаются автоматически через 20 минут после повторной

активации функции экономии энергии аккумуляторной батареи:

- При работе переключателя света фар
- При открывании или закрывании двери

■ Приветственное освещение (при наличии)

Передние габаритные огни автоматически включаются, когда на улице темно и двери отперты при помощи функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления, если переключатель

освещения находится в положении AUTO.

■ Персональная настройка

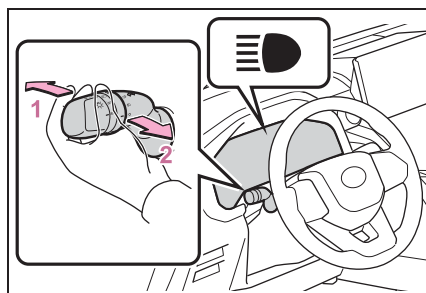
Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика освещенности). (Настраиваемые функции: →стр. 691)

ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Включение фар дальнего света



- 1 Чтобы перейти на дальний свет при включенных фарах, переведите рычаг вперед.

Для выключения дальнего света верните рычаг в среднее положение.

- 2 Чтобы подать сигнал

кратковременным включением дальнего света, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

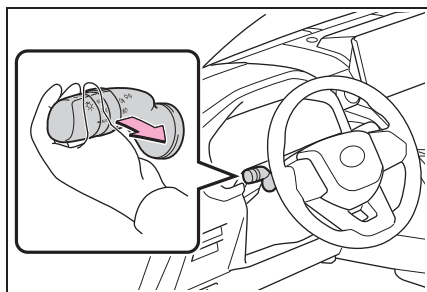
Продленная работа фар (при наличии)

Эта система позволяет на 30 секунд включить фары и передние габаритные огни, когда переключатель двигателя установлен в положение выключения OFF.

После того как переключатель двигателя переведен в положение OFF и когда переключатель освещения находится

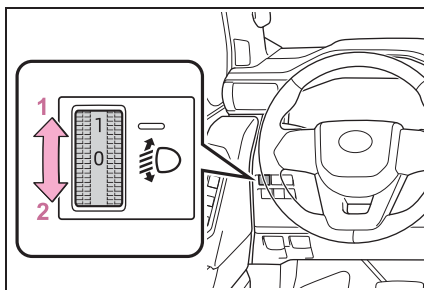
в положении **АУТО**, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Чтобы выключить световые приборы, потяните рычаг на себя и отпустите его.



Ручной регулятор высоты света фар (при наличии)

Высоту света фар можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.



- 1 Подъем луча света фар
- 2 Опускание луча света фар

■ Рекомендации по настройке регулятора

Количество пассажиров и загрузка багажа		Положение регулятора
Пассажиры	Загрузка багажного отделения	
Только водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье	Нет	0
Водитель, передний пассажир и все пассажиры на задних сиденьях, включая самые дальние сиденья	Нет	1
Заняты все сиденья	Нет	1 ^{*1} 1,5 ^{*2}
Заняты все сиденья	Полная загрузка багажного отделения	2,5 ^{*2, 4} 3 ^{*5, 6}
Водитель	Полная загрузка багажного отделения	2,5 ^{*7} 3 ^{*8} 3,5 ^{*1}

- *1: Для автомобилей с кодом модели*³, заканчивающимся на букву “W”
- *2: Для автомобилей с кодом модели*³, заканчивающимся на букву “V”
- *3: Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем. (→стр. 667)
- *4: Модель FJA300L-GMUAYW*³ с системой дополнительного топливного бака
- *5: Модель FJA300L-GMUAYW*³ без системы дополнительного топливного бака
- *6: Модель VJA300L-GMUAZW*³
- *7: Модель GRJ300L-GNTAKV*³
- *8: Модель GRJ300L-GNTGKV*³

Однако эти лампы выключаются, когда скорость автомобиля достигает 35 км/ч и более.

- После 30 минут непрерывной работы лампы автоматически выключаются.

Выражные фары (при наличии)

При выполнении любого из следующих условий, когда фары (ближнего света) включены, дополнительно включаются выраженные фары и освещают дорогу в направлении движения автомобиля. Они служат для обеспечения превосходной видимости при проезде перекрестков и парковке в ночное время.

- При вмешательстве водителя в управление рулевым колесом
- При нажатии рычага указателей поворота
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R (и левая, и правая выраженные фары)

■ Управление освещением в поворотах

- Эти лампы загораются при скорости автомобиля приibl. 30 км/ч и менее.

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*

* При наличии

Адаптивная система дальнего света фар использует переднюю камеру, расположенную позади верхней части ветрового стекла, для оценки яркости огня движущихся впереди автомобилей, фонарей уличного освещения и т. п., автоматически контролируя распределение света фар в соответствии с обстановкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения адаптивной системы дальнего света фар

Не следует излишне полагаться на адаптивную систему дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ Для предотвращения неправильной работы адаптивной системы дальнего света фар

Не перегружайте автомобиль.

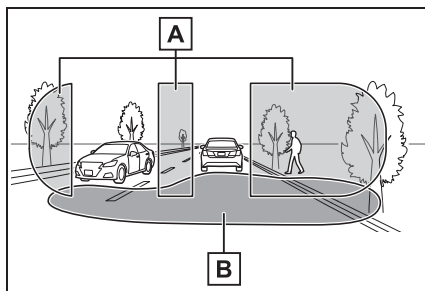
Функции системы

- Регулирует яркость и освещенную область дальнего света фар в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Регулирует интенсивность дальнего света фар при движении в повороте, так чтобы область, в направлении которой

выполняется поворот, освещалась более ярко, чем другие области.

- Использует систему затененного дальнего света фар, так чтобы область вокруг движущихся впереди автомобилей частично не освещалась, в то время как все остальные области продолжали освещаться дальним светом фар.

Система затененного дальнего света фар помогает оптимизировать видимость в направлении движения, снижая ослепляющее действие на водителей автомобилей, движущихся впереди.



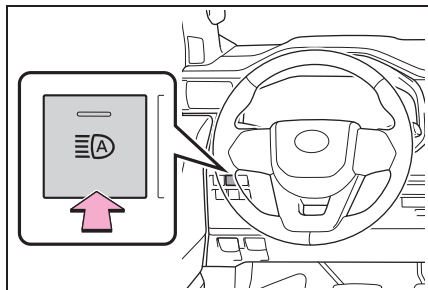
A Область, освещаемая дальним светом фар


B Область, освещаемая ближним светом фар

- Регулирует расстояние освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля.

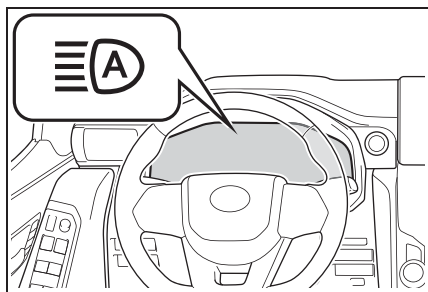
Включение адаптивной системы дальнего света фар

- 1 Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.



- 2 Поверните переключатель света фар в положение **АУТО** или .

Во время работы системы горит индикатор системы адаптивного дальнего света фар.



■ Условия, при которых контроль распределения света фар изменяется автоматически

- При соблюдении всех приведенных ниже условий автоматически включается дальний свет фар и система начинает работать:
 - Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.*
 - Область перед автомобилем не освещена.
- *: При скорости автомобиля 30 км/ч и более во время движения по кривой

область в направлении поворота автомобиля освещается ярче, чем другие области.

- При соблюдении всех приведенных ниже условий включается система затененного дальнего света фар и расстояние освещения ближним светом фар регулируется автоматически в зависимости от положения автомобилей, движущихся впереди:
 - Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
 - Область перед автомобилем не освещена.
 - Впереди есть автомобили с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- При соблюдении любого из приведенных ниже условий происходит автоматическое переключение с дальнего света фар или затененного дальнего света фар на ближний свет фар:
 - Скорость автомобиля не превышает прилб. 12 км/ч.
 - Область перед автомобилем освещена.
 - Впереди движется много автомобилей.
 - Автомобили впереди движутся на высокой скорости, и дальний свет фар может ослепить водителей других автомобилей.

■ Сведения об обнаружении передней камерой

- Дальний свет фар может не смениться автоматически системой затененного дальнего света фар в следующих ситуациях:
 - Когда автомобили впереди неожиданно появляются из-за поворота
 - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль.
 - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги.
 - Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
 - Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые

приборы.

- Дальний свет фар может смениться системой затененного дальнего света фар при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но не включенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки и другие отражающие предметы могут служить причиной переключения дальнего света фар на затененный дальний свет фар, отсутствия такого переключения либо изменения неосвещенной зоны.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар, или на скорость, при которой изменяются неосвещаемые области:
 - Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
 - Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
 - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны.
 - Впереди движется двухколесное транспортное средство.
 - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т. п.)
 - Количество пассажиров и вес багажа
- Контроль распределения света фар может неожиданно измениться.
- Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.
- В следующих ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар будет мигать или слепить пешеходов и водителей движущихся впереди автомобилей. В таком случае необходимо вручную переключать ближний и дальний свет фар.
- При движении в плохую погоду

(сильный дождь, снег, туман, песчаные бури и т. п.)

- Если ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т. п.
- Если ветровое стекло треснуло или повреждено
- Если передняя камера деформирована или загрязнена
- Если температура передней камеры слишком высока
- Если уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей
- Если фары или габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
- Когда автомобиль обдаёт вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т. п.)
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала
- Если задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например контейнер на грузовике
- Если фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены
- Если автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т. п.
- Если фары аномально часто переключаются с дальнего на ближний свет и обратно
- Если водитель считает, что дальний свет может мигать или слепить пешеходов или других водителей

- Если автомобиль используется на территории, на которой автомобили движутся на стороне дороги, противоположной той, для которой автомобиль предназначен, например при использовании автомобиля с правым рулем на территории для автомобилей с левым рулем и наоборот

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру.”

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Настраиваемые функции: →стр. 692)

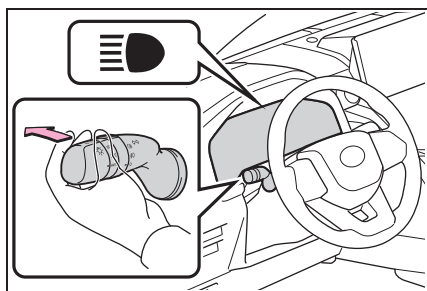
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите рычаг в направлении от себя.

Индикатор адаптивной системы дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Потяните рычаг в исходное положение для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.

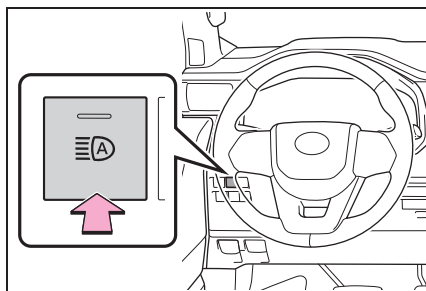


■ Переключение на ближний свет фар

Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

Индикатор адаптивной системы дальнего света фар погаснет.

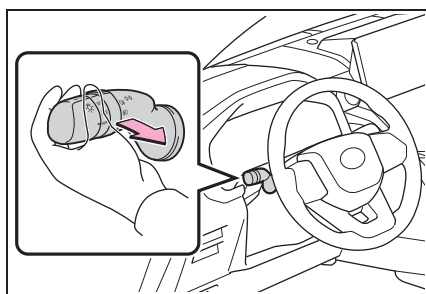
Нажмите переключатель для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.



■ Временное переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг на себя, затем верните его в исходное положение.

Пока Вы тянете рычаг на себя, включен дальний свет, однако после возврата рычага в исходное положение на некоторое время остается включенным ближний свет. Затем снова включается адаптивная система дальнего света фар.



■ Временное переключение на ближний свет фар

Рекомендуется переключаться на ближний свет фар, когда дальний свет

может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.

АНВ (Automatic High Beam, автоматический дальний свет фар)*

*: При наличии

Расположенная в автомобиле передняя камера используется системой автоматического дальнего света фар для оценки яркости уличного освещения, света от движущихся впереди автомобилей и т. п., чтобы автоматически требуемым образом включать и выключать дальний свет фар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы автоматического дальнего света фар

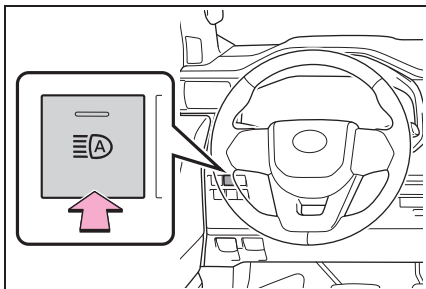
Не полагайтесь целиком на систему автоматического дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.


■ Для предотвращения неправильной работы системы автоматического дальнего света фар

Не перегружайте автомобиль.

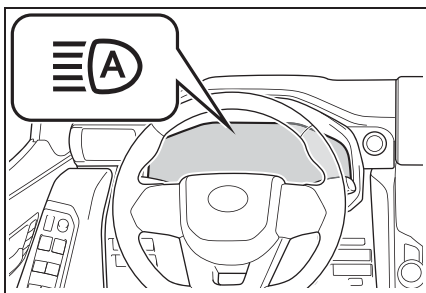
Включение системы автоматического дальнего света фар

- 1 Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.



- 2 Поверните переключатель света фар в положение **АУТО** или .

Во время работы системы горит индикатор автоматического дальнего света фар.



Условия автоматического включения или выключения дальнего света фар

- При выполнении всех перечисленных ниже условий включается дальний свет фар (приблизительно через одну секунду).
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Область перед автомобилем не освещена.
- Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними

габаритными фонарями.

- Впереди на дороге мало уличных фонарей.
- При выполнении любого из перечисленных ниже условий дальний свет фар автоматически выключается.
- Скорость автомобиля становится ниже 25 км/ч.
- Область перед автомобилем освещена.
- У движущихся впереди автомобилей включены фары или задние габаритные фонари.
- Впереди на дороге много уличных фонарей.

Сведения об обнаружении передней камерой

- Дальний свет фар может не выключиться автоматически в следующих ситуациях.
- Когда встречные автомобили неожиданно появляются из-за поворота.
- Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль.
- Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги.
- Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге.
- Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы.
- Дальний свет фар может выключиться при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной переключения дальнего света фар на ближний свет или того, что остается включенным ближний свет фар.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар.
- Яркость фар, противотуманных фар/

- задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
- Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
 - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны.
 - Впереди движется двухколесное транспортное средство.
 - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т. п.)
 - Количество пассажиров и вес багажа
 - Дальний свет фар может включиться или выключиться неожиданно для водителя.
 - Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.
 - В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар причинит неудобства пешеходам, движущимся впереди автомобилям и другим участникам движения. В этих случаях переключайте ближний и дальний свет фар вручную.
 - В плохую погоду (дождь, туман, песчаные бури и т. п.)
 - Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т. п.
 - Ветровое стекло треснуло или повреждено.
 - Передняя камера деформирована или загрязнена.
 - Если температура камеры-датчика слишком высока.
 - Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
 - Если фары или габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
 - Когда автомобиль обдаёт вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля
 - При движении в области

с периодической сменой ярких и темных участков

- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощенные булыжником, с гравийным покрытием и т. п.)
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала
- Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например контейнер на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены.
- Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т. п.
- Происходит самопроизвольное неоднократное переключение между дальним и ближним светом фар.
- Водитель считает, что дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.
- Автомобиль используется на территории, на которой автомобили движутся в направлении, противоположном тому, для которого автомобиль предназначен, например использование автомобиля с правым рулем на территории для автомобилей с левым рулем и наоборот.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру.”

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

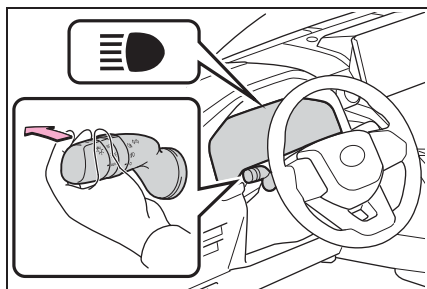
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите рычаг в направлении от себя.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Потяните рычаг в исходное положение для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.

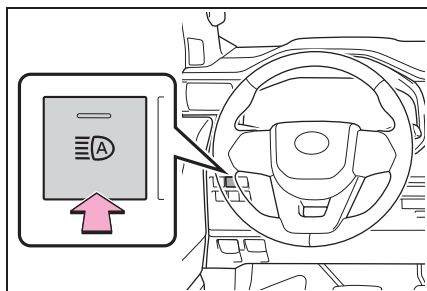


■ Переключение на ближний свет фар

Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет.

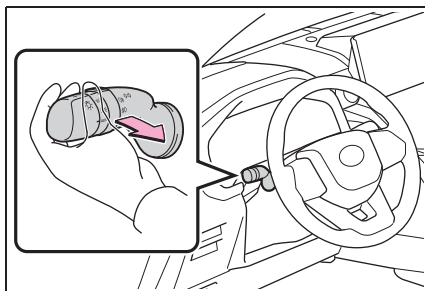
Нажмите переключатель для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.



■ Временное переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг на себя, затем верните его в исходное положение.

Пока Вы тянете рычаг на себя, включен дальний свет, однако после возврата рычага в исходное положение на некоторое время остается включенным ближний свет. Затем снова включается автоматический дальний свет фар.



■ Временное переключение на ближний свет фар

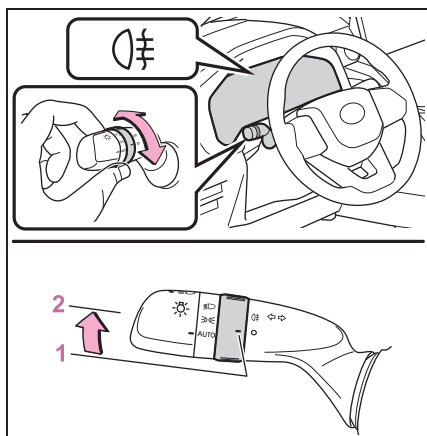
Рекомендуется переключаться на ближний свет фар, когда дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.

Переключатель противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей

Противотуманные фары/задние противотуманные фонари обеспечивают улучшенную видимость в затрудненных дорожных условиях, например при движении в дождь или в туман.

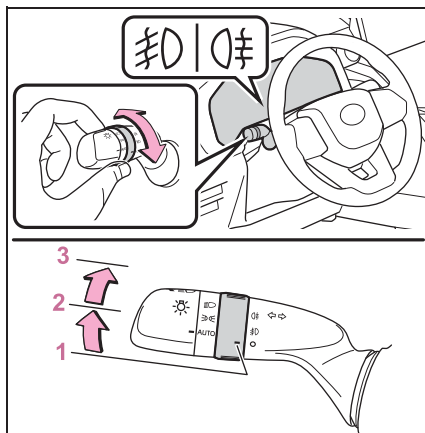
Порядок действий

- ▶ Переключатель задних противотуманных фонарей



- 1 Выкл.
- 2 Включаются задние противотуманные фонари

- ▶ Переключатель противотуманных фар и задних противотуманных фонарей



- 1 Выкл.
- 2 Включаются противотуманные фары
- 3 Включаются противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение . Повторное использование кольца переключателя отключает только задние противотуманные фонари.

■ Противотуманные фары и задние противотуманные фонари можно использовать, когда

- ▶ Автомобили только с задними противотуманными фонарями
- ▶ Автомобили с противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями

Противотуманные фары: включены передние габаритные огни.

Задние противотуманные фонари:
включены противотуманные фары.

Очистители и омыватель ветрового стекла

Можно использовать рычаг для
переключения между
автоматическим и ручным
режимами, либо можно
использовать омыватель.




ВНИМАНИЕ

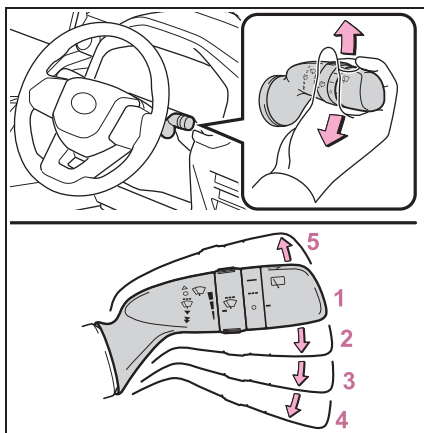
■ Когда ветровое стекло сухое

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.





Использование рычага управления стеклоочистителями

При помощи рычага  управление стеклоочистителями и стеклоомывателем осуществляется следующим образом:

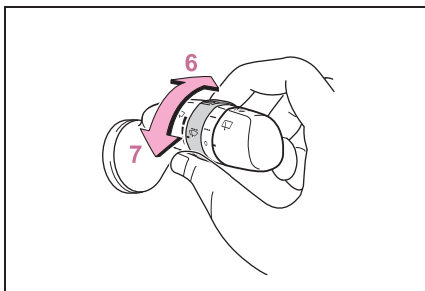
- ▶ Стеклоочистители с функцией прерывистой очистки ветрового стекла



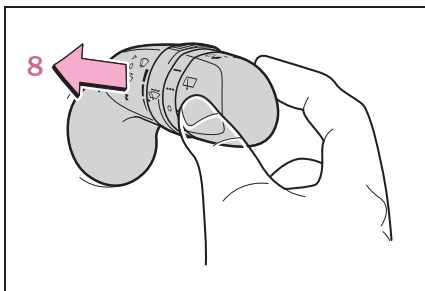
- 1 ○ Выкл.


- 2  Прерывистый режим
- 3  Работа с низкой скоростью
- 4  Работа с высокой скоростью
- 5  Разовая очистка

При выборе прерывистого режима (при наличии) работы стеклоочистителей можно регулировать интервалы очистки.



- 6 Повышение частоты работы очистителей ветрового стекла в прерывистом режиме
- 7 Понижение частоты работы очистителей ветрового стекла в прерывистом режиме



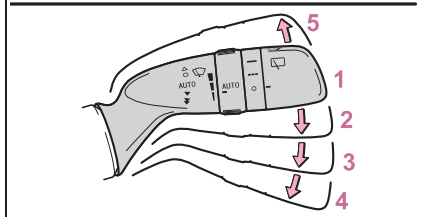
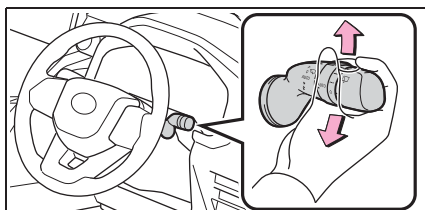
- 8  Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителей






Если потянуть за рычаг, срабатывают стеклоочистители и стеклоомыватель. После нескольких циклов и короткой

паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.

Автомобили с очистителями фар: Когда переключатель двигателя находится в положении ON и фары включены, если потянуть рычаг, очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

- ▶ Стеклоочистители с датчиком дождя

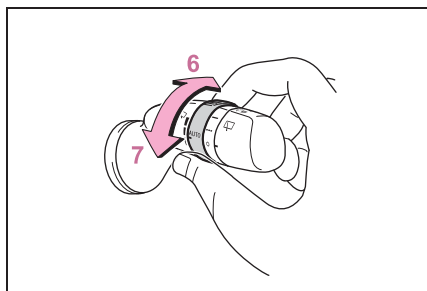


- 1  Выкл.
- 2  Работа с датчиком дождя ("AUTO")
- 3  Работа с низкой скоростью
- 4  Работа с высокой скоростью
- 5  Разовая очистка

При выборе режима "AUTO" стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и

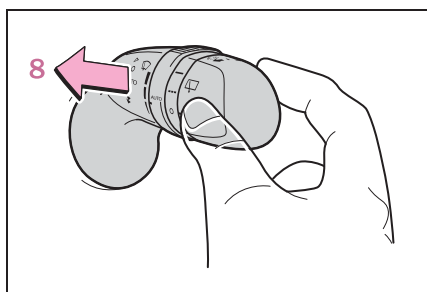
скоростью автомобиля.


При выборе режима "AUTO" можно отрегулировать чувствительность датчика.



6 Повышение чувствительности

7 Понижение чувствительности



8  Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителей

Если потянуть за рычаг, срабатывают стеклоочистители и стеклоомыватель.

После нескольких циклов и короткой паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.

Автомобили с очистителями фар: Когда переключатель двигателя находится в положении ON и фары включены, если потянуть рычаг, очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

■ Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителя

- ▶ Автомобили со стеклоочистителями с функцией прерывистой очистки ветрового стекла

Если выбрана работа стеклоочистителей ветрового стекла с низкой скоростью, переключение из режима низкой скорости в прерывистый режим работы производится на стоящем автомобиле. (Однако если интервал очистки установлен на самое высокое значение, режим не переключается.)

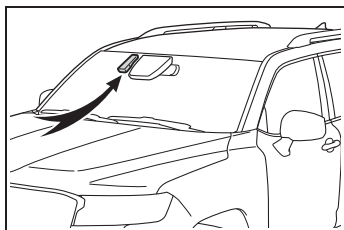
- ▶ Автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя

Если выбрана работа стеклоочистителей ветрового стекла с низкой скоростью, переключение из режима низкой скорости в прерывистый режим работы производится на стоящем автомобиле. (Однако если чувствительность датчика установлена на самое высокое значение, режим не переключается.)

■ Датчик дождя (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

- Датчик дождя оценивает количество капель дождя.

Используется оптический датчик. Он может работать неверно, когда на ветровое стекло периодически падают лучи поднимающегося или заходящего солнца или на ветровом стекле присутствуют насекомые и т. п.



● Если переключатель стеклоочистителей переводится в положение “AUTO”, когда переключатель двигателя находится в режиме ON, стеклоочистители однократно срабатывают, показывая, что режим “AUTO” активирован.

● При повороте кольца-переключателя чувствительности датчика в сторону повышения чувствительности во время работы режима “AUTO” стеклоочистители сработают один раз, чтобы показать, что чувствительность датчика увеличилась.

● Если температура датчика дождя составляет 85 °C или выше либо –30 °C или ниже, автоматическая работа может не выполняться. В этом случае используйте стеклоочистители в любом другом режиме, кроме “AUTO”.

■ Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость

Убедитесь в наличии жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и в том, что форсунки омывателя не засорены.

■ Обогреватели форсунок омывателя (при наличии)

Обогреватели форсунок омывателя функционируют, когда температура наружного воздуха не превышает 5 °C, а переключатель двигателя находится в положении ON.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение относительно использования стеклоочистителей ветрового стекла в режиме “AUTO” (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

В режиме “AUTO” очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать при касании датчика или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы пальцы или другие части тела не были защищены очистителями ветрового стекла.

■ Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя

При низких температурах не используйте жидкость для омывателя, пока ветровое стекло не согреется. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и привести к плохой видимости. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ При работе обогревателей форсунок омывателя (при наличии)

Не дотрагивайтесь до области вокруг обогревателей форсунок омывателя, т. к. они могут сильно нагреться и обжечь Вас.



ВНИМАНИЕ

■ Когда бачок омывающей жидкости пуст

В этом случае обратитесь к дилеру Toyota.

Избегайте непрерывного нажатия переключателя, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

■ При засорении форсунки

Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

**ВНИМАНИЕ****■ Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость**

Если потянуть рычаг управления стеклоочистителями на себя и долго удерживать его в таком положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель отключен, не оставляйте стеклоочистители включенными дольше, чем это действительно необходимо.


Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

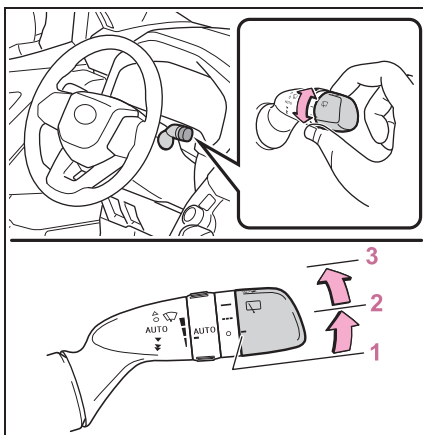
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать с помощью рычага.

**ВНИМАНИЕ****■ Когда заднее стекло сухое**

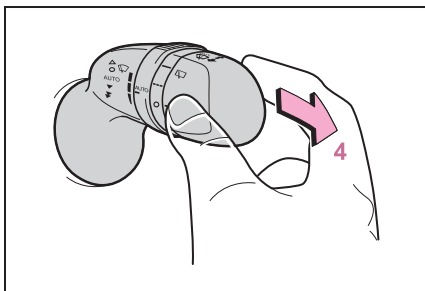
Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

Использование рычага управления стеклоочистителем

С помощью переключателя  осуществляется управление стеклоочистителем заднего стекла следующим образом:



- 1 ○ Выкл.
- 2 --- Прерывистый режим
- 3 — Обычная работа



4 Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

Если толкнуть рычаг от себя, срабатывают стеклоочиститель и стеклоомыватель.

Автомобили с омывателем для очистки камеры: Омыватель автоматически срабатывает и очищает камеры для монитора помощи при парковке Toyota* (→стр. 380) и системы Multi-terrain Monitor* (→стр. 430).

*: При наличии

■ **Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ **Если из стеклоомывателя не поступает жидкость**

Убедитесь в наличии жидкости в бачке стеклоомывателя и в том, что форсунки стеклоомывателя не засорены.

■ **Ход стеклоочистителей для предотвращения стекания воды каплями**

При использовании стеклоомывателя после короткой паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.

■ **Функция остановки работы стеклоочистителя заднего стекла, связанная с открыванием двери багажного отделения***

*: Эта настройка должна быть настроена дилером Toyota.

Когда работает стеклоочиститель заднего стекла, при открывании двери багажного отделения на стоящем автомобиле работа стеклоочистителя заднего стекла останавливается, чтобы предотвратить возможное обрызгивание водой от щетки стеклоочистителя того, кто находится рядом с автомобилем. При закрывании двери багажного отделения работа стеклоочистителя возобновляется.

■ **Персональная настройка**

Параметры можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 692)



ВНИМАНИЕ

■ **Когда бачок омывающей жидкости пуст**

Избегайте непрерывного нажатия переключателя, поскольку насос стеклоомывателя может перегреться.

■ **При засорении форсунки**

В этом случае обратитесь к дилеру Toyota. Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель отключен, не оставляйте стеклоочистители включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Открытие крышки заливной горловины топливного бака

**Чтобы открыть крышку
заливной горловины
топливного бака, выполните
следующие действия:**

Перед заправкой автомобиля

- Выключите двигатель и убедитесь, что закрыты все двери и окна.
- Проверьте тип топлива.

■ Типы топлива

→стр. 681

■ Заливная горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки топливом неправильного типа автомобиль оснащен топливным баком, заливная горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При заправке автомобиля

Соблюдайте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- После выхода из автомобиля и перед открыванием дверцы лючка заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности для снятия статического заряда. Важно снять статический заряд до заправки, так как искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.

- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке заливной горловины топливного бака и откручивайте крышку осторожно. При откручивании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.

- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.

- Не вдыхайте пары топлива. Топливо содержит вредные для организма вещества.

- Не курите во время заправки автомобиля. Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.

- Не допускайте приближения к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов, имеющих на себе электростатический заряд. Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

■ При заправке

Во избежание переливания топлива из топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

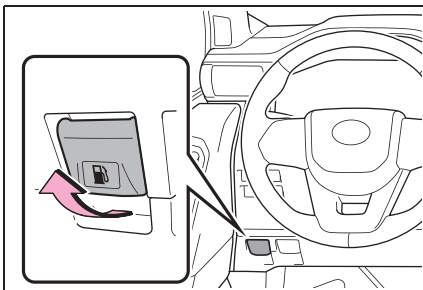
- Осторожно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.
- Прекратите наполнять бак после того, как заправочный пистолет автоматически выключится.
- Не заливайте топливо в топливный бак до краев.

**ВНИМАНИЕ****■ Заправка**

- Не проливайте топливо при заправке. Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например системе снижения токсичности выхлопных газов, компонентам топливной системы или окрашенной поверхности автомобиля.
- Автомобили с системой DPF: Используйте указанное топливо. Если используется топливо, отличное от указанного, во время регенерации фильтра из выпускной трубы может выходить белый дым. (→стр. 460)

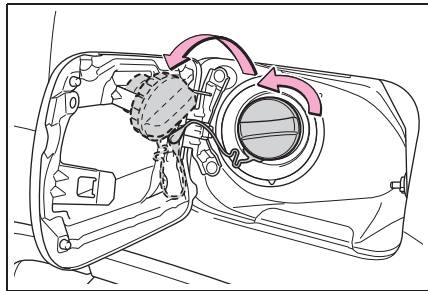
Открытие крышки заливной горловины топливного бака

- 1 Потяните за рычаг.



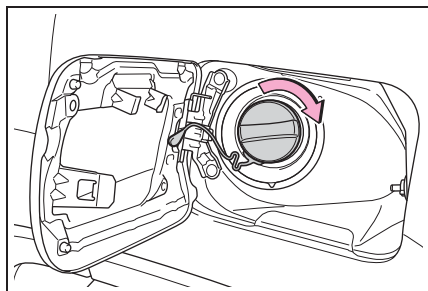
- 2 Осторожно поверните крышку заливной горловины топливного бака, чтобы открыть ее, и повесьте ее на держатель на

дверце лючка заливной горловины топливного бака.



Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

По окончании заправки поверните крышку заливной горловины топливного бака до щелчка. После отпущения крышки она слегка повернется в противоположном направлении.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При установке на место крышки заливной горловины топливного бака**

Пользуйтесь только оригинальной крышкой заливной горловины топливного бака Toyota, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

Toyota Safety Sense*

*: При наличии

Система Toyota Safety Sense состоит из следующих систем помощи при вождении и помогает в обеспечении безопасности и комфорта при вождении:

Система помощи при вождении

- **PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии)**
→стр. 278
- **LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии)**
→стр. 290
- **LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function) (при наличии)**
→стр. 301
- **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)**
→стр. 255
- **AHB (Automatic High Beam, автоматический дальний свет фар) (при наличии)**
→стр. 259
- **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии)**
→стр. 308

- **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии)**

→стр. 312



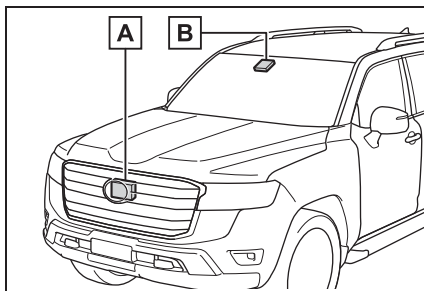
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Toyota Safety Sense

Система безопасности Toyota Safety Sense предназначена для работы в условиях, когда предполагается, что водитель соблюдает меры предосторожности при вождении, и разработана для снижения воздействия столкновения на водителя, пассажиров и автомобиль, а также для помощи водителю в обычных условиях. Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

Датчики

Информацию, необходимую для работы систем помощи при вождении, предоставляют датчики двух типов, расположенные за передней решеткой и ветровым стеклом.

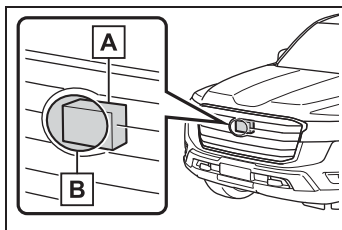


A Радарный датчик

В Передняя камера**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание неполадок в работе радарного датчика**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неправильной работе радарного датчика, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Постоянно содержите радарный датчик и крышку радарного датчика в чистоте.



A Радарный датчик

B Крышка радарного датчика

Если передняя часть радарного датчика либо передняя или задняя сторона крышки радарного датчика покрыты грязью, каплями воды, снегом и т. п., очистите их.

Очищайте радарный датчик и крышку радарного датчика мягкой тканью, чтобы не повредить их.

- Не помещайте на радарный датчик, крышку радарного датчика или зону вокруг них никакие принадлежности или наклейки (в том числе прозрачные).

- Не подвергайте радарный датчик или область вокруг него сильным ударам. В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

- Не разбирайте радарный датчик.
- Не модифицируйте и не красьте радарный датчик и крышку радарного датчика.

- В следующих случаях требуется заново выполнить калибровку радарного датчика. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

- Если радарный датчик или передняя декоративная решетка сняты и установлены или заменены
- Если заменен передний бампер

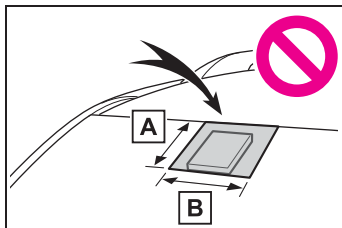
■ Во избежание неполадок в работе передней камеры

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неисправности передней камеры и возможной аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Постоянно держите ветровое стекло в чистоте.
- Если ветровое стекло покрыто грязью, масляной пленкой, дождевыми каплями, снегом и т. п., очистите его.
- Если на ветровое стекло нанесено специальное покрытие, все равно будет необходимо использовать стеклоочистители для удаления капель воды и т. п. из области ветрового стекла перед передней камерой.
- В случае загрязнения внутренней стороны ветрового стекла, где установлена передняя камера, обратитесь к дилеру Toyota.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не прикрепляйте предметы, такие как наклейки, прозрачные пленки и т. п., на внешней стороне ветрового стекла перед передней камерой (область на рисунке, выделенная серым цветом).



A От верхней части ветрового стекла приблизительно до расстояния в 1 см под местом крепления передней камеры

B Приблизительно 20 см (приблизительно 10 см вправо и влево от центра передней камеры)

- Если часть ветрового стекла перед передней камерой запотела либо покрыта конденсатом или льдом, используйте функцию устранения запотевания ветрового стекла для устранения запотевания, конденсата или льда. (→стр. 483, 492)
- Если капли воды не могут быть надлежащим образом убраны из области ветрового стекла перед передней камерой при помощи стеклоочистителей, замените сменные ленты или щетки стеклоочистителей.
- Не устанавливайте на ветровое стекло тонировку.
- Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло. После замены ветрового стекла следует заново выполнить калибровку передней камеры. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

- Не допускайте контакта жидкости с передней камерой.
- Избегайте попадания яркого света на переднюю камеру.
- Не допускайте загрязнения или повреждения передней камеры. При чистке внутренней стороны ветрового стекла следите, чтобы средство для чистки стекол и т. п. не попало на объектив передней камеры. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. Если объектив загрязнен или поврежден, обратитесь к дилеру Toyota.
- Не подвергайте переднюю камеру сильным ударам.
- Не изменяйте положение или направление установки передней камеры и не снимайте ее.
- Не разбирайте переднюю камеру.
- Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг передней камеры (внутреннее зеркало заднего вида и т. п.) или область потолка.
- Не устанавливайте на капот, переднюю декоративную решетку или передний бампер никакие аксессуары, которые могут перекрывать поле зрения передней камеры. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.
- Если на крыше требуется закрепить доску для серфинга или другой длинный объект, следите за тем, чтобы он не загоразивал переднюю камеру.
- Не модифицируйте фары или другие световые приборы.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение

Система может быть временно недоступна или неисправна.

- В следующих ситуациях выполните действия, указанные в таблице. При обнаружении нормальных условий работы сообщение исчезает и работа системы восстанавливается.

Если сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру Toyota.

Ситуация	Действия
Если область вокруг камеры покрыта грязью, влагой (запотела, покрыта конденсатом, льдом и т. п.) или другими посторонними материалами	С помощью стеклоочистителя и функции кондиционирования воздуха удалите грязь и другие посторонние материалы. (→стр. 483, 492)
Если температура в области передней камеры находится за пределами рабочего диапазона, например когда автомобиль стоит на солнце или в очень холодную погоду	<p>Если передняя камера нагрелась, например при парковке автомобиля на солнце, с помощью системы кондиционирования воздуха уменьшите температуру в области передней камеры.</p> <p>Если в припаркованном автомобиле использовалась солнцезащитная шторка, то, в зависимости от ее типа, отраженные солнечные лучи могут очень сильно нагреть переднюю камеру.</p> <p>Если передняя камера холодная, например при парковке автомобиля в условиях очень низких температур, с помощью системы кондиционирования воздуха увеличьте температуру в области передней камеры.</p>
Область перед передней камерой загорожена, например когда открыт капот или в области ветрового стекла перед передней камерой прикреплена наклейка.	Закройте капот, удалите наклейку и т. п., чтобы убрать препятствие.
Когда отображается сообщение “Калибровка радара системы PCS. Радар недоступен. Смотрите Руководство для владельца.”.	Проверьте, нет ли на радарном датчике и крышке радарного датчика посторонних материалов. При их наличии удалите их.

- В следующих случаях, если при изменении ситуации (или после того, как автомобиль проедет некоторое расстояние) будут обнаружены нормальные условия работы, сообщение исчезает и работоспособность системы восстанавливается.

Если сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру Toyota.

- Если температура в области радарного датчика находится за пределами рабочего диапазона, например когда автомобиль стоит на солнце или в очень холодную погоду

- Если передняя камера не может обнаруживать объекты перед автомобилем, например при движении в темноте, в снег, в тумане или когда на переднюю камеру светят яркие источники света
- В зависимости от условий вокруг автомобиля система радара может определить, что она не в состоянии правильно распознать окружающую обстановку. В таком случае отображается сообщение “Система PCS недоступна. Смотрите Руководство для владельца.”.

PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)*

*: При наличии

Система предаварийной безопасности использует радарный датчик и переднюю камеру для обнаружения объектов (→стр. 278) перед автомобилем. Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения с некоторым объектом, подается предупреждающий сигнал, чтобы водитель мог предпринять необходимые действия, и потенциальное торможение усиливается, помогая водителю избежать столкновения. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения с объектом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить, а время предупреждения о возможном столкновении можно изменить. (→стр. 282)

Обнаруживаемые объекты и доступность функций

Система может распознавать следующие объекты (обнаруживаемые объекты зависят от функции):

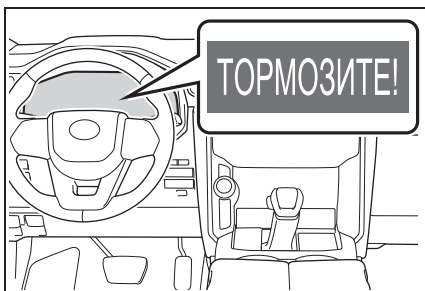
Регионы	Обнаруживаемые объекты	Доступность функций	Страны/области
A	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобили • Велосипедисты • Пешеходы 	Доступны функции предупреждения перед столкновением, усилителя экстренного торможения перед столкновением, предаварийного торможения, помощи в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях, помощи при правом или левом повороте на перекрестке и управления подвеской	Украина, Казахстан, Россия
B	Автомобили	Доступны функции предупреждения перед столкновением, усилителя экстренного торможения перед столкновением, предаварийного торможения и управления подвеской	Азербайджан, Грузия, Армения

Страны и области для каждого региона приведены в таблице по состоянию на апрель 2021 года. Однако в зависимости от того, где был продан автомобиль, страны и области каждого региона могут быть другими. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

Функции системы

■ Предупреждение перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение для водителя, чтобы он мог предпринять необходимые действия.



■ Система усилителя экстренного торможения перед столкновением

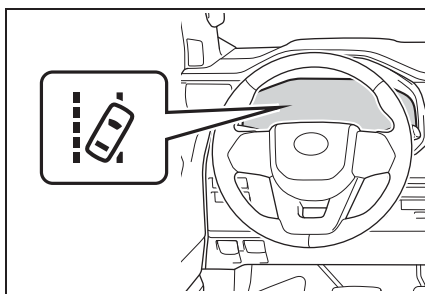
Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система увеличивает тормозное усилие по сравнению с силой нажатия педали тормоза, развиваемой водителем.

■ Предаварийное торможение

Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения, тормоза автоматически включаются для предупреждения столкновения или снижения воздействия столкновения.

■ Помощь в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях (для региона А) (при наличии)

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, имеется достаточно места для уклонения автомобиля в пределах его полосы движения и водитель начал маневр уклонения или начал поворачивать руль, функция помощи в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях помогает в рулевом управлении для повышения устойчивости автомобиля и исключения выхода за пределы полосы движения. Во время работы индикатор загорается зеленым цветом.



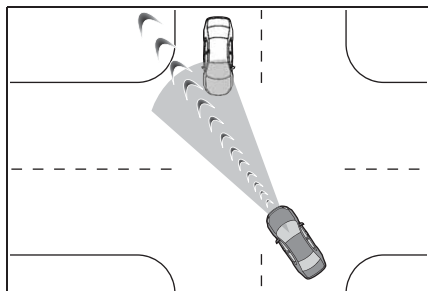
■ Помощь при правом или левом повороте на перекрестке (для региона А)

Если в указанных ниже ситуациях системой обнаружена высокая вероятность столкновения, она помогает, подавая предупреждение перед столкновением и, при необходимости, выполняя предаварийное торможение.

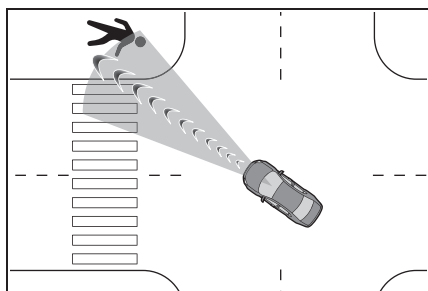
В зависимости от конфигурации

перекрестка поддержка может оказаться неосуществимой.

- Когда при повороте направо или налево на перекрестке Вы пересекаете путь встречного автомобиля



- Когда при повороте направо или налево обнаружен пешеход в направлении движения, который может оказаться на пути движения автомобиля (велосипедисты не обнаруживаются)



■ Управление подвеской (при наличии)

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система адаптивной подвески переменной жесткости (→стр. 464) оптимально управляет демпфирующим усилием амортизаторов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы предаварийной безопасности

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой. Ни при каких обстоятельствах не используйте систему предаварийной безопасности вместо обычного торможения. Эта система не может предотвратить столкновение или уменьшить ущерб от столкновения или травмы во всех случаях. Не следует полностью полагаться на эту систему. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
- Хотя эта система разработана таким образом, чтобы она могла помочь избежать столкновений и снизить воздействие столкновений, ее эффективность может быть разной в зависимости от условий, поэтому система не может всегда работать одинаковым образом. Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.
- Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения: →стр. 285
- Условия, в которых система может работать неправильно: →стр. 287
- Не пытайтесь самостоятельно проверять работу системы предаварийной безопасности. В зависимости от используемых для тестирования объектов (куклы, картонные предметы, имитирующие обнаруживаемые объекты и т. п.) система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Предаварийное торможение**

- Во время работы функции предаварийного торможения применяется большое тормозное усилие.
- Если автомобиль остановлен функцией предаварийного торможения, она будет отключена приблизительно через 2 секунды. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- Функция предаварийного торможения может не сработать, если водитель выполняет определенные операции. Если водитель сильно нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и не позволить включиться функции предаварийного торможения.
- В некоторых ситуациях, когда работает функция предаварийного торможения, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, т. к. система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения.
- Если водитель сильно нажимает педаль тормоза, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и задержать включение функции предаварийного торможения.

■ Помощь в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях (для региона А)

- Помощь в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях будет отменена, когда система обнаруживает, что работа функции предотвращения выхода за пределы полосы завершена.
- Помощь в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях может не работать или может быть отменена в следующих случаях, когда система определяет, что водитель принимает меры.
 - Если сильно нажимается педаль акселератора, резко поворачивается рулевое колесо, нажимается педаль тормоза или включается сигнал поворота. В этом случае система может определить, что водитель принимает меры к уклонению и помощь в управлении рулевым колесом в экстренной ситуации может не сработать.
- В некоторых условиях, когда работает функция помощи в управлении рулевым колесом в экстренной ситуации, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль акселератора, резко поворачивает рулевое колесо или нажимает педаль тормоза и система расценивает это как действия по предотвращению столкновения.
- Если во время работы функции помощи в управлении рулевым колесом в экстренной ситуации водитель крепко держит рулевое колесо или поворачивает его в направлении, противоположном создаваемому системой моменту, работа функции может быть отменена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда следует отключить систему предаварийной безопасности

В следующих ситуациях отключите систему, поскольку она может работать неправильно, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При буксировке автомобиля
- При буксировке Вашим автомобилем другого автомобиля
- При транспортировке автомобиля на корабле, грузовике, поезде или похожих средствах транспортировки
- Когда автомобиль с включенным двигателем поднимается на подъемнике и шины могут свободно вращаться
- При осмотре автомобиля при помощи вращающегося испытательного барабана, например роликового испытательного стенда или тестера спидометра, либо при использовании на автомобиле устройства для балансировки колес
- Когда передний бампер или передняя решетка подвергаются сильному удару вследствие аварии или по другим причинам
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
- Если давление в шинах неправильное
- При движении с сильно изношенными шинами
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях
- Если установлены цепи противоскольжения

- Когда используется компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
- Если на автомобиле временно установлено дополнительное оборудование (снегоочиститель и т. п.), которое может загромождать радарный датчик или переднюю камеру

Изменение настроек системы предаварийной безопасности

■ Включение/отключение системы предаварийной безопасности

Систему предаварийной безопасности можно включать и отключать на экране  (→стр. 102, 112) многофункционального дисплея.


Система автоматически включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим ON.

Если система отключена, загорается контрольная лампа PCS и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.



■ Изменение времени предупреждения перед столкновением

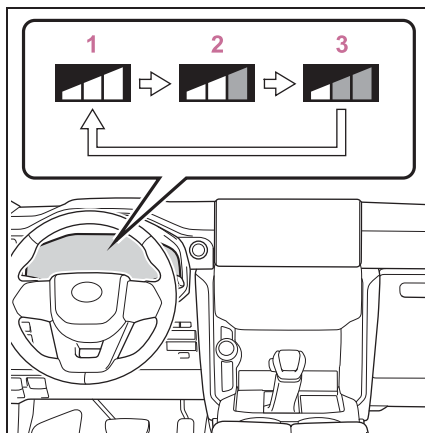
Время предупреждения перед столкновением можно изменить на

экране  (→стр. 102, 112)
многофункционального дисплея.

После выключения (OFF) переключателя двигателя заданное значение времени предупреждения сохраняется. Однако если отключить и снова включить систему предаварийной безопасности, восстанавливается время срабатывания по умолчанию (среднее).

Для региона А: при изменении времени предупреждения перед столкновением момент срабатывания функции помощи в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях также изменяется соответственно.

Если выбрано позднее предупреждение, функция помощи в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях может не сработать.



1 Раннее

2 Среднее

Это значение по умолчанию.

3 Позднее

4

Вождение

■ Условия работы для каждой из функций предаварийной безопасности

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с обнаруженным объектом высока.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Если горит индикатор VSC OFF (работает только функция предупреждения перед столкновением).

Ниже перечислены скорости работы и условия отмены работы для каждой функции.

● Предупреждение перед столкновением

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Попутные и стоящие автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 10–180 км/ч
Для региона А: встречные автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 20–180 км/ч
Для региона А: велосипедисты и пешеходы	Прибл. 10–80 км/ч	Прибл. 10–80 км/ч

Если во время работы функции предупреждения перед столкновением сильно или резко

поворачивается рулевое колесо, предупреждение перед столкновением может быть отменено.

● Система усилителя экстренного торможения перед столкновением

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Попутные и стоящие автомобили	Прибл. 30–180 км/ч	Прибл. 30–180 км/ч
Для региона А: велосипедисты и пешеходы	Прибл. 30–80 км/ч	Прибл. 30–80 км/ч

● Предавварийное торможение

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Попутные и стоящие автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 10–180 км/ч
Для региона А: встречные автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 20–180 км/ч
Для региона А: велосипедисты и пешеходы	Прибл. 10–80 км/ч	Прибл. 10–80 км/ч

Если во время работы функции предаварийного торможения возникает одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:

- Сильно нажата педаль акселератора.
- Рулевое колесо повернуто очень резко.

● Помощь в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях (для региона А)

Если мигают указатели поворота, функция помощи в рулевом управлении в экстренной ситуации не срабатывает.

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Попутные и стоящие автомобили, велосипедисты и пешеходы	Прибл. 40–80 км/ч	Прибл. 40–80 км/ч

Если во время работы функции помощи в управлении рулевым колесом в экстренных ситуациях возникает одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:

- Сильно нажата педаль акселератора.
- Рулевое колесо повернуто очень резко.
- Нажата педаль тормоза.

● Помощь при правом или левом повороте на перекрестке (предупреждение перед столкновением) (для региона А)

Если указатели поворота не мигают, помощь при левом или правом повороте на перекрестке в отношении встречных автомобилей не работает.

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Скорость встречного автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Встречные автомобили	Прибл. 10–25 км/ч	Прибл. 30–55 км/ч	Прибл. 40–80 км/ч
Пешеходы	Прибл. 10–25 км/ч	—	Прибл. 10–25 км/ч

- Помощь при правом или левом повороте на перекрестке (предаварийное торможение) (для региона А)

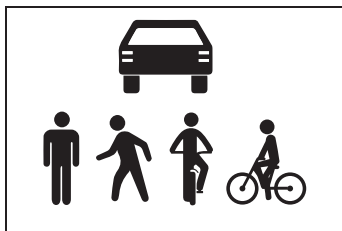
Если указатели поворота не мигают, помощь при левом или правом повороте на перекрестке в отношении встречных автомобилей не работает.

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Скорость встречного автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Встречные автомобили	Прибл. 15–25 км/ч	Прибл. 30–45 км/ч	Прибл. 45–70 км/ч
Пешеходы	Прибл. 10–25 км/ч	—	Прибл. 10–25 км/ч

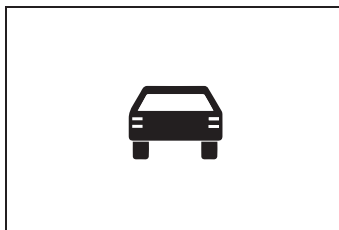
■ Функция обнаружения объектов

Система обнаруживает объекты на основе их размера, профиля, движения и т. п. Однако объект может быть не обнаружен в зависимости от окружающего освещения и движения, позы и угла обнаруживаемого объекта, не позволяющих системе работать правильно. (→стр. 287)
На рисунке показано изображение обнаруживаемых объектов.

▶ Регион А

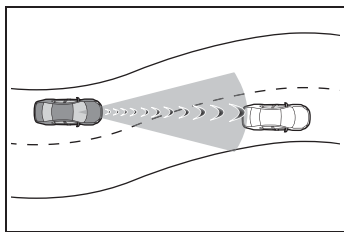


▶ Регион В

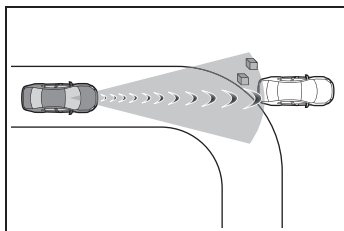


■ Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения

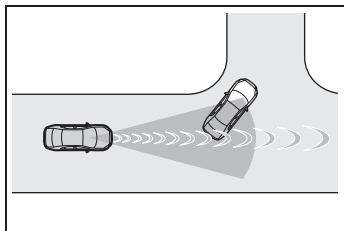
- В некоторых ситуациях, например в следующих, система может обнаружить вероятность фронтального столкновения и сработать.
- При проезде мимо обнаруживаемого объекта и т. п.
- При смене полосы во время обгона обнаруживаемого объекта и т. п.
- При приближении обнаруживаемого объекта в соседней полосе или на обочине, например при изменении направления движения или движении по извилистой дороге



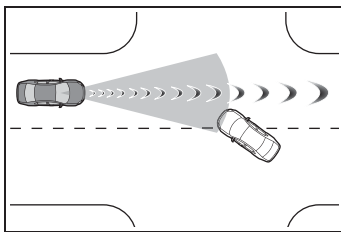
- При быстром приближении к обнаруживаемому объекту и т. п.
- При приближении к объектам на обочине дороги, таким как обнаруживаемые объекты, ограждения, столбы, деревья или стены
- При наличии обнаруживаемого объекта или другого объекта на обочине на входе в поворот



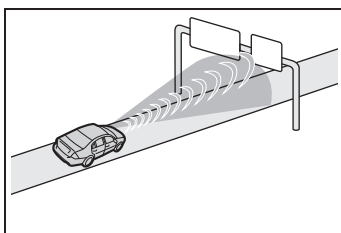
- При наличии на дороге узоров или краски перед автомобилем, которые могут быть ошибочно распознаны как обнаруживаемый объект
- Когда на переднюю часть автомобиля попадают вода, снег, пыль и т. п.
- При обгоне обнаруживаемого объекта, который изменяет полосу движения или совершает левый либо правый поворот



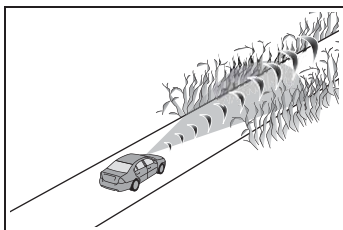
- При проезде обнаруживаемого объекта на встречной полосе, остановившегося для совершения правого/левого поворота



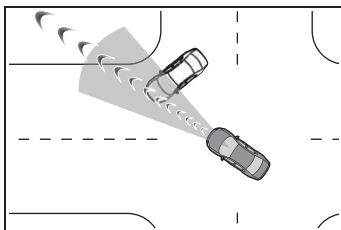
- Когда обнаруживаемый объект приближается очень близко и затем останавливается перед пересечением курса Вашего автомобиля
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена, например на неровной или волнистой поверхности дороги
- При движении по дороге, окруженной строительными конструкциями, например по туннелю или металлическому мосту
- При нахождении перед автомобилем металлического объекта (крышки люка, стальной пластины и т. п.), ступенек или выступа
- При проезде под объектом (дорожным знаком, рекламным щитом и т. п.)



- При приближении к электрическому шлагбауму пункта сбора оплаты, парковочной зоны или другому шлагбауму, который открывается или закрывается
- При мойке автомобиля в автоматической мойке
- При прохождении через объекты или под объектами, которые могут коснуться автомобиля, такими как густая трава, ветви деревьев или рекламный баннер



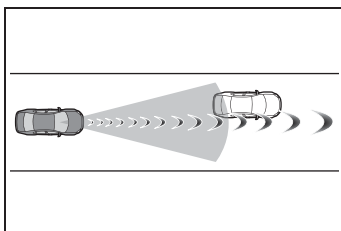
- При проезде через плотный туман или дым
- При проезде рядом с объектом, отражающим звуковые волны, таким как большой грузовик или дорожное ограждение
- При движении рядом с телевышкой, радиостанцией, электростанцией, автомобилями с радарными датчиками или в других местах, где возможен сильный уровень радиоволн или электромагнитного шума
- При наличии поблизости большого количества объектов, которые могут отражать радиоволны, излучаемые радаром (туннели, мосты с фермами, дороги с гравийным покрытием, дороги со снежным покрытием со следами и т. п.)
- Для региона A: если при выполнении правого или левого поворота на пути автомобиля уже имелся встречный автомобиль или переходящий дорогу пешеход.
- Для региона A: при выполнении правого или левого поворота прямо перед встречным автомобилем или переходящим дорогу пешеходом.
- Для региона A: если при выполнении правого или левого поворота встречный автомобиль или переходящий дорогу пешеход останавливается до пересечения траектории Вашего автомобиля.
- Для региона A: если при выполнении правого или левого поворота встречный автомобиль поворачивает направо или налево перед Вашим автомобилем.



- Для региона A: если автомобиль смещается в направлении встречного движения.

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

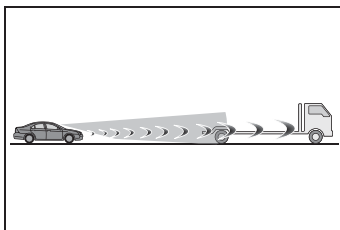
- В некоторых ситуациях (например, в следующих) объект может быть не обнаружен радарным датчиком и передней камерой, что не позволит системе работать правильно:
 - Если обнаруживаемый объект приближается к автомобилю
 - Если Ваш автомобиль или обнаруживаемый объект раскачивается
 - Если обнаруживаемый объект совершает неожиданный маневр (неожиданный поворот, ускорение или замедление)
 - Если автомобиль быстро приближается к обнаруживаемому объекту
 - Если обнаруживаемый объект не находится прямо перед Вашим автомобилем



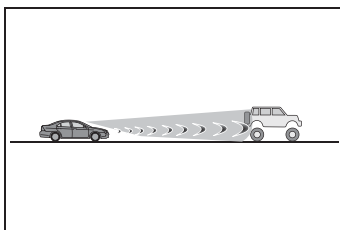
- Если обнаруживаемый объект находится рядом со стеной, оградой, ограждением, крышкой люка, автомобилем, стальной пластиной на дороге и т. п.
- Если обнаруживаемый объект находится под строительной конструкцией
- Если часть обнаруживаемого объекта скрыта другим объектом, таким как

габаритный багаж, зонтик или ограждение

- При наличии поблизости большого количества объектов, которые могут отражать радиоволны, излучаемые радаром (туннели, мосты с фермами, дороги с гравийным покрытием, дороги со снежным покрытием со следами и т. п.)
- Если имеется влияние на радиоволны радара, установленного на другом автомобиле
- Если несколько обнаруживаемых объектов расположены рядом друг с другом
- Если солнце или другой источник света светит прямо на обнаруживаемый объект
- Если обнаруживаемый объект имеет белый оттенок и выглядит очень ярким
- Если обнаруживаемый объект близок по цвету или яркости к окружающей его среде
- Если обнаруживаемый объект внезапно появляется перед Вашим автомобилем
- Когда на переднюю часть автомобиля попадают вода, снег, пыль и т. п.
- Когда очень яркий свет впереди, например солнечный свет или свет фар встречного транспорта, светит прямо в переднюю камеру
- При подъезде к боковой или передней части находящегося впереди автомобиля
- Если впереди движется мотоцикл или велосипед (для региона B)
- Если впереди движется узкое транспортное средство, такое как средство персональной мобильности
- Если движущийся впереди автомобиль имеет небольшую заднюю часть, например незагруженный грузовик
- Если движущийся впереди автомобиль имеет низкую заднюю часть, например трейлер с низкорасположенным кузовом



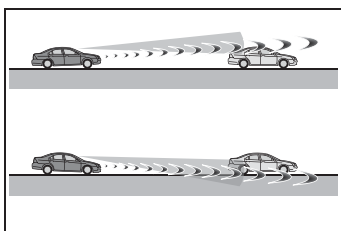
- Если движущийся впереди автомобиль имеет крайне большой дорожный просвет



- Если движущийся впереди автомобиль везет груз, выходящий за пределы заднего бампера
- Если движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с прицепом
- Для региона A: если впереди находится детский велосипед, велосипед с крупным грузом, велосипед с несколькими седоками или велосипед необычной формы (велосипед с детским сиденьем, tandemный велосипед и т. п.)
- Для региона A: если рост пешехода или высота велосипедиста перед автомобилем меньше прилб. 1 м или больше прилб. 2 м
- Для региона A: если пешеход или велосипедист одет в одежду слишком большого размера (плащ от дождя, длинная юбка и т. п.), которая делает силуэт нечетким
- Для региона A: если пешеход наклонился вперед или сидит на корточках или если велосипедист наклонился вперед
- Для региона A: если пешеход или велосипедист быстро движется
- Для региона A: если пешеход толкает коляску, кресло-коляску, велосипед или

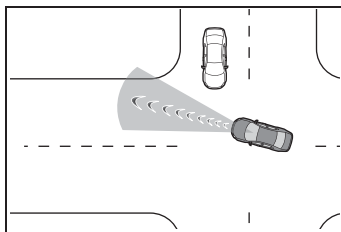
другое транспортное средство

- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- При проезде через плотный туман или дым
- Если окружающее пространство темное, например на рассвете или закате, ночью или в туннеле, так что цвет обнаруживаемого объекта почти не отличается от цвета окружения
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель или выходе из него
- Если после запуска двигателя автомобиль не двинулся в течение некоторого времени
- Во время совершения левого/правого поворота и в течение нескольких секунд после совершения левого/правого поворота
- Во время движения по кривой и в течение нескольких секунд после движения по кривой
- Если автомобиль находится в заносе
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена

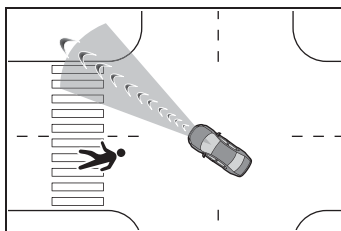


- Если колеса не выровнены
- Если щетка стеклоочистителя блокирует переднюю камеру
- Если автомобиль движется на очень высокой скорости
- При движении по холму
- Когда радарный датчик или передняя камера не выровнены
- Для региона A: при движении по полосе, отделенной более чем одной полосой от полосы, по которой движутся встречные автомобили при повороте направо или налево
- Для региона A: при значительном смещении с целевым встречным автомобилем в обратном направлении

во время правого или левого поворота



- Для региона A: если при выполнении правого или левого поворота пешеход приближается сзади или сбоку от Вашего автомобиля



- Для региона A: помимо указанного выше, в некоторых ситуациях, таких как указано ниже, функция помощи в рулевом управлении в экстренных ситуациях может не сработать.
- Для региона A: если белые (желтые) линии дорожной разметки плохо видны, например бледные, расходятся или сходятся, либо на них падают тени
- Для региона A: когда полоса шире или уже, чем обычно
- Для региона A: когда на поверхности дороги есть светлые и темные полосы, например появившиеся в результате ремонта
- Для региона A: когда целевой объект слишком близко
- Для региона A: когда недостаточно безопасного или свободного места, куда может двигаться автомобиль
- Для региона A: если имеется встречный автомобиль
- Для региона A: если работает функция VSC
- В некоторых ситуациях (например, в следующих) может быть не достигнуто требуемое тормозное усилие или усилие поворота рулевого колеса (для

региона А), что препятствует правильной работе системы:

- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например когда детали тормозной системы очень холодные, очень горячие или мокрые
- Если автомобиль неправильно оснащен (сильный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т. п.)
- Когда автомобиль движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности
- Когда на поверхности дороги имеются глубокие колеи
- При движении по холмистой дороге
- При движении по дороге с наклоном поверхности влево или вправо

■ Если система VSC отключена

- Если система VSC отключена (→стр. 466), система помощи при экстренном торможении перед столкновением и функция предаварийного торможения также отключены.
- Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

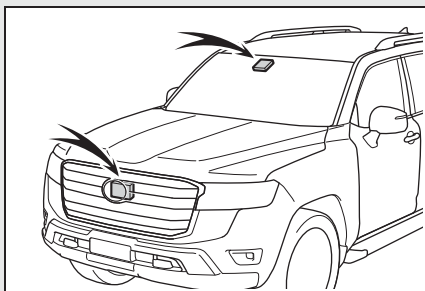
LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*

*: При наличии

При движении по дороге с белыми (желтыми) линиями разметки полос эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы или уйти с курса*, и помогает, активируя тормоза с целью удержания автомобиля внутри полосы или на курсе*. Кроме того, когда функционирует динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (→стр. 312), эта система будет управлять рулевым колесом, чтобы удержать автомобиль в полосе.

Система LTA распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс* с помощью передней камеры. Кроме того, она обнаруживает следующие впереди автомобиля с помощью передней камеры и радара.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием системы LTA

- Не следует полностью полагаться на систему LTA. Система LTA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.

- Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

■ Ситуации, неподходящие для использования системы LTA

В следующих ситуациях выключите систему LTA с помощью ее переключателя. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т. п.
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т. п.
- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении в области проведения строительных работ.
- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т. п.
- При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке
- **Предотвращение неисправности системы LTA и выполнения системой ошибочных операций**
 - Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
 - Не вносите изменения в подвеску. Если требуется замена подвески, обратитесь к дилеру Toyota.



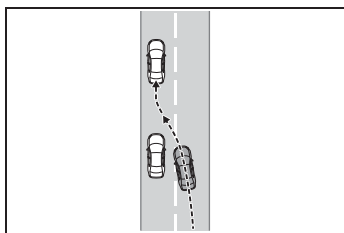
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки ("кенгурятники" и т. п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к дилеру Toyota.

■ Условия, в которых функции могут работать неправильно

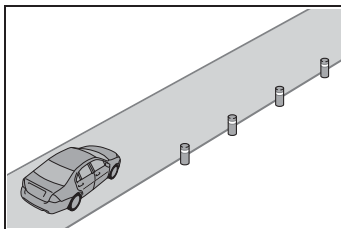
В следующих ситуациях функции могут работать неправильно, и автомобиль может выйти из полосы движения. Для безопасности при движении всегда следите за окружающей обстановкой и корректируйте направление движения автомобиля рулевым колесом, не полагаясь исключительно на данные функции.

- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 296) и этот автомобиль перестраивается в другую полосу. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и тоже перестроиться в другую полосу.)



- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 296) и этот автомобиль движется с колебаниями курса. (Ваш автомобиль может начать колебаться аналогичным образом и выйти за пределы полосы движения.)

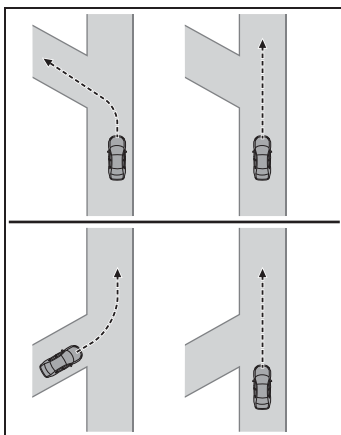
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 296) и этот автомобиль выезжает за пределы полосы. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и выехать за пределы полосы.)
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 296) и этот автомобиль движется очень близко к левой или правой линии полосы. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и выехать за пределы полосы.)
- Автомобиль движется в крутом повороте.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, отражающие столбы и т. п.).



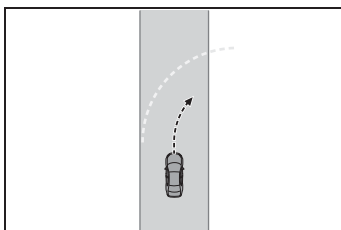


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по дороге с ответвлениями, примыканиями и т. п.



- На дороге имеются метки от ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т. п. вследствие проведения ремонтных работ.



- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т. п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “дорожные отражатели” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т. п.

- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т. п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюры и т. п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- Если край дороги нечеткий или не прямой.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т. п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т. п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении в тоннеле или ночью с выключенными фарами или когда фары тусклые из-за грязи или их неправильной регулировки.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- На автомобиль воздействуют порывы ветра от автомобилей в соседней полосе.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Используются шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях.
- Установлены зимние шины и т. п.
- Автомобиль движется на очень высокой скорости.

Функции, предусмотренные в системе LTA

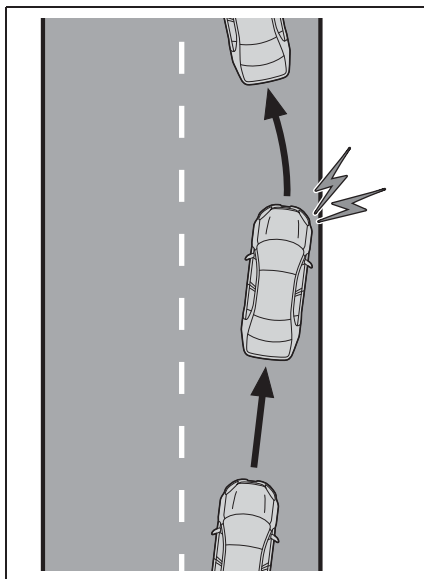
■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса^{*}, она предупреждает водителя сообщением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса.

Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо, проверьте обстановку вокруг автомобиля и, действуя аккуратно рулевым колесом, вернитесь ближе к центру полосы.

*: Граница между асфальтом и обочиной

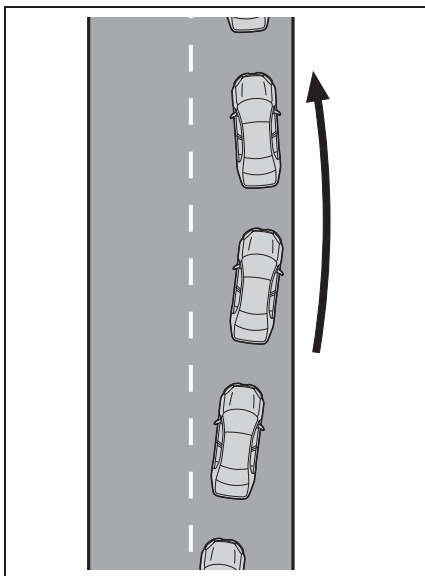
дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция Yaw Assist Function

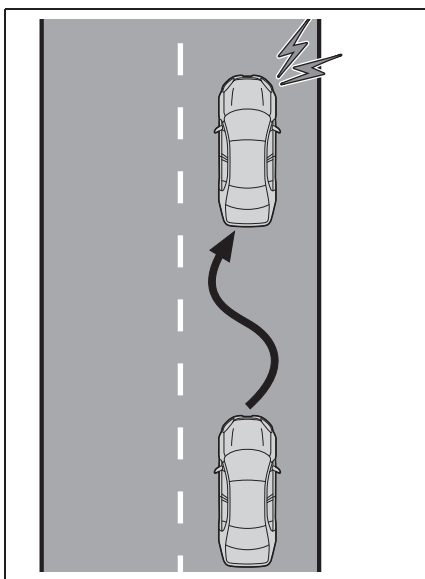
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса^{*}, она по необходимости помогает водителю, активируя тормоза в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает в пределах полосы, система предупреждает водителя звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.

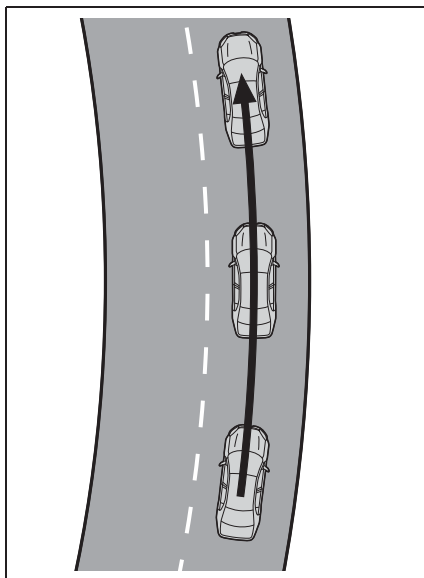


■ Функция помощи следованию по центру полосы

Эта функция связана с динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей и обеспечивает требуемую помощь путем управления рулевым колесом для удержания автомобиля в текущей полосе.

Когда динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей не работает, функция помощи следованию по центру полосы не работает.

В ситуациях, в которых белые (желтые) линии разметки полос плохо различимы или не видны, например в пробке, эта функция помогает следовать за находящимся впереди автомобилем, отслеживая его положение.



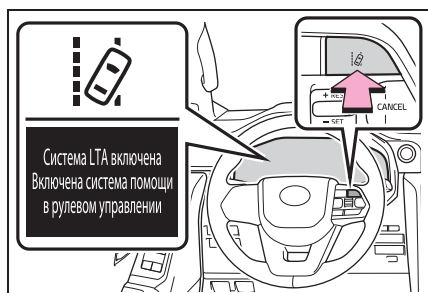
Настройка системы LTA

■ Включение и выключение функции помощи следованию по центру полосы

Нажмите переключатель LTA.

Функция помощи следованию по центру полосы включается или выключается при каждом нажатии переключателя.

Текущая настройка отображается на многофункциональном дисплее.



■ Выключение системы LTA

Нажмите переключатель LTA и удерживайте его нажатым

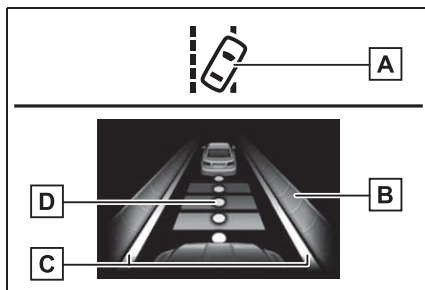
При отключении системы LTA индикатор LTA выключается.

Чтобы включить систему, нажмите этот переключатель еще раз.

Система LTA включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим ON.

Однако функция помощи следованию по центру полосы остается включенной или выключенной до выключения (OFF) переключателя двигателя.

Индикация на многофункциональном дисплее



А Индикатор LTA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым: система LTA работает.

Подсвечивается зеленым: включена помощь “Yaw Assist” функции Yaw Assist Function или функции помощи следованию по центру полосы.

Мигает оранжевым: включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

В Отображение работы функции помощи в рулевом управлении или функции Yaw Assist Function

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции помощи в рулевом управлении или функции Yaw Assist.

Отображаются обе наружные стороны полосы: Указывает, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции центрирования на полосе.

Отображается одна наружная сторона полосы: указывает на то, что включена помощь “Yaw Assist” функции Yaw Assist Function.

Мигают обе наружные стороны полосы: предупреждает водителя, что требуется его вмешательство для удержания в центре полосы (функция помощи следованию по центру полосы).

C Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

▶ Внутренняя область отображаемых линий белая



Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии или курс*. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

▶ Внутренняя область отображаемых линий черная



Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или курс* либо временно отключена.

D Индикация следования за находящимся впереди автомобилем

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении. Указывает, что управление рулевым колесом функции помощи следованию по центру полосы работает в режиме отслеживания положения находящегося впереди автомобиля.

Если отображается индикация следования за находящимся впереди автомобилем и этот автомобиль движется, Ваш автомобиль может двигаться аналогичным образом. Всегда внимательно следите за окружающей обстановкой и управляйте рулевым колесом для коррекции траектории автомобиля и обеспечения безопасности.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Условия работы каждой из функций

● Функция предупреждения о выходе за

пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LTA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.*¹
- Система распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс*². (Когда белая [желтая] линия или курс*² распознаны только с одной стороны, система работает только для распознанной стороны.)
- Ширина полосы составляет 3 м или более.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 300)

*¹: Функция работает, даже если скорость автомобиля меньше прибл. 50 км/ч, когда работает функция помощи следованию по центру полосы.

*²: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

● Функция Yaw Assist Function


Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы Multi Terrain ABS, VSC, Active TRC и PCS не работают.
- Система Active TRC или VSC не отключена.

● Функция предупреждения о рыскании автомобиля


Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже

условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “рыскание” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 107)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м или более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 300)

● Функция помощи следованию по центру полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LTA включена.
- На многофункциональном дисплее параметр “Центр.полож.” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 107)
- Эта функция распознает белые (желтые) линии разметки полос или положение следующего впереди автомобиля (кроме случая, когда впереди следует небольшое транспортное средство, например мотоциклист).
- Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей работает в режиме контроля расстояния между автомобилями.
- Ширина полосы составляет прибл. от 3 до 4 м.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 300)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы Multi Terrain ABS, VSC, Active TRC и PCS не работают.
- Система Active TRC или VSC не отключена.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 299)
- Автомобиль движется по центру


полосы.

- Функция помощи в рулевом управлении не работает.

■ Временное отключение функций

- Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 297)

- Если во время работы функции помощи следованию по центру полосы перестают выполняться условия ее работы (→стр. 297), может начать вибрировать рулевое колесо или подаваться звуковой сигнал, указывая, что эта функция временно отключена. Однако если для параметра персональной настройки “Предупр.”

задано значение , система предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса, а не звуковым сигналом.

■ Функция “Yaw Assist Function”/ функция помощи следованию по центру полосы

- В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т. п. водитель может не чувствовать работу функции либо функция может не работать.

- Работа помощи в рулевом управлении или “Yaw Assist” этой функции отменяется воздействием водителя на рулевое колесо.

- Не пытайтесь проверять работу функции помощи в рулевом управлении.

- Когда функция Yaw Assist Function работает, возможен шум в моторном отсеке при нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе системы LTA.

■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

- Предупреждающий звуковой сигнал

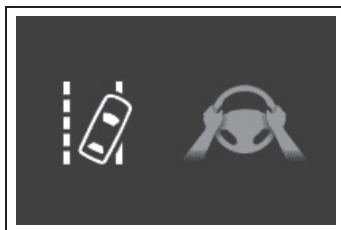
может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т. п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т. п.

- Если край курса* не является четким или прямым, функция предупреждения о выходе за пределы полосы может не работать.
- Не пытайтесь проверять работу функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса

В следующих ситуациях на многофункциональном дисплее отображается предупреждение водителю о необходимости держать рулевое колесо и показанный на рисунке символ. Подача предупреждения прекращается, когда система определяет, что водитель держит рулевое колесо. При использовании этой системы всегда держите руки на рулевом колесе, независимо от предупреждения.



- Когда система обнаруживает, что во время работы функции помощи следованию по центру полосы водитель не держит руки на рулевом колесе

Если водитель по-прежнему не держит руки на рулевом колесе, подается звуковой сигнал, водитель получает предупреждение и функция временно отключается. Такое же предупреждение подается, если водитель постоянно оказывает только небольшое воздействие

на рулевое колесо.

Звуковой сигнал подается также, даже если установлен тип предупреждения «☞».

- Когда система определяет, что автомобиль может съехать с полосы при входе в поворот, в то время как работает функция помощи следованию по центру полосы.

В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать. Кроме того, если система определила, что автомобиль движется в повороте, предупреждение подается раньше, чем при движении по прямой полосе.

■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Если при работе функции предупреждения о рыскании автомобиля система обнаружила рысканье автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей одновременно выводятся предупреждение, предлагающее водителю отдохнуть, и показанный на рисунке символ.



В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать.

■ Предупреждающее сообщение

Если на многофункциональном дисплее отображается следующее предупреждающее сообщение и индикатор LTA загорается оранжевым, следуйте соответствующей процедуре устранения неисправностей. Кроме того, если на многофункциональном дисплее отображается другое предупреждающее сообщение, следуйте указаниям на

экране.

- “Неисправность системы LTA
Обратитесь к дилеру”

Система может работать неправильно. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

- “Система LTA недоступна”
- Система временно отключена из-за неисправности датчика, отличного от передней камеры-датчика. Отключите систему LTA, подождите немного, затем вновь включите систему LTA.
- Система временно недоступна, поскольку автомобиль многократно выходил за пределы полосы или отклонялся от курса* за короткий промежуток времени. Выключите переключатель двигателя, затем снова переведите его в положение ON.
- “Система LTA недоступна при текущем значении скорости”

Эта функция не может использоваться, поскольку скорость автомобиля не находится в диапазоне работы системы LTA. Уменьшите скорость.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Персональная настройка

Параметры функции можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 694)

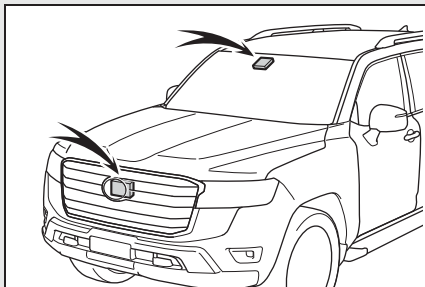
LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function)*

*: При наличии

При движении по дороге с белыми (желтыми) линиями разметки полос эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы или уйти с курса*, и помогает, активируя тормоза с целью удержания автомобиля внутри полосы или на курсе*.

Система LDA распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс* с помощью передней камеры. Кроме того, она обнаруживает следующие впереди автомобиля с помощью передней камеры и радара.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием системы LDA

- Не следует полностью полагаться на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.

- Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

■ Ситуации, неподходящие для использования системы LDA

В следующих ситуациях выключайте систему LDA с помощью ее переключателя. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т. п.
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т. п.
- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т. п.
- При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

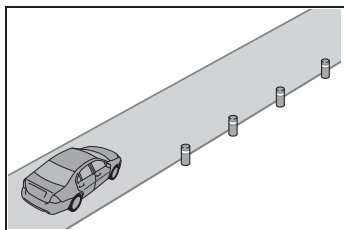
■ Предотвращение неисправности системы LDA и выполнения системой ошибочных операций

- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
- Не вносите изменения в подвеску. Если требуется замена подвески, обратитесь к дилеру Toyota.
- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки ("кенгурятники" и т. п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к дилеру Toyota.

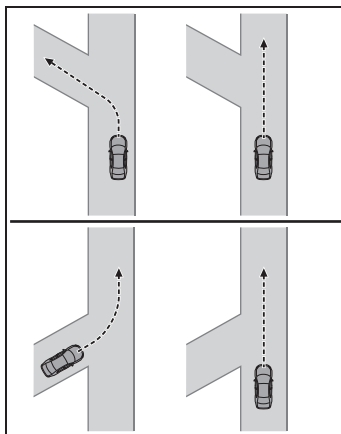
■ Условия, в которых функции могут работать неправильно

В следующих ситуациях функции могут работать неправильно, и автомобиль может выйти из полосы движения. Для безопасности при движении всегда следите за окружающей обстановкой и корректируйте направление движения автомобиля рулевым колесом, не полагаясь исключительно на данные функции.

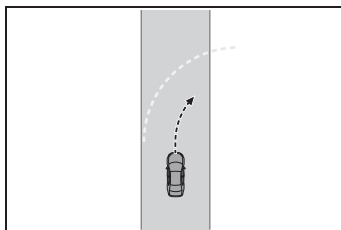
- Автомобиль движется в крутом повороте.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, отражающие столбы и т. п.).



- При движении по дороге с ответвлениями, примыканиями и т. п.



- На дороге имеются метки от ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т. п. вследствие проведения ремонтных работ.



- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т. п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют "дорожные отражатели" или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т. п.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т. п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т. п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- Если край дороги нечеткий или не прямой.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т. п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т. п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.

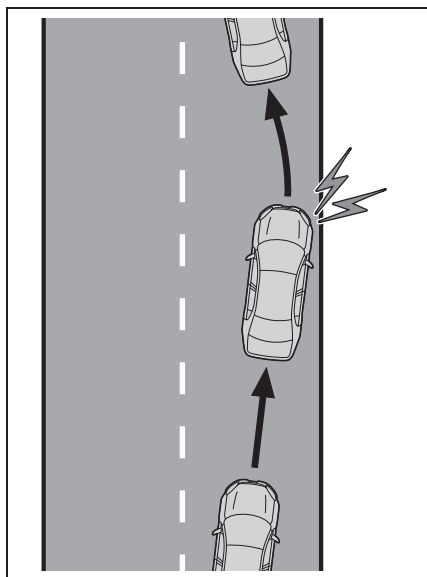
- При движении в тоннеле или ночью с выключенными фарами или когда фары тусклые из-за грязи или их неправильной регулировки.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Используются шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях.
- Установлены зимние шины и т. п.

Функции, предусмотренные в системе LDA**■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы**

Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса*, она предупреждает водителя сообщением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса.

Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо, проверьте обстановку вокруг автомобиля и, действуя аккуратно рулевым колесом, вернитесь ближе к центру полосы.

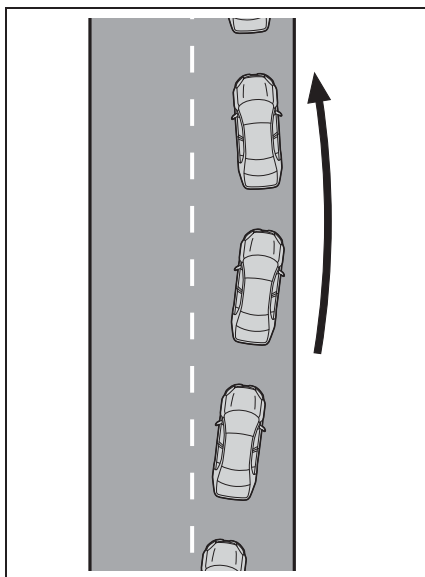
*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция Yaw Assist Function

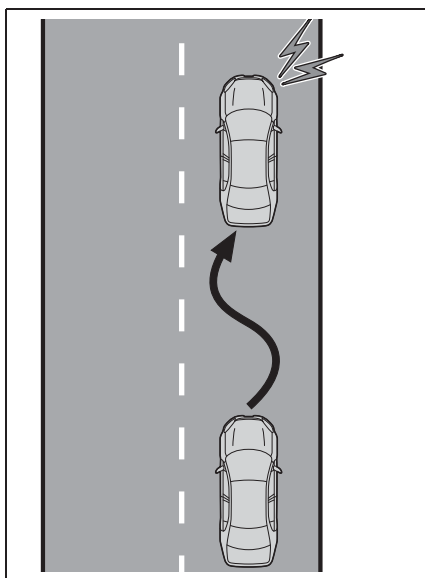
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса^{*}, она по необходимости помогает водителю, активируя тормоза в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.

^{*}: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает в пределах полосы, система предупреждает водителя звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.



Выключение системы LDA

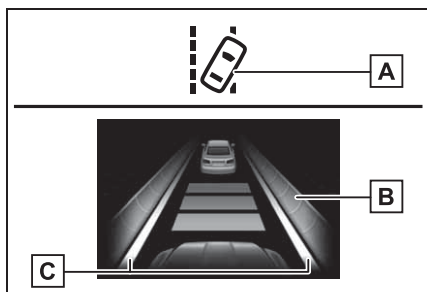
Нажмите переключатель LDA и удерживайте его нажатым

При отключении системы LDA индикатор LDA выключается.

Чтобы включить систему, нажмите этот переключатель еще раз.

Система LDA включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим ON.

Индикация на многофункциональном дисплее



A Индикатор LDA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым: система LDA работает.

Подсвечивается зеленым: функция Yaw Assist Function работает.

Мигает оранжевым: включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

B Рабочий дисплей функции Yaw Assist Function

Отображается, когда многофункциональный дисплей

переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

Показывает, что функция Yaw Assist Function работает.

C Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

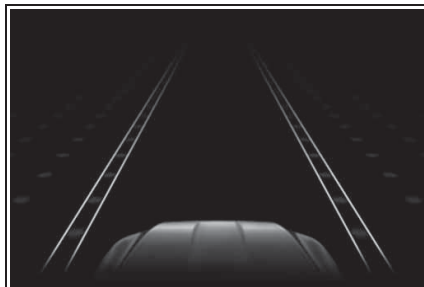
Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

- ▶ Внутренняя область отображаемых линий белая



Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии или курс*. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

- ▶ Внутренняя область отображаемых линий черная



Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или

курс* либо временно отключена.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Условия работы каждой из функций

● Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LDA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Система распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс*. (Когда белая [желтая] линия или курс* распознаны только с одной стороны, система работает только для распознанной стороны.)
- Ширина полосы составляет 3 м или более.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 307)


*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

● Функция Yaw Assist Function

Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы Multi Terrain ABS, VSC, Active TRC и PCS не работают.
- Система Active TRC или VSC не отключена.
- Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “рыскание” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 98, 107)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м или более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 307)

■ Временное отключение функций

Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 306)

■ Функция Yaw Assist Function

- В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т. п. водитель может не чувствовать работу функции либо функция может не работать.
- Работа функции Yaw Assist Function отменяется воздействием водителя на рулевое колесо.
- Не пытайтесь проверять работу функции Yaw Assist Function.
- Когда функция Yaw Assist Function работает, возможен шум в моторном отсеке при нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе системы LDA.

■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

- Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т. п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т. п.
- Если край курса* не является четким или прямым, функция предупреждения

о выходе за пределы полосы может не работать.

- Не пытайтесь проверять работу функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Если при работе функции предупреждения о рыскании автомобиля система обнаружила рыскание автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей одновременно выводятся предупреждение, предлагающее водителю отдохнуть, и показанный на рисунке символ.

▶ Автомобили с 4,2-дюймовым дисплеем



▶ Автомобили с 7-дюймовым дисплеем



В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать.

■ Предупреждающее сообщение

Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение и индикатор LDA загорается оранжевым, следуйте соответствующей процедуре устранения неисправностей.

Кроме того, если на многофункциональном дисплее отображается другое предупреждающее сообщение, следуйте указаниям на экране.

- “Неисправность системы LDA. Обратитесь к дилеру.” Система может работать неправильно. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

- “Система LDA недоступна”
- Система временно отключена из-за неисправности датчика, отличного от передней камеры-датчика. Отключите систему LDA, подождите немного, затем вновь включите систему LDA.
- Система временно недоступна, поскольку автомобиль многократно выходил за пределы полосы или отклонялся от курса* за короткий промежуток времени. Выключите переключатель двигателя, затем снова переведите его в положение ON.

- “Система LTA недоступна при текущем значении скорости” Эта функция не может использоваться, поскольку скорость автомобиля превышает рабочий диапазон системы LDA. Уменьшите скорость.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

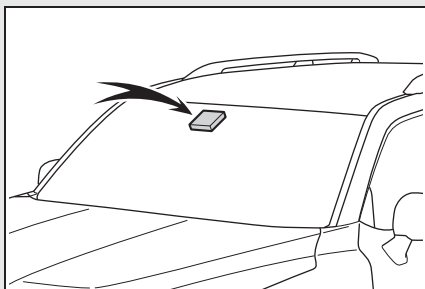
■ Персональная настройка

Параметры функции можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 694)

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*

*: При наличии

Система RSA распознает определенные дорожные знаки при помощи передней камеры и/или навигационной системы (при наличии сведений об ограничении скорости) и предоставляет информацию водителю с помощью дисплея.



Если система на основании распознанных дорожных знаков определяет, что скорость автомобиля превышает предельное значение или что автомобиль выполняет запрещенные действия, она предупреждает водителя при помощи визуального уведомления и звукового сигнала или вибрации рулевого колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

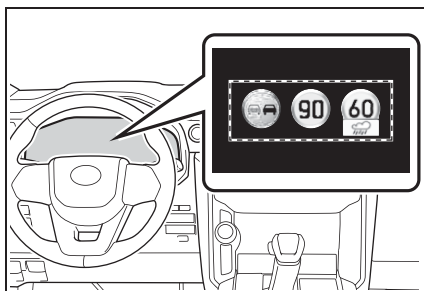
■ Перед использованием системы RSA

Не следует полностью полагаться на систему RSA. Система RSA помогает водителю, предоставляя ему информацию, но не заменяет собой зрение и осведомленность водителя. Следует вести автомобиль с осторожностью, всегда соблюдая ПДД.

Индикация на многофункциональном дисплее

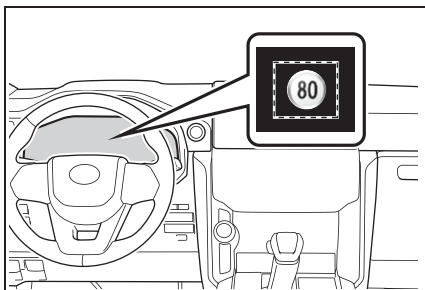
Когда передняя камера распознает знак и/или когда информация о знаке доступна в навигационной системе, этот знак отображается на многофункциональном дисплее.

- Если выбрана информация систем помощи при вождении, могут отображаться не более 3 знаков. (→стр. 98, 107)



- Если выбрана вкладка, отличная от отображения информации систем помощи при вождении, отображаются дорожные знаки следующих типов. (→стр. 98, 107)
 - Знак начала/конца действия ограничения скорости
 - Знак информации, связанной с ограничением скорости (автомагистраль, скоростная дорога, населенный пункт, жилая зона)

- Окончание действия знака запрета
 - Знак “Въезд запрещен”* (когда требуется уведомление)
 - Знак ограничения скорости с дополнительной табличкой (только съезд)
- *: Для автомобилей с навигационной системой





Если распознаны другие знаки, кроме ограничения скорости, они отображаются наложенными друг на друга в стопке под действующим в настоящий момент знаком ограничения скорости.


Поддерживаемые типы дорожных знаков

Отображаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные и мигающие знаки.

Неофициальный (не соответствующий Венской конвенции) или недавно введенный дорожный знак может не отображаться.

- Знаки ограничения скорости*
 -  Начало ограничения скорости/Начало зоны ограничения максимальной скорости
 -  Конец ограничения скорости/Конец зоны ограничения максимальной скорости

*: Нет информации об ограничении

скорости “” отображается, когда знак ограничения скорости или информация, имеющая отношение к знаку ограничения скорости, недоступны.

- Информация, связанная с ограничением скорости* 1. 2



Выезд на автомагистраль



Съезд с автомагистрали



Выезд на скоростную дорогу



Съезд со скоростной дороги



Начало населенного пункта



Конец населенного пункта



Начало населенного пункта



Конец населенного пункта



Начало жилой зоны



Конец жилой зоны

*1: Отображаются, когда знак распознан,

но сведения об ограничении скорости движения от навигационной системы недоступны

*2: Нет информации об ограничении

скорости “--” отображается, когда знак ограничения скорости или информация, имеющая отношение к знаку ограничения скорости, недоступны.

● Дорожные знаки запрета обгона



Начало запрета обгона



Конец запрета обгона

● Прочие дорожные знаки



Въезд запрещен*



Окончание действия знака запрета



Остановка

*: Для автомобилей с навигационной системой

● Предельное значение скорости с дополнительной табличкой*¹



Мокрая дорога



Дождь



Лед



Имеется дополнительная табличка*²



Съезд направо*³



Съезд налево*³



Время

*1: Отображаются одновременно с ограничением скорости.

*2: Содержимое не распознано.

*3: Если индикатор сигнала поворота не работает при смене полосы, знак не отображается.

Функция уведомления

Система RSA уведомляет водителя в указанных ниже ситуациях.

- Когда скорость автомобиля превышает порог уведомления для отображаемого знака ограничения скорости, индикация этого дорожного знака выделяется и подается звуковой сигнал.
- Когда система RSA распознает знак “Въезд запрещен” и на основании информации карты навигационной системы обнаруживает, что автомобиль въехал в запрещенную область, знак “Въезд запрещен” мигает на дисплее и подается звуковой сигнал. (Для автомобилей с навигационной системой)
- Если система обнаруживает, что автомобиль совершает обгон, когда на многофункциональном дисплее отображается знак запрета обгона, этот знак мигает и рулевое колесо вибрирует.

В зависимости от ситуации обстановка на дороге (направление движения, скорость, единица измерения) может быть обнаружена неверно и функция уведомления может работать неправильно.

■ Процедура задания

→стр. 102, 112

■ Автоматическое отключение отображения знаков системой RSA

Один или больше знаков автоматически выключаются в следующих ситуациях.

- На определенном расстоянии не распознан ни один знак.
- Дорога изменилась вследствие левого или правого поворота и т. п.

■ Условия, в которых функция может не работать или обнаруживать неправильно

В следующих ситуациях RSA работает неверно и может не распознавать знаки, отображать знаки неверно и т. п. Однако это не является признаком неисправности.

- Если передняя камера сместилась из-за сильного удара по датчику и т. п.
- Грязь, снег, наклейки и т. п. на ветровом стекле рядом с передней камерой.
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре.
- В переднюю камеру поступает свет от встречных автомобилей, солнца и т. п.
- Знак загрязнен, выцвел, наклонен или погнут.
- Низкая контрастность электронного знака.
- Весь знак или его часть скрыты листьями дерева, шестом и т. п.
- Знак виден передней камере только в течение краткого периода времени.
- Окружающая обстановка (поворот, смена полосы и т. п.) оценивается неверно.

- Если знак не соответствует полосе, по которой едет автомобиль, однако такой знак существует непосредственно после разветвления магистрали или в соседней полосе перед слиянием полос.
- К задней стороне движущегося впереди автомобиля прикреплены наклейки.
- Распознается знак, напоминающий знак, совместимый с системой.
- Знаки ограничения скорости, установленные на боковых дорогах, могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения передней камеры), когда автомобиль движется по главной дороге.
- Знаки ограничения скорости на съезде с круговой развязки могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения передней камеры), пока автомобиль движется по круговой развязке.
- Передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
- Освещенность окружающей обстановки недостаточна или внезапно изменилась.
- Когда распознан знак, предназначенный для грузовиков и т. п.
- Автомобиль движется в стране с другим направлением движения автотранспорта.
- Данные навигационной системы устарели. (Для автомобилей с навигационной системой)
- Навигационная система не работает. (Для автомобилей с навигационной системой)
- Информация о скорости, отображаемая на приборе и на экране навигационной системы, может различаться вследствие того, что в навигационной системе используются данные карты.

■ Отображение знака ограничения скорости

Если переключатель двигателя в последний раз был выключен, когда на многофункциональном дисплее

отображался знак ограничения скорости, этот знак будет отображаться снова после перевода переключателя двигателя в положение ON.

■ **Если отображается сообщение “Неисправность системы RSA. Обратитесь к дилеру.”**

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ **Персональная настройка**

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Настраиваемые функции: →стр. 694)

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

*: При наличии

В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается.

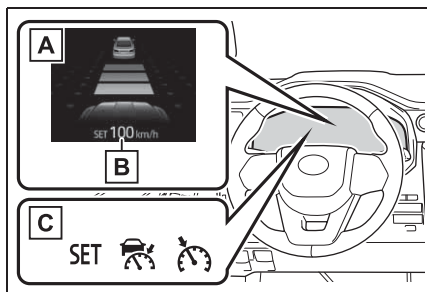
В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей на скоростных дорогах и автомагистралях.

- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 316)
- Режим поддержания постоянной скорости (→стр. 321)

Компоненты системы

■ Индикация приборов

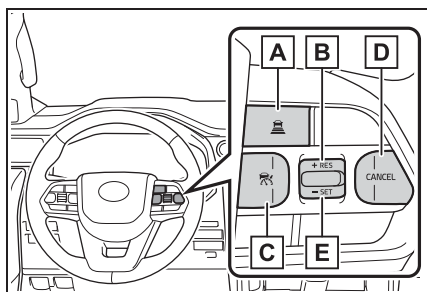


A Многофункциональный дисплей

B Заданная скорость

C Индикаторы

■ Управление переключателями



A Переключатель установки расстояния между автомобилями

B Переключатель "+RES"

C Главный переключатель круиз-контроля

D Переключатель отмены

E Переключатель "-SET"

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

- Безопасное вождение является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь целиком на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения.

Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.

- Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль: →стр. 324
- Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно: →стр. 325
- Задавайте скорость в соответствии с ограничением скорости, плотностью трафика, состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и т. д. За задание скорости движения отвечает водитель.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система полностью обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.
- Выключите динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей при помощи главного переключателя круиз-контроля, когда он не используется.

Меры предосторожности в отношении систем помощи при вождении

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей предназначен только для помощи водителю в определении расстояния следования между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Он не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости.

Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.

- Помощь водителю при оценке правильного расстояния

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей определяет, находится ли расстояние следования между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, в заданном диапазоне. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Помощь водителю в управлении автомобилем

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей не включает в себя функции, которые позволяют предотвратить или избежать столкновения с движущимися впереди автомобилями. Поэтому при возникновении возможной опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

■ Ситуации, не подходящие для использования динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Не пользуйтесь динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей в любой из перечисленных ниже ситуаций. Это может привести к потере управления автомобилем и последующей аварии, которая может повлечь за собой серьезные травмы или смерть.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т. п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или там, где возможно чередование крутых подъемов и спусков

Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.

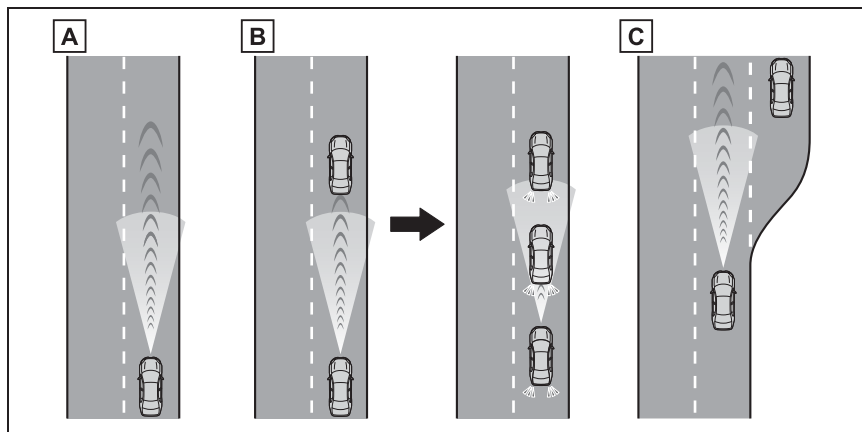
- При въезде на автомагистраль

- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т. п.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т. п. на передней поверхности радара или передней камеры
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 100 м, для определения расстояния следования между Вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния следования до автомобиля, следующего перед Вами, используется радар. Расстояние между автомобилями можно задать также с помощью соответствующего переключателя.

При движении на спусках расстояние между автомобилями может уменьшаться.



A Пример движения с постоянной скоростью

Когда впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем.

B Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем

Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждение о сближении.

Если движущийся впереди автомобиль останавливается, Ваш автомобиль тоже остановится (автомобиль останавливается системой). После того как находящийся впереди автомобиль начнет движение, возобновить следование за ним можно нажатием переключателя "+RES" или нажатием педали акселератора (операция начала движения). Если не выполнить операцию начала движения, система продолжит удерживать Ваш автомобиль на месте.

Если задействован рычаг указателей поворота и Ваш автомобиль перемещается в полосу обгона при движении со скоростью 80 км/ч и более, автомобиль ускорится, чтобы увереннее обогнать другой автомобиль.

Система может определять, какая полоса является полосой обгона, по одному лишь расположению рулевого колеса в автомобиле (по положению водителя с левой стороны или с правой стороны). Если автомобиль въезжает в регион, в котором полоса обгона находится на противоположной стороне по сравнению с ее положением в регионе обычной эксплуатации автомобиля, автомобиль может ускориться при перемещении рычага указателей поворота в направлении, противоположном полосе обгона (например, если водитель обычно эксплуатирует автомобиль в регионе, где полоса обгона находится слева, автомобиль может ускориться при включении указателей правого поворота).

С Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости Вашего автомобиля

Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания постоянной скорости.

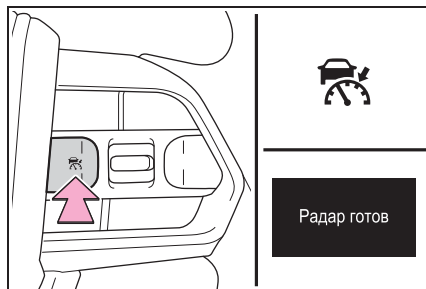
Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

- 1 Для включения круиз-контроля нажмите главный переключатель круиз-контроля.

Загорается индикатор динамического радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. Для выключения круиз-контроля нажмите этот переключатель еще раз.

Если нажат главный переключатель круиз-контроля и удерживается в течение 1,5 с или дольше, система включается в режиме поддержания постоянной

скорости. (→стр. 321)

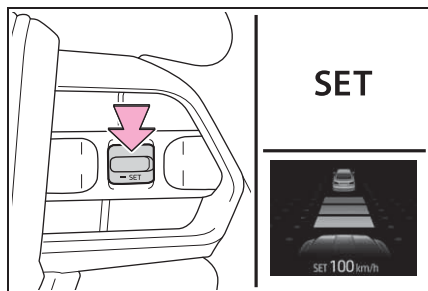


- 2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже прикл. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель “-SET”.

Загорится индикатор “SET” системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится

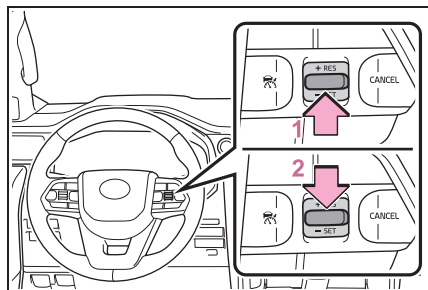
заданной скоростью.



Регулировка заданной скорости

- Регулировка заданной скорости при помощи переключателя

Для изменения заданной скорости нажимайте переключатель “+RES” или “-SET”, пока не отобразится требуемая скорость.



- 1 Повышение скорости (Кроме ситуации, когда автомобиль остановлен системой при активном режиме контроля расстояния между автомобилями)
- 2 Снижение скорости

Точная регулировка: нажмите переключатель.

Значительная регулировка: нажмите и удерживайте переключатель для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите

переключатель.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная регулировка: на 1 км/ч^{*1} или 1 милю/ч (1,6 км/ч)^{*2} при каждом нажатии переключателя

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч^{*1} или 5 миль/ч (8 км/ч)^{*2} в течение периода, пока удерживается переключатель

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 321) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная регулировка: на 1 км/ч^{*1} или 1 милю/ч (1,6 км/ч)^{*2} при каждом нажатии переключателя

Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока удерживается переключатель.

*1: Если заданная скорость отображается в “км/ч”

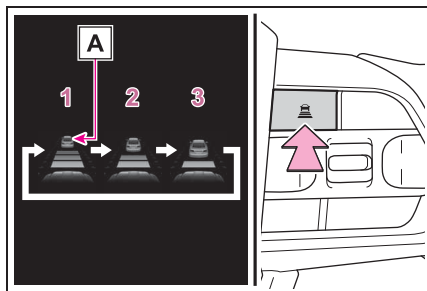
*2: Если заданная скорость отображается в “МРН”

- Увеличение заданной скорости педалью акселератора
- 1 Разгоните автомобиль до требуемой скорости, используя педаль акселератора.
 - 2 Нажмите переключатель “-SET”.

Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

При каждом нажатии переключателя изменяется расстояние между

автомобилями:



- 1 Большое
- 2 Среднее
- 3 Малое

Если перед Вами движется другой автомобиль, то также отображается метка движущегося впереди автомобиля **A**.

Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

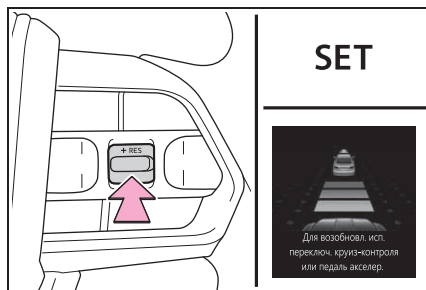
Выберите расстояние из приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/уменьшается в зависимости от скорости автомобиля. Когда автомобиль останавливается системой, он останавливается на определенном расстоянии до другого автомобиля, которое зависит от ситуации.

Настройка расстояния	Расстояние между автомобилями
Большое	Приблизительно 50 м
Среднее	Приблизительно 40 м
Малое	Приблизительно 30 м

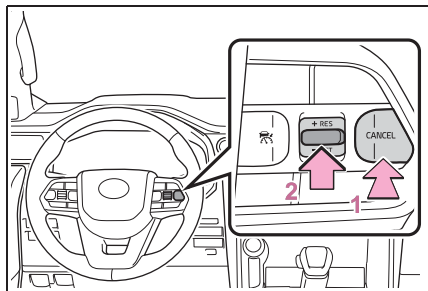
Возобновление следования за другим автомобилем, когда Ваш автомобиль остановлен системой (режим контроля расстояния между автомобилями)

После того как находящийся впереди автомобиль начнет движение, нажмите переключатель “+RES”.

Ваш автомобиль возобновит следование за другим автомобилем, если педаль акселератора нажата после того, как находящийся впереди автомобиль возобновит движение.



Отмена и возобновление контроля скорости



- 1 Нажатие переключателя отмены отключает режим контроля скорости.

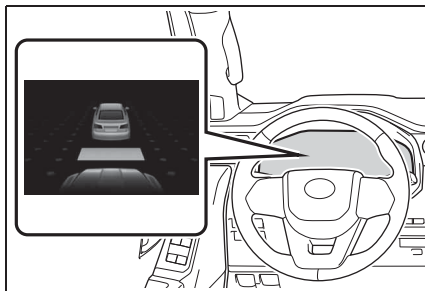
Управление скоростью отменяется также при нажатии на педаль тормоза. (Если автомобиль был остановлен системой, нажатие педали тормоза не отменяет эту настройку.)

- 2 Нажатие переключателя “+RES” приводит к возобновлению круиз-контроля и устанавливает заданное ранее значение скорости движения.

Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)

Если Ваш автомобиль слишком сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы

следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.



Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях

В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

Функция снижения скорости в повороте

Во время движения в режиме контроля расстояния между автомобилями эта функция будет при необходимости снижать скорость автомобиля.

Работа функции

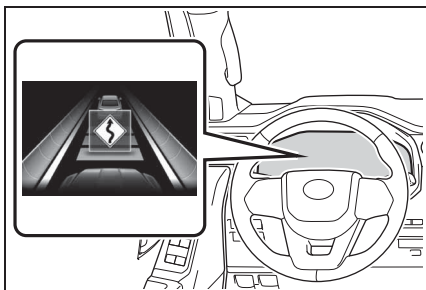
Когда начинается поворот рулевого колеса, начинается снижение скорости автомобиля. Когда рулевое колесо возвращается в центральное положение, снижение скорости

автомобиля прекращается.

Затем, в зависимости от ситуации, восстанавливается скорость автомобиля, заданная в режиме контроля расстояния между автомобилями.

В ситуациях, в которых требуется срабатывание режима контроля расстояния между автомобилями, например когда перед Вами внезапно появляется следующий впереди автомобиль, функция снижения скорости в повороте будет отменена.

■ Рабочий дисплей




Отображается, когда скорость автомобиля снижается.

После завершения снижения скорости автомобиля индикация исчезает.

■ Изменение параметров функции снижения скорости в повороте

Функцию снижения скорости в повороте можно включить или отключить, а степень снижения скорости автомобиля можно регулировать.

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите “Снижение

скор.на поворотах”, затем

нажмите ОК .

Настройка изменяется каждый раз при нажатии переключателя управления

приборами ОК .

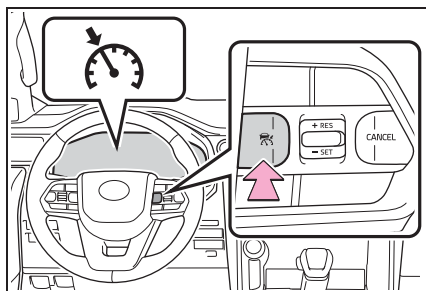
Выбор режима поддержания постоянной скорости

При выборе режима поддержания постоянной скорости автомобиль поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выбирайте этот режим только в том случае, когда режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно вследствие загрязнения радара и т. п.

- 1 Когда круиз-контроль отключен, нажмите главный переключатель круиз-контроля и удерживайте его не менее 1,5 с.

Сразу после нажатия переключателя загорится индикатор динамического радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при использовании переключателя и отключенном круиз-контроле.



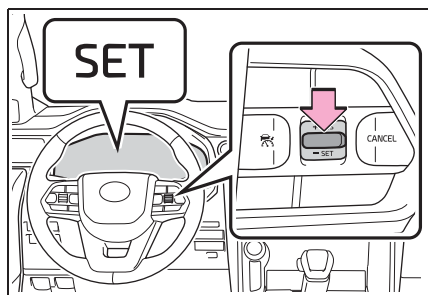
- 2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже прибл. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель “-SET”.

Загорится индикатор “SET” системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 318

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью: →стр. 320



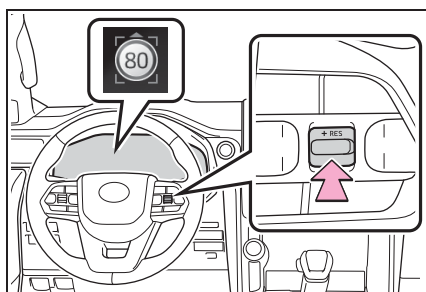
Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков (автомобили с системой RSA)

Если эта функция включена и система работает в режиме контроля расстояния между автомобилями (→стр. 316), при обнаружении знака ограничения скорости распознанное ограничение скорости отображается со стрелкой вверх или вниз. Заданную скорость можно увеличить или уменьшить до распознанного значения ограничения скорости, нажав и удерживая переключатель “+RES” или “-SET”.

- Если текущая заданная скорость

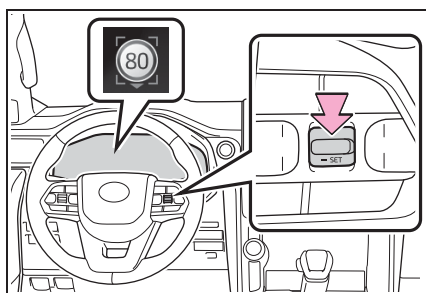
ниже распознанного значения ограничения скорости

Нажмите и удерживайте переключатель “+RES”.




- Если текущая заданная скорость выше распознанного значения ограничения скорости

Нажмите и удерживайте переключатель “-SET”.



Включение/выключение динамического радарного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков (автомобили с системой RSA)

Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков можно включить или выключить в пункте  на многофункциональном дисплее. (→стр. 102, 112)

Когда во время движения под уклон

работает динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков, скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

В этом случае будет подсвечиваться отображаемая заданная скорость автомобиля и будет подаваться звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

■ Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно включить, если

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- Требуемая заданная скорость может быть установлена, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 30 км/ч или более.
(Однако если скорость автомобиля задана во время движения со скоростью ниже прибл. 30 км/ч, будет установлена заданная скорость прибл. 30 км/ч.)

■ Разгон после установки заданной скорости движения

Автомобиль можно разогнать при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

■ Когда автомобиль останавливается в режиме следования за находящимся впереди автомобилем

- При нажатии переключателя “+RES”, когда находящийся впереди автомобиль стоит, режим следования за ним возобновляется, если он начинает движение в течение прибл. 3 секунд после нажатия переключателя.
- Если находящийся впереди автомобиль снова начинает движение не позднее чем через 3 секунды после остановки

Вашего автомобиля, следование за ним возобновляется.

■ Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отменяется в указанных ниже ситуациях.

- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система Active TRC.
- Когда система VSC или Active TRC выключена.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-либо закрыт.
- Когда срабатывает управление торможением или управление ограничением мощности системы помощи при вождении.
(Пример: система предаварийной безопасности, предотвращение непреднамеренного начала движения)
- Блокировка/разблокировка межосевого дифференциала не завершена в течение 5 секунд, когда включена система круиз-контроля.
- Включен стояночный тормоз.
- Автомобиль остановлен системой на крутом склоне.
- Когда автомобиль остановлен системой, обнаруживается следующее:
 - Водитель не пристегнул ремень безопасности.
 - Открыта дверь водителя.
 - Автомобиль стоит в течение примерно 3 минут.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается по любой другой причине, кроме указанных выше, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Toyota.

■ Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих

ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля опускается ниже прилб. 30 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система Active TRC.
- Когда система VSC или Active TRC выключена.
- Когда срабатывает управление торможением или управление ограничением мощности системы помощи при вождении.
(Пример: система предаварийной безопасности, предотвращение непреднамеренного начала движения)
- Блокировка/разблокировка межосевого дифференциала не завершена в течение 5 секунд, когда включена система круиз-контроля.
- Включен стояночный тормоз.

Если режим поддержания постоянной скорости автоматически отключается по любой другой причине, кроме описанных выше, возможно, что система неисправна.

Обратитесь к дилеру Toyota.

■ Ситуации, в которых функция снижения скорости в повороте может работать неправильно

В ситуациях, аналогичных указанным ниже, функция снижения скорости в повороте может не работать:

- Когда автомобиль движется в плавном повороте
- При нажатии педали акселератора
- Когда автомобиль движется в очень коротком повороте

■ Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков может не работать, когда

Так как динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных

знаков может неправильно работать в условиях, когда система RSA не работает или работает неправильно (→стр. 311), при использовании этой функции обязательно проверьте отображаемый знак ограничения скорости.

В следующих ситуациях заданная скорость может не изменяться до распознанного значения ограничения скорости путем нажатия и удерживания переключателя “+RES”/“-SET”.

- Если информация об ограничении скорости недоступна
- Если распознанное значение ограничения скорости совпадает с заданной скоростью
- Если распознанное значение ограничения скорости находится вне рабочего диапазона скоростей системы динамического радарного круиз-контроля

■ Работа тормозов

Может быть слышен звук работы тормозов или может изменяться реакция педали тормоза, однако это не является признаком неисправности.

■ Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

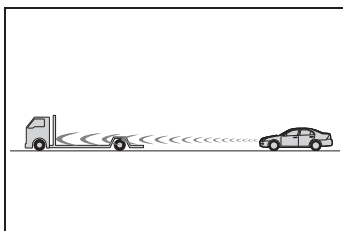
Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям. (→стр. 276, 630)

■ Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

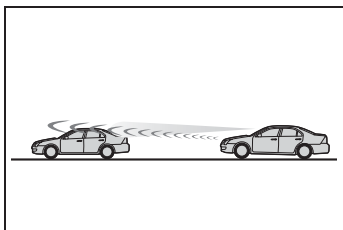
В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.

Так как датчик может неправильно определять такие транспортные средства, сигнал предупреждения о сближении (→стр. 320) может не включиться.

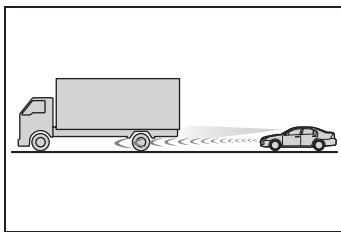
- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Автомобили, следующие в другой полосе
- Транспортные средства с небольшой задней частью (прицепы без нагрузки и т. д.)



- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе
- Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей
- Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т. п.)



- Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом

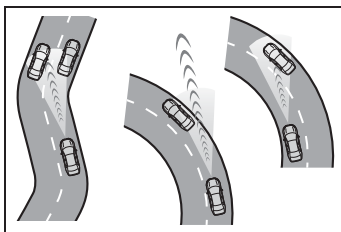


■ Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно

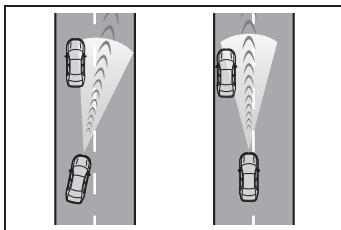
В случае следующих обстоятельств при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).

Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить движущиеся впереди автомобили, система может работать неправильно.

- Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы



- При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно



- Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется
- При движении по дороге, окруженной строительными конструкциями, например по туннелю или мосту

■ **Ситуации, в которых функция снижения скорости в повороте может работать неправильно**

В ситуациях, аналогичных указанным ниже, функция снижения скорости в повороте может работать неправильно:

- Когда автомобиль движется в повороте на подъеме или спуске
- Когда курс автомобиля отличается от формы поворота
- Когда скорость автомобиля на входе в поворот слишком высока
- При внезапном использовании рулевого колеса

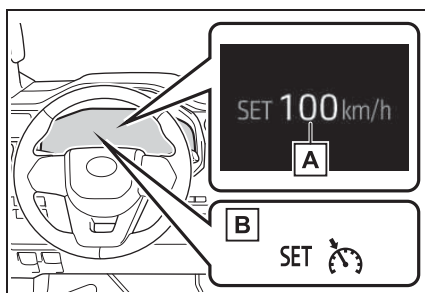
Круиз-контроль*

*: При наличии

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без нажатия педали акселератора.

Компоненты системы

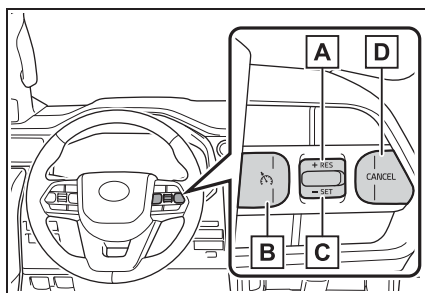
■ **Индикация приборов**



A Заданная скорость

B Индикаторы

■ **Управление переключателями**



A Переключатель "+RES"

B Главный переключатель круиз-контроля

C Переключатель "-SET"

D Переключатель отмены**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание случайного включения круиз-контроля**

Выключите круиз-контроль при помощи главного переключателя круиз-контроля, когда он не используется.

■ Ситуации, в которых нельзя использовать круиз-контроль

Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях. Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах
Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке

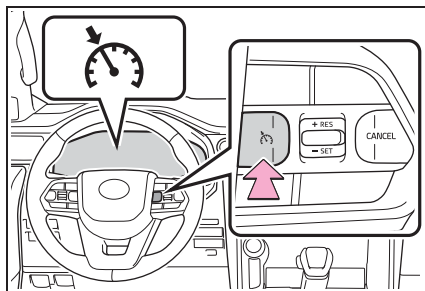
Настройка скорости автомобиля

- 1 Для включения круиз-контроля нажмите главный переключатель круиз-контроля.

Отображается индикатор работы системы круиз-контроля.

Для выключения круиз-контроля нажмите

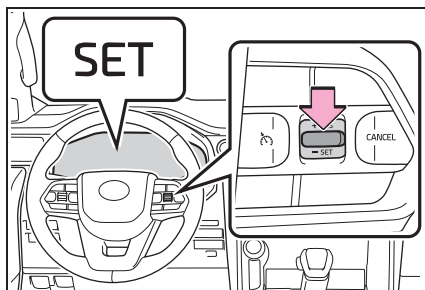
этот переключатель еще раз.



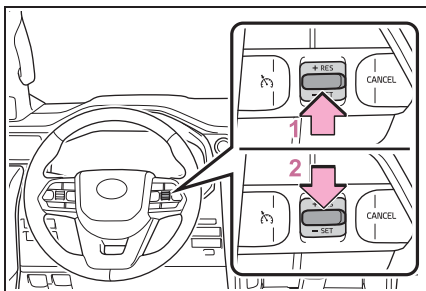
- 2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже прибл. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель “-SET”.

Отображается индикатор “SET” системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.

**Регулировка заданной скорости**

Для изменения заданной скорости работайте переключателем “+RES” или “-SET”, пока не будет получена требуемая скорость.



1 Повышение скорости

2 Снижение скорости

Точная регулировка: нажмите переключатель.

Значительная регулировка: нажмите и удерживайте переключатель для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите переключатель.

Установленная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

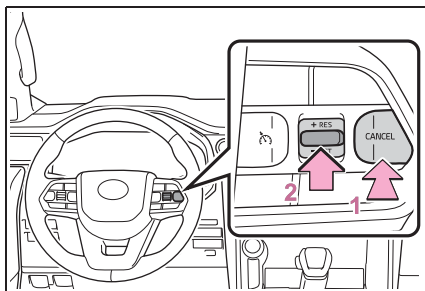
Точная регулировка: на 1 км/ч^{*1} или 1 милю/ч ($1,6 \text{ км/ч}$)^{*2} при каждом нажатии переключателя.

Значительная регулировка: заданная скорость может непрерывно увеличиваться или уменьшаться, пока не будет отпущен переключатель.

*1: Если заданная скорость отображается в "km/h"

*2: Если заданная скорость отображается в "MPH"

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью



1 Нажатие переключателя отмены отключает режим поддержания постоянной скорости.

Управление скоростью отменяется также при нажатии на педаль тормоза.

2 Нажатие переключателя "+RES" приводит к возобновлению режима поддержания постоянной скорости.

Возобновление возможно при скорости автомобиля, равной 30 км/ч или выше.

■ Систему круиз-контроля можно включить при следующих условиях

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

■ Разгон после установки заданной скорости движения

- Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.
- Даже без отмены круиз-контроля заданную скорость можно увеличить, сперва разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем нажав переключатель "-SET" для задания нового значения скорости.

■ Автоматическое прекращение работы круиз-контроля

Система круиз-контроля прекращает поддерживать заданную скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч относительно заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система Active TRC.
- Когда система VSC или Active TRC выключена.
- Включен стояночный тормоз.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение относительно круиз-контроля

Один раз нажмите главный переключатель круиз-контроля, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите его для повторного включения системы.

Если не удастся занести значение скорости в память системы или если работа системы прекращается сразу же после включения, то возможно, что система круиз-контроля неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)*

*: При наличии

Монитор слепых зон представляет собой систему, которая использует задние радарные датчики, установленные на внутренней стороне заднего бампера с левой и правой сторон, и помогает водителю убедиться в безопасности при перестроении в другую полосу.



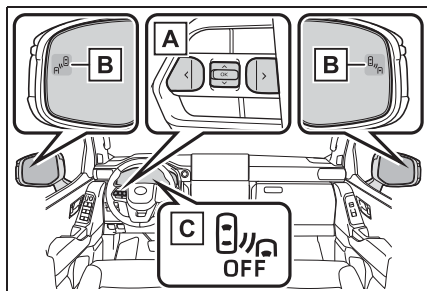
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой. Функция монитора слепых зон является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство попало в слепую зону наружных зеркал заднего вида или быстро приближается сзади в слепую зону. Не полагайтесь полностью на монитор слепых зон. Поскольку функция не может оценить, насколько безопасно может быть выполнено перестроение, излишнее доверие ее показаниям может привести к аварии со смертельными последствиями или тяжелыми травмами.

Поскольку в некоторых условиях система может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

Компоненты системы



A Переключатели управления приборами

Включение/выключение монитора слепых зон.

B Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Когда в слепой зоне обнаружено транспортное средство, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида с той стороны, где обнаружено транспортное средство. Если рычаг указателей поворота нажат в сторону, где обнаружено транспортное средство, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать.

C Индикатор BSM OFF

Горит, когда монитор слепых зон выключен.

■ Видимость индикаторов в наружных зеркалах заднего вида

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система BSM недоступна См. Руководство для Владельца”

На заднем бампере вокруг датчиков скопился лед, снег, грязь и т. п. (→стр.

331)

Нормальная работа системы должна восстановиться после удаления с заднего бампера льда, снега, грязи и т. п. Кроме того, датчики могут работать неправильно при движении в очень жаркую или холодную погоду.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы BSM Обратитесь к дилеру”

Возможны неисправность или смещение датчика. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

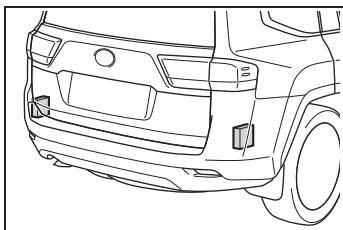
■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 695)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Обеспечение возможности правильной работы системы**

Датчики монитора слепых зон установлены внутри с левой и правой сторон заднего бампера автомобиля. Для обеспечения правильной работы монитора слепых зон соблюдайте следующие правила.

- Всегда содержите датчики и окружающую их область на заднем бампере в чистоте. Если датчики или окружающая их область покрыты грязью или снегом, монитор слепых зон может не работать, в таком случае отобразится предупреждение (→стр. 330). В такой ситуации счистите грязь или снег и передвигайтесь на автомобиле, соблюдая условия работы функции BSM (→стр. 333) в течение приблизительно 10 минут. Если сообщение не пропадает, проверьте автомобиль у дилера Toyota.




- Не закрепляйте аксессуары, наклейки (включая прозрачные наклейки), алюминиевую ленту и т. п. на датчике или на заднем бампере вокруг него.

- Не допускайте сильных ударов по датчику или зоне бампера около него. В случае даже небольшого смещения датчика система может работать неправильно и транспортные средства могут не обнаруживаться. В любом из приведенных ниже случаев обратитесь к дилеру Toyota для проверки автомобиля.
- Датчик или окружающая его область подверглись сильному удару.
- Если окружающая датчик область поцарапана или часть датчиков отсоединилась.
- Не разбирайте датчик.
- Не модифицируйте датчик или окружающую его область на бампере.
- Если требуются снятие и установка или замена датчика или заднего бампера, обратитесь к дилеру Toyota.
- Не покрывайте задний бампер никакой другой краской, кроме официально сертифицированной краски Toyota.

Включение/выключение монитора слепых зон

Для включения или выключения функции используйте переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

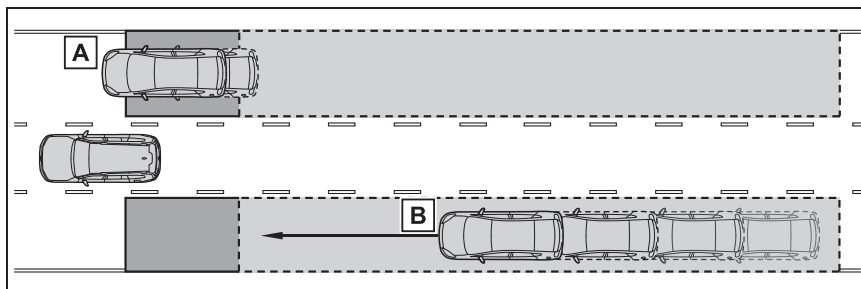
- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите "BSM", затем нажмите OK.

Когда функция BSM отключена, горит индикатор BSM OFF. (Каждый раз, когда переключатель двигателя выключается, а затем включается в режим ON, монитор слепых зон автоматически включается.)

Работа монитора слепых зон

■ Транспортные средства, которые могут обнаруживаться монитором слепых зон

Функция монитора слепых зон использует задние боковые радарные датчики для обнаружения транспортных средств, следующих в соседней полосе, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.

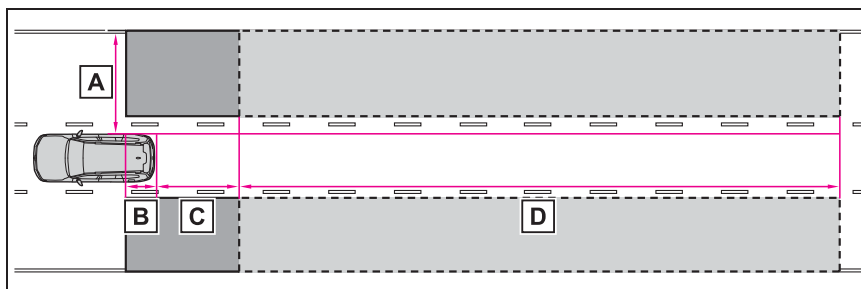


A Транспортные средства, движущиеся в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

B Транспортные средства, быстро приближающиеся сзади в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

■ Области обнаружения монитора слепых зон

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Зона обнаружения имеет следующие размеры:

A Приблизительно 0,5–3,5 м с любой стороны автомобиля^{*1}

B Приблизительно 1 м вперед от заднего бампера

C Приблизительно 3 м от заднего бампера

D Приблизительно 3–60 м от заднего бампера^{*2}

*1: Обнаружение в области, находящейся в 0,5 м от боковой стороны автомобиля, невозможно.

*2: Чем больше разница в скорости между Вашим автомобилем и обнаруженным транспортным средством, тем на большем расстоянии оно будет обнаружено; при этом загорится или будет мигать индикатор в наружном зеркале заднего вида.

■ Монитор слепых зон работает, когда

Функция монитора слепых зон может работать, когда выполняются все приведенные ниже условия:

- Монитор слепых зон включен.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме R.
- Скорость движения автомобиля превышает приблизительно 10 км/ч.

■ Монитор слепых зон обнаруживает транспортное средство в следующих случаях

Функция монитора слепых зон обнаруживает транспортное средство, находящееся в зоне обнаружения, в следующих ситуациях:

- Транспортное средство в соседней полосе обгоняет Ваш автомобиль.
- Вы медленно обгоняете транспортное средство в соседней полосе.
- Другое транспортное средство при смене полосы движения оказывается в зоне обнаружения.

■ Условия, при которых система не обнаруживает транспортное средство

Монитор слепых зон не предназначен для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т. п.*
- Транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Находящиеся сзади транспортные

средства, следующие в той же полосе*

- Транспортные средства, двигающиеся за 2 полосы движения от Вашего автомобиля*

- Транспортные средства, которые быстро обгоняют Ваш автомобиль

*: В зависимости от условий возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

■ Условия, при которых эта система может работать неправильно

- Монитор слепых зон может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
 - Если датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т. п.
 - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
 - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
 - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
 - При значительной разнице в скорости Вашего автомобиля и транспортного средства, попадающего в зону обнаружения
 - При изменении разницы в скорости Вашего автомобиля и другого транспортного средства
 - Если транспортное средство, входящее в область обнаружения, движется приблизительно с той же скоростью, что и Ваш автомобиль.
 - Когда Ваш автомобиль начинает

движение после остановки, другое транспортное средство остается в зоне обнаружения.

- При движении вверх и вниз по следующему друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т. п.
- На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
- Если при широких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в соседней полосе находится далеко от Вашего автомобиля.
- При буксировке прицепа
- Если на задней части автомобиля установлено дополнительное устройство (например, держатель велосипеда).
- При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
- Сразу после включения монитора слепых зон
- Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов монитором слепых зон может увеличиваться в следующих ситуациях:
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
 - При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т. п., попадающих в зону обнаружения
 - При движении вверх и вниз по следующему друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т. п.
 - Если при узких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в полосе, не являющейся соседней, входит в зону обнаружения.
 - На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
 - Когда шины проскальзывают или прокручиваются
 - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
 - Если на задней части автомобиля

установлено дополнительное устройство (например, держатель велосипеда).

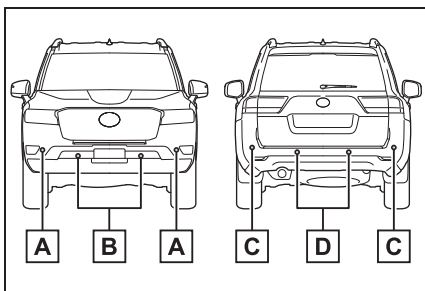
Датчик системы помощи при парковке Toyota*

*: При наличии

Расстояние от автомобиля до объектов, например стен, при параллельной парковке или маневрировании в гараже измеряется датчиками и сообщается водителю с помощью экрана навигационной или мультимедийной системы и звукового сигнала. При использовании системы всегда проверяйте область вокруг автомобиля.

Компоненты системы

■ Типы датчиков



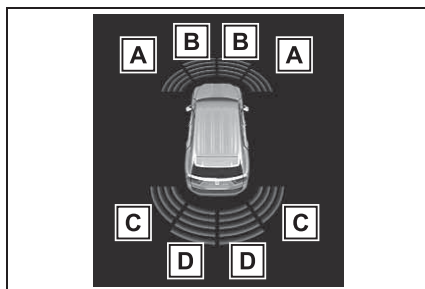
- A** Передние угловые датчики
- B** Передние центральные датчики
- C** Задние угловые датчики
- D** Задние центральные датчики

■ Индикация

Когда датчики обнаруживают объект, например стену, на

многофункциональном дисплее и мультимедийном дисплее появляется графическое изображение, зависящее от положения объекта и расстояния до него. (По мере уменьшения расстояния до объекта сегменты индикации расстояния могут начать мигать.)

- Многофункциональный дисплей



- A** Зона обнаружения передних угловых датчиков
- B** Зона обнаружения передних центральных датчиков
- C** Зона обнаружения задних угловых датчиков
- D** Зона обнаружения задних центральных датчиков

- Центральный дисплей



Когда отображается система контроля области позади автомобиля*, монитор помощи при парковке Toyota* или система Multi-terrain Monitor*.

При обнаружении препятствия на экране отображается упрощенное изображение при увеличении изображения. (→стр. 365, 373, 387)


*: При наличии

Включение/отключение работы датчика помощи при парковке Toyota

Для включения или выключения функции используйте переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите , затем нажмите ОК.

Если функция помощи при парковке Toyota отключена, на многофункциональном дисплее загорается индикатор отключения системы помощи при парковке Toyota (→стр. 87).

Чтобы снова включить систему, выберите  на многофункциональном дисплее, выберите , затем включите систему.

Если система отключена, она останется выключенной, даже если переключатель двигателя был выключен, а затем переведен в положение ON.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

■ Обеспечение возможности правильной работы системы

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к аварии.

- Не допускайте повреждения и загрязнения датчиков.
- Не закрепляйте наклейки и не устанавливайте электронные компоненты, такие как задняя подсветка номерных знаков (особенно флуоресцентного типа), противотуманные фары или фонари, вешки крыла или беспроводную антенну, рядом с радарным датчиком.
- Не подвергайте радарный датчик или область вокруг него сильным ударам. В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota. Если требуются снятие и установка или замена датчика или заднего бампера, обратитесь к дилеру Toyota.
- Запрещается модифицировать, разбирать или красить датчики.
- Не устанавливайте крышку номерных знаков.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- **Когда следует отключать эту функцию**
В указанных ниже ситуациях следует отключить эту функцию, так как она может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.
- При несоблюдении требований указанных выше предупреждений.
- Установлена подвеска, отличная от оригинальной подвески Toyota (подвеска с уменьшенным клиренсом и т. п.).
- **При мойке автомобиля обратите внимание на следующее**
Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.
Это может привести к неполадкам в работе датчиков.
- При мойке автомобиля с помощью мощного оборудования высокого давления не направляйте струю воды прямо на датчики, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.
- При чистке автомобиля с помощью пара не направляйте пар слишком близко к датчикам, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

■ Системой можно пользоваться, когда

- Переключатель двигателя находится в положении ON.
- Функция помощи при парковке Toyota включена.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Очистите датчик системы помощи при парковке”

Возможно, датчик покрыт водяными каплями, льдом, снегом, грязью и т. п. Удалите с датчика водяные капли, лед, снег, грязь и т. п. для восстановления нормальной работы системы.

Кроме того, при низких температурах из-за образования льда на датчике может отображаться предупреждающее сообщение или датчик может не обнаруживать объекты. Когда лед растает, нормальная работа системы будет восстановлена.

Если предупреждающее сообщение отображается даже при чистом датчике, датчик может быть неисправен. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система помощи при парковке недоступна”

Возможно, по поверхности датчика непрерывно стекает вода, как, например, при сильном дожде. Когда система определяет, что обстановка нормализовалась, она возвращается к нормальной работе.

■ Информация об условиях работы датчиков обнаружения

- Зоны обнаружения датчиков ограничиваются областями около переднего и заднего бамперов автомобиля.
- При использовании возможно возникновение указанных ниже ситуаций.
 - В зависимости от формы объекта и других факторов радиус обнаружения может быть уменьшен или обнаружение станет вообще невозможным.
 - Обнаружение может быть несущественно, если объекты приближаются слишком близко к датчику.
 - Между обнаружением неподвижного препятствия и появлением

соответствующей индикации (подачей звукового сигнала) имеется небольшая задержка. Даже на низкой скорости имеется вероятность того, что объект окажется на расстоянии менее 30 см раньше, чем появятся соответствующие показания и зазвучит соответствующий предупреждающий сигнал.

- Восприятие звукового сигнала может быть затруднено в случае большой громкости аудиосистемы или наличия шума воздуха, идущего из кондиционера.
- Звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за звуковых сигналов других систем.

■ Объекты, которые система не может обнаруживать надлежащим образом

При определенных формах объекта он может быть не обнаружен датчиком.

Обращайте особое внимание на следующие объекты:

- Провода, ограды, канаты и т. п.
- Вата, снег и другие материалы, поглощающие звуковые волны
- Объекты с острыми углами
- Низкие объекты
- Высокие объекты, верхняя выступающая часть которых направлена в сторону Вашего автомобиля

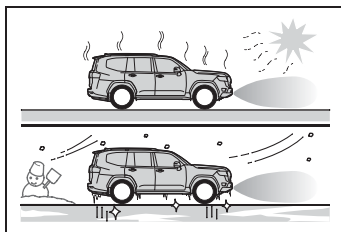
■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

Определенные состояния автомобиля или окружающие условия могут неблагоприятно повлиять на способность датчика правильно обнаруживать объекты. Ниже перечислены некоторые ситуации, в которых это может происходить.

- Датчики покрыты грязью, снегом, каплями воды или льдом. (Устранить эту проблему может очистка датчиков.)
- Обледенение датчика. (Устранить эту проблему позволит оттаивание области датчика.)
Если в очень холодную погоду датчик замерз, индикация датчика может быть

неправильной или же объекты, например стены, могут не обнаруживаться.

- Если датчик или область вокруг датчика очень горячая или холодная.



- При движении по слишком ухабистой дороге, гравию, по траве или на склоне.
- Когда рядом с автомобилем работают звуковые сигналы автомобилей, детекторы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупных транспортных средств, ультразвуковые датчики других автомобилей или другие устройства, излучающие ультразвуковые волны.
- Датчик покрыт слоем водяной пыли или залит сильным дождем.
- Если объекты оказываются слишком близко к датчику.
- Если пешеход одет в одежду, которая не отражает ультразвуковые волны (например, юбки со сборками или рюшем).
- Если в области обнаружения находятся объекты, которые не перпендикулярны земле, не перпендикулярны направлению движения автомобиля, неровные или колеблются.
- Дует сильный ветер.
- При движении в сложных погодных условиях, например в туман, снег или песчаную бурю.
- Если между автомобилем и обнаруженным объектом находится объект, который не может быть обнаружен системой.
- Если объект, такой как другой автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход, внезапно появляется перед

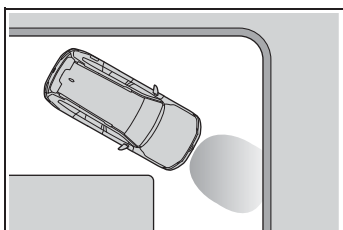
автомобилем или выскакивает сбоку от автомобиля.

- Если ориентация датчика изменилась из-за столкновения или другого удара
- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега.
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности.
- Когда используются цепи противоскольжения, компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола.

■ Ситуации, в которых система может работать даже при отсутствии вероятности столкновения

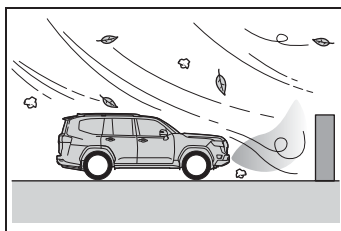
В некоторых ситуациях, таких как указанные ниже, система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- При движении по узкой дороге

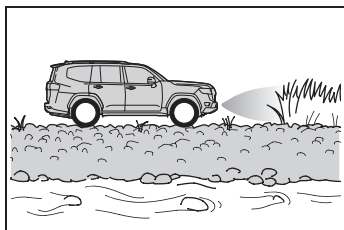


- При движении в направлении транспаранта или флага, низко висящей ветки или шлагбаума (например, на железнодорожных переездах, в пунктах оплаты проезда или на парковках)
- При наличии колеи или выбоины на поверхности дороги
- При проезде по металлической крышке (решетке), например над дренажной канавой

- При движении вверх или вниз по крутому уклону
- Если на датчик попало большое количество воды, например при движении по затопленной дороге
- Датчики покрыты грязью, снегом, каплями воды или льдом. (Устранить эту проблему может очистка датчиков.)
- Датчик покрыт слоем водяной пыли или залит сильным дождем
- При движении в сложных погодных условиях, например в туман, снег или песчаную бурю
- Если дует сильный ветер



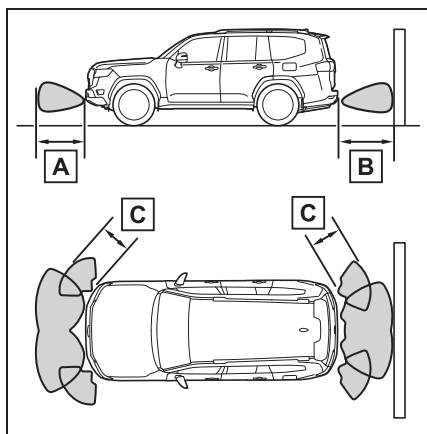
- Когда рядом с автомобилем работают звуковые сигналы автомобилей, детекторы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупных транспортных средств, ультразвуковые датчики других автомобилей или другие устройства, излучающие ультразвуковые волны
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Если ориентация датчика изменилась из-за столкновения или другого удара
- Автомобиль приближается к высокому или криволинейному бордюру.
- Движение рядом с колоннами (Н-образными стальными балками и т. п.) многоэтажных парковок, на строительных площадках и т. п.
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При движении по слишком ухабистой дороге, гравию, по траве или на уклоне



- Когда используются цепи противоскольжения, компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола.

Индикация обнаружения датчиками, расстояние до объекта

- Расстояние обнаружения для датчиков



- Расстояние и звуковой сигнал

Приблизительное расстояние до препятствия	Звуковой сигнал
Передний датчик: от 100 до 60 см*	Низкая частота
Задний датчик: от 150 до 60 см*	
от 60 до 45 см*	Средняя частота

A Приблизительно 100 см

B Приблизительно 150 см

C Приблизительно 60 см

На диаграмме показано расстояние обнаружения для датчиков. Следует отметить, что датчики не могут обнаруживать объекты, находящиеся слишком близко к автомобилю.

Расстояние обнаружения для датчиков зависит от формы объектов и других параметров.

Приблизительное расстояние до препятствия	Звуковой сигнал
от 45 до 30 см*	Высокая частота
от 30 до 15 см	Непрерывное звучание
менее 15 см	

*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 341)

■ Звуковой сигнал и расстояние до объекта



При срабатывании датчиков подаются звуковые сигналы.

- По мере приближения автомобиля к объекту частота звуковых сигналов увеличивается. Когда автомобиль приближается к объекту на расстояние приibl. 30 см, звуковой сигнал звучит непрерывно.
- Если датчики одновременно обнаружили два или более объектов, звуковой сигнал подается для ближайшего из них.
- Даже если датчики работают, в некоторых ситуациях звуковой сигнал отключается (функция автоматического отключения звукового сигнала).

■ Регулировка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее.

Для изменения настроек служат переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите .

затем нажмите и

удерживайте ОК.

3 Выберите громкость, затем

нажмите ОК.

При каждом нажатии переключателя уровень громкости изменяется между значениями 1, 2 и 3.

■ Отключение звукового сигнала

При обнаружении объекта на многофункциональном дисплее отображается кнопка отключения звука. Чтобы отключить звуковой сигнал, нажмите “Выбор”. Звуковые сигналы системы помощи при парковке Toyota, функции RCTA и функции RCD отключаются одновременно.

Отключение звукового сигнала будет автоматически отменено в следующих ситуациях:

- При изменении положения рычага управления трансмиссией.
- Когда скорость автомобиля превышает определенное значение.
- Если неисправен датчик или система временно недоступна.
- Если работающая функция отключена вручную.
- После перевода переключателя двигателя в режим выключения.

Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)*

* При наличии

Функция RCTA использует задние боковые радарные датчики BSM, установленные под задним бампером. Эта функция предназначена для помощи водителю в контроле плохо видимых зон при движении задним ходом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

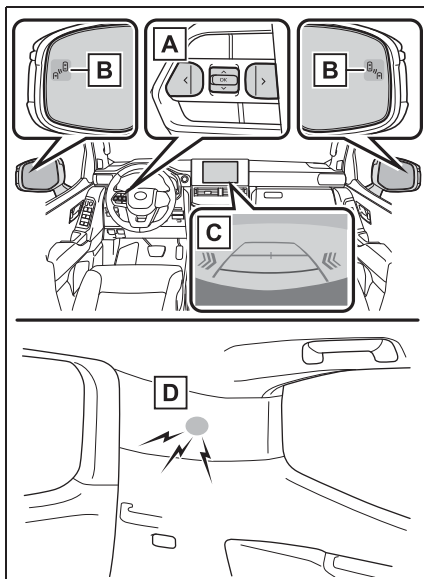
■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении. (→стр. 329)

■ Обеспечение возможности правильной работы системы

→стр. 331

Компоненты системы



A Переключатели управления приборами

Включение и выключение функции RCTA.

B Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида мигают.

C Центральный дисплей


Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на центральном дисплее с соответствующей стороны отображается значок RCTA (→стр. 344). На этом рисунке в качестве примера показаны транспортные средства, приближающиеся с обеих сторон автомобиля.

D Звуковой сигнал системы RCTA

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), подается звуковой сигнал.

Включение и выключение функции RCTA

Для включения или выключения функции RCTA используйте переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите "RCTA", затем нажмите OK.

Когда функция RCTA отключена, горит индикатор RCTA OFF (→стр. 87). (Каждый раз, когда переключатель двигателя выключается, а затем переводится в режим ON, функция RCTA автоматически включается.)

■ Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ Распознавание звукового сигнала системы RCTA

Звуковой сигнал системы RCTA может быть сложно услышать из-за шума, например из-за громкого воспроизведения аудио.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Система RCTA недоступна См. Руководство для Владельца"

Аномальное напряжение датчика или вблизи области датчика в положении над задним бампером могли накопиться вода,

снег, грязь и т. п. (→стр. 331)

Удаление воды, снега, грязи и т. п. из области датчика должно привести к нормальной работе системы. Кроме того, датчик может работать неправильно в условиях слишком жаркой или холодной погоды.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Неисправность системы RCTA Обратитесь к дилеру"

Возможны неисправность или смещение датчика. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

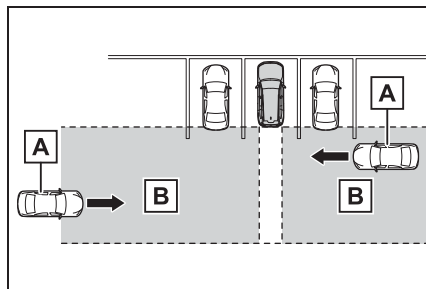
■ Радарные датчики

→стр. 331

Функция RCTA

■ Работа функции RCTA

Функция RCTA использует радарные датчики для обнаружения транспортных средств, приближающихся к автомобилю справа сзади или слева сзади, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств при помощи мигания индикаторов на наружных зеркалах заднего вида и подачи звукового сигнала.



A Приближающиеся транспортные средства

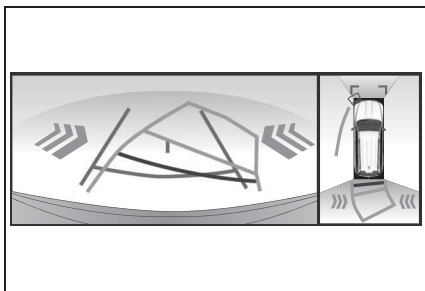
B Области обнаружения приближающихся транспортных

средств

■ Отображение значков RCTA

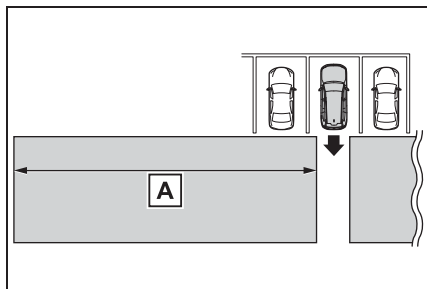
Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на центральном дисплее отображаются следующие значки.

- На этом рисунке в качестве примера показаны транспортные средства, приближающиеся с обеих сторон автомобиля



■ Области обнаружения функцией RCTA

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Звуковой сигнал может предупредить водителя о приближении транспортных средств, движущихся с большей скоростью, на большем расстоянии.

Пример.

Скорость приближающегося автомобиля	A Приблизительное расстояние подачи предупреждения
28 км/ч (быстро)	20 м
8 км/ч (медленно)	5,5 м

■ Функция RCTA активна, когда


Функция RCTA будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Переключатель двигателя находится в положении ON.
- Функция RCTA включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Скорость автомобиля не превышает 8 км/ч.
- Приближающееся транспортное средство движется со скоростью в диапазоне приблизительно 8–28 км/ч.

■ Регулировка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее.

Для изменения настроек служат переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите "RCTA", затем нажмите и удерживайте **OK**.
- 3 Выберите громкость, затем нажмите **OK**.

При каждом нажатии переключателя уровень громкости изменяется между значениями 1, 2 и 3.

■ Временное отключение звукового сигнала

При обнаружении автомобилей или

предметов на многофункциональном дисплее отображается кнопка отключения звука. Чтобы отключить звуковой сигнал, нажмите ОК.

Звуковые сигналы системы помощи при парковке Toyota, функции RCTA и функции RCD отключаются одновременно.

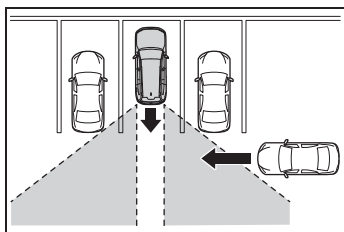
Отключение звукового сигнала будет автоматически отменено в следующих ситуациях:

- При изменении положения рычага управления трансмиссией.
- Когда скорость автомобиля превышает определенное значение.
- Если неисправен датчик или система временно недоступна.
- Если работающая функция отключена вручную.
- После перевода переключателя двигателя в режим выключения.

■ Условия, при которых система не обнаруживает транспортное средство

Функция RCTA не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты
- Небольшие мотоциклы, велосипеды,

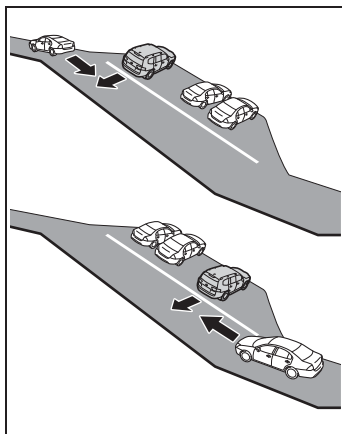
пешеходы и т. п.*

- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
 - Автомобили, приближающиеся со стороны парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем
 - Расстояние между датчиком и приближающимся автомобилем становится слишком малым
- *: В зависимости от условий возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

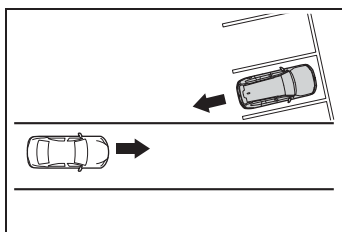
■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

Функция RCTA может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:

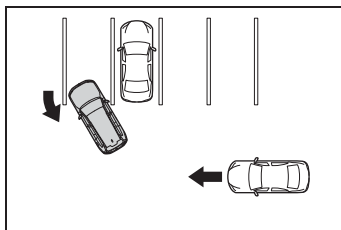
- Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
- Если датчик или окружающую его область в положении над задним бампером покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т. п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
- При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
- При приближении автомобиля с высокой скоростью
- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега
- При движении задним ходом на склоне с сильным изменением значения уклона



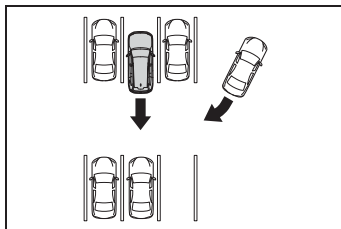
- При движении задним ходом из парковочного места с большим углом крутизны



- При буксировке прицепа
- При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячие или холодные
- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- При повороте во время движения задним ходом



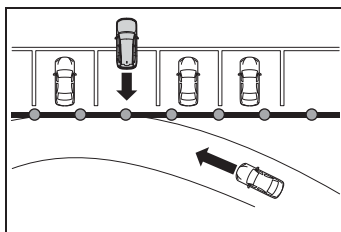
- Когда автомобиль поворачивает в зону обнаружения



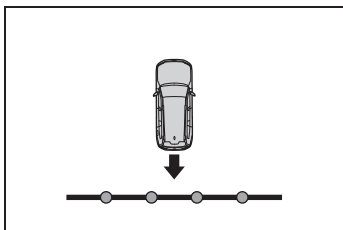
- Ситуации, в которых система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией RCTA может увеличиваться в следующих условиях:

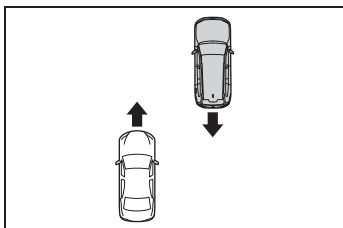
- Когда парковочное место выходит на улицу, а по улице движутся транспортные средства



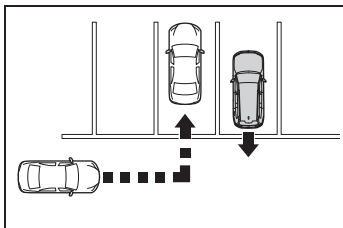
- Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало



- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега
- При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля



- Если обнаруженное транспортное средство поворачивает, приближаясь к Вашему автомобилю



- Если рядом с Вашим автомобилем имеется вращающийся объект, например вентилятор системы кондиционирования воздуха
- Если в направлении заднего бампера выплескивается или разбрызгивается вода, например из поливочного распылителя
- Движущиеся объекты (флаги, выхлопные газы, крупные капли дождя или снежинки, лужи на поверхности

дороги и т. п.)

- При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т. п., попадающих в зону обнаружения
- Решетки и водостоки
- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячие или холодные
- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза

Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)*

*: При наличии

Когда автомобиль движется задним ходом, функция обнаружения задней камерой может обнаруживать пешеходов в области обнаружения позади автомобиля. Если обнаружен пешеход, подается звуковой сигнал и на центральном дисплее отображается значок, информирующий водителя о пешеходе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Распознавание и возможности контроля для этой системы ограничены.

Водитель обязан управлять автомобилем безопасно и ответственно, не полагаясь чрезмерно на систему и обращая пристальное внимание для понимания окружающей ситуации.

■ Обеспечение возможности правильной работы системы

Соблюдайте следующие правила во избежание опасной ситуации, которая может привести к аварии.

- Выполняя чистку камеры, старайтесь не повредить ее.
- Не устанавливайте вблизи камеры имеющиеся в продаже электронные устройства (например, номерной знак с подсветкой, противотуманные фонари и т. п.).

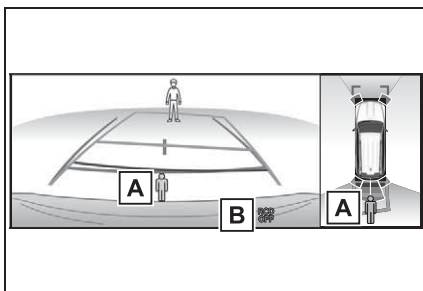
- Не подвергайте область вблизи камеры сильным ударам. Если область вблизи камеры подверглась сильному удару, проверьте автомобиль у дилера Toyota.
- Не пытайтесь разбирать, переделывать или окрашивать камеру.
- Не прикрепляйте к камере аксессуары или наклейки.
- Не устанавливайте на задний бампер имеющиеся в продаже защитные приспособления (декоративные полосы и т. п.)
- Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах.
- Убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

■ Функция RCD автоматически отключается

Система отключается в следующих ситуациях. Функция RCD может работать неправильно, поэтому существует опасность аварии.

- Не соблюдаются приведенные выше правила.
- Установлены подвески, не являющиеся оригинальными компонентами Toyota.

Центральный дисплей



A Значок обнаружения пешехода

Автоматически отображается при


обнаружении пешехода.

В Значок RCD OFF

Когда функция RCD отключена, горит индикатор RCD OFF. (Каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в положение OFF, затем переводится в положение ON, функция RCD автоматически включается.)

Включение и выключение функции RCD

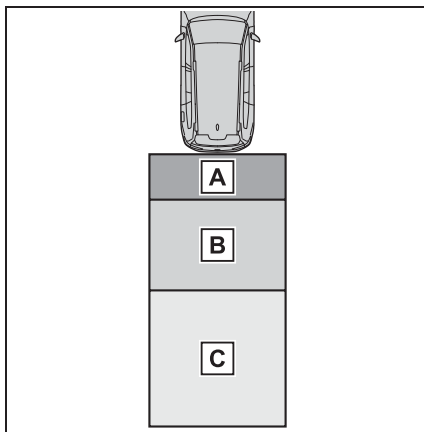
Для включения или отключения функции RCD используйте переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите "RCD", затем нажмите OK.

Когда функция RCD отключена, горит индикатор RCD OFF (→стр. 87).

При обнаружении пешехода

Если функция обнаружения задней камерой обнаружила пешехода в зоне обнаружения, звуковой сигнал и функция обнаружения пешехода работают следующим образом:



A Если пешеход обнаружен

в области **A**

Звуковой сигнал: звучит многократно

Значок обнаружения пешехода: мигает 3 раза, затем горит постоянно

B Если пешеход обнаружен

в области **B**

Звуковой сигнал (если автомобиль неподвижен): звучит 3 раза

Звуковой сигнал (если автомобиль движется задним ходом, когда сзади к автомобилю приближается пешеход): звучит многократно

Значок обнаружения пешехода: мигает 3 раза, затем горит постоянно

C Если система определяет, что автомобиль может столкнуться

с пешеходом в области **C**

Звуковой сигнал: звучит

многократно

Значок обнаружения пешехода:
мигает 3 раза, затем горит
постоянно


■ Функция обнаружения задней камерой работает, когда

- Переключатель двигателя находится в положении ON.
- Функция RCD включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

■ Регулировка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее.

Для изменения настроек служат переключатели управления приборами. (→стр. 102, 112)

- 1 Переключателем управления приборами выберите .
- 2 Переключателем управления приборами выберите "RCD", затем нажмите и удерживайте **OK**.
- 3 Выберите громкость, затем нажмите **OK**.

При каждом нажатии переключателя уровень громкости изменяется между значениями 1, 2 и 3.

■ Отключение звукового сигнала

При обнаружении объекта на многофункциональном дисплее отображается кнопка отключения звука. Чтобы отключить звуковой сигнал, нажмите "Выбор".

Звуковые сигналы системы помощи при парковке Toyota, функции RCTA и функции RCD отключаются одновременно.

Отключение звукового сигнала будет автоматически отменено в следующих ситуациях:

- При изменении положения рычага

управления трансмиссией.

- Когда скорость автомобиля превышает определенное значение.
- Если неисправен датчик или система временно недоступна.
- Если работающая функция отключена вручную.
- После перевода переключателя двигателя в режим выключения.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Ф-ция обнаруж. задней камеры недоступна Очистите камеру"

Объектив задней камеры может быть покрыт грязью, снегом или льдом. В таких случаях после очистки объектива задней камеры система должна вернуться в нормальное состояние. (Для восстановления нормальной работы системы может потребоваться проехать на автомобиле некоторое расстояние.)

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Ф-ция обнаруж. задней камеры недоступна."

- Если это сообщение отображается после отсоединения и обратного подсоединения аккумуляторной батареи, на ровной площадке поверните рулевое колесо до упора влево, затем до упора вправо.
 - Если это сообщение отображается только тогда, когда выбран режим трансмиссии R, объектив задней камеры может быть загрязнен. Очистите объектив задней камеры.
- #### ■ Ситуации, в которых система может работать неправильно
- Некоторые пешеходы (например, указанные ниже) могут не обнаруживаться функцией обнаружения задней камерой, что препятствует правильной работе функции:
 - Пешеходы, идущие наклонившись или приседая
 - Ложащиеся пешеходы
 - Бегущие пешеходы
 - Пешеходы, внезапно появляющиеся

- в области обнаружения
- Люди на велосипедах, скейтбордах и других легких транспортных средствах
- Пешеходы в одежде слишком большого размера, такой как плащ от дождя, длинная юбка и т. п., которая делает силуэт человека нечетким
- Пешеходы, силуэт которых частично закрыт каким-либо предметом, таким как тележка или зонтик
- Пешеходы, плохо видимые в темноте, например ночью
- В некоторых ситуациях (например, указанных ниже) пешеходы могут не обнаруживаться функцией обнаружения задней камерой, что препятствует правильной работе функции:
 - При движении задним ходом в плохую погоду (дождь, снег, туман и т. п.)
 - Если задняя камера закрыта (налипшей грязью, снегом, льдом и т. п.) или поцарапана
 - Если очень яркий свет, например солнечный свет или свет фар другого автомобиля, светит прямо в заднюю камеру
 - При движении задним ходом в местах с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него или на подземной парковке
 - При движении задним ходом при низкой освещенности, например в сумерках или на подземной парковке
 - При отклонении в положении и направлении камеры
 - Когда установлен буксировочный крюк
 - Когда по объективу камеры стекают капли воды
 - Когда высота автомобиля резко изменяется (передняя часть поднята или опущена)
 - Когда используются цепи противоскольжения или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
- **Ситуации, в которых система может неожиданно сработать**
 - Даже при отсутствии пешеходов в области обнаружения возможно обнаружение некоторых объектов, таких как указанные ниже, что может приводить к срабатыванию функции обнаружения задней камерой.
 - Трехмерные объекты, такие как столб, конус дорожной разметки, ограда или припаркованный автомобиль
 - Движущиеся объекты, такие как автомобиль или мотоцикл
 - Объекты, приближающиеся к Вашему автомобилю при движении задним ходом, такие как флаги или лужи (или объекты в воздухе, такие как дым, пар, дождь или снег)
 - Дороги с булыжным или гравийным покрытием, трамвайные рельсы, ремонтные заплатки на дорогах, белые линии, пешеходные переходы или опавшие листья на дороге
 - Металлические крышки (решетки), такие как на дренажных канавах
 - Объекты, отражающиеся в луже или на влажной поверхности дороги
 - Тени на дороге
 - В некоторых ситуациях, таких как указано ниже, функция обнаружения задней камерой может сработать даже при отсутствии пешеходов в области обнаружения.
 - При движении задним ходом в сторону обочины или неровности на дороге
 - При движении задним ходом в сторону подъема или спуска
 - Если задняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
 - Если на задний бампер установлена защита, например дополнительная декоративная полоса
 - Если изменилась ориентация задней камеры
 - Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки
 - Если по объективу задней камеры течет вода
 - Если задняя камера закрыта (налипшей грязью, снегом, льдом и т. п.) или поцарапана
 - Если в области обнаружения имеется мигающий источник света, например огни аварийной сигнализации другого автомобиля
 - Когда используются цепи противоскольжения или аварийный

ремонтный комплект для устранения прокола

- Ситуации, в которых срабатывание функции обнаружения задней камерой может быть сложно заметить
- Звуковой сигнал может быть плохо слышен в шумной окружающей обстановке, если громко работает аудиосистема, используется система кондиционирования воздуха и т. п.
- Если температура в салоне очень высокая или очень низкая, центральный дисплей может не работать должным образом.

PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)*

*: При наличии

Система торможения для помощи при парковке включает в себя следующие функции, которые работают при движении на небольшой скорости или задним ходом, например при парковке. Когда система обнаруживает высокую вероятность столкновения с обнаруженным объектом или пешеходом, подается предупреждение, чтобы водитель принял меры. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность столкновения с обнаруженным объектом или пешеходом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

Система PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)

- **Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)**

→стр. 358

■ **Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) (при наличии)**

→стр. 361

■ **Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) (при наличии)**

→стр. 363



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности, касающиеся использования системы**

Не следует в слишком большой степени полагаться на эту систему, так как это может привести к аварии.

Во время движения всегда контролируйте безопасность ситуации вокруг автомобиля.

В зависимости от состояния автомобиля и дороги, погоды и т. п. система может не сработать.

Возможности обнаружения у датчиков и радаров ограничены. Во время движения всегда контролируйте безопасность ситуации вокруг автомобиля.

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем осторожно, внимательно следя за окружающей обстановкой. Система торможения для помощи при парковке предназначена для уменьшения тяжести последствий столкновений. Однако в некоторых ситуациях она может не сработать.

- Система торможения для помощи при парковке не предназначена для полной остановки автомобиля. Кроме того, даже если система остановила автомобиль, необходимо немедленно нажать педаль тормоза, так как торможение будет отменено прикл. через 2 секунды.

- Исключительно опасно проверять работу системы, специально направляя автомобиль в направлении стены и т. п. Выполнять такие действия запрещается.

■ **Когда следует отключать систему торможения для помощи при парковке**

В указанных ниже ситуациях следует отключить систему торможения для помощи при парковке, так как она может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- При проверке автомобиля на стенде с барабанами, динамическом стенде или свободных барабанах
- При погрузке автомобиля на судно, грузовик или другое транспортное средство
- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега
- При использовании автоматических автомобильных моек

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
- Если давление в шинах неправильное
- При движении с сильно изношенными шинами
- Когда используются цепи противоскольжения, компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола.

**ВНИМАНИЕ**

- Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система автоматического торможения” и мигает индикатор PKSB OFF

Если это сообщение отображается сразу же после перевода переключателя двигателя в режим ON, управляйте автомобилем осторожно и внимательно следите за окружающей обстановкой. Для восстановления нормальной работы системы может потребоваться некоторое время проехать на автомобиле. (Если через некоторое время после движения на автомобиле нормальная работа системы не восстановится, следует очистить объектив задней камеры.)

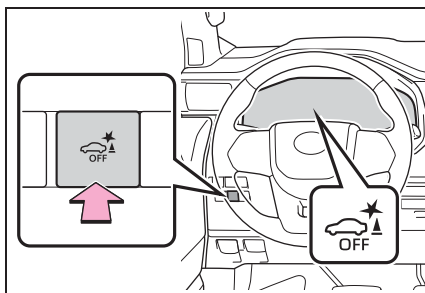
Включение/отключение системы торможения для помощи при парковке

Систему торможения для помощи при парковке можно включать и отключать нажатием переключателя PKSB. Все функции системы

торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты, движущиеся сзади автомобили и находящиеся сзади пешеходы) включаются или отключаются одновременно.

Когда система торможения для помощи при парковке отключена, горит индикатор PKSB OFF (→стр. 87).

Если система отключена таким способом, она не включается снова при переводе переключателя двигателя в положение Выкл., затем в положение ON.



- Если переключатель управления полным приводом находится в положении L4

Система торможения для помощи при парковке отключается автоматически.

Индикация и звуковой сигнал для управления ограничением мощности двигателя и управления торможением

При срабатывании управления ограничением мощности двигателя или управления торможением для предупреждения водителя подается звуковой сигнал, и на многофункциональном дисплее и в индикации на ветровом стекле (при наличии), на экране навигационной системы (при наличии) или на экране

мультимедийной системы (при наличии) отображается сообщение.

В зависимости от ситуации управление ограничением мощности двигателя срабатывает для ограничения ускорения или для максимально возможного ограничения мощности.

- Сработало управление ограничением мощности двигателя (ограничение ускорения)

Система ограничивает ускорение, превышающее определенное значение.

Экран навигационной системы (при наличии) или мультимедийной системы (при наличии): предупреждение не отображается

Многофункциональный дисплей: “Обнаружен объект. Реакция на педаль акселератора снижена.”

Индикация на ветровом стекле (при наличии): предупреждение не отображается

Индикатор PKSB OFF: не горит

Звуковой сигнал: не звучит

- Сработало управление ограничением мощности двигателя (максимальное ограничение мощности)

Система определила, что требуется более сильное торможение, чем обычно.

Экран навигационной системы (при наличии) или мультимедийной системы (при наличии): “ТОРМОЗИТЕ!”

Многофункциональный дисплей и индикация на ветровом стекле (при наличии): “ТОРМОЗИТЕ!”

Индикатор PKSB OFF: не горит

Звуковой сигнал: короткий звуковой сигнал

- Работает управление

торможением

Система определила, что требуется экстренное торможение.

Экран навигационной системы (при наличии) или мультимедийной системы (при наличии): “ТОРМОЗИТЕ!”

Многофункциональный дисплей и индикация на ветровом стекле (при наличии): “ТОРМОЗИТЕ!”

Индикатор PKSB OFF: не горит

Звуковой сигнал: короткий звуковой сигнал

- Автомобиль остановлен системой
- Автомобиль остановлен в результате срабатывания управления торможением.

Экран навигационной системы (при наличии) или мультимедийной системы (при наличии): “Нажм. пед.тормоза”

Многофункциональный дисплей и индикация на ветровом стекле (при наличии): “Начинайте торможение” (Если педаль акселератора не нажата, отображается сообщение “Нажм. пед.тормоза”).)

Индикатор PKSB OFF: горит

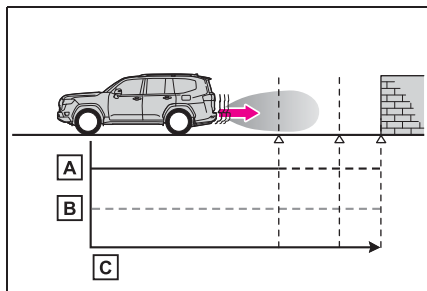
Звуковой сигнал: короткий звуковой сигнал

Обзор системы

Если система торможения для помощи при парковке определила, что возможно столкновение с обнаруженным объектом, ограничивается мощность двигателя, чтобы исключить увеличение скорости автомобиля. (Управление ограничением мощности двигателя: см. рисунок 2.) Более того, если педаль акселератора остается нажатой, автоматически срабатывают тормоза

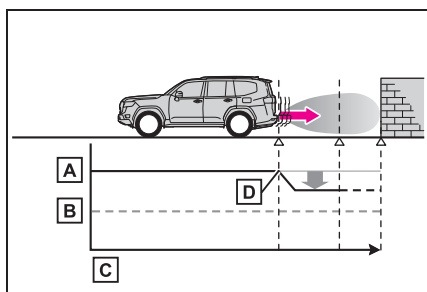
для снижения скорости автомобиля.
(Управление торможением: см. рисунок 3.)

- Рис. 1. Если система PKSB (торможение для помощи при парковке) не работает



- A** Мощность двигателя
- B** Тормозное усилие
- C** Время

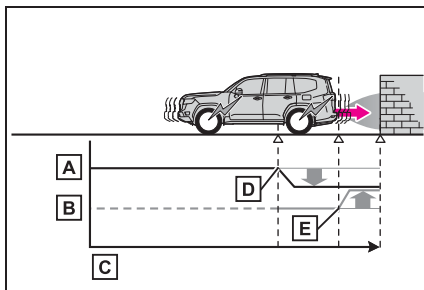
- Рис. 2. Если сработало ограничение мощности двигателя



- A** Мощность двигателя
- B** Тормозное усилие
- C** Время
- D** Начало работы системы ограничения мощности двигателя (система определила, что вероятность столкновения с обнаруженным объектом

высокая)

- Рис. 3. При срабатывании системы управления ограничением мощности двигателя и управления торможением



- A** Мощность двигателя
- B** Тормозное усилие
- C** Время
- D** Начало работы системы ограничения мощности двигателя (система определила, что вероятность столкновения с обнаруженным объектом высокая)
- E** Начало работы системы управления торможением (система определила, что вероятность столкновения с обнаруженным объектом очень высокая)

■ Если сработала система торможения для помощи при парковке

Если автомобиль остановлен в результате работы системы торможения для помощи при парковке, система торможения для помощи при парковке будет отключена и загорится индикатор PKSB OFF. Если система торможения для

помощи при парковке сработала без необходимости, управление торможением можно отключить, нажав педаль тормоза или подождав приблизительно 2 секунды, пока оно не отключится автоматически. Затем автомобилем можно управлять при помощи педали акселератора.

■ Повторное включение системы торможения для помощи при парковке

Чтобы повторно включить систему торможения для помощи при парковке, если она была отключена из-за срабатывания торможения для помощи при парковке, либо включите систему снова (→ стр. 354), либо выключите переключатель двигателя, затем снова переведите его в положение ON. Кроме того, если объект больше не присутствует в направлении движения автомобиля или если направление движения автомобиля изменено* (например, после движения вперед автомобиль начал двигаться назад или после движения назад начал двигаться вперед), система заново включается автоматически.

*: Кроме случая, когда работает функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы).

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система автоматического торможения” и мигает индикатор PKSB OFF

Если автомобиль остановлен в результате работы системы торможения для помощи при парковке, система торможения для помощи при парковке будет отключена и загорится индикатор PKSB OFF.

● Возможно, датчик покрыт водяными каплями, льдом, снегом, грязью и т. п. Удалите с датчика водяные капли, лед, снег, грязь и т. п. для восстановления нормальной работы системы. Кроме того, при низких температурах из-за образования льда на датчике может отображаться предупреждающее сообщение или датчик может не обнаруживать объекты. Когда лед

растает, нормальная работа системы будет восстановлена.

● Если это сообщение по-прежнему отображается даже после очистки датчика или отображается, когда датчик чистый, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ Если аккумуляторная батарея отсоединена и подсоединена вновь

Требуется инициализация системы. Чтобы выполнить инициализацию системы, прямолинейно двигайтесь на автомобиле в течение не менее 5 секунд со скоростью не ниже приблизительно 35 км/ч.

Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)*

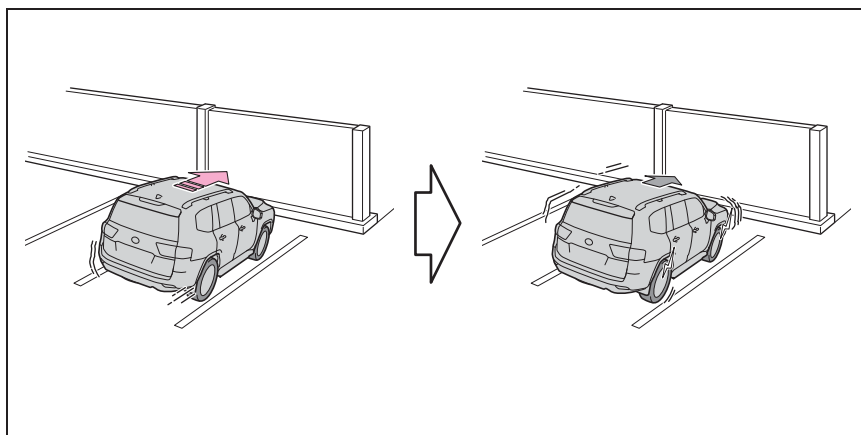
* При наличии

Если датчики обнаружили неподвижный объект, например стену, в направлении движения автомобиля и система определила, что возможно столкновение вследствие неожиданного перемещения автомобиля вперед из-за случайного нажатия педали акселератора, перемещения автомобиля в неправильном направлении из-за неправильно выбранного положения рычага управления трансмиссией или во время парковки либо движения на небольшой скорости, система сработает, чтобы попытаться ослабить столкновение с обнаруженным неподвижным объектом и уменьшить тяжесть последствий.

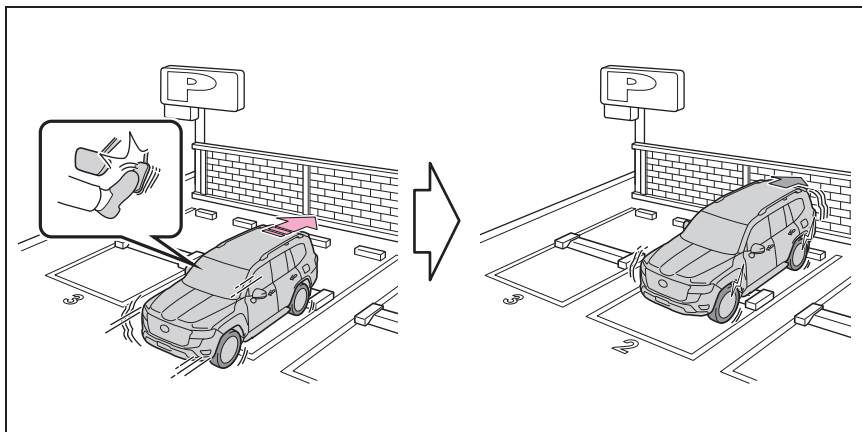
Примеры работы функции

Эта функция срабатывает в ситуациях, подобных указанным ниже, при обнаружении объекта в направлении движения автомобиля.

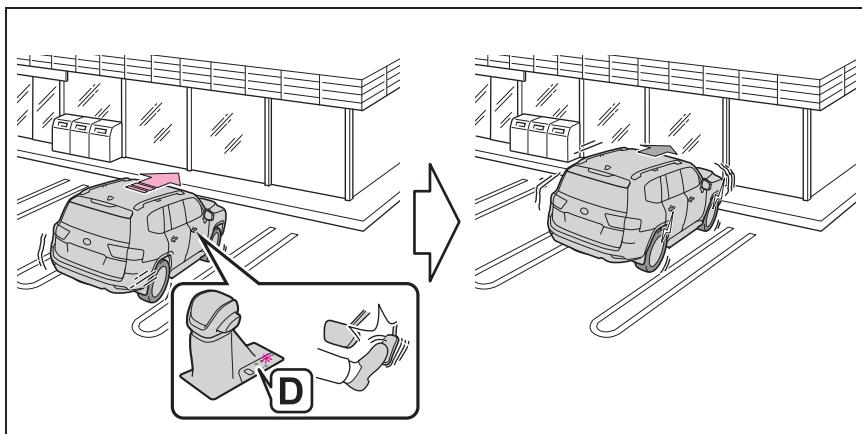
- При движении с низкой скоростью педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно



■ При слишком сильном нажатии педали акселератора



■ Когда автомобиль движется в неправильном направлении из-за ошибочно выбранного положения рычага управления трансмиссией



Типы датчиков

→стр. 335



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обеспечение возможности правильной работы системы

→стр. 336

■ Если происходят ложные срабатывания функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты), например на железнодорожном переезде

→стр. 356

■ При мойке автомобиля обратите внимание на следующее

→стр. 337

■ Когда срабатывает функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 85, 87) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке включена.
- Скорость автомобиля не превышает прилб. 15 км/ч.
- В направлении движения автомобиля имеется неподвижный объект на расстоянии прилб. от 2 до 4 метров.
- Система торможения для помощи при парковке обнаруживает, что для предотвращения столкновения требуется более сильное торможение, чем обычно.
- Управление торможением
- Работает система управления ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения требуется немедленное торможение.

■ Работа функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) прекращается в следующих случаях

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Система определила, что столкновения можно избежать при обычном торможении.
- Неподвижный объект больше не находится на расстоянии прилб. от 2 до 4 м от автомобиля или в направлении его движения.
- Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.

- Прошло приблизительно 2 секунды после того, как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
- После того как автомобиль остановлен системой управления торможением, нажата педаль тормоза.
- Неподвижный объект больше не находится на расстоянии прилб. от 2 до 4 м от автомобиля или в направлении его движения.

■ Диапазон обнаружения функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Диапазон обнаружения функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) отличается от диапазона обнаружения системы помощи при парковке Toyota. (→стр. 340) Поэтому даже если система помощи при парковке Toyota обнаружила объект и подала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может не начать работать.

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

→стр. 338

■ Ситуации, в которых система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

→стр. 339

Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)*

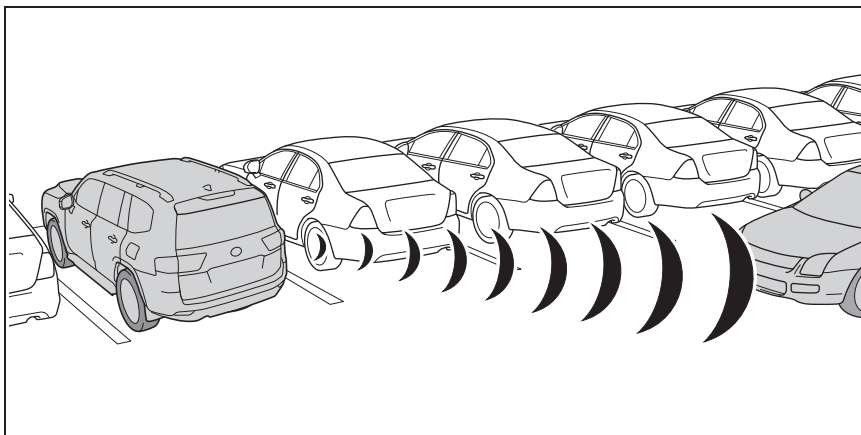
*: При наличии

Если задний радарный датчик обнаруживает автомобиль, приближающийся справа или слева с задней стороны автомобиля, и система обнаруживает высокую опасность столкновения, данная функция управляет торможением для уменьшения опасности столкновения с приближающимся автомобилем.

Примеры работы функции

Эта функция срабатывает в ситуациях, подобных указанным ниже, при обнаружении другого автомобиля в направлении движения автомобиля.

- При движении задним ходом приближается другой автомобиль, а педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно



Типы датчиков

→стр. 331



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обеспечение возможности правильной работы системы

→стр. 331

- Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) срабатывает в следующих случаях

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 85, 87) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке включена.

- Скорость автомобиля не превышает прикл. 15 км/ч.
- Автомобили, которые приближаются справа или слева позади Вашего автомобиля со скоростью приблизительно 8 км/ч и более.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Система торможения для помощи при парковке обнаруживает, что для предотвращения столкновения с приближающимся автомобилем требуется более сильное торможение, чем обычно.

- Управление торможением
- Работает система управления ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения с приближающимся автомобилем требуется экстренное торможение.

■ Работа функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля) прекращается в следующих случаях

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Столкновения можно избежать путем обычного торможения.
- Другой автомобиль больше не приближается слева или справа позади Вашего автомобиля.
- Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Прошло приблизительно 2 секунды после того, как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
- После того как автомобиль остановлен системой управления торможением, нажата педаль тормоза.
- Другой автомобиль больше не приближается слева или справа позади Вашего автомобиля.

■ Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля)

Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля) отличается от области обнаружения функции RCTA (→стр. 344). Поэтому даже если функция RCTA обнаружила автомобиль и выдала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля) может не начать работать.

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

→стр. 345

■ Ситуации, в которых система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

→стр. 346

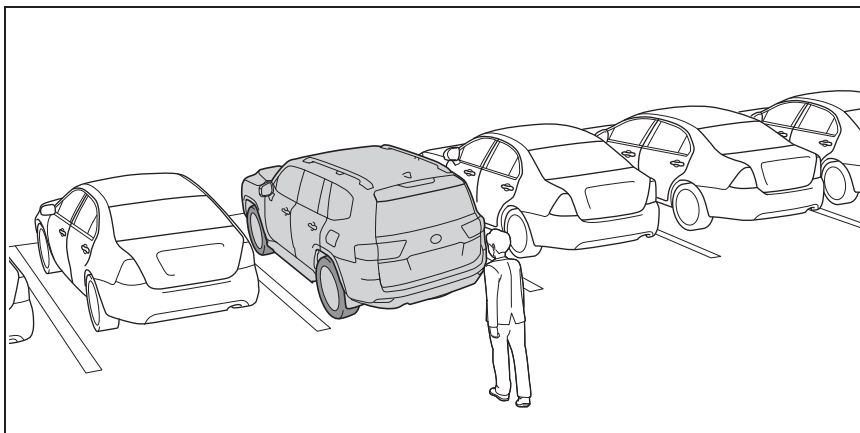
Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)*

*: При наличии

Если задняя камера-датчик обнаружила пешехода позади автомобиля во время движения задним ходом и система определила, что имеется высокая вероятность столкновения с обнаруженным пешеходом, подается звуковой сигнал. Если системой обнаружена очень высокая вероятность столкновения с обнаруженным пешеходом, тормоза включаются автоматически для снижения воздействия столкновения.

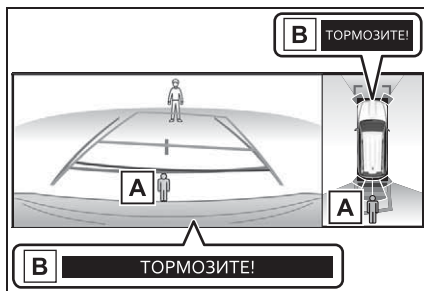
Примеры работы системы

Когда во время движения автомобиля задним ходом сзади обнаружен пешеход, а педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно.



Центральный дисплей

Если в области обнаружения позади автомобиля обнаружен пешеход, отображается сообщение, чтобы побудить водителя принять меры во избежание аварии. (Сообщение также отображается на многофункциональном дисплее и в области индикации на ветровом стекле [при наличии].)



A Значок обнаружения пешехода

B Напоминание о торможении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **В случае ложного срабатывания функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)**

Нажмите педаль тормоза сразу после срабатывания функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы). (Работа функции отменяется при нажатии на педаль тормоза.)

■ **Правильное использование функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)**

→стр. 348

■ Условия срабатывания функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 85, 87) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке включена.
- Скорость автомобиля не превышает прикл. 15 км/ч.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Задняя камера-датчик обнаружила пешехода позади автомобиля во время движения задним ходом и система определила, что имеется высокая вероятность столкновения с обнаруженным пешеходом.
- Управление торможением
- Работает система управления ограничением мощности двигателя.
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения с пешеходом требуется экстренное торможение.

■ Работа функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) прекращается в следующих случаях

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Столкновения можно избежать путем обычного торможения.
- Пешеход больше не обнаруживается позади Вашего автомобиля.
- Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Прошло приблизительно 2 секунды после того, как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
- После того как автомобиль остановлен системой управления торможением, нажата педаль тормоза.
- Пешеход больше не обнаруживается позади Вашего автомобиля.

■ Повторное включение функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)

→стр. 357

■ Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)

Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) отличается от области обнаружения функции RCD (→стр. 349). Поэтому даже если функция RCD обнаружила пешехода и выдала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (пешеходы сзади) может не начать работать.

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

→стр. 350

■ Ситуации, в которых система может неожиданно сработать

→стр. 351

Система контроля области позади автомобиля*

*: При наличии

Система контроля области позади автомобиля помогает водителю, показывая на экране направляющие линии и вид позади автомобиля при движении задним ходом, например при парковке.

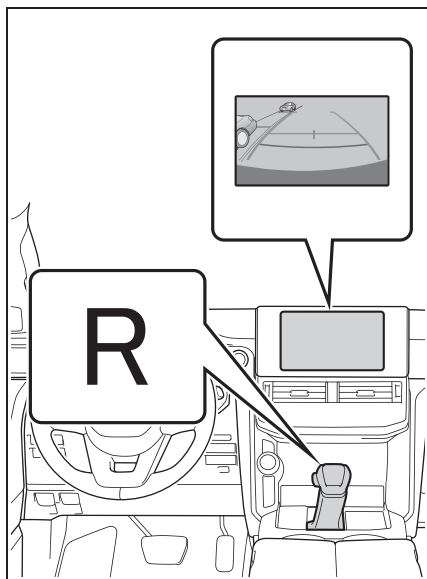
Приведенные в тексте примеры экранов служат лишь для иллюстрации и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.

Работа системы контроля области позади автомобиля

Система контроля области позади автомобиля включается, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

Система контроля области позади автомобиля отключается, когда рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме R.

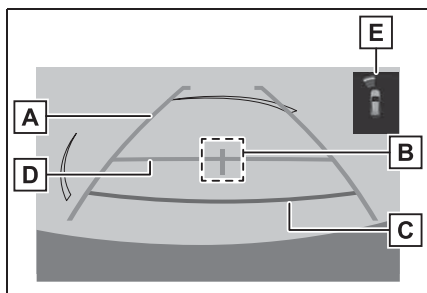
Если рычаг управления трансмиссией установлен в положение R и нажата любая кнопка режима (например, "MENU"), контроль области позади автомобиля отменяется и отображается экран режима, соответствующего нажатой кнопке.



Использование системы контроля области позади автомобиля

■ Описание экрана

Экран системы контроля области позади автомобиля отображается в том случае, если рычаг управления трансмиссией перемещается в положение R, а переключатель двигателя находится в режиме ON.



A Внешняя направляющая линия ширины автомобиля

Направляющая линия показывает путь автомобиля при движении задним ходом

прямо.

Отображаемая ширина больше фактической ширины автомобиля.

B Направляющая линия центра автомобиля

Эта линия показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

C Линия расстояния (красная)

Эта линия показывает расстояние позади автомобиля; точка расположена приблизительно в 0,5 метра от края бампера.

D Линия расстояния (синяя)

Эта линия показывает расстояние позади автомобиля; точка расположена приблизительно в 1 метре от края бампера.

E Индикация системы помощи при парковке Toyota (при наличии)

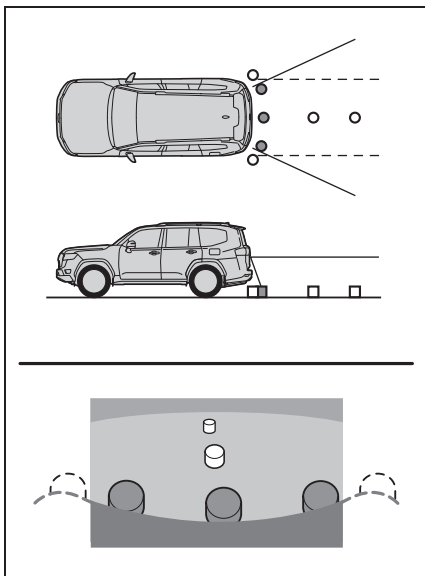
В случае обнаружения препятствия при включенной системе помощи при парковке Toyota в правом верхнем углу экрана отображается индикация.

Меры предосторожности при работе с системой контроля области позади автомобиля

■ Область, отображаемая на экране

Система контроля области позади автомобиля отображает область позади автомобиля от бампера.

Изображение на экране системы контроля области позади автомобиля можно настроить, см. документ "Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе".



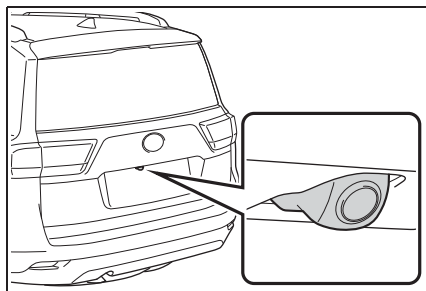
- Отображаемая на экране область может изменяться в зависимости от положения автомобиля.
- Объекты, находящиеся вблизи угла бампера или под бампером, могут не отображаться.
- Камера оснащена специальным объективом. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.
- Предметы, расположенные выше камеры, могут не отображаться на мониторе.
- Если автомобиль оснащен номерным знаком с задней подсветкой, она может создавать помехи при изображении.

■ Видеокамера системы контроля области позади автомобиля

● Использование камеры

Если на объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег, грязь и т. п.), камера не может передавать четкое изображение. В этом случае ополосните камеру большим

количеством воды и протрите объектив камеры мягкой влажной тканью.



■ Различия между изображением на экране и фактической дорогой

Направляющие линии расстояния и внешние направляющие линии ширины автомобиля могут не быть параллельны разделительным линиям парковочного места, даже если на экране они выглядят параллельными. Обязательно проверяйте визуально.

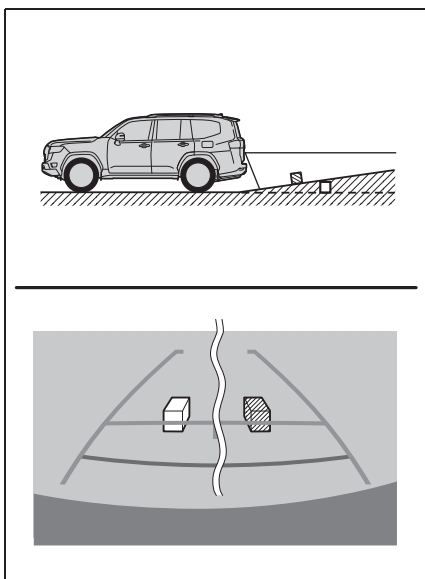
Расстояния между внешними направляющими линиями ширины автомобиля и левой и правой разделительными линиями парковочного места могут быть разными, даже если на экране они выглядят одинаковыми. Обязательно проверяйте визуально.

Направляющие линии расстояния позволяют оценить расстояние на ровной поверхности дороги. В любой из указанных ниже ситуаций существует определенная погрешность между направляющими линиями на экране и реальным расстоянием/направлением на дороге.

- Если поверхность дороги за автомобилем резко поднимается вверх

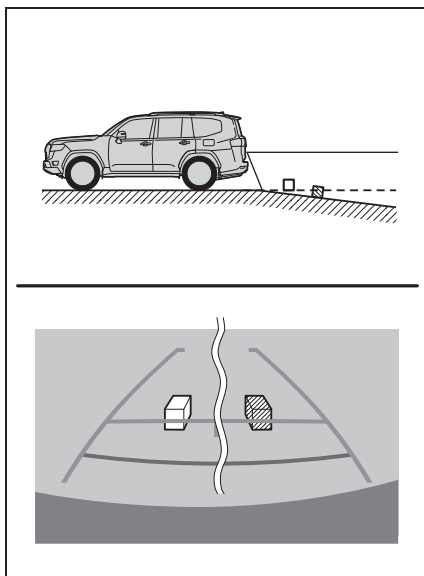
Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными ближе

к автомобилю по сравнению с фактическим расстоянием. В связи с этим объекты кажутся расположенными дальше, чем в действительности. Таким же образом, существует погрешность в отображении направляющих по сравнению с реальным расстоянием/направлением на дороге.



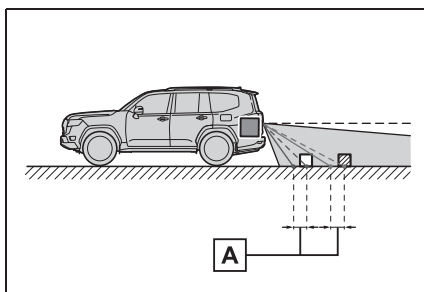
- Если поверхность дороги за автомобилем резко опускается вниз

Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными дальше от автомобиля по сравнению с фактическим расстоянием. В связи с этим объекты кажутся расположенными ближе, чем в действительности. Таким же образом, существует погрешность в отображении направляющих по сравнению с реальным расстоянием/направлением на дороге.



- Если какая-либо часть автомобиля просела

Если какая-либо часть автомобиля просела из-за наличия пассажиров или распределения багажа, между направляющими линиями на экране и фактическим расстоянием/курсом на дороге возникает определенное различие.



- **A** Предел погрешности

- При приближении к трехмерным объектам

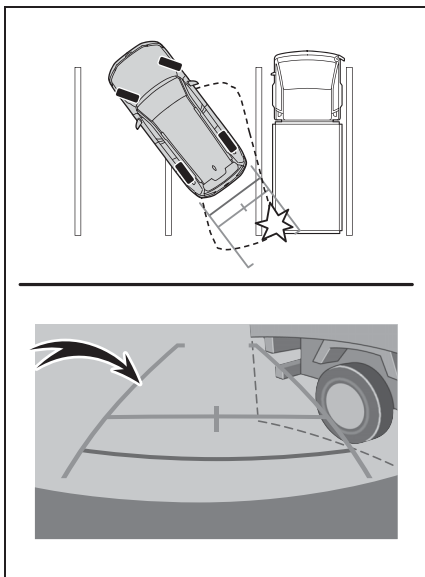
Направляющие линии расстояния отображаются в соответствии с ровной поверхностью (какой

является дорога). С помощью направляющих линий расстояния невозможно определить положение трехмерных объектов (например, автомобилей). При приближении к трехмерному объекту, который расширяется сверху (например, платформа грузовика), помните о следующем.

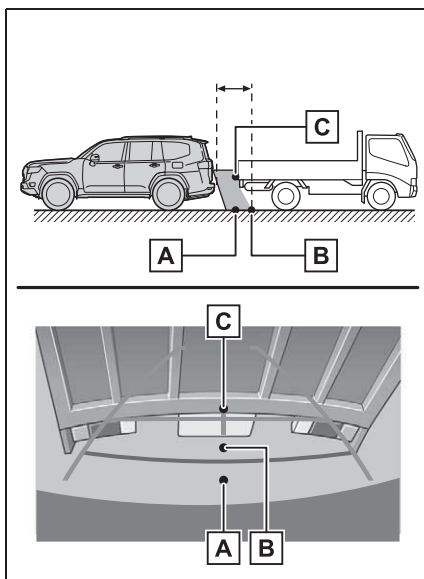
- Внешняя направляющая линия ширины автомобиля

Визуально контролируйте обстановку и область позади автомобиля.

В приведенном на рисунке случае кажется, что грузовик находится за пределами внешних направляющих линий ширины автомобиля и что автомобиль не должен задеть грузовик. Однако задняя часть грузовика может на самом деле пересекать внешние направляющие линии ширины автомобиля. На самом деле при движении задним ходом в соответствии с направляющими линиями ширины автомобиля можно столкнуться с грузовиком.



- Направляющие линии расстояния
Визуально контролируйте обстановку и область позади автомобиля. На экране кажется, что грузовик припаркован в точке **В**. Однако в действительности, если проехать назад до точки **А**, произойдет столкновение с грузовиком. На экране кажется, что самая близкая точка — это точка **А**, а самая дальняя точка — точка **С**. Однако на самом деле расстояние до точек **А** и **С** одинаковое, а точка **В** расположена дальше, чем точки **А** и **С**.



Что следует знать

- При обнаружении следующих признаков

При обнаружении какого-либо из следующих признаков обратитесь к вероятной причине и способу устранения, затем проверьте

результат.

Если эти признаки не удалось устранить с помощью предлагаемых мер, произведите проверку автомобиля у дилера Toyota.

- Изображение плохо видно.

Вероятная причина	Способ устранения
<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль находится в темном месте. • Температура около объектива слишком высока или слишком низка. • Температура наружного воздуха является низкой. • На камере имеются капли воды. • Идет дождь или воздух имеет высокую влажность. • На объектив камеры попало постороннее вещество (грязь и т. п.). • На камере имеются царапины. • В камеру попадает прямой солнечный свет или свет фар. • На автомобиль падает свет от флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т. п. 	<p>В указанных случаях это не является неисправностью.</p> <p>При движении задним ходом контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. (Снова воспользуйтесь системой после улучшения условий.)</p> <p>Изображение на экране системы контроля области позади автомобиля можно настроить, см. документ “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.</p>

- Изображение смазано.

Вероятная причина	Способ устранения
На объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег, грязь и т. п.).	Ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее объектив мягкой влажной тканью.

- Изображение неправильно совмещено.

Вероятная причина	Способ устранения
Имел место сильный удар по камере или окружающей ее зоне.	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

- Положение зафиксированных направляющих линий значительно отличается от правильного.

Вероятная причина	Способ устранения
Нарушено положение камеры.	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль наклонен (автомобиль сильно нагружен, давление в шине низкое вследствие прокола шины и т. п.). • Автомобиль находится на уклоне. 	<p>В указанных случаях это не является неисправностью.</p> <p>При движении задним ходом контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально.</p>

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При использовании системы контроля области позади автомобиля**

Система контроля области позади автомобиля — это дополнительное устройство, предназначенное для помощи водителю при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обязательно визуально проверяйте пространство позади и со всех сторон автомобиля.

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему контроля области позади автомобиля. Изображение и положение направляющих, отображаемое на экране, может отличаться от фактического. Будьте осторожны, как при движении задним ходом в обычном автомобиле.
- Медленно двигайтесь задним ходом, нажимая педаль тормоза для управления скоростью автомобиля.
- Приведенные здесь инструкции являются лишь рекомендациями. Момент времени начала и угол поворота рулевого колеса зависят от условий движения, состояния поверхности дороги, состояния автомобиля и т. п. Следует полностью осознавать это до начала использования системы контроля зоны позади автомобиля.
- Перед началом парковки обязательно убедитесь в том, что для Вашего автомобиля имеется достаточно места.
- Не используйте систему контроля области позади автомобиля в следующих случаях:
 - На обледенелых или скользких дорогах или в снегу

- При использовании цепей противоскольжения
 - При не полностью закрытой двери багажного отделения
 - На наклонных или искривленных участках дорог, например на поворотах или на склонах
 - При низких температурах экран может выглядеть темным или изображение может быть бледным. При движении автомобиля изображение может исказиться или его будет не видно на экране. Перед выполнением маневра обязательно визуально и при помощи зеркала проверьте область за автомобилем и вокруг него.
 - В случае изменения размера шин положение направляющих линий на экране может измениться.
 - Камера оснащена специальным объективом. Расстояния между объектами и пешеходами на выводимом на экран изображении отличаются от фактических расстояний. (→стр. 366)
- При использовании системы контроля области позади автомобиля**
- В зависимости от числа пассажиров, количества багажа и т. п. положение отображаемых на экране направляющих линий может изменяться. Непосредственно перед началом движения обязательно проверяйте обстановку вокруг автомобиля визуально и при помощи зеркала.
 - Внешние направляющие линии ширины автомобиля показывают ширину, превышающую фактическую ширину автомобиля. Прежде чем начать движение задним ходом, обязательно проверьте область за автомобилем и вокруг него визуально и с помощью зеркал.

**ВНИМАНИЕ****■ Как пользоваться камерой**

- При несоблюдении приведенных ниже мер предосторожности система контроля области позади автомобиля может работать неправильно.
- Если задняя часть автомобиля повреждена, могут измениться положение и угол крепления камеры.
- Так как камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ее. Это может привести к неправильной работе.
- При чистке объектива камеры ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее мягкой влажной тканью. Не трите объектив камеры с большим усилием: несоблюдение этих мер может привести к тому, что объектив камеры будет поцарапан и будет невозможно передавать четкое изображение.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для окон или покрытий для стекла. Как можно скорее протрите камеру, если это произошло.
- При резком изменении температуры, например при поливании автомобиля горячей водой в холодную погоду, система может работать неправильно.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону камеры. Это может привести к неполадкам в работе камеры.
- Если камера используется при свете флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т. п., источники света и освещенные области могут выглядеть мерцающими.

- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неполадкам. Если это случилось, как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota для осмотра автомобиля.

Монитор помощи при парковке Toyota*

*: При наличии

Монитор помощи при парковке помогает водителю, показывая область позади автомобиля во время движения задним ходом (например, при парковке).

При переключении в режим широкого заднего обзора отображается более широкая боковая область позади автомобиля.

● Приведенные в тексте примеры экранов служат лишь для иллюстрации и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.

Меры предосторожности при движении

Монитор помощи при парковке — это дополнительное устройство, предназначенное для помощи водителю при движении задним ходом. Прежде чем начать движение задним ходом, обязательно проверяйте пространство позади автомобиля и вокруг него визуально и с помощью зеркал. В противном случае можно задеть другой автомобиль и вызвать аварию.

При использовании монитора помощи при парковке соблюдайте следующие меры предосторожности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда полностью не полагайтесь на монитор помощи при парковке при движении задним ходом. Изображение и положение направляющих, отображаемое на экране, может отличаться от фактического. Будьте осторожны, как при движении задним ходом в обычном автомобиле.
- Медленно двигайтесь задним ходом, нажимая педаль тормоза для управления скоростью автомобиля.
- В случае вероятности столкновения с находящимися поблизости автомобилями, препятствиями или людьми либо наездом на обочину нажмите педаль тормоза для остановки автомобиля.
- Приведенные здесь инструкции являются лишь рекомендациями. Момент времени начала и угол поворота рулевого колеса зависят от условий движения, состояния поверхности дороги, состояния автомобиля и т. п. При использовании системы помощи при парковке необходимо полностью отдавать себе в этом отчет.
- Перед началом парковки обязательно убедитесь в том, что для Вашего автомобиля имеется достаточно места.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пользуйтесь монитором помощи при парковке в следующих случаях:
 - На обледенелых или скользких дорогах или в снегу
 - При использовании цепей противоскольжения или запасных колес
 - При не полностью закрытой двери багажного отделения
 - На наклонных или искривленных участках дорог, например на поворотах или на склонах
 - Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- При низких температурах экран может выглядеть темным или изображение может быть бледным. При движении автомобиля изображение может искажаться или его будет не видно на экране. Перед началом движения обязательно проверьте область позади автомобиля и вокруг него визуально и с помощью зеркал.
- В случае изменения размера шин положение направляющих линий на экране может измениться.
- Камера оснащена специальным объективом. Расстояния между объектами и пешеходами на выводимом на экран изображении отличаются от фактических расстояний. (→стр. 381)

Индикация на экране

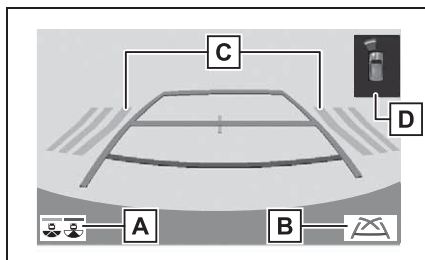
Экран монитора помощи при парковке отображается, когда рычаг управления трансмиссией переключается в положение R, а переключатель двигателя находится в положении ON.

Каждый раз при выборе кнопки

переключения режима отображения режим изменяется следующим образом:

► Вид сзади

Отображение области позади автомобиля



A Кнопка переключения режима отображения

При каждом выборе этой кнопки производится переключение между режимом заднего обзора и режимом широкого заднего обзора.

B Кнопка переключения отображения направляющих линий

Выберите для переключения режима отображения направляющих линий.

(→стр. 375)

- Каждый раз при выборе кнопки режим отображения изменяется в следующем порядке:

Режим отображения линии намеченного курса → Режим отображения направляющей линии помощи при парковке → Режим отображения направляющей линии расстояния

C Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей*

При обнаружении датчиком препятствия отображается направление, в котором

находится препятствие, и подается звуковой сигнал.

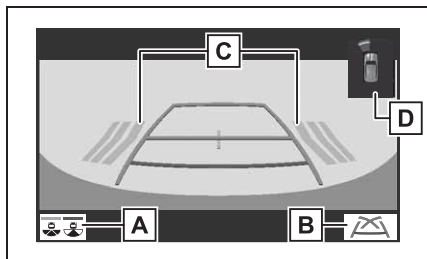
D Датчик системы помощи при парковке Toyota*

При обнаружении датчиком препятствия на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него, и подается звуковой сигнал.

*: При наличии

▶ Широкий обзор сзади

Отображается изображение приблизительно 180° с камеры заднего вида.



A Кнопка переключения режима отображения

При каждом выборе этой кнопки производится переключение между режимом заднего обзора и режимом широкого заднего обзора.

B Кнопка переключения отображения направляющих линий

Выберите для переключения режима отображения направляющих линий. (→стр. 375)

- Каждый раз при выборе кнопки режим отображения изменяется в следующем порядке:

Режим отображения линии намеченного курса → Режим отображения направляющей линии помощи при

парковке → Режим отображения направляющей линии расстояния

C Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей*

При обнаружении датчиком препятствия отображается направление, в котором находится препятствие, и подается звуковой сигнал.

D Датчик системы помощи при парковке Toyota*

При обнаружении датчиком препятствия на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него, и подается звуковой сигнал.

*: При наличии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

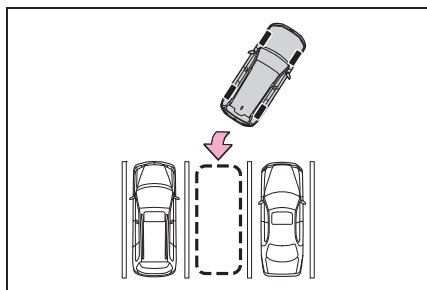
- Так как экран предупреждения водителя о наличии сзади других автомобилей отображается поверх экрана вида с камеры, он может быть плохо виден в зависимости от цвета и яркости окружающих областей.

Выключение монитора помощи при парковке Toyota

Монитор помощи при парковке отключается, когда рычаг управления трансмиссией переводится в любое положение, кроме положения R.

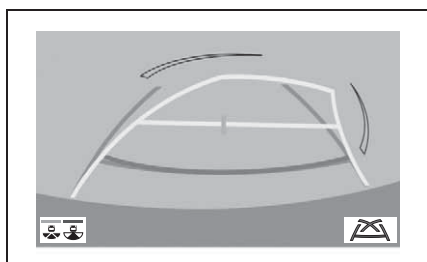
Использование системы

Используйте какой-либо из следующих режимов.



- ▶ Режим отображения линий намеченного курса (→стр. 376)

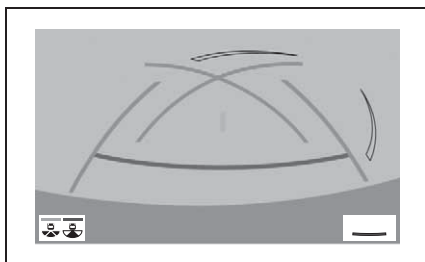
Отображаются линии намеченного курса, которые перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса.



- ▶ Режим отображения направляющей линии помощи при парковке (→стр. 378)

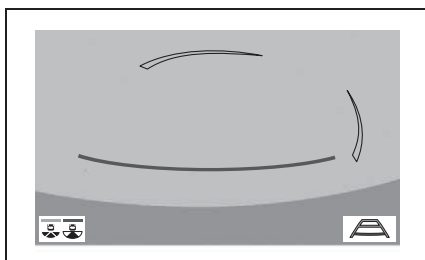
Отображаются точки возврата рулевого колеса (направляющие линии помощи при парковке).

Этот режим рекомендуется использовать водителям, которые могут уверенно припарковать автомобиль без помощи линий намеченного курса.



- ▶ Режим отображения направляющих линий расстояния (→стр. 379)

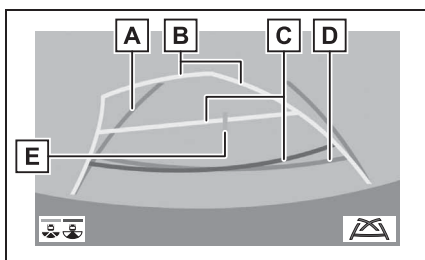
Отображаются только направляющие линии расстояния. Этот режим рекомендуется использовать водителям, которые могут уверенно припарковать автомобиль без помощи направляющих линий.



Режим отображения линий намеченного курса

Описание экрана

- ▶ Вид сзади



A Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

B Линии намеченного курса

Отображение намеченного курса при повороте рулевого колеса.

C Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля при повороте рулевого колеса.

- Направляющие линии перемещаются в соответствии с линиями намеченного курса.
- Направляющие линии показывают точки, расположенные на расстоянии прибл. 0,5 м (красная) и прибл. 1 м (желтая) от центра края бампера.

D Направляющая линия расстояния

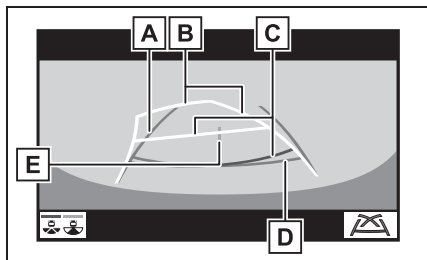
Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точки, расположенной на расстоянии приблизительно 0,5 м (синяя) от края бампера.

E Направляющая линия центра автомобиля

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

► Широкий обзор сзади



A Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

B Линии намеченного курса

Отображение намеченного курса при повороте рулевого колеса.

C Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля при повороте рулевого колеса.

- Направляющие линии перемещаются в соответствии с линиями намеченного курса.
- Направляющие линии показывают точки, расположенные на расстоянии прибл. 0,5 м (красная) и прибл. 1 м (желтая) от центра края бампера.

D Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точки, расположенной на расстоянии приблизительно 0,5 м (синяя) от края бампера.

E Направляющая линия центра автомобиля

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.



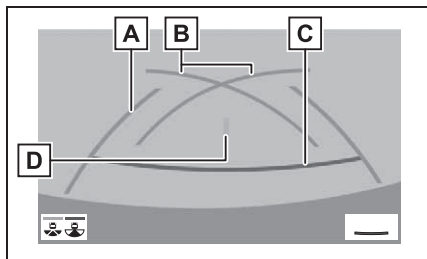
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо установлено прямо, а внешние направляющие линии ширины автомобиля и направляющие линии намеченного курса не совпадают, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

Режим отображения направляющей линии помощи при парковке

Описание экрана

► Вид сзади



A Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

- Отображаемая ширина больше фактической ширины автомобиля.

B Направляющие линии помощи при парковке

Отображение пути позади автомобиля при самом крутом возможном повороте.

C Направляющая линия расстояния

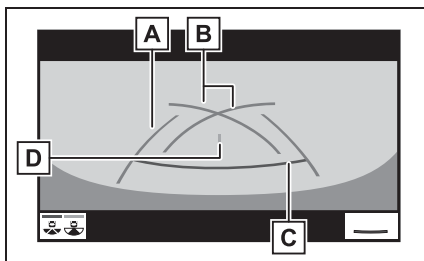
Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная) от края бампера.

D Направляющая линия центра автомобиля

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

► Широкий обзор сзади



A Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

- Отображаемая ширина больше фактической ширины автомобиля.

B Направляющие линии помощи при парковке

Отображение пути позади автомобиля при самом крутом возможном повороте.

C Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная) от края бампера.

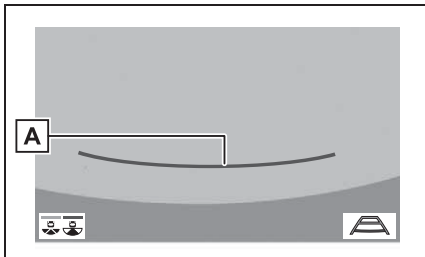
D Направляющая линия центра автомобиля

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

Режим отображения направляющих линий расстояния

Описание экрана

► Вид сзади

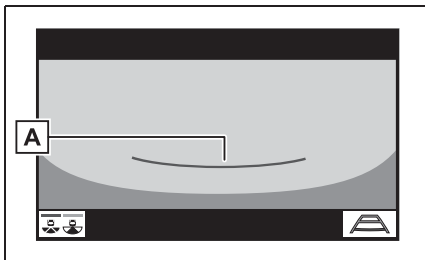


A Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная) от края бампера.

► Широкий обзор сзади



A Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

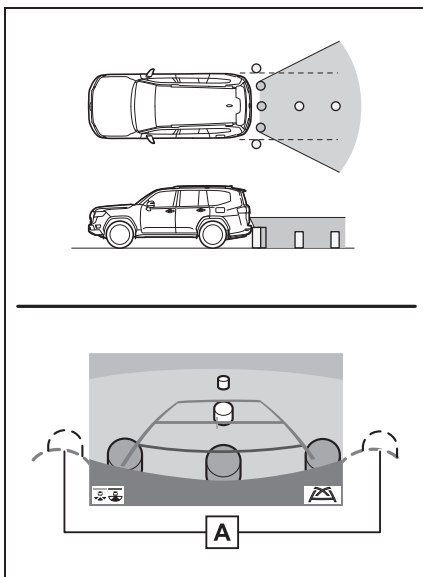
- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная) от края бампера.

Меры предосторожности при использовании монитора помощи при парковке Toyota

Область, отображаемая на экране

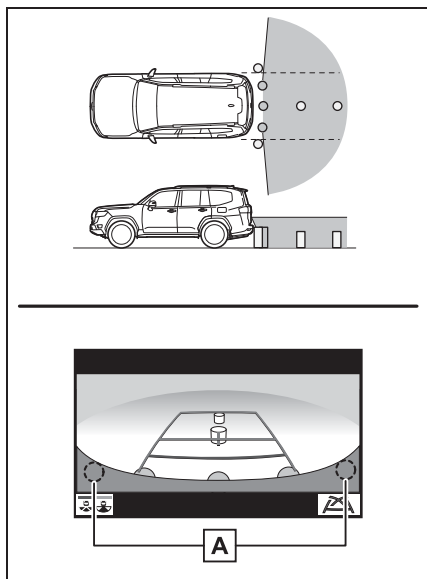
На мониторе помощи при парковке отображается вид области позади автомобиля от бампера.

► Вид сзади



A Углы бампера

- Область вокруг обоих углов бампера отображаться не будет.
- ▶ Широкий обзор сзади

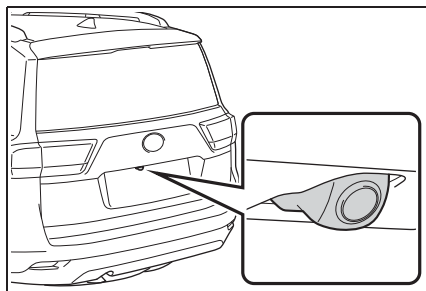


A Углы бампера

- Область вокруг обоих углов бампера отображаться не будет.
-
- Процедура настройки изображения для экрана монитора помощи при парковке та же, что и для настройки дисплея. См. “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.
 - Отображаемая на экране область может изменяться в зависимости от положения автомобиля.
 - Объекты, находящиеся вблизи угла бампера или под бампером, могут не отображаться.
 - Камера оснащена специальным объективом. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.
 - Предметы, расположенные выше камеры, могут не отображаться на мониторе.

Камера

Камера монитора помощи при парковке расположена, как показано на рисунке.



■ Использование камеры

Если на объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег и т. п.), камера не может передавать четкое изображение. В этом случае ополосните камеру большим количеством воды и протрите объектив камеры мягкой влажной тканью.

Грязь с объектива камеры можно удалить, используя специальное моющее средство для очистки камер. (→стр. 268)

**ВНИМАНИЕ**

- Монитор помощи при парковке может работать неверно в следующих случаях.
- Если задняя часть автомобиля повреждена, могут измениться положение и угол крепления камеры.
- Так как камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ее. Это может привести к неправильной работе.
- При чистке объектива камеры ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее мягкой влажной тканью. Не трите объектив камеры с большим усилием: несоблюдение этих мер может привести к тому, что объектив камеры будет поцарапан и будет невозможно передавать четкое изображение.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для чистки окон или покрытий для стекла. Как можно скорее протрите камеру, если это произошло.
- При резком изменении температуры, например при поливании автомобиля горячей водой в холодную погоду, система может работать неправильно.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону камеры. Это может привести к неполадкам в работе камеры.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неполадкам. Если это случилось, как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota для осмотра автомобиля.

■ Очистка камеры с помощью мощей жидкости (при наличии)

- При очистке камеры может быть трудно увидеть изображение из-за мощей жидкости. Поэтому следите за окружающей обстановкой во время движения.
- Если после очистки мощая жидкость остается на поверхности объектива камеры, изображение может быть трудно увидеть сзади ночью из-за высоты или наклона фар автомобиля. В таком случае переключитесь в режим оптического зеркала.
- Путем очистки некоторые виды загрязнений невозможно удалить полностью. В этом случае ополосните объектив камеры большим количеством воды и протрите его мягкой тканью, смоченной водой.
- Мощая жидкость распыляется на поверхность объектива камеры. Поэтому лед, снег и т. п., налипшие вокруг камеры, невозможно удалить.

■ Различия между изображением на экране и фактической дорогой

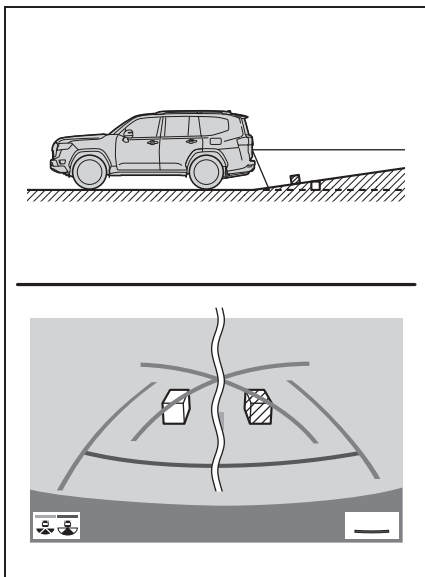
- Направляющие линии расстояния и направляющие линии ширины автомобиля могут не быть параллельны разделительным линиям парковочного места, даже если на экране они выглядят параллельными. Обязательно проверяйте визуально.
- Расстояния между направляющими линиями ширины автомобиля и левой и правой разделительными линиями парковочного места могут быть

разными, даже если на экране они выглядят одинаковыми. Обязательно проверяйте визуально.

- Направляющие линии расстояния позволяют оценить расстояние на ровной поверхности дороги. В любой из указанных ниже ситуаций существует определенная погрешность между направляющими линиями на экране и реальным расстоянием/направлением на дороге.

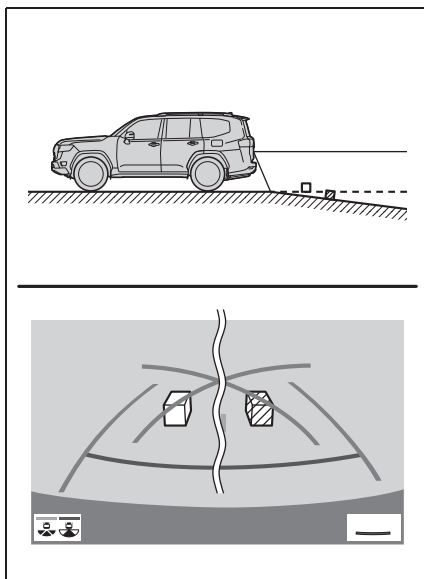
■ Если поверхность дороги за автомобилем резко поднимается вверх

Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными ближе к автомобилю по сравнению с фактическим расстоянием. В связи с этим объекты кажутся расположенными дальше, чем в действительности. Таким же образом, существует погрешность в отображении направляющих по сравнению с реальным расстоянием/направлением на дороге.



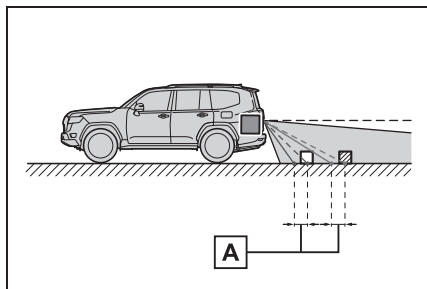
■ Если поверхность дороги за автомобилем резко опускается вниз

Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными дальше от автомобиля по сравнению с фактическим расстоянием. В связи с этим объекты кажутся расположенными ближе, чем в действительности. Таким же образом, существует погрешность в отображении направляющих по сравнению с реальным расстоянием/направлением на дороге.



■ Если какая-либо часть автомобиля просела

Если какая-либо часть автомобиля просела из-за наличия пассажиров или распределения багажа, между направляющими линиями на экране и фактическим расстоянием/курсом на дороге возникает определенное различие.



A Предел погрешности

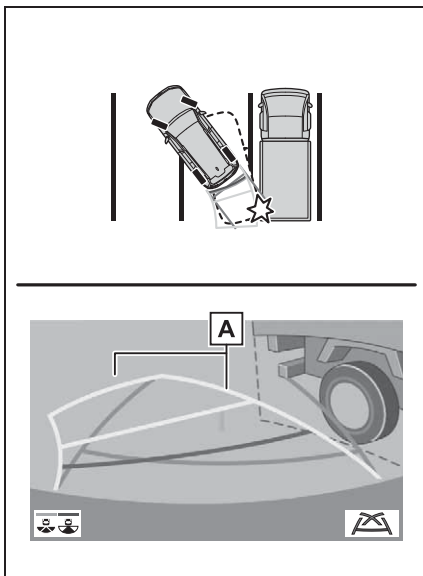
При приближении к трехмерным объектам

Линии намеченного курса отображаются в соответствии с плоской поверхностью (какой является дорога). С помощью линий намеченного курса и направляющих линий расстояние невозможно определить положение трехмерных объектов (например, автомобилей). При приближении к трехмерному объекту, который расширяется сверху (например, платформа грузовика), помните о следующем.

■ Линии намеченного курса

Визуально контролируйте обстановку и область позади автомобиля. В показанном ниже случае кажется, что грузовик находится за пределами линий намеченного курса и что автомобиль не должен задеть грузовик. Однако на самом деле задняя часть грузовика может пересекать линии намеченной траектории.

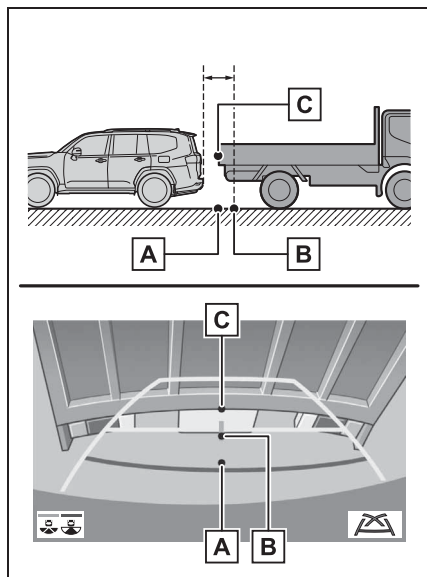
В действительности если поехать назад так, как показано линиями намеченного курса, автомобиль может столкнуться с грузовиком.



A Линии намеченного курса

■ Направляющие линии расстояния

Визуально контролируйте обстановку и область позади автомобиля. На экране кажется, что грузовик припаркован в точке **B**. Однако в действительности, если проехать назад до точки **A**, произойдет столкновение с грузовиком. На экране кажется, что самая близкая точка — это точка **A**, а самая дальняя точка — точка **C**. Однако на самом деле расстояние до точек **A** и **C** одинаковое, а точка **B** расположена дальше, чем точки **A** и **C**.



Что следует знать

При обнаружении следующих признаков

При обнаружении какого-либо из следующих признаков обратитесь к вероятной причине и способу устранения, затем проверьте результат.

Если эти признаки не удалось устранить с помощью предлагаемых мер, произведите проверку автомобиля у дилера Toyota.

Признак	Вероятная причина	Способ устранения
Изображение плохо видно.	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль находится в темном месте. • Температура около объектива слишком высока или слишком низка. • Температура наружного воздуха является низкой. • На камере имеются капли воды. • Идет дождь или воздух имеет высокую влажность. • На объектив камеры попало постороннее вещество (грязь и т. п.). • В камеру попадает прямой солнечный свет или свет фар. • На автомобиль падает свет от флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т. п. 	<p>При движении задним ходом контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. (Снова воспользуйтесь системой после улучшения условий.)</p> <p>Процедура настройки качества изображения монитора помощи при парковке та же, что и для дисплея. См. "Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе".</p>
Изображение смазано.	На объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег, грязь и т. п.).	<p>Ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее объектив мягкой влажной тканью.</p> <p>Используйте специальное моющее средство для камер и очистите объектив камеры. (→стр. 268)</p>
Изображение неправильно совмещено.	Имел место сильный удар по камере или окружающей ее зоне.	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

Признак	Вероятная причина	Способ устранения
Положение направляющих линий значительно отличается от правильного.	<p>Нарушено положение камеры.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль наклонен (автомобиль сильно нагружен, давление в шине низкое вследствие прокола шины и т. п.). • Автомобиль находится на уклоне. 	<p>Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.</p> <p>В указанных случаях это не является неисправностью.</p> <p>При движении задним ходом контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально.</p>
Линии намеченного курса перемещаются, хотя рулевое колесо стоит прямо.	Имеется неисправность в сигналах, поступающих с датчика рулевого управления.	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
Направляющие линии не отображаются.	Открыта дверь багажного отделения.	<p>Закройте дверь багажного отделения.</p> <p>Если это не помогло, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.</p>
Отображается  .	<ul style="list-style-type: none"> • Аккумуляторная батарея подсоединена заново. • При повторной установке аккумуляторной батареи поворачивалось рулевое колесо. • Низкий заряд аккумуляторной батареи. • Заново установлен датчик рулевого управления. • Имеется неисправность в сигналах, поступающих с датчика рулевого управления. 	<p>Остановите автомобиль и до упора поверните рулевое колесо влево и вправо.</p> <p>Если это не помогло, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.</p>

Система Multi-terrain Monitor*

* При наличии

Система Multi-terrain Monitor помогает водителю проверять обстановку вокруг автомобиля. Она помогает понять условия движения в разнообразных ситуациях, таких как движение по бездорожью или проверка на наличие препятствий при парковке.

● Приведенные в тексте примеры экранов служат лишь для иллюстрации и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы Multi-terrain Monitor

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не полагайтесь исключительно на систему Multi-terrain Monitor. Ведите автомобиль осторожно, как если бы Вы ехали на неоснащенном автомобиле, непосредственно проверяя безопасность области вокруг автомобиля. Особенно старайтесь избегать припаркованных автомобилей и других препятствий.
- В зависимости от характеристик объектива камеры отображаемые на экране системы Multi-terrain Monitor расстояния, расположение людей или препятствий могут немного отличаться от реальных условий. Перед вождением проверяйте безопасность области вокруг автомобиля визуально.

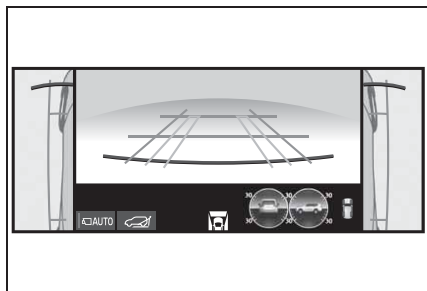
- Никогда не ведите автомобиль, глядя только на экран системы, т. к. изображение на экране отличается от реальных условий. Глядя только на экран при движении, можно столкнуться с человеком или предметом, что приведет к дорожному происшествию. Во время движения обязательно внимательно визуально контролируйте пространство вокруг автомобиля непосредственно и с помощью зеркал.
- При низких температурах экран может выглядеть темным или изображение может быть бледным. Особенно изображения движущихся объектов могут исказиться или пропадать с экрана. Поэтому ведите автомобиль осторожно, непосредственно проверяя безопасность области вокруг автомобиля.

Экраны системы Multi-terrain Monitor

В соответствии с условиями движения можно выбирать следующие экраны.

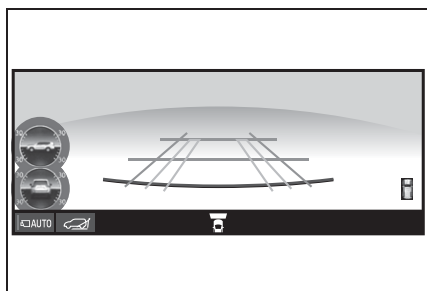
- Экраны могут различаться в зависимости от условий, таких как положение рычага управления трансмиссией и скорость автомобиля. (→стр. 391)
- В зависимости от отображаемого экрана дисплей может переключиться из нормального режима в режим полного экрана.
- **Экраны для случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4 или H4, а система Multi-terrain Select (при наличии) включена.**
- При проверке области спереди и сбоку от автомобиля

- ▶ Обзор спереди и с двух сторон



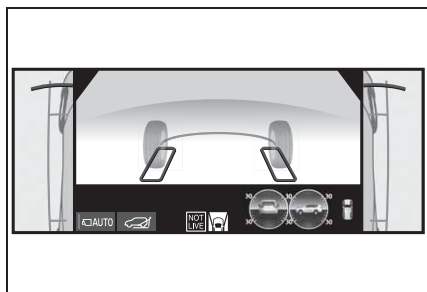
→стр. 395

- ▶ Обзор спереди (с увеличением)



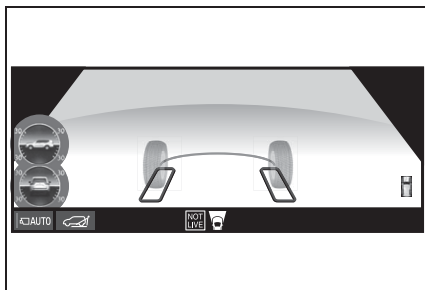
→стр. 395

- При проверке состояния дорожного покрытия под автомобилем
- ▶ Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон



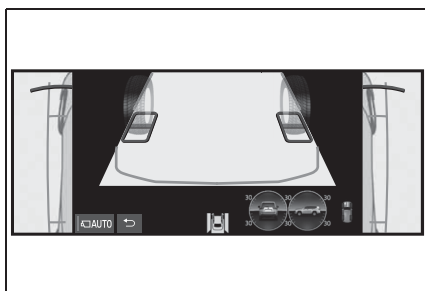
→стр. 398

- ▶ Обзор дороги под автомобилем (с увеличением)



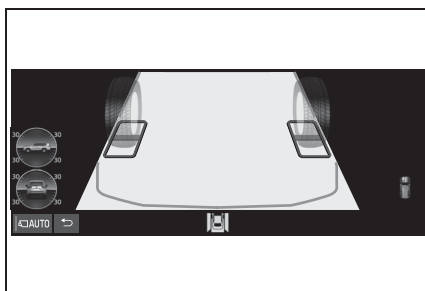
→стр. 398

- ▶ Обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) и обзор с двух сторон



→стр. 401

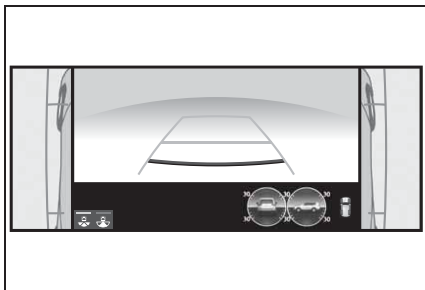
- ▶ Обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) (с увеличением)



→стр. 401

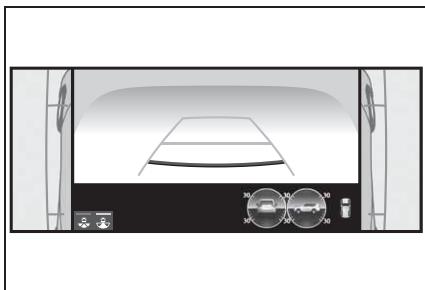
- При проверке области сзади автомобиля

- ▶ Обзор сзади и с двух сторон



→стр. 403

- ▶ Широкий обзор сзади и с двух сторон

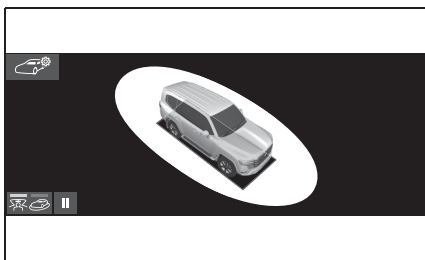


→стр. 403

- **Экраны для случая, когда переключатель управления полным приводом находится в положении H4, а система Multi-terrain Select (при наличии) отключена.**

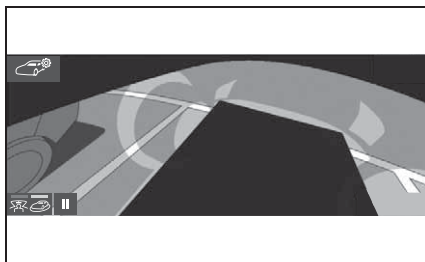
- При проверке области вокруг автомобиля

- ▶ Общий вид вокруг автомобиля



→стр. 407

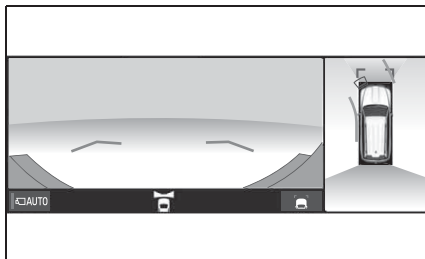
- ▶ Сквозной обзор



→стр. 407

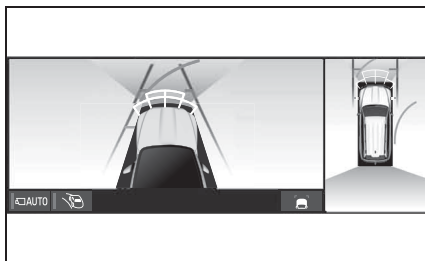
- При проверке области перед автомобилем

- ▶ Широкий обзор спереди и панорама



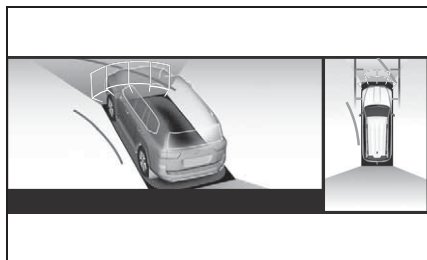
→стр. 408

- ▶ Отображение боковых зазоров и панорама



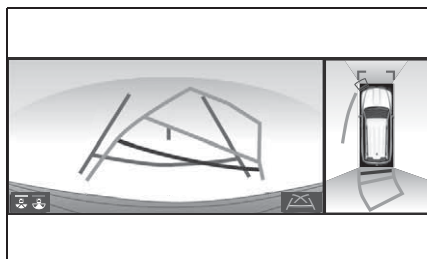
→стр. 411

- ▶ Вид в повороте и панорама



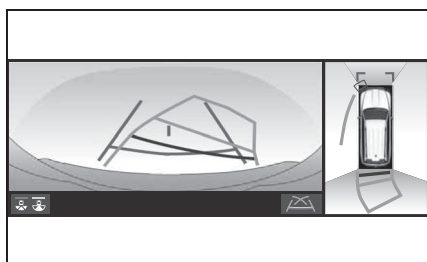
→стр. 411

- При проверке области сзади автомобиля
- ▶ Вид сзади и панорама



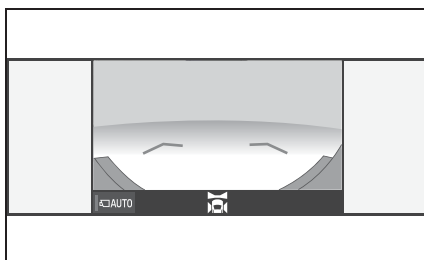
→стр. 416

- ▶ Широкий обзор сзади и панорама



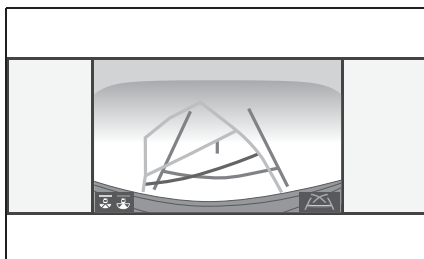
→стр. 416

- При складывании наружных зеркал заднего вида
- ▶ Широкий обзор спереди и с двух сторон



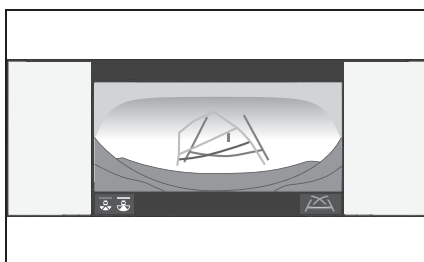
→стр. 424

- ▶ Обзор сзади и с двух сторон



→стр. 424

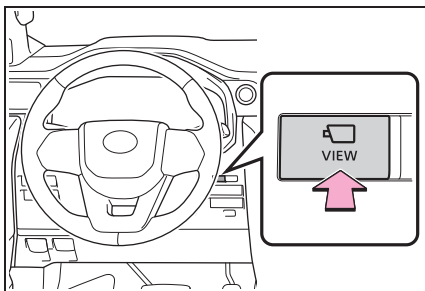
- ▶ Широкий обзор сзади и с двух сторон



→стр. 424

Переключатель VIEW

Расположение переключателя VIEW см. на рисунке.



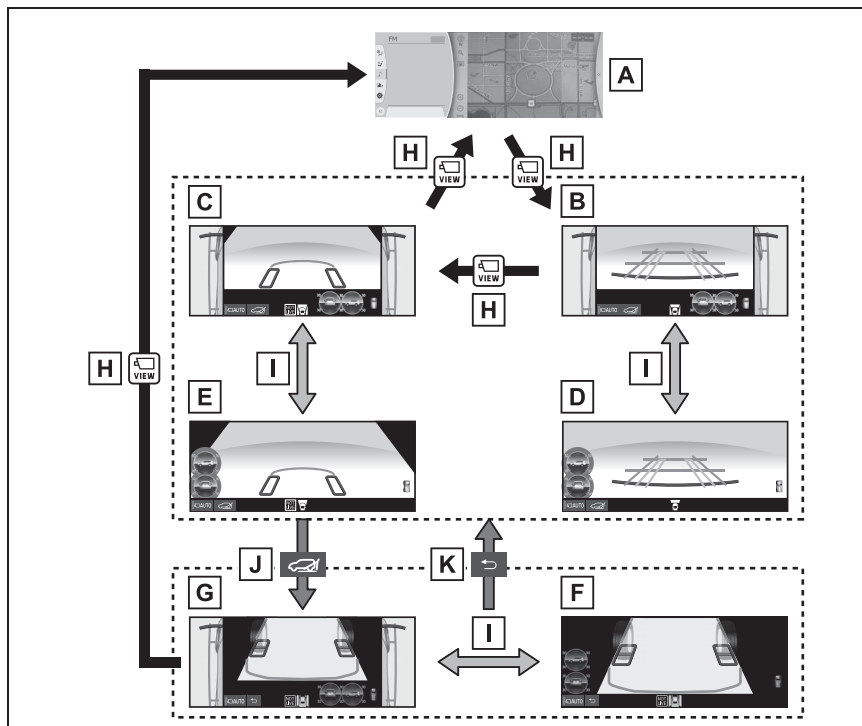
Как переключать экран

Если нажать переключатель VIEW, когда переключатель двигателя находится в положении ON, срабатывает отображение на мониторе.

Система может отображать различные области вокруг автомобиля. (Ниже приведен пример.)

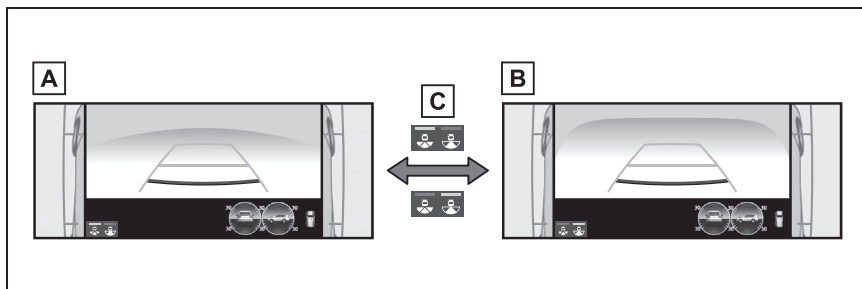
Переключатель управления полным приводом находится в положении L4 или H4, а система Multi-terrain Select (при наличии) включена

- Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.



- A** Настройка экрана аудиосистемы и т. п.
- B** Обзор спереди и с двух сторон
- C** Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон
- D** Обзор спереди (с увеличением)
- E** Обзор дороги под автомобилем (с увеличением)
- F** Обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) (с увеличением)
- G** Обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) и обзор с двух сторон
- H** Нажмите переключатель VIEW

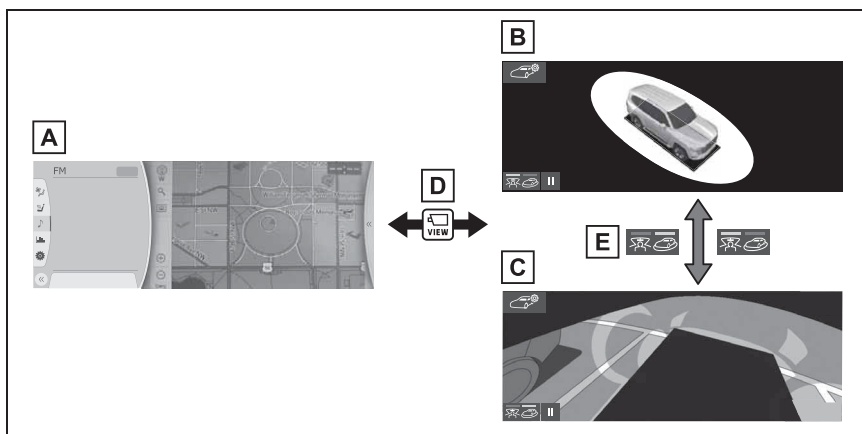
- I** Выбор экрана системы Multi-terrain Monitor
 - J** Выбор переключателя обзора дороги под автомобилем (заднее колесо)
 - K** Выбор переключателя возврата
- Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R



- A** Обзор сзади и с двух сторон
- B** Широкий обзор сзади и с двух сторон
- C** Выбор переключателя режима отображения

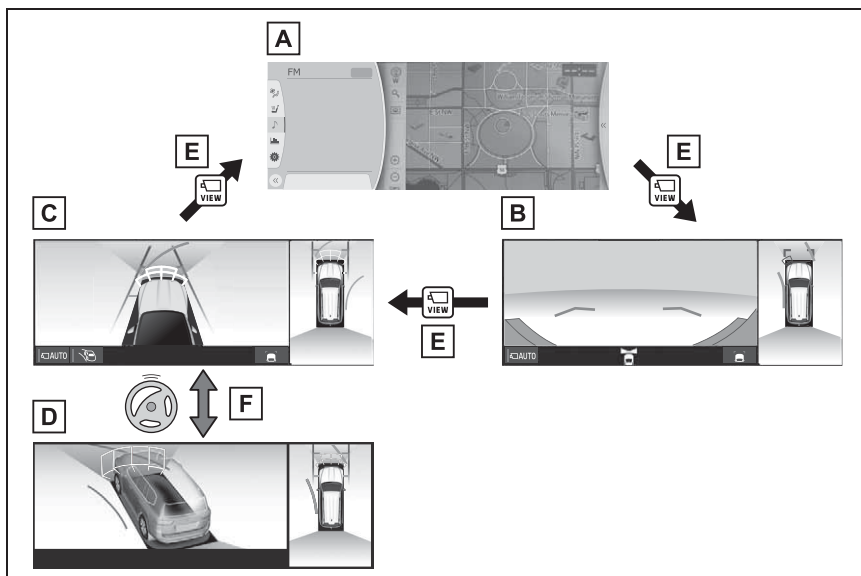
Переключатель управления полным приводом находится в положении H4, а система Multi-terrain Select (при наличии) выключена

- Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P



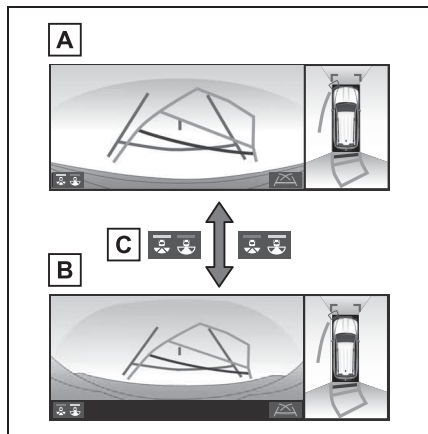
- A** Настройка экрана аудиосистемы и т. п.

- B** Общий вид вокруг автомобиля
- C** Сквозной обзор
- D** Нажмите переключатель VIEW
- E** Выбор переключателя режима отображения
- Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или N



- A** Настройка экрана аудиосистемы и т. п.
- B** Широкий обзор спереди и панорама
- C** Отображение боковых зазоров и панорама
- D** Вид в повороте и панорама
- E** Нажмите переключатель VIEW
- F** Когда рулевое колесо повернуто на 180° или более из центрального (движение прямо) положения

■ Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R



- A** Вид сзади и панорама
- B** Широкий обзор сзади и панорама
- C** Выбор переключателя режима отображения

■ Отображение экранов системы Multi-terrain Monitor

Количество времени, в течение которого отображается экран системы Multi-terrain Monitor, зависит от скорости автомобиля в момент нажатия переключателя VIEW.

Экран системы Multi-terrain Monitor отображается при нажатии переключателя VIEW, если скорость автомобиля не превышает приблизительно 20 км/ч.

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, экран системы Multi-terrain Monitor закрывается.

Отображение экранов и функции

Если переключатель управления

- Описание экрана

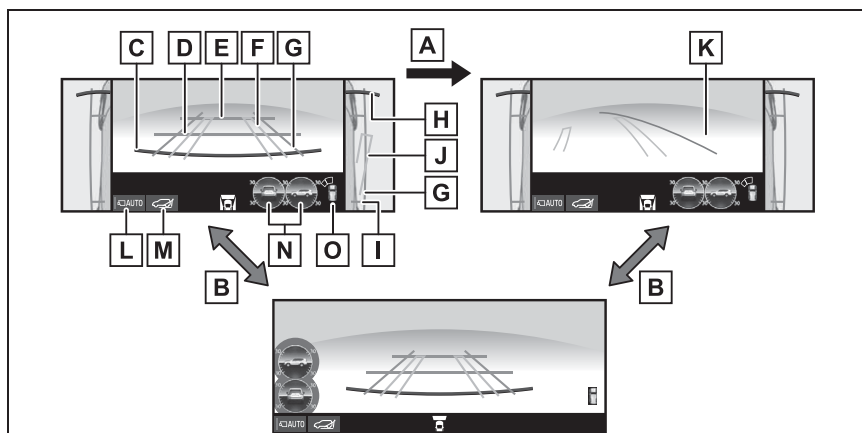
полным приводом находится в положении L4 или H4, а система Multi-terrain Select включена, различные экраны отображают вспомогательную информацию для водителя в некоторых ситуациях, возникающих при вождении автомобиля, например при проверке препятствий во время движения вперед или назад либо при оценке состояния дорожного покрытия во время движения в условиях бездорожья.

Обзор спереди и с двух сторон

Обзор спереди и с двух сторон можно использовать для проверки области вокруг передней части автомобиля.

Чтобы вывести этот экран, нажмите переключатель VIEW, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.

- В дополнение к изображению передней части автомобиля отображаются направляющие для облегчения принятия решения, когда водитель выбирает направление движения вперед.
- Если во время отображения экрана выбран передний обзор, экран переключается из нормального режима в режим увеличения. (Для возврата экрана в обычный режим выберите этот дисплей еще раз)
- Если рулевое колесо повернуто на 270° или больше, направляющие линии и другие элементы индикации, помогающие при повороте, отображаются автоматически.



A Если рулевое колесо повернуто на 270° или более

B Выбор дисплея

C Линия расстояния в 0,5 м (красная)

D Линия расстояния в 1 м (синяя)

E Линия расстояния в 2 м (синяя)

Линии **C** – **E** показывают приблизительное расстояние от переднего края автомобиля.

F Линия курса переднего колеса (желтая)

Показывает намеченный курс передних колес в соответствии с положением рулевого колеса.

G Линии ширины автомобиля (синие)

Показывают ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

H Линия контакта переднего колеса (синяя)

I Линия контакта заднего колеса (синяя)

Линии **H** и **I** показывают приблизительное положение колес.

J Линия курса заднего колеса (желтая)

Показывает намеченный курс задних колес.

K Направляющая линия движения вперед (синяя)

Показывает намеченный курс колес максимально возможного крутого поворота.

L Переключатель режима автоматического отображения

→стр. 397

M Переключатель выбора обзора дороги под автомобилем (заднее колесо)

Переключение на обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) и обзор с двух сторон (→стр. 401)

N Измеритель наклона

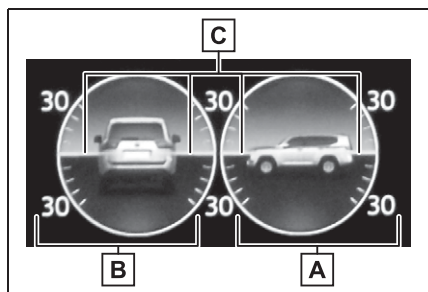
Отображается оценка угла наклона автомобиля. (→стр. 397)

O Дисплей системы помощи при парковке Toyota/пробуксовывания

Отображается при обнаружении препятствия, когда включена система помощи при парковке Toyota.

■ Измеритель наклона

Измеритель наклона показывает наклон автомобиля вперед, назад, влево и вправо в диапазоне от 0° до приблизительно 40°.



A Метки угла наклона вперед и назад

Показывают наклон автомобиля в градусах вперед и назад.

B Метки угла наклона влево и вправо

Показывают наклон автомобиля в градусах влево и вправо.

C Указатель

Указывает степень наклона автомобиля относительно параллельной линии.

Режим автоматического отображения

В дополнение к переключению экрана при использовании переключателя VIEW доступен режим автоматического отображения. В этом режиме экран переключается автоматически в соответствии со скоростью автомобиля.

В автоматическом режиме отображения изображение выводится автоматически в следующих ситуациях:

- Когда рычаг управления трансмиссией перемещен в положение N или D.
- Когда скорость автомобиля падает до 10 км/ч.

■ Дисплей обзора спереди и с двух сторон

Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.

■ Функция прокрутки обзора спереди

- Наклон автомобиля, отображаемый на экране, может отличаться от фактического.
- При прокрутке изображения углы

переднего бампера могут быть не видны на экране.

■ Измеритель угла наклона

- Угол наклона автомобиля в градусах отображается на экране при помощи движения указателя и поворота изображения автомобиля.
- Цвет меток градуса наклона вперед, назад, влево и вправо изменяется в зависимости от текущего наклона автомобиля.

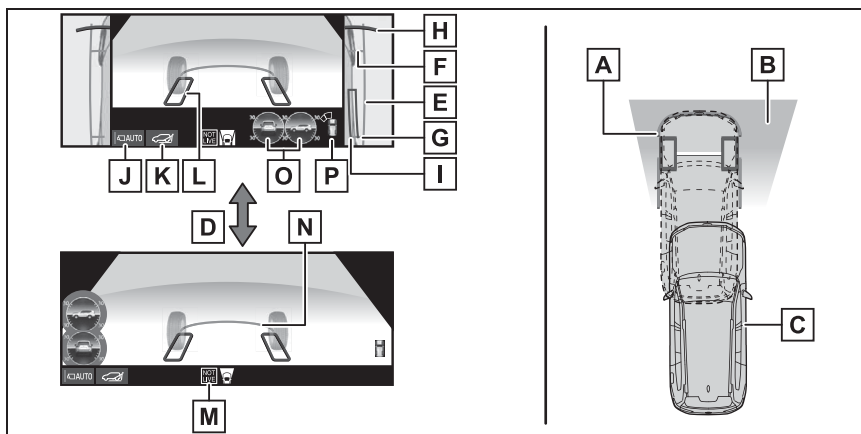
- После перевода переключателя двигателя в режим ON угол наклона не отображается, пока это значение не будет определено.
- Значение градуса наклона, отображаемое на измерителе угла наклона, является приблизительным и может отличаться от значений, измеренных при помощи других приборов.

Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон

На композитном изображении области позади текущего положения автомобиля отображаются линии, показывающие текущее положение автомобиля и колес. Они помогают водителю проверить область под автомобилем или определить положение передних колес.

Чтобы вывести этот экран, нажмите переключатель VIEW, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.

- Если во время отображения экрана выбран обзор дороги под автомобилем, экран переключается из нормального режима в режим увеличения. (Для возврата экрана в обычный режим выберите этот дисплей еще раз)
- Значок NOT LIVE и линии целевой зоны мигают в течение определенного времени сразу после отображения обзора дороги под автомобилем.



A Текущее положение автомобиля

B Изображение, отображаемое при обзоре дороги под автомобилем (изображение области позади текущего положения автомобиля)

C Положение автомобиля в момент получения изображения (позади)

текущего положения автомобиля)

D Выбор дисплея

E Линии ширины автомобиля (синие)

Показывают ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.

F Линия контакта переднего колеса (синяя)

G Линия контакта заднего колеса (синяя)

Линии **F** и **G** показывают приблизительное положение колес.

H Направляющие линии расстояния 0,5 м (красная, черная)

Показывают приблизительное расстояние от переднего края автомобиля.

I Линия курса заднего колеса (желтая)

Показывает намеченный курс задних колес.

J Переключатель режима автоматического отображения

→стр. 400

K Переключатель выбора обзора дороги под автомобилем (заднее колесо)

Переключение на обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) и обзор с двух сторон (→стр. 401)

L Линии индикатора положения колес (черные, белые)

Показывают приблизительное положение передних колес.

M Значок NOT LIVE

Указывает на то, что изображение обзора дороги под автомобилем было получено в прошлом. После одновременного мигания в течение некоторого времени вместе с линиями, которые обозначают область с использованием изображения, полученного в прошлом, значок остается гореть. (Мигание линий прекращается.)

N Линии индикатора положения автомобиля (синие)

Показывают приблизительное положение автомобиля.

O Измеритель наклона

Отображается оценка угла наклона автомобиля. (→стр. 397)

P Дисплей системы помощи при парковке Toyota/пробуксовывания

Отображается при обнаружении препятствия, когда включена система помощи при парковке Toyota.

Режим автоматического отображения

В дополнение к переключению экрана при использовании переключателя VIEW доступен режим автоматического отображения. В этом режиме экран переключается автоматически в соответствии со скоростью автомобиля.

В автоматическом режиме отображения изображение выводится автоматически в следующих ситуациях:

- Когда рычаг управления трансмиссией перемещен в положение N или D.
- Когда скорость автомобиля падает до 10 км/ч.

Обзор дороги под автомобилем и обзор с двух сторон

- Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N.
- Если при обзоре дороги под автомобилем скорость автомобиля достигает 20 км/ч или более, вместо обзора дороги под автомобилем отображается черный экран.
- В следующих ситуациях обзор дороги под автомобилем отображается как черный экран.
 - После запуска двигателя или возврата системы в обычный режим еще не было пройдено определенное расстояние
 - Когда шины проскальзывают или прокручиваются
 - Активирована система ABS
 - В случае неисправности системы
- Если при отображении обзора дороги под автомобилем наружные зеркала заднего вида сложены, отображается отдельный экран.
- В указанных ниже случаях система может работать неправильно.

- Дорога покрыта снегом
- При наличии теней от источников света, таких как солнечный свет или освещение
- При движении по скользким дорогам или при пробуксовке колес
- Объектив камеры покрыт грязью и т. п.
- Наличие воды перед автомобилем (река, лужа, морская вода и т. п.)
- Установлено дополнительное оборудование.
- Когда камера закрыта или имеется объект в диапазоне захвата изображения
- Произведена замена шин.
- При открытой двери багажного отделения
- Когда рулевое колесо повернуто на указанный или больший угол
- На дорогах, не являющихся плоскими, например на уклонах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Направляющие линии

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки, от того, используются ли нестандартные шины или компоненты подвески, и т. п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

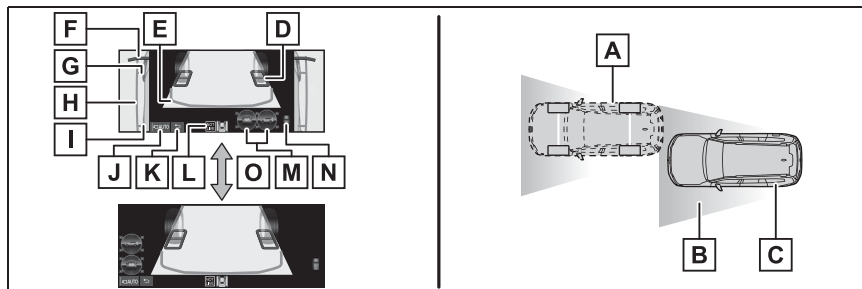
Образование обзора дороги под автомобилем

Отображаемое изображение было снято в точке позади текущего положения автомобиля. Если объекты перемещаются после того, как изображение было получено, отображаемое на экране изображение может отличаться от фактического. Кроме того, при движении в темноте, например ночью, имеются случаи, когда препятствия невозможно определить по изображению.

Обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) и обзор с двух сторон

На композитном изображении области позади текущего положения автомобиля отображаются линии, показывающие текущее положение автомобиля и колес. Они помогают водителю проверить область под автомобилем или определить положение задних колес.

Для отображения этого экрана нажмите переключатель VIEW, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении P, D или N, и выберите переключатель выбора обзора дороги под автомобилем (заднее колесо).



- A** Текущее положение автомобиля
- B** Изображение, отображаемое при обзоре дороги под автомобилем (заднее колесо)(изображение области позади текущего положения автомобиля)
- C** Положение автомобиля в момент получения изображения (позади текущего положения автомобиля)
- D** Линии индикатора положения колес (черные, белые)
Показывают приблизительное положение задних колес.
- E** Линии индикатора положения автомобиля (синие)
Показывают приблизительное положение автомобиля.
- F** Направляющие линии расстояния 0,5 м (красная, черная)
Показывают приблизительное расстояние от переднего края автомобиля.
- G** Линия контакта переднего колеса (синяя)
Показывает на изображении приблизительное положение колес.
- H** Линии ширины автомобиля (синие)
Показывают ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида.
- I** Линия контакта заднего колеса (синяя)
Показывает на изображении приблизительное положение колес.

J Переключатель режима автоматического отображения

→стр. 402

K Переключатель возврата

Возврат к предыдущему экрану

L Значок NOT LIVE

Указывает на то, что изображение обзора дороги под автомобилем было получено в прошлом. После одновременного мигания в течение некоторого времени вместе с линиями, которые обозначают область с использованием изображения, полученного в прошлом, значок остается гореть. (Мигание линий прекращается.)

M Измеритель наклона

Отображается оценка угла наклона автомобиля. (→стр. 397)

N Дисплей системы помощи при парковке Toyota/пробуксовывания

Отображается при обнаружении препятствия, когда включена система помощи при парковке Toyota.

O Выбор дисплея

Режим автоматического отображения

В дополнение к переключению экрана при использовании переключателя VIEW доступен режим автоматического отображения. В этом режиме экран переключается автоматически в соответствии со скоростью автомобиля. В автоматическом режиме отображения изображение выводится автоматически в следующих ситуациях:

- Когда рычаг управления трансмиссией перемещен в положение N или D.
- Когда скорость автомобиля падает до 10 км/ч.

Обзор дороги под автомобилем (заднее колесо)

- Экран может отображаться, когда рычаг управления трансмиссией находится

в положении P, D или N.

- Если при обзоре дороги под автомобилем (заднее колесо) скорость автомобиля достигает или превышает приблизительно 5 км/ч, экран автоматически возвращается к предыдущей индикации.
- В следующих ситуациях отображение обзора дороги под автомобилем (заднее колесо) завершается, и автоматически отображается последний использовавшийся экран камеры. Кроме того, переключатель выбора обзора дороги под автомобилем (заднее колесо) не может использоваться, пока может отображаться следующий экран.
- После запуска двигателя или возврата системы в обычный режим еще не было пройдено определенное расстояние
- Когда шины проскальзывают или прокручиваются
- Активирована система ABS
- В случае неисправности системы
- Когда рулевое колесо повернуто на указанный или больший угол
- Если при отображении обзора дороги

под автомобилем (заднее колесо) наружные зеркала заднего вида сложены, отображается отдельный экран.

- В следующих ситуациях система может переключиться на обзор дороги под автомобилем (заднее колесо) может быть неосуществимо. Кроме того, переключатель выбора обзора дороги под автомобилем (заднее колесо) не может использоваться, пока может отображаться следующий экран.
- Дорога покрыта снегом
- При наличии теней от источников света, таких как солнечный свет или освещение
- При движении по скользким дорогам или при пробуксовке колес
- Объектив камеры покрыт грязью и т. п.
- Наличие воды перед автомобилем (река, лужа, морская вода и т. п.)
- Установлено дополнительное оборудование.
- Когда камера закрыта или имеется объект в диапазоне захвата изображения
- Произведена замена шин.
- При открытой двери багажного отделения
- Когда рулевое колесо повернуто на указанный или больший угол

- На дорогах, не являющихся плоскими, например на уклонах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Направляющие линии

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки, от того, используются ли нестандартные шины или компоненты подвески, и т. п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

■ Отображение обзора дороги под автомобилем (заднее колесо)

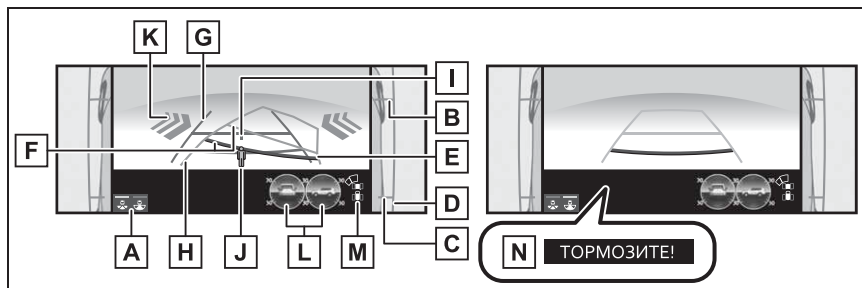
Отображаемое изображение было снято в точке позади текущего положения автомобиля. Если объекты перемещаются после того, как изображение было получено, отображаемое на экране изображение может отличаться от фактического. Кроме того, при движении в темноте, например ночью, имеются случаи, когда препятствия невозможно определить по изображению.

Обзор сзади и с двух сторон/широкий обзор сзади и с двух сторон

Экран обзора сзади и с двух сторон и широкого обзора сзади и с двух сторон помогает водителю при проверке областей позади автомобиля и вокруг автомобиля при движении задним ходом, например при парковке.

Эти экраны отображаются, если рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

Индикация на экране

**A** Кнопка переключения режима отображения

При каждом выборе кнопки переключения режима отображения режим изменяется между режимом обзора сзади и с двух сторон и режимом широкого обзора сзади и с двух сторон.

B Линия контакта переднего колеса (синяя)**C** Линия контакта заднего колеса (синяя)

Линии **B** и **C** показывают приблизительное положение колес.

D Направляющая линия ширины автомобиля (синяя)

Показывает приблизительную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

E Проекция линий курса (желтые)

Показывают намеченный курс автомобиля в соответствии с движением рулевого колеса.

F Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля при повороте рулевого колеса.

- Направляющие линии перемещаются в соответствии с линиями намеченного курса.
- Направляющие линии показывают точки, расположенные на расстоянии прилб. 0,5 м (красная) и прилб. 1 м (желтая) от центра края бампера.

G Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

H Линия расстояния (синяя)

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точки, расположенной на расстоянии приблизительно 0,5 м от края бампера.

I Направляющая линия центра автомобиля (синяя)

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

J Обнаружение задней камерой

Автоматически отображается при обнаружении пешехода.

K Функция предупреждения водителя о наличии сзади других автомобилей

При обнаружении датчиком препятствия отображается направление, в котором находится препятствие, и подается звуковой сигнал.

L Измеритель наклона

Отображается оценка угла наклона автомобиля. (→стр. 397)

M Дисплей системы помощи при парковке Toyota/пробуксовывания

Отображается при обнаружении препятствия, когда включена система помощи при парковке Toyota.

N Торможение при парковке *

Если система определила, что вероятность столкновения с обнаруженными объектами высокая, отображается предупреждение.

*: При наличии

■ Обзор сзади и с двух сторон/широкий обзор сзади и с двух сторон

- Этот монитор отменяется, когда рычаг управления трансмиссией переводится в любое положение, отличное от "R".
- См. более подробные сведения о системе помощи при парковке Toyota (→стр. 335), функции предупреждения водителя о наличии других автомобилей (→стр. 342) и функции торможения для помощи при парковке (→стр. 352)
- Положение, отображаемое датчиком системы помощи при парковке Toyota, и положение препятствий на изображении с камеры не совпадают.

■ Направляющие линии

Если дверь багажного отделения не закрыта, направляющие не отображаются. Если направляющие не отображаются даже при закрытой двери багажного отделения, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Экран системы помощи при парковке Toyota**

Когда индикатор датчика системы помощи при парковке Toyota загорается красным цветом или звучит непрерывный звуковой сигнал, обязательно сразу же проверьте область вокруг автомобиля и не продолжайте движение, пока не убедитесь в безопасности маневра; в противном случае возможно неожиданное столкновение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

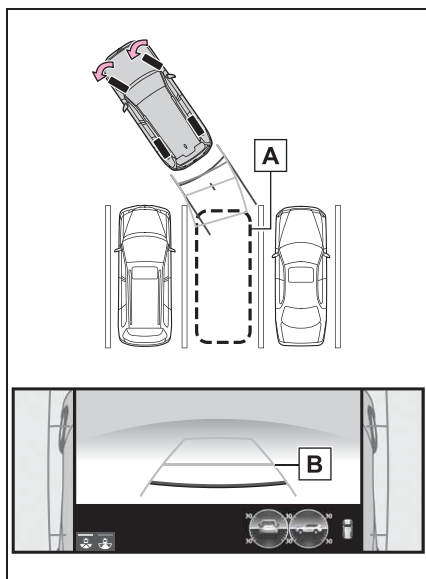
■ Дисплей обзора сзади и с двух сторон/широкого обзора сзади и с двух сторон

Так как экраны системы помощи при парковке Toyota и предупреждения водителя о наличии сзади других автомобилей отображаются поверх экрана вида с камеры, они могут быть плохо видны в зависимости от цвета и яркости окружающих областей.

Парковка

При парковке с места, расположенного с другой стороны относительно места, описываемого в приведенной ниже процедуре, направление вращения рулевого колеса будет обратным.

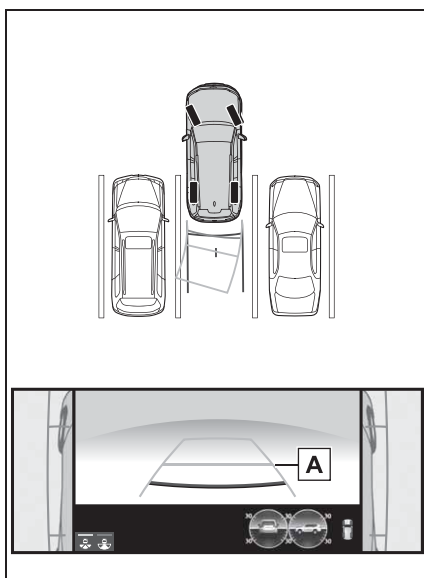
- 1 Установите рычаг управления трансмиссией в положение R.
- 2 Поворачивайте рулевое колесо таким образом, чтобы линии намеченного курса находились в пределах пространства для парковки, и медленно двигайтесь задним ходом.



A Парковочное место

B Линии намеченного курса

- 3 Когда задняя часть автомобиля окажется на парковочном месте, поверните рулевое колесо таким образом, чтобы направляющие линии ширины автомобиля находились между левой и правой разделительными линиями парковочного места.



A Направляющая линия ширины автомобиля

- 4 Когда направляющие линии ширины автомобиля и линии разметки парковочного места станут параллельны, установите

руль в центральное положение и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не заедет на парковочное место.

- Остановите автомобиль в требуемом месте и завершите парковку.

Отображение экранов и функции

Если переключатель управления полным приводом находится в положении H4, а система Multi-terrain Select включена, различные экраны отображают вспомогательную информацию для водителя в некоторых ситуациях, возникающих при вождении автомобиля, например при проверке препятствий во время движения вперед

Проверка области вокруг автомобиля

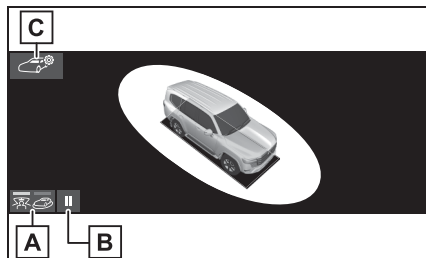
Экран общего вида вокруг автомобиля и экран сквозного обзора помогают при проверке областей вокруг автомобиля при парковке. На этих экранах отображается область вблизи автомобиля, получаемая с 4 камер. На экране отображается вид на 360° вокруг автомобиля либо изнутри автомобиля, либо с высоты птичьего полета под углом.

Для отображения экрана общего вида вокруг автомобиля или сквозного обзора нажмите переключатель VIEW, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении "P", а датчик системы помощи при парковке Toyota

включен.

Индикация на экране

- Общий вид вокруг автомобиля



- A** Кнопка переключения режима отображения

Выберите для переключения режима отображения между общим видом вокруг автомобиля и сквозным обзором.

- B** Переключатель паузы вращения экрана

Выберите для приостановки вращения экрана.

Для возобновления вращения

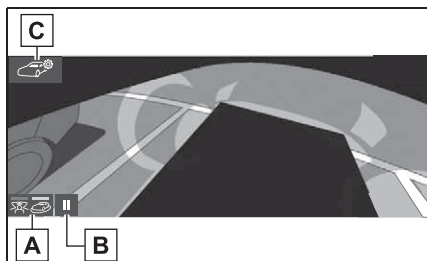
выберите .

- C** Переключатель настройки цвета кузова

Выберите для открытия экрана настройки цвета кузова и изменения цвета автомобиля, отображаемого системой контроля области вокруг автомобиля.

(→стр. 408)

▶ Сквозной обзор

**A** Кнопка переключения режима отображения

Выберите для переключения режима отображения между общим видом вокруг автомобиля и сквозным обзором.

B Переключатель паузы вращения экрана

Выберите для приостановки вращения экрана.

Для возобновления вращения выберите .


C Переключатель настройки цвета кузова

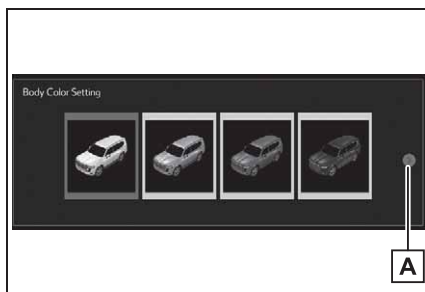
Выберите для открытия экрана настройки цвета кузова и изменения цвета автомобиля, отображаемого системой

контроля области вокруг автомобиля. (→стр. 408)

- Повторное нажатие переключателя VIEW вызывает предыдущий экран, например экран навигации.

Изменение цвета кузова, отображаемого на экране панорамы

- 1 Откройте экран движущегося/прозрачного изображения. (→стр. 407)
- 2 Выберите .
- 3 Выберите требуемый цвет.



- A** Открывает следующую страницу

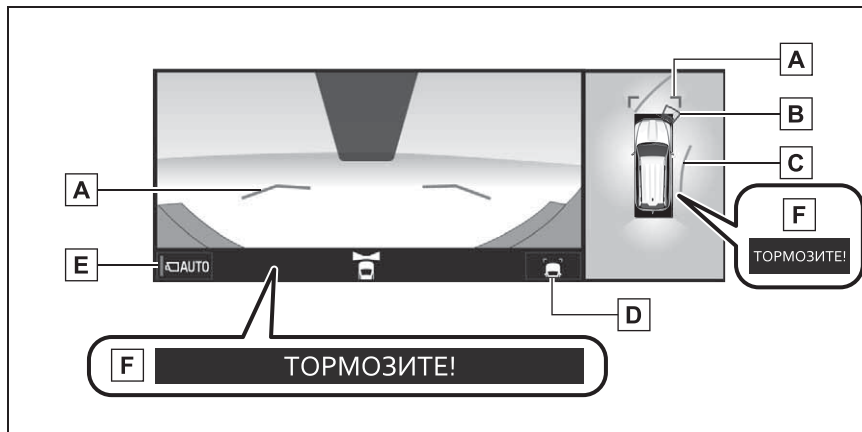
Контроль ситуации перед автомобилем и вокруг него

Экран широкого обзора спереди и панорамы помогает водителю при проверке областей перед автомобилем и вокруг автомобиля во время трогания на Т-образных перекрестках или других перекрестках с плохой видимостью.

Для отображения этого экрана нажмите переключатель VIEW, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении N или D и скорость автомобиля не превышает приблизительно 20 км/ч.

Этот экран отображается, если датчик системы помощи при парковке Toyota обнаруживает объект перед автомобилем (связанное отображение системы помощи при парковке Toyota).

Индикация на экране

**A** Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния перед автомобилем.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 1 м от края бампера.

B Система помощи при парковке Toyota

При обнаружении датчиком неподвижного объекта на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него и подается звуковой сигнал.

C Линии намеченного курса

Отображение намеченного курса при повороте рулевого колеса.

- Эта линия отображается, когда рулевое колесо повернуто на 90° или более из центрального (движение прямо) положения.

D Кнопка переключения отображения направляющих линий

Выберите для переключения режима отображения направляющих линий между режимом отображения направляющих линий расстояния и режимом отображения линии намеченного курса. (→стр. 410)

E Кнопка автоматического отображения

Выберите для включения/выключения режима автоматического отображения. При включенном режиме автоматического отображения горит индикатор в кнопке. (→стр. 410)

F Торможение при парковке*

Если система определила, что вероятность столкновения с обнаруженными объектами высокая, отображается предупреждение.

*: При наличии

■ Дисплей широкого обзора спереди и панорамы

- При нажатии переключателя VIEW выводится экран боковых зазоров и панорамы или предыдущий экран, например экран навигации.
- См. более подробные сведения о системе помощи при парковке Toyota (→стр. 335) и функции торможения при парковке (→стр. 352)
- Положение, отображаемое системой помощи при парковке Toyota, и положение препятствий на изображении с камеры не совпадают.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

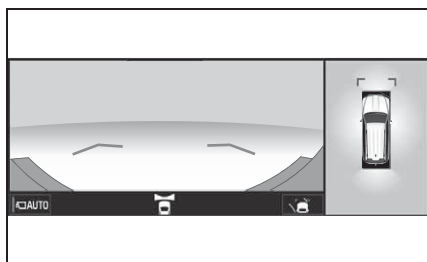
■ Экран системы помощи при парковке Toyota

- Когда индикатор датчика системы помощи при парковке Toyota загорается красным цветом или звучит непрерывный звуковой сигнал, обязательно сразу же проверьте область вокруг автомобиля и не продолжайте движение, пока не убедитесь в безопасности маневра; в противном случае возможно неожиданное столкновение.
- Так как экран системы помощи при парковке Toyota отображается поверх экрана вида с камеры, он может быть плохо виден в зависимости от цвета и яркости окружающих областей.

Переключение режима отображения направляющих линий

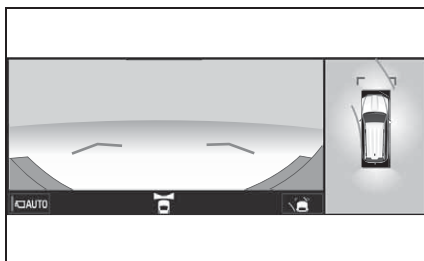
Каждый раз при выборе кнопки переключения режима отображения направляющих линий режим изменяется следующим образом:

- ▶ Направляющая линия расстояния



- Отображаются только направляющие линии расстояния.

- ▶ Линия намеченного курса



- Линии намеченного курса будут добавлены к направляющим линиям расстояния.

Режим автоматического отображения

В дополнение к переключению экрана при использовании переключателя VIEW доступен режим автоматического отображения. В этом режиме экран переключается автоматически в соответствии со скоростью автомобиля.

В автоматическом режиме

отображения изображение выводится автоматически в следующих ситуациях:

- Когда рычаг управления

трансмиссией перемещен в положение N или D.

- Когда скорость автомобиля падает до 10 км/ч.

Контроль ситуации по бокам автомобиля

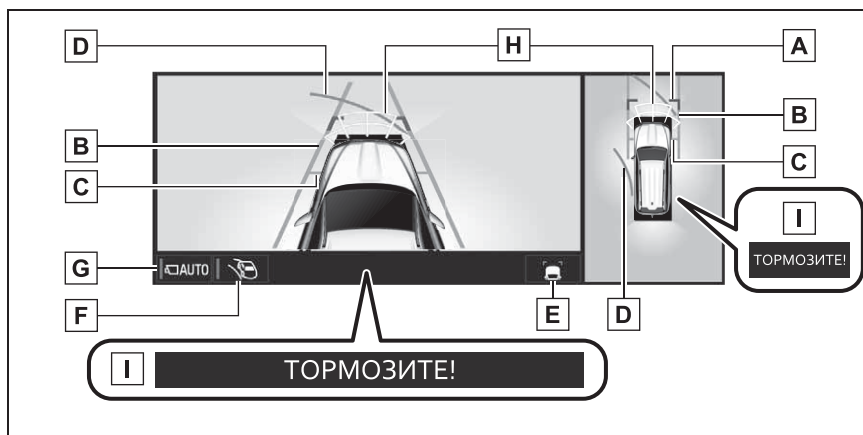
Экран боковых зазоров и панорамы / экран вида в повороте и панорамы помогают контролировать области сбоку от автомобиля при движении по узкой дороге.

Для отображения экрана боковых зазоров и панорамы несколько раз нажмите переключатель VIEW, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении N или D и скорость автомобиля не превышает 20 км/ч.

Экран вида в повороте и панорамы отображается, когда рулевое колесо повернуто на 180° или более из центрального (движение прямо) положения и включен режим автоматического отображения вида в повороте. Когда угол поворота рулевого колеса из центрального положения уменьшается до 90° и менее, снова отображается экран боковых зазоров и панорамы.

Индикация на экране

- ▶ Отображение боковых зазоров и панорама



A Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния перед автомобилем.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 1 м от края бампера.

B Направляющие линии ширины автомобиля

Указывает направляющие линии ширины автомобиля с учетом наружных зеркал

заднего вида.

C Направляющие линии передних колес

Указывает направляющие линии в том месте, где переднее колесо касается земли.

D Линии намеченного курса

Отображение намеченного курса при повороте рулевого колеса.

- Эта линия отображается, когда рулевое колесо повернуто на 90° или более из центрального (движение прямо) положения.

E Кнопка переключения отображения направляющих линий

Выберите для переключения режима отображения направляющих линий между режимом отображения направляющих линий расстояния и режимом отображения линии намеченного курса. (→стр. 410)

F Кнопка автоматического отображения вида в повороте

Выберите для включения/выключения режима автоматического отображения вида в повороте. Индикатор на кнопке горит во время режима автоматического отображения вида в повороте. (→стр. 414)

G Кнопка автоматического отображения

Выберите для включения/выключения режима автоматического отображения. При включенном режиме автоматического отображения горит индикатор в кнопке. (→стр. 414)

H Система помощи при парковке Toyota

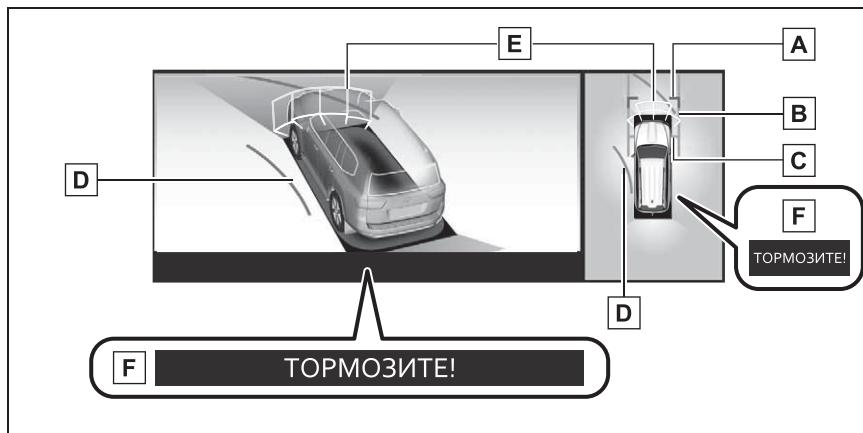
При обнаружении датчиком неподвижного объекта на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него и подается звуковой сигнал.

I Торможение при парковке*

Если система определила, что вероятность столкновения с обнаруженными объектами высокая, отображается предупреждение.

*: При наличии

► Вид в повороте и панорама

**A** Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния перед автомобилем.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 1 м от края бампера.

B Направляющие линии ширины автомобиля

Указывает направляющие линии ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

C Направляющие линии передних колес

Указывает направляющие линии в том месте, где переднее колесо касается земли.

D Линии намеченного курса

Отображение намеченного курса при повороте рулевого колеса.

- Эта линия отображается, когда рулевое колесо повернуто на 90° или более из центрального (движение прямо) положения.

E Система помощи при парковке Toyota

При обнаружении датчиком неподвижного объекта на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него и подается звуковой сигнал.

F Торможение при парковке*

Если система определила, что вероятность столкновения с обнаруженными объектами высокая, отображается предупреждение.

*: При наличии

■ Экран отображения боковых зазоров и панорамы / дисплей вида в повороте и панорамы

- Нажатие переключателя VIEW вызывает экран широкого обзора спереди и панорамы или предыдущий экран, например экран навигации.
- См. более подробные сведения о системе помощи при парковке Toyota (→стр. 335) и функции торможения при парковке (→стр. 352)
- Положение, отображаемое системой помощи при парковке Toyota, и положение препятствий на изображении с камеры не совпадают.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Экран системы помощи при парковке Toyota

- Когда индикатор датчика системы помощи при парковке Toyota загорается красным цветом или звучит непрерывный звуковой сигнал, обязательно сразу же проверьте область вокруг автомобиля и не продолжайте движение, пока не убедитесь в безопасности маневра; в противном случае возможно неожиданное столкновение.
- Так как экран системы помощи при парковке Toyota отображается поверх экрана вида с камеры, он может быть плохо виден в зависимости от цвета и яркости окружающих областей.

Режим автоматического отображения

В дополнение к переключению экрана при использовании переключателя VIEW доступен режим автоматического отображения. В этом режиме экран переключается автоматически в соответствии со скоростью автомобиля.


В автоматическом режиме отображения изображение выводится автоматически в следующих ситуациях:

- Когда рычаг управления трансмиссией перемещен в положение N или D.
- Когда скорость автомобиля падает до 10 км/ч.

Режим автоматического отображения вида в повороте

Если включен режим

автоматического отображения вида в повороте, производится автоматическое переключение между видом боковых зазоров и видом в повороте в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

При каждом выборе кнопки  режим автоматического отображения вида в повороте включается или выключается.

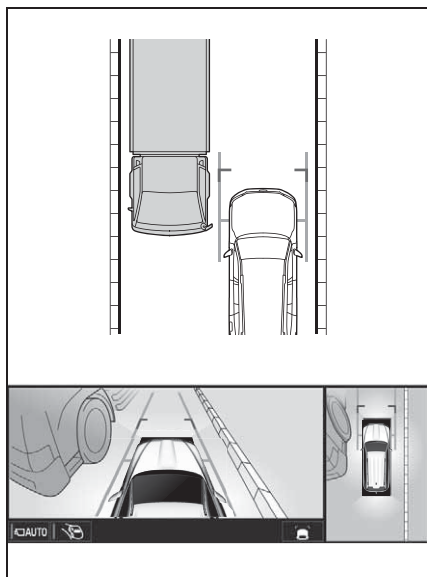
В автоматическом режиме отображения вида в повороте изображение вида в повороте выводится автоматически в следующих ситуациях:

- Когда рычаг управления трансмиссией перемещен в положение N или D.
- Когда скорость автомобиля падает при бл. до 12 км/ч и менее.
- Когда рулевое колесо повернуто на 180° или более из центрального (движение прямо) положения.

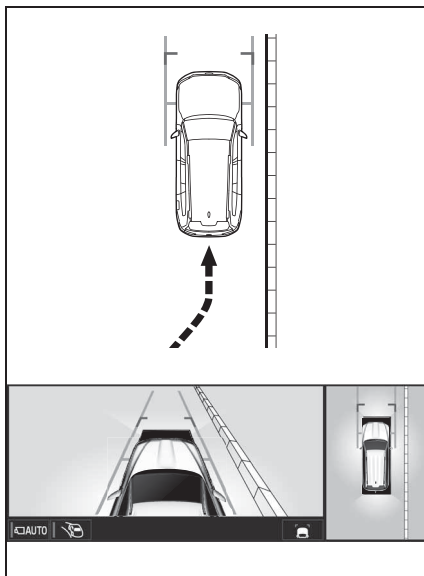
Изображения вида в повороте исчезают, когда угол поворота рулевого колеса уменьшается до прикл. 90° и менее от центрального положения (положения движения прямо).

Использование линии ширины автомобиля

- ▶ Отображение боковых зазоров и панорама



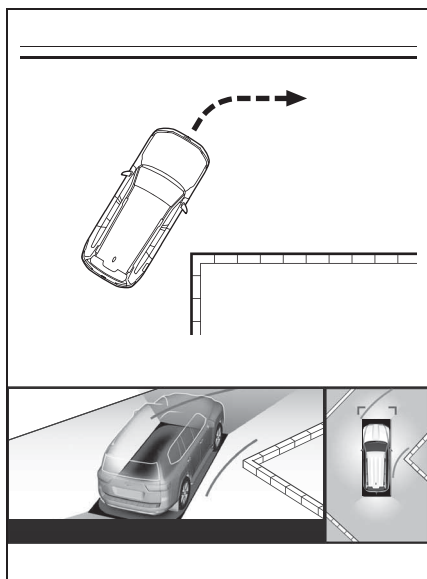
- Проверьте положение и расстояние между направляющей линией ширины автомобиля и объектом, таким как препятствие на дороге или бордюрный камень.



- Вы можете приблизиться к бордюжному камню, как показано на приведенном выше рисунке, стараясь, чтобы направляющая линия ширины автомобиля не пересекалась с объектом.
- Убедитесь, что линия ширины автомобиля параллельна требуемому объекту.

Использование линии намеченного курса

► Вид в повороте и панорама



- Проверьте положение и расстояние между внутренней линией намеченного курса и объектом, таким как препятствие на дороге или бордюрный камень.
- Следите, чтобы линия намеченного курса не пересекалась с объектом.

Проверка области за автомобилем и вокруг автомобиля

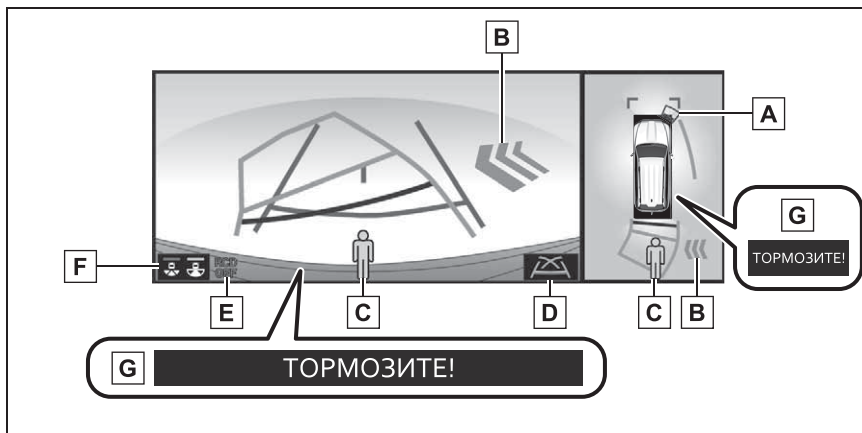
Экран заднего обзора и панорамы / экран широкого заднего обзора и панорамы помогают водителю при проверке областей позади автомобиля и вокруг автомобиля при движении задним ходом, например при парковке.

Эти экраны отображаются, если рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

Индикация на экране

Каждый раз при выборе кнопки переключения режима отображения режим изменяется следующим образом:

▶ Вид сзади и панорама

**A** Система помощи при парковке Toyota

При обнаружении датчиком неподвижного объекта на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него и подается звуковой сигнал.

B Функция предупреждения водителя о наличии сзади других автомобилей

Если датчик обнаруживает автомобиль, приближающийся с задней стороны автомобиля, отображается направление, с которого приближается автомобиль, и подается звуковой сигнал.

C Обнаружение задней камерой*

Автоматически отображается при обнаружении пешехода.

D Кнопка переключения отображения направляющих линий

Выберите для переключения режима отображения направляющих линий. (→стр. 419)

E Индикатор отключения обнаружения задней камерой*

Отображается или мигает, когда функция обнаружения задней камерой отключена, например при ее неисправности.

F Кнопка переключения режима отображения

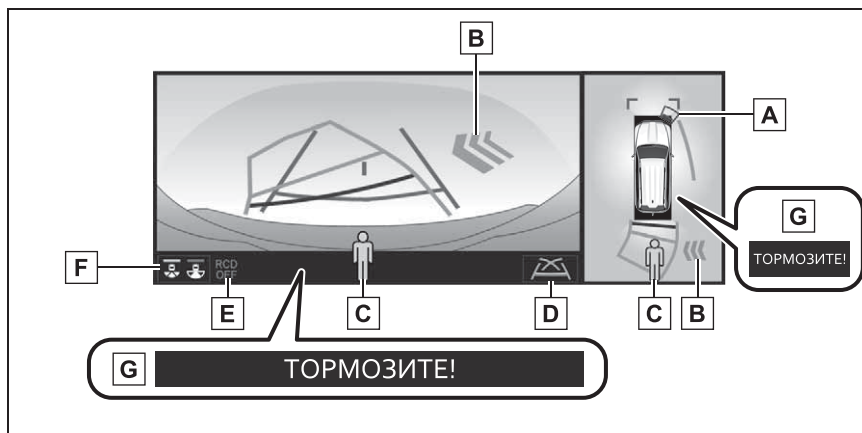
При каждом выборе кнопки переключения режима отображения режим изменяется между режимом заднего обзора и панорамы и режимом широкого заднего обзора и панорамы.

G Торможение при парковке*

Если система определила, что вероятность столкновения с обнаруженными объектами высокая, отображается предупреждение.

*: При наличии

▶ Широкий обзор сзади и панорама

**A** Система помощи при парковке Toyota

При обнаружении датчиком неподвижного объекта на экране отображается направление и приблизительное расстояние до него и подается звуковой сигнал.

B Функция предупреждения водителя о наличии сзади других автомобилей

Если датчик обнаруживает автомобиль, приближающийся с задней стороны автомобиля, отображается направление, с которого приближается автомобиль, и подается звуковой сигнал.

C Обнаружение задней камерой*

Автоматически отображается при обнаружении пешехода.

D Кнопка переключения отображения направляющих линий

Выберите для переключения режима отображения направляющих линий. (→стр. 419)

E Индикатор отключения обнаружения задней камерой*

Отображается или мигает, когда функция обнаружения задней камерой отключена, например при ее неисправности.

F Кнопка переключения режима отображения

При каждом выборе кнопки переключения режима отображения режим изменяется между режимом заднего обзора и панорамы и режимом широкого заднего обзора и панорамы.

G Торможение при парковке*

Если система определила, что вероятность столкновения с обнаруженными объектами высокая, отображается предупреждение.

*: При наличии

■ Дисплей обзора сзади и панорамы/широкого обзора сзади и панорамы

- Этот монитор отменяется, когда рычаг управления трансмиссией переводится в любое положение, отличное от R.
- См. более подробные сведения о системе помощи при парковке Toyota (→стр. 335), функции предупреждения водителя о наличии других автомобилей (→стр. 342) и функции торможения для помощи при парковке (→стр. 352)
- Положение, отображаемое системой помощи при парковке Toyota, и положение препятствий на изображении с камеры не совпадают.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Экран системы помощи при парковке Toyota

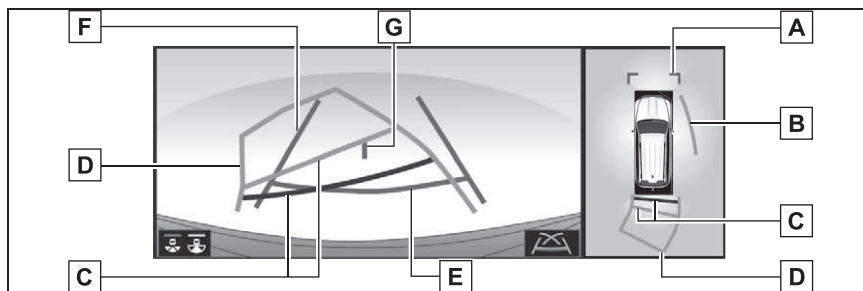
- Когда индикатор датчика системы помощи при парковке Toyota загорается красным цветом или звучит непрерывный звуковой сигнал, обязательно сразу же проверьте область вокруг автомобиля и не продолжайте движение, пока не убедитесь в безопасности маневра; в противном случае возможно неожиданное столкновение.
- Так как экраны системы помощи при парковке Toyota и предупреждения водителя о наличии сзади других автомобилей отображаются поверх экрана вида с камеры, они могут быть плохо видны в зависимости от цвета и яркости окружающих областей.

Направляющие линии, отображаемые на экране

Каждый раз при выборе кнопки переключения режима отображения направляющих линий режим изменяется следующим образом:

- ▶ Линия намеченного курса

Отображаются линии намеченного курса, которые перемещаются в соответствии с поворотом рулевого колеса.



A Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния перед автомобилем.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 1 м от края бампера.

B Линия намеченного курса

Отображение намеченного курса сбоку при повороте рулевого колеса.

C Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля при повороте рулевого колеса.

- Направляющие линии перемещаются в соответствии с линиями намеченного курса.
- Направляющие линии показывают точки, расположенные на расстоянии приibl. 0,5 м (красная) и приibl. 1 м (желтая) от центра края бампера.

D Линия намеченного курса

Отображение намеченного курса сзади при повороте рулевого колеса.

E Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точки, расположенной на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная*) от края бампера.

F Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

G Направляющая линия центра автомобиля

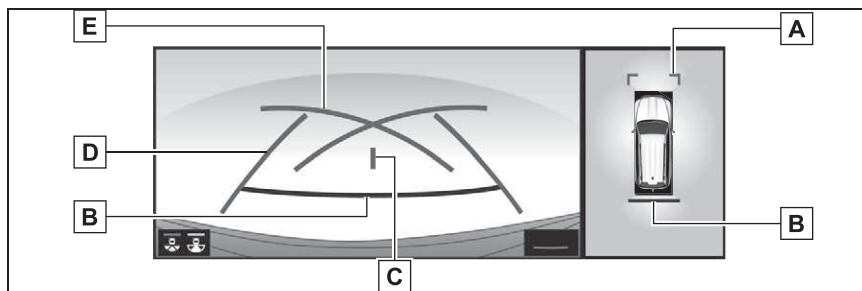
Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

*: В режиме отображения линий намеченного курса линия становится синей.

▶ Направляющая линия помощи при парковке

Отображаются точки возврата рулевого колеса (направляющие линии помощи при парковке).

Этот режим рекомендуется использовать водителям, которые могут уверенно припарковать автомобиль без помощи линий намеченного курса.



A Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния перед автомобилем.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 1 м от края бампера.

B Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точки, расположенной на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная*) от края бампера.

C Направляющая линия центра автомобиля

Показывает приблизительное положение центра автомобиля на земле.

D Направляющие линии ширины автомобиля

Отображение направляющих, если автомобиль будет двигаться задним ходом прямо.

E Направляющие линии помощи при парковке

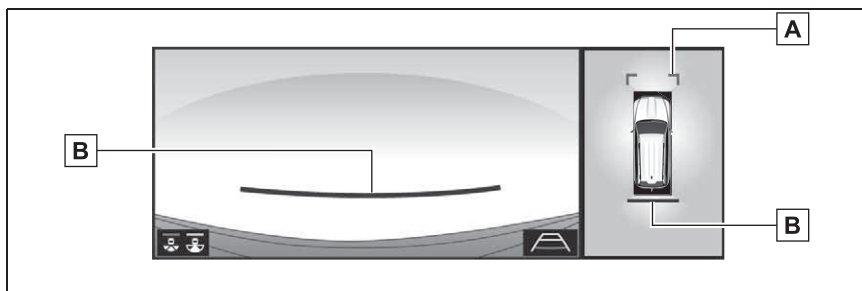
Отображение пути позади автомобиля при самом крутом возможном повороте.

*: В режиме отображения линий намеченного курса линия становится синей.

► Направляющая линия расстояния

Отображается только направляющая линия расстояния.

Этот режим рекомендуется использовать водителям, которые могут уверенно припарковать автомобиль без помощи направляющих линий.



A Направляющие линии расстояния

Отображение расстояния перед автомобилем.

- Отображение точек, расположенных на расстоянии приблизительно 1 м от края бампера.

B Направляющая линия расстояния

Отображение расстояния позади автомобиля.

- Отображение точки, расположенной на расстоянии приблизительно 0,5 м (красная*) от края бампера.

*: В режиме отображения линий намеченного курса линия становится синей.

■ Отображение направляющих линий

Положение, отображаемое системой помощи при парковке Toyota, и положение препятствий на изображении с камеры не совпадают.

■ Направляющие линии

Если дверь багажного отделения не закрыта, направляющие не отображаются. Если направляющие не отображаются даже при закрытой двери багажного отделения, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Направляющие линии

- В зависимости от состояния автомобиля (число пассажиров, количество багажа и т. п.) положение отображаемых на экране направляющих линий может изменяться. Перед выполнением маневра обязательно визуально проверьте область вокруг автомобиля.
- Если рулевое колесо установлено прямо, а внешние направляющие линии ширины автомобиля и направляющие линии намеченного курса не совпадают, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
- Не используйте систему, если отображается неправильная индикация из-за неровной (холмистой) или кривой (извилистой) дороги.

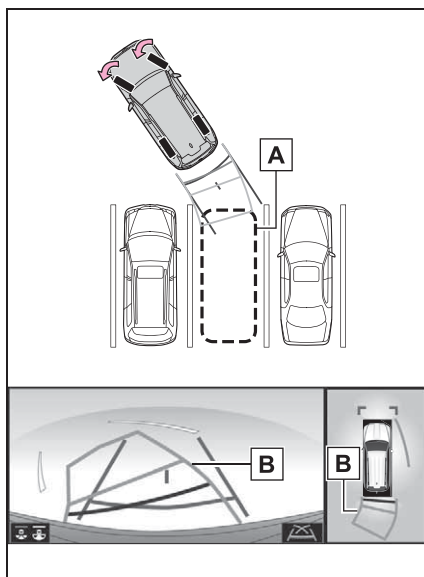
Парковка

Использование линии намеченного курса

При парковке с места, расположенного с другой стороны относительно места, описываемого в приведенной ниже процедуре, направление вращения рулевого колеса будет обратным.

- 1 Установите рычаг управления трансмиссией в положение R.
- 2 Поворачивайте рулевое колесо таким образом, чтобы линии намеченного курса находились в пределах пространства для

парковки, и медленно двигайтесь задним ходом.

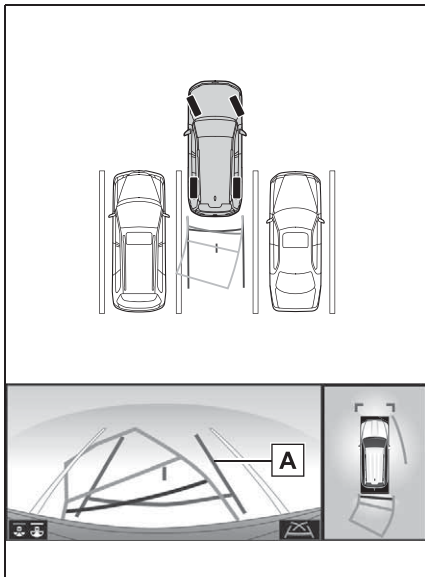


A Парковочное место

B Линии намеченного курса

- 3 Когда задняя часть автомобиля окажется на парковочном месте,

поверните рулевое колесо таким образом, чтобы направляющие линии ширины автомобиля находились между левой и правой разделительными линиями парковочного места.



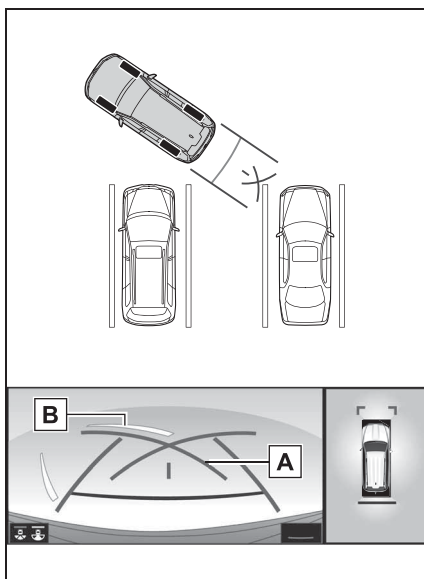
A Направляющая линия ширины автомобиля

- 4 Когда направляющие линии ширины автомобиля и линии разметки парковочного места станут параллельными, установите руль в центральное положение и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не заедет на парковочное место.
- 5 Остановите автомобиль в требуемом месте и завершите парковку.

Использование направляющей линии помощи при парковке

При парковке с места, расположенного с другой стороны относительно места, описываемого в приведенной ниже процедуре, направление вращения рулевого колеса будет обратным.

- 1 Установите рычаг управления трансмиссией в положение R.
- 2 Двигайтесь задним ходом, пока направляющая линия помощи при парковке не совместится с краем разделительной линии парковочного места.



A Направляющая линия помощи при парковке

B Разделительная линия парковочного места

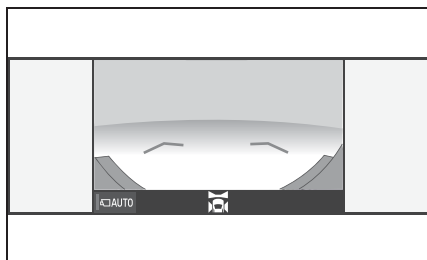
- 3 Поверните рулевое колесо влево до упора и медленно двигайтесь назад.
- 4 Когда автомобиль станет параллелен парковочному месту, установите руль в центральное положение и медленно двигайтесь задним ходом, пока автомобиль полностью не заедет на парковочное место.
- 5 Остановите автомобиль в требуемом месте и завершите парковку.

При складывании наружных зеркал заднего вида

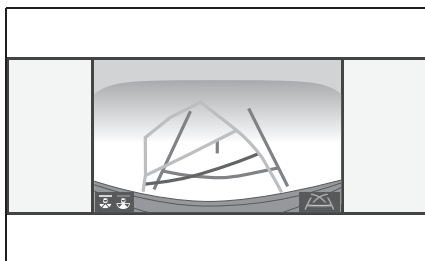
Даже когда наружные зеркала заднего вида сложены, система может отображать различные области вблизи автомобиля и помогать в выборе безопасных условий движения в узких местах, при парковке и т. п.

Индикация на экране

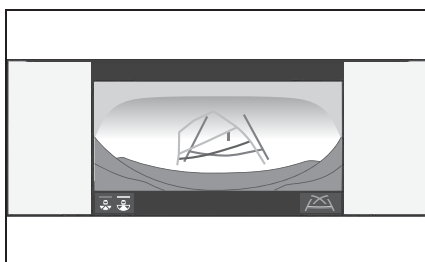
- ▶ Широкий обзор спереди и с двух сторон



- ▶ Обзор сзади и с двух сторон



- ▶ Широкий обзор сзади и с двух сторон



Индикация на экране

Подробные сведения о видах спереди и сзади: →стр. 409, 416



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Направляющие линии

Когда индикатор датчика системы помощи при парковке Toyota загорается красным цветом или звучит непрерывный звуковой сигнал, обязательно сразу же проверьте область вокруг автомобиля и не продолжайте движение, пока не убедитесь в безопасности маневра; в противном случае возможно неожиданное столкновение.

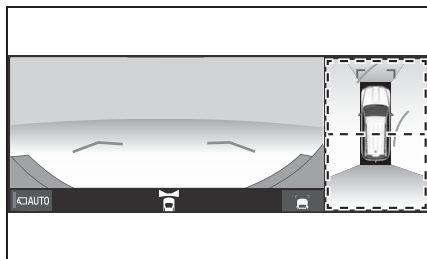
Функция увеличения

Если при отображении панорамы объекты слишком мелкие и их плохо видно, можно увеличить изображение области перед

автомобилем или позади него.

Увеличение изображения

- 1 Включите систему помощи при парковке Toyota.
- 2 Выберите область панорамного изображения, которую требуется увеличить.



- При выборе одной из двух областей, выделенных пунктирными линиями, эта область увеличивается. (На фактическом изображении пунктирные линии отсутствуют.)
- Для возврата к обычному изображению снова выберите экран панорамы.

Увеличение изображения

- Функция увеличения включена, когда выполняются все приведенные ниже условия:
 - Отображается широкий обзор спереди и панорама/боковые зазоры и панорама/обзор сзади и панорама/широкий обзор сзади и панорама.
 - Скорость автомобиля не превышает прилб. 12 км/ч.
 - Включена система помощи при парковке Toyota.
- В следующих ситуациях увеличение изображения автоматически отменяется:
 - Скорость автомобиля превышает прилб. 12 км/ч.
 - Система помощи при парковке Toyota

недоступна.

- Если изображение увеличено, направляющие линии не отображаются.

При использовании системы Multi-terrain Monitor

Соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае можно попасть в аварию. Во время движения всегда проверяйте окружающую обстановку и безопасность области сзади автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Условия, в которых систему Multi-terrain Monitor не следует использовать

Не пользуйтесь системой Multi-terrain Monitor в следующих ситуациях. Система может не работать надлежащим образом, что может привести к неожиданному происшествию.

- При движении по покрытой льдом или снегом либо скользкой дороге
- При использовании цепей противоскольжения или запасного колеса
- При не полностью закрытой передней двери или двери багажного отделения
- На неровной дороге, например на уклоне
- Если установлены шины или подвески иного размера по сравнению с указанным в спецификациях.
В случае замены шин положение направляющих линий на экране может измениться.
- Если в области бампера, отображаемой камерой, установлены некоторые части со вторичного рынка.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Направляющие линии**

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т. п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

**ВНИМАНИЕ****■ Панорама**

- При отображении панорамы система комбинирует изображения с камер, расположенных спереди, сзади, слева и справа, в единое изображение. Существуют ограничения на диапазон и содержание того, что может быть отображено. Рекомендуется понять характеристики этой системы перед тем, как ею пользоваться.
- Четкость изображения может ухудшиться в четырех углах панорамного изображения. Это не является неисправностью, поскольку эти области расположены вдоль границ изображений каждой из камер, где эти изображения объединяются.
- В зависимости от условий освещенности возле каждой из камер на панорамном изображении могут появиться яркие и темные пятна.

- Панорама не простирается вверх за пределы положения установки и диапазон захвата изображения каждой из камер.
- Вокруг автомобиля существуют слепые зоны и существуют области, которые не отображаются при отображении панорамы.
- Трехмерные объекты, отображаемые при широком обзоре спереди или обзоре сзади, могут не отображаться при панорамном обзоре.
- Люди и другие трехмерные препятствия могут отображаться по-другому при панорамном обзоре. (Эти различия включают в себя, помимо всех прочих, случаи, когда отображаемые объекты кажутся перевернутыми, пропадают возле областей обработки изображения, появляются из областей обработки изображения или когда фактическое расстояние до объекта отличается от отображаемого положения.)
- Панорама не будет отображаться надлежащим образом, когда открыта либо передняя дверь, либо дверь багажного отделения.
- Значок автомобиля, отображаемый на панораме, генерируется компьютером, и такие характеристики, как цвет, форма и размер, отличаются от реальных характеристик автомобиля. Поэтому может показаться, что находящиеся рядом трехмерные объекты касаются автомобиля, в то время как фактическое расстояние до трехмерных объектов может быть совсем иным.

Область, отображаемая на экране

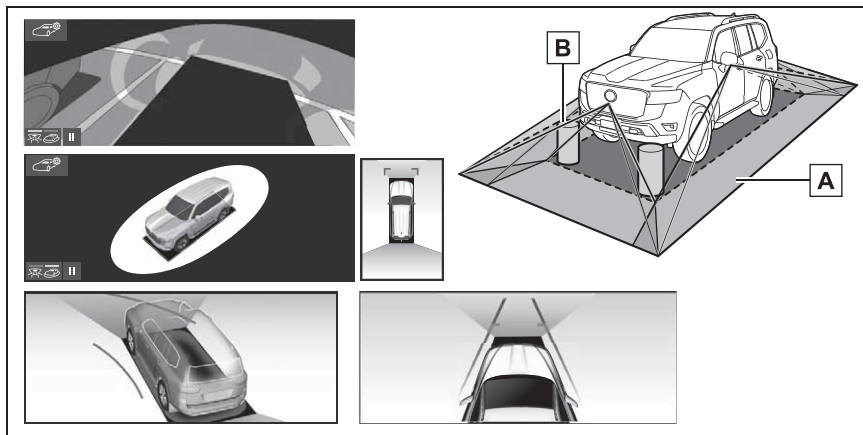
Область отображения панорамы:

Система контроля области вокруг автомобиля отображает область вокруг

автомобиля.

Поскольку на панораме отображаются изображения на фоне плоского дорожного покрытия, на нем невозможно отобразить положение трехмерных объектов (например, бампера автомобиля и т. п.), находящихся над поверхностью дороги. Даже если на экране есть расстояние между бамперами автомобилей и вероятность столкновения кажется небольшой, на самом деле оба автомобиля находятся на траектории, приводящей к столкновению.

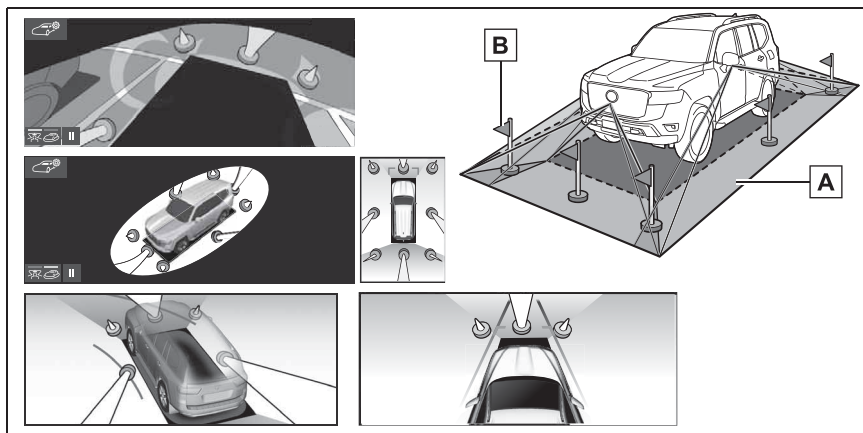
Проверьте безопасность окружающей обстановки.



A Объекты, расположенные в затененных областях, не отображаются на экране.

B Объекты, не отображаемые на экране

- Объекты, расположенные в затененных областях, не отображаются на экране.



A Части объектов, находящиеся выше определенного уровня, не

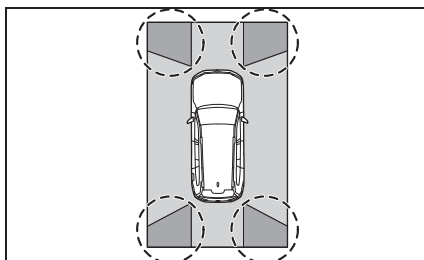
отображаются на экране.

В Части объектов, не отображаемые на экране

- Части объектов, находящиеся выше определенного уровня, не отображаются на экране.

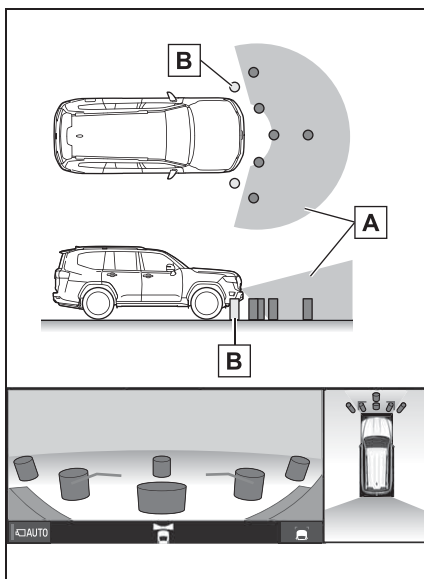
■ Область, отображаемая на экране

- Поскольку изображения, получаемые с четырех камер, обрабатываются и отображаются на стандартной плоской поверхности дороги, панорама/общий вид вокруг автомобиля/сквозной обзор/вид боковых зазоров/вид в повороте могут отображаться следующим образом.
- Объекты могут выглядеть сжатыми; более тонкими или более крупными, чем обычно.
- Объект, находящийся над поверхностью дороги, может казаться дальше, чем он находится на самом деле, или может не отображаться совсем.
- Высокие объекты могут выступать из областей, не отображаемых на экране.
- Для каждой камеры возможны вариации в яркости изображения.
- Отображаемое изображение может быть сдвинуто из-за наклона корпуса автомобиля, изменения высоты автомобиля и т. п. в зависимости от числа пассажиров, количества багажа, количества топлива и т. п.
- Если передние двери или дверь багажного отделения закрыты не полностью, не отображаются ни автомобиль, ни направляющие.
- Положение значка автомобиля относительно поверхности дороги или препятствия может отличаться от фактического.
- Черные области вблизи значка автомобиля — это области, не охваченные камерами.
- Следующие изображения комбинируются, поэтому некоторые области может быть сложно увидеть.



Область, охватываемая камерой

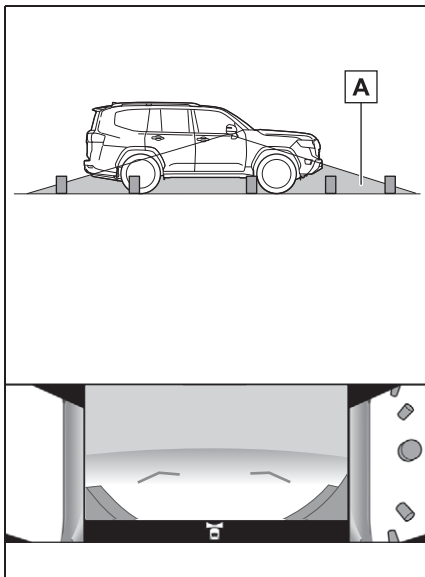
► Широкий обзор спереди



A Область, отображаемая на экране

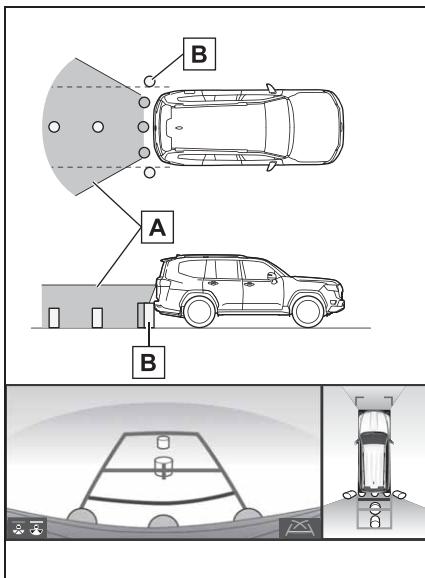
B Объекты, не отображаемые на экране

► Обзор сбоку



A Область, отображаемая на экране

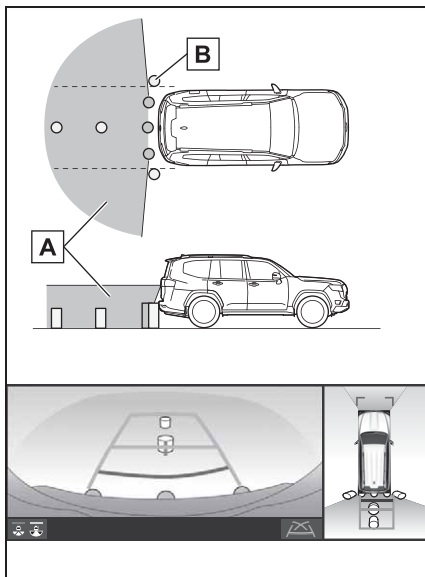
► Вид сзади



A Область вокруг обоих углов бампера отображаться не будет.

B Объекты, не отображаемые на экране

► Широкий обзор сзади



A Область вокруг обоих углов бампера отображаться не будет.

B Объекты, не отображаемые на экране

■ Диапазон отображения

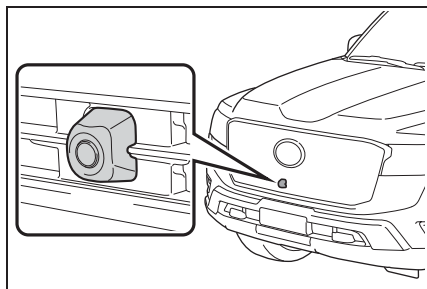
- Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся вблизи любого из углов бампера или под бампером, на экране не видны.
- Отображаемая на экране область может изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.
- Камера оснащена специальным объективом. Расстояние между

объектами на выводимом на экран изображении отличается от фактического.

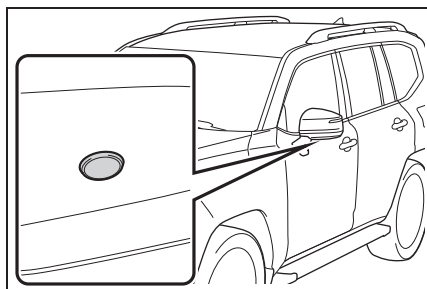
Камера

Камеры системы Multi-terrain Monitor находятся в местах, показанных на рисунках.

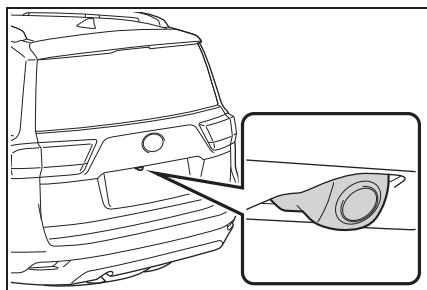
► Передняя камера



► Боковые камеры



► Задняя камера



Использование камеры

Если на объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег и т. п.), камера не может передавать четкое изображение. В этом случае ополосните камеру большим количеством воды и протрите объектив камеры мягкой влажной тканью.

Задняя камера: грязь с объектива камеры можно удалить, используя специальное моющее средство для очистки камер. (→стр. 268)



ВНИМАНИЕ

■ Как пользоваться камерами

- Система Multi-terrain Monitor может работать неверно в следующих случаях.
 - В случае удара по передней или задней части автомобиля либо по наружному зеркалу заднего вида положение и угол установки камеры могут измениться.
 - Так как камера имеет водонепроницаемую конструкцию, не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ее. Это может привести к неправильной работе.
 - При чистке объектива камеры ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее мягкой влажной тканью. Не трите объектив камеры с большим усилием: несоблюдение этих мер может привести к тому, что объектив камеры будет поцарапан и будет невозможно передавать четкое изображение.
 - Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для окон или покрытий для стекла. Как можно скорее протрите камеру, если это произошло.

**ВНИМАНИЕ**

- При резком изменении температуры, например при поливании автомобиля горячей водой в холодную погоду, система может работать неправильно.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону камеры. Это может привести к неполадкам в работе камеры.
- Если камера используется при свете флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т. п., источники света и освещенные области могут выглядеть мерцающими.
- Камера может быть повреждена летящими камнями и пр.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к неполадкам. Если это случилось, как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota для осмотра автомобиля.

Очистка задней камеры с помощью моющей жидкости (задняя камера) (при наличии)

- При очистке камеры может быть трудно увидеть изображение из-за моющей жидкости. Прежде чем начать движение задним ходом, обязательно проверяйте пространство позади автомобиля и вокруг него визуально и с помощью зеркал.
- Если после очистки моющая жидкость остается на поверхности объектива камеры, изображение может быть трудно увидеть сзади ночью из-за высоты или наклона фар автомобиля.
- Путем очистки некоторые виды загрязнений невозможно удалить полностью. В этом случае

ополосните объектив камеры большим количеством воды и протрите его мягкой тканью, смоченной водой.

- Моющая жидкость распыляется на поверхность объектива камеры. Поэтому лед, снег и т. п., налипшие вокруг камеры, невозможно удалить.

**ВНИМАНИЕ**

■ Очистка камеры с помощью моющей жидкости

Не стучите по соплу омывателя и не допускайте сильных ударов по нему, так как при этом возможно изменение положения сопла омывателя и его направления.

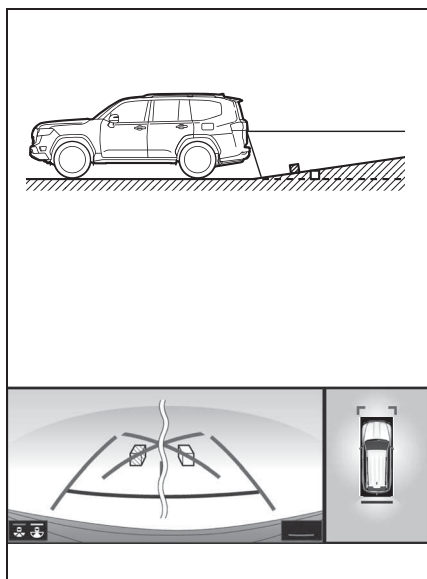
Различие между изображением на экране и фактической дорогой

- Направляющие линии расстояния и направляющие линии ширины автомобиля могут не быть параллельны разделительным линиям парковочного места, даже если на экране они выглядят параллельными. Обязательно проверяйте визуально.
- Расстояния между направляющими линиями ширины автомобиля и левой и правой разделительными линиями парковочного места могут быть разными, даже если на экране они выглядят одинаковыми. Обязательно проверяйте визуально.
- Направляющие линии расстояния позволяют оценить расстояние на ровной поверхности дороги. В любой из указанных ниже ситуаций существует определенная погрешность между направляющими линиями на

экране и реальным расстоянием/направлением на дороге.

Если поверхность дороги за автомобилем резко поднимается вверх

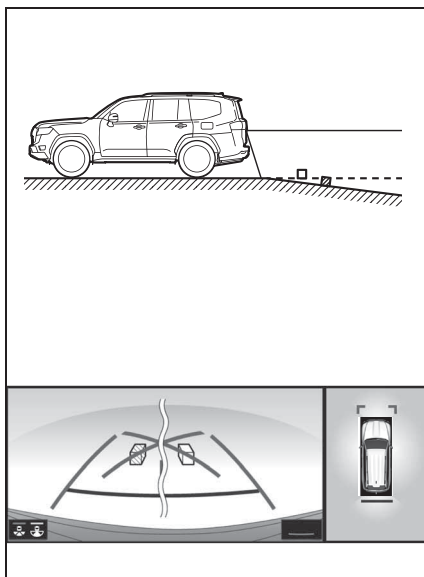
Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными ближе к автомобилю по сравнению с фактическим расстоянием. В связи с этим объекты кажутся расположенными дальше, чем в действительности. Таким же образом, существует погрешность в отображении направляющих по сравнению с реальным расстоянием/направлением на дороге.



Если поверхность дороги за автомобилем резко опускается вниз

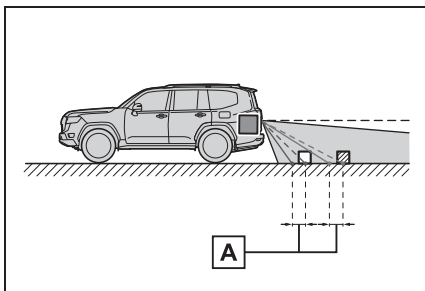
Направляющие линии расстояния будут казаться расположенными дальше от автомобиля по сравнению с фактическим расстоянием. В связи

с этим объекты кажутся расположенными ближе, чем в действительности. Таким же образом, существует погрешность в отображении направляющих по сравнению с реальным расстоянием/направлением на дороге.



Если какая-либо часть автомобиля просела

Если какая-либо часть автомобиля просела из-за наличия пассажиров или распределения багажа, между направляющими линиями на экране и фактическим расстоянием/курсом на дороге возникает определенное различие.



A Предел погрешности

Искажение трехмерных объектов на экране

При наличии поблизости трехмерных объектов (например, бамперов автомобилей и т. п.), расположенных выше поверхности дороги, соблюдайте особую осторожность при использовании перечисленных ниже функций.



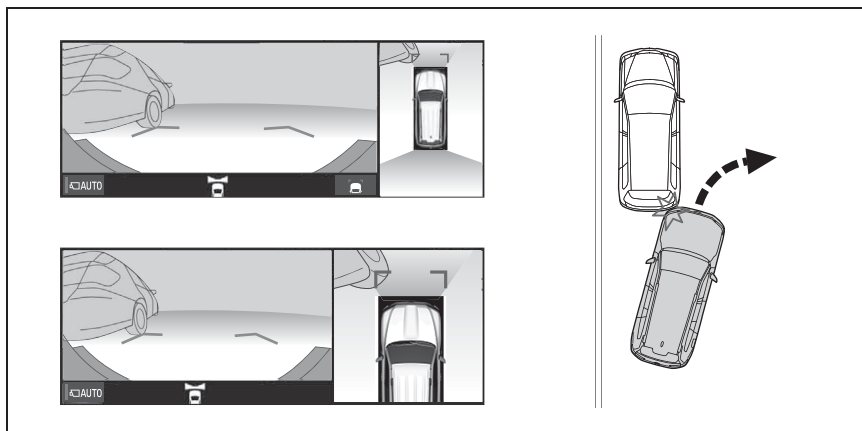
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Всплывающий экран системы помощи при парковке Toyota

Когда индикатор датчика системы помощи при парковке Toyota загорается красным цветом или звучит непрерывный звуковой сигнал, обязательно сразу же проверьте область вокруг автомобиля и не продолжайте движение, пока не убедитесь в безопасности маневра; в противном случае возможно неожиданное столкновение.

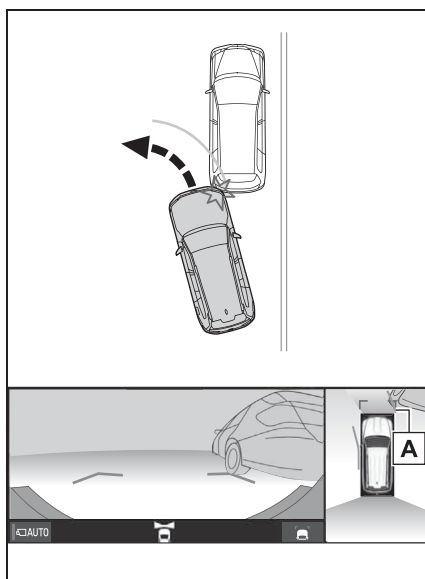
Панорамный экран (в том числе увеличенное изображение), вид боковых зазоров и вид в повороте

Поскольку на панораме, виде боковых зазоров и виде в повороте отображаются изображения на фоне плоского дорожного покрытия, на нем невозможно показать положение трехмерных объектов (например, бампера автомобиля и т. п.), находящихся над поверхностью дороги. Например, хотя на приведенном ниже рисунке кажется, что между бамперами двух автомобилей еще есть место и они не должны соприкоснуться, на самом деле вот-вот произойдет столкновение.



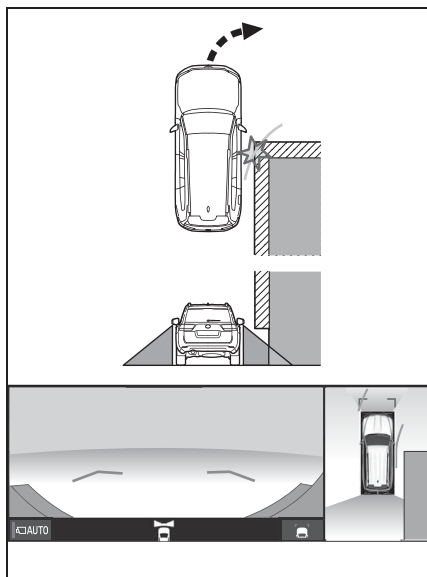
Линии намеченного курса

Поскольку линия намеченного курса отображается на фоне плоского дорожного покрытия, на нем невозможно отобразить положение трехмерных объектов (например, бампера автомобиля и т. п.), находящихся над поверхностью дороги. Даже если на экране бампер автомобиля находится за пределами линии намеченного курса, на самом деле оба автомобиля находятся на траектории, приводящей к столкновению.



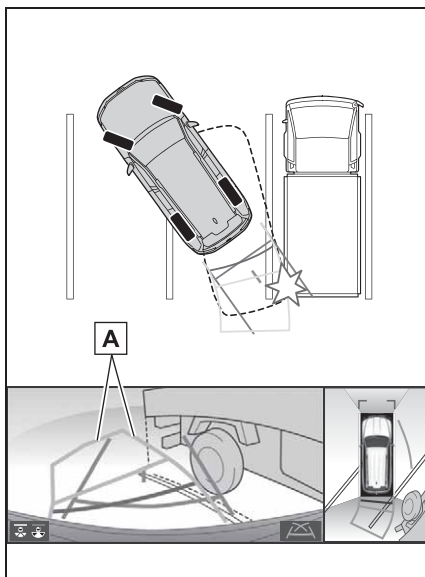
A Линия намеченного курса

Трехмерные объекты (например, свисающие со стены или платформы грузовика), находящиеся высоко, могут не проецироваться на экран. Проверьте безопасность окружающей обстановки.



Визуально контролируйте обстановку и область позади автомобиля. В показанном ниже случае кажется, что грузовик находится за пределами линий намеченного курса и что автомобиль не должен задеть грузовик. Однако на самом деле задняя часть грузовика может пересекать линии намеченной траектории.

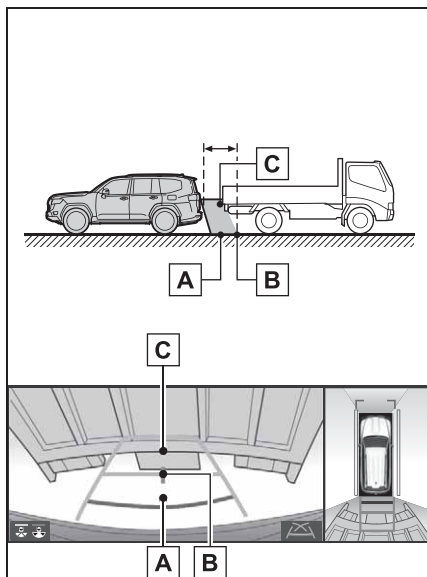
В действительности если поехать назад так, как показано линиями намеченного курса, автомобиль может столкнуться с грузовиком.



A Линии намеченного курса

Направляющие линии расстояния

Визуально контролируйте обстановку и область позади автомобиля. На экране кажется, что грузовик припаркован в точке **B**. Однако в действительности, если проехать назад до точки **A**, произойдет столкновение с грузовиком. На экране кажется, что самая близкая точка — это точка **A**, а самая дальняя точка — точка **C**. Однако на самом деле расстояние до точек **A** и **C** одинаковое, а точка **B** расположена дальше, чем точки **A** и **C**.



Обзор дороги под автомобилем

Линии положения колес и линии положения автомобиля могут отличаться от реального положения в зависимости от числа пассажиров, веса багажа, угла наклона дороги, состояния дорожного покрытия, яркости освещения окружающей обстановки и т. п. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг Вас.

Использование обзора дороги под автомобилем

- Отображаемые изображения были сняты ранее в 3 м позади текущего положения автомобиля. Поэтому в следующих ситуациях реальные условия могут отличаться от условий, отображаемых на экране.
- При изменении условий, например, когда объект был перемещен или появился в области после съемки изображения.
- Неустойчивый материал, такой как песок или снег, разрушился или сдвинулся.
- Препятствие переместилось.
- Наличие лужи, колеи из грязи и т. п. в диапазоне отображения
- Автомобиль пробуксовывает.
- В следующих ситуациях фактическое положение колес и автомобиля могут отличаться от отображаемых на экране линий положения колес и линий положения автомобиля.
- Произведена замена шин.
- Установлено дополнительное оборудование.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Направляющие линии


Отображаемые направляющие линии комбинируются с изображением, которое было получено ранее и может отличаться от реального состояния. При вождении автомобиля всегда проверяйте безопасность области вокруг автомобиля.

Что следует знать

При обнаружении следующих признаков

При обнаружении какого-либо из следующих признаков обратитесь к вероятной причине и способу устранения, затем проверьте результат. Если эти признаки не удалось устранить с помощью предлагаемых мер, произведите проверку автомобиля у дилера Toyota.

Признак	Вероятная причина	Способ устранения
Изображение плохо видно.	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль находится в темном месте. • Температура около объектива слишком высока или слишком низка. • Температура наружного воздуха является низкой. • На камере имеются капли воды. • Идет дождь или воздух имеет высокую влажность. • На объектив камеры попало постороннее вещество (грязь и т. п.). • В камеру попадает прямой солнечный свет или свет фар. • На автомобиль падает свет от флуоресцентных, натриевых или ртутных ламп и т. п. 	<p>При движении задним ходом контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально. (Снова воспользуйтесь системой после улучшения условий.)</p> <p>Процедура настройки качества изображения системы Multi-terrain Monitor та же, что и для настройки экрана. См. "Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе".</p>
Изображение смазано.	<p>На объектив попала грязь или посторонние вещества (например, капли воды, снег и т. п.).</p>	<p>Ополосните камеру большим количеством воды и протрите ее объектив мягкой влажной тканью.</p> <p>Используйте специальное моющее средство для камер и очистите объектив камеры. (→стр. 268)</p>
Изображение неправильно совмещено.	<p>Имел место сильный удар по камере или окружающей ее зоне.</p>	<p>Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.</p>

Признак	Вероятная причина	Способ устранения
Положение направляющих линий значительно отличается от правильного.	Нарушено положение камеры.	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль наклонен. (Автомобиль сильно нагружен, давление в шине низкое вследствие прокола шины и т. п.) • Автомобиль находится на уклоне. 	В указанных случаях это не является неисправностью. При движении задним ходом контролируйте пространство вокруг автомобиля визуально.
Линии намеченного курса перемещаются, хотя рулевое колесо стоит прямо.	Имеется неисправность в сигналах, поступающих с датчика рулевого управления.	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
Направляющие линии не отображаются.	Открыта дверь багажного отделения.	Закройте дверь багажного отделения. Если это не помогло, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
Отображается 	<ul style="list-style-type: none"> • Аккумуляторная батарея подсоединена заново. • При повторной установке аккумуляторной батареи поворачивалось рулевое колесо. • Низкий заряд аккумуляторной батареи. • Заново установлен датчик рулевого управления. • Имеется неисправность в сигналах, поступающих с датчика рулевого управления. 	Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
Отображение панорамы невозможно увеличить.	Датчик системы помощи при парковке Toyota может быть неисправен или загрязнен.	Следуйте процедуре устранения неисправности датчика системы помощи при парковке Toyota. (→стр. 335)
Не отображается сквозной обзор, общий вид вокруг автомобиля, вид боковых зазоров или вид в повороте.		

Лицензия на продукт**About Free / Open-Source Software Information**

This product includes the free / open-source software.
You can obtain either or both of the licensing information and the source code of these free / open-source software from the following URL.

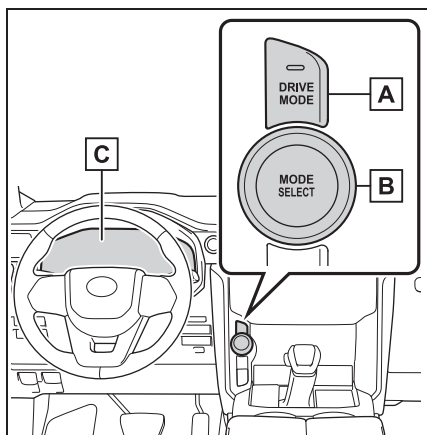
<https://www.denso-ten.com/support/source/oem/pvm/info-t3/>

Переключатель режимов движения*

*: При наличии

Режимы движения можно выбирать в соответствии с условиями движения.

Компоненты системы



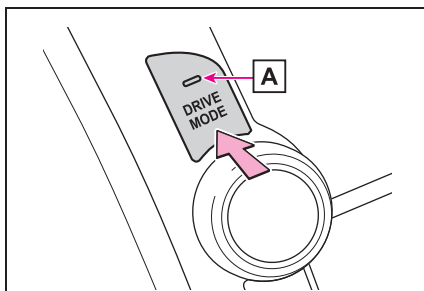
- A** Переключатель DRIVE MODE
- B** Переключатель MODE SELECT
- C** Многофункциональный дисплей (→стр. 98, 107)

Выбор режима движения

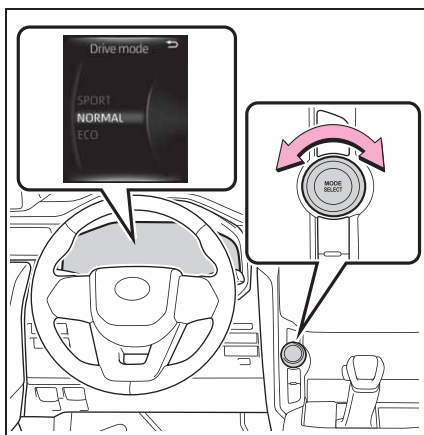
- 1 Нажмите переключатель DRIVE MODE.

Загорается индикатор **A** на

переключателе.



- 2 Выберите режимы движения на многофункциональном дисплее, поворачивая переключатель MODE SELECT влево или вправо.
- ▶ Автомобили без системы адаптивной подвески переменной жесткости



- Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик. Подходит для движения по городу.

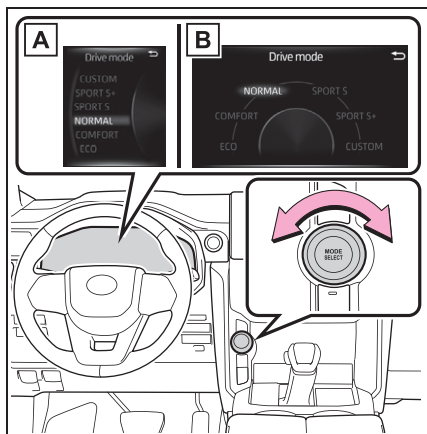
- Режим экологичного движения
Помогает водителю разогнаться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам

дроссельной заслонки и путем управления работой системы кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение). Загорается индикатор “ECO”.

- Спортивный режим

Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками трансмиссии, двигателя и рулевого управления. Подходит, если требуется точное управление, например при движении по горным дорогам. Загорается индикатор “SPORT”.

► Автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости



A Многофункциональный дисплей (модель с 4,2-дюймовым дисплеем)

B Многофункциональный дисплей (модель с 7-дюймовым дисплеем)

- Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик. Подходит для движения по городу.

- “Комфортный” режим

Комфорт при вождении увеличивается путем управления подвеской. Подходит для движения по городу. Загорается индикатор “COMFORT”.

- Режим экологичного движения

Помогает водителю разогнаться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам дроссельной заслонки и путем управления работой системы кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение). Загорается индикатор “ECO”.

- Режим SPORT S

Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками трансмиссии. Этот режим удобен, если требуется быстрое ускорение. Загорается индикатор “SPORT S”.

- Режим SPORT S+

Помогает обеспечить управляемость и устойчивость автомобиля за счет интегрального управления рулевым колесом и подвеской, а также трансмиссией и двигателем для вождения в спортивном стиле. Загорается индикатор “SPORT S+”.

- Персональный режим*

Позволяет двигаться в условиях, когда трансмиссия, шасси и система кондиционирования воздуха настроены в соответствии с Вашим желанием. Настройки персонального режима можно изменить только на экране персональной настройки режима движения на центральном дисплее. Загорается индикатор “CUSTOM”.

*: При наличии

(Настраиваемые функции: →стр. 698)

■ Переключателем выбора режима движения можно пользоваться, когда

Переключатель управления полным приводом находится в положении H4.

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

Режим экологичного движения управляет операциями обогрева/охлаждения и скоростью вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива. Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия:

- Отключите режим экологичного кондиционирования воздуха (→стр. 483, 492)
- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора (→стр. 482, 491)
- Отключите режим экологичного движения (→стр. 440).

■ Автоматическое отключение режима движения

Режим движения отключается и изменяется на обычный режим в следующих условиях.

- ▶ Когда выбран спортивный или персональный режим
- После выключения и последующего включения переключателя двигателя
- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение L4
- При включении системы Multi-terrain Select (при наличии)
- ▶ Когда выбран спортивный или персональный режим
- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение L4
- При включении системы Multi-terrain Select (при наличии)

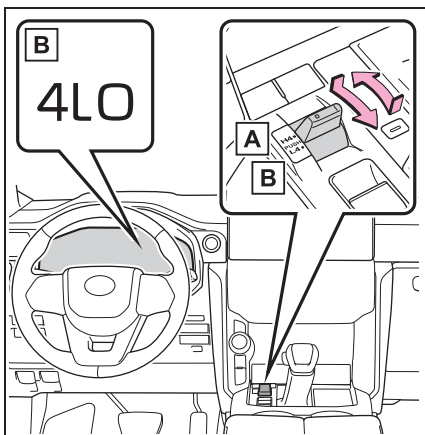
■ Персональная настройка

Персональный режим можно изменять.

Система полного привода

Используйте переключатель управления полным приводом и переключатель блокировки межосевого дифференциала для выбора следующих режимов трансмиссии и межосевого дифференциала.

Переключатель управления полным приводом



A H4 (положение высокой скорости)

Обычное движение по дорогам всех типов.

B L4 (положение низкой скорости)

Движение в условиях, требующих максимальной мощности и тягового усилия, например подъем или спуск с крутого холма, движение вне дорог и движение в тяжелых условиях (песок, грязь и т. п.).

Включается индикатор пониженной передачи полного привода.

Переключение между режимами H4 и L4

■ Переключение из режима H4 в L4

- 1 Полностью остановите автомобиль.
- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.
- 3 Нажмите переключатель управления полным приводом и сдвиньте его в положение L4.

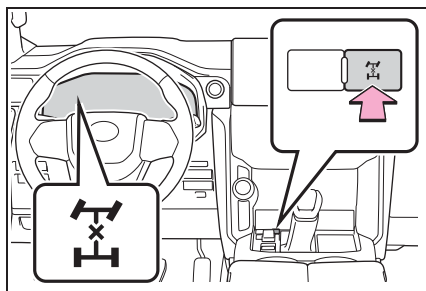
Удерживайте переключатель в этом положении, пока не загорится индикатор пониженной передачи полного привода.

■ Переключение из режима L4 в H4

- 1 Полностью остановите автомобиль.
- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.
- 3 Нажмите переключатель управления полным приводом и сдвиньте его в положение H4.

Удерживайте переключатель в этом положении, пока не погаснет индикатор пониженной передачи полного привода.

Переключатель блокировки межосевого дифференциала



Используйте блокировку межосевого дифференциала, если колеса автомобиля увязли в канаве или если автомобиль движется по скользкой или неровной поверхности.

Включаются индикатор блокировки межосевого дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала.

Для разблокировки межосевого дифференциала нажмите переключатель еще раз.

После освобождения колес или после выезда на ровную нескользкую поверхность разблокируйте межосевую дифференциал.

■ Переключателем управления полным приводом можно пользоваться, когда

- Переключатель двигателя находится в положении ON.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении N.
- Автомобиль полностью остановлен.

■ Индикатор пониженной передачи полного привода

Индикатор мигает при переключении между режимами “Н4” и “L4”.

■ Рекомендации по движению по скользким дорогам

- Если при движении по крутым участкам вне дорог переключатель управления полным приводом установлен в положение L4, а рычаг управления трансмиссией — в диапазон 2 положения M (автоматическая трансмиссия с режимом M) или в диапазон 2 положения S (автоматическая трансмиссия с режимом S), система Active TRC может эффективно управлять торможением колес, позволяя водителю контролировать мощность, подводимую

к каждому из 4 колес.

- Используйте диапазон 1 положения M (автоматическая трансмиссия с режимом M) или диапазон 1 положения S (автоматическая трансмиссия с режимом S) рычага управления трансмиссией для получения максимальной мощности и тяги, если колеса увязли, или при движении по крутому спуску.

■ Индикатор блокировки межосевого дифференциала

Индикатор мигает при блокировке/разблокировке межосевого дифференциала.

■ Переключателем блокировки межосевого дифференциала можно пользоваться, когда

- Переключатель двигателя находится в положении ON.
- Скорость автомобиля не превышает 100 км/ч.

■ Блокировка/разблокировка межосевого дифференциала

- Когда переключатель управления полным приводом находится в положении L4 с заблокированным межосевым дифференциалом, система VSC автоматически отключается. (Загораются индикаторы блокировки межосевого дифференциала и VSC OFF.)
- Если операция не завершена, индикатор блокировки межосевого дифференциала мигает. Если при разблокировке межосевого дифференциала индикатор не выключается, следует проехать прямо вперед с ускорением или замедлением либо назад.
- Автомобили с системой круиз-контроля: Если блокировка/разблокировка межосевого дифференциала не завершена в течение 5 секунд, когда включена система круиз-контроля, отключите круиз-контроль.

■ **Если мигает индикатор пониженной передачи полного привода или индикатор блокировки межосевого дифференциала**

- Если индикатор пониженной передачи полного привода продолжает мигать при использовании переключателя управления полным приводом, полностью остановите автомобиль, переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и снова задействуйте переключатель.
- Если рычаг управления трансмиссией перемещен до того, как индикатор пониженной передачи полного привода включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим. Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления трансмиссией. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)

Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если рычаг управления трансмиссией установлен в положение “P”. Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки.

Для завершения переключения режима работы раздаточной коробки полностью остановите автомобиль, верните рычаг управления трансмиссией в положение N и удостоверьтесь, что переключение завершено (индикатор включается/отключается).

- Если температура охлаждающей жидкости слишком низкая, система управления полным приводом может оказаться не в состоянии выполнить переключение. После прогрева двигателя снова используйте этот переключатель.

Если индикатор полного привода

с понижающей передачей или индикатор блокировки межосевого дифференциала продолжает мигать даже после выполнения описанных выше действий, возможна неисправность двигателя, тормозной системы или системы полного привода. В этом случае может не получиться переключение между H4 и L4 и блокировка межосевого дифференциала может не работать. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во время движения**

Запрещается перемещать переключатель управления полным приводом, если колеса буксуют. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ **Когда автомобиль припаркован**

Если рычаг управления трансмиссией перемещен до того, как индикатор пониженной передачи полного привода включился/выключился, раздаточная коробка может не переключиться полностью в рабочий режим. Раздаточная коробка выводит из зацепления с трансмиссией как передний, так и задний приводной вал, в результате чего автомобиль может катиться независимо от положения рычага управления трансмиссией. (В это время мигает индикатор и подается звуковой сигнал.)

Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если рычаг управления трансмиссией установлен в положение “P”. Водитель или пассажиры могут серьезно пострадать. Следует завершить переключение режима работы раздаточной коробки.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Во избежание повреждения межосевого дифференциала**

- При обычном движении по сухим дорогам или дорогам с твердым покрытием разблокируйте межосевой дифференциал.
- Разблокируйте межосевой дифференциал после выезда из канавы или съезда со скользкой либо неровной поверхности.
- Не нажимайте переключатель блокировки межосевого дифференциала во время движения в повороте или когда колеса автомобиля свободно вращаются, не касаясь земли.

Система блокировки переднего дифференциала*

*: При наличии

Используйте блокировку переднего дифференциала только в случае пробуксовки колес в канаве или на скользкой либо неровной поверхности. Эта система эффективна, если буксует одно из передних колес.

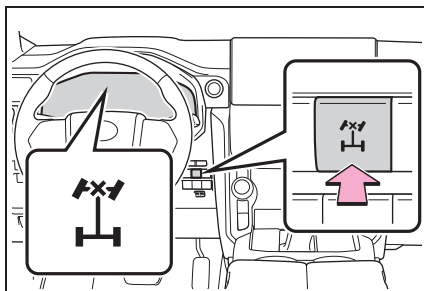
Переключатель блокировки переднего дифференциала

Для включения/отключения системы нажмите на переключатель.

В этот момент индикатор блокировки переднего дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала будут мигать.

Подождите несколько секунд, пока операция завершится. После блокировки переднего дифференциала индикаторы перестанут мигать и останутся включенными.

Для разблокировки переднего дифференциала нажмите переключатель еще раз.



Советы по эксплуатации

Сначала установите переключатель

управления полным приводом в положение “L4” с заблокированным центральным дифференциалом, и проверьте, может ли автомобиль двигаться вперед. Если это не помогло, включите также и блокировку переднего дифференциала.

- Перед блокировкой дифференциала обязательно остановите колеса.
- После того как удалось освободить автомобиль, разблокируйте дифференциал.

■ Разблокировка переднего дифференциала

Если индикатор переднего дифференциала продолжает мигать даже после разблокировки переднего дифференциала, проверьте безопасность окружающей обстановки и немного поверните рулевое колесо в любом направлении во время движения автомобиля.

■ Функция автоматической разблокировки

Передний дифференциал разблокируется при повороте переключателя управления полным приводом в положение “H4” или при разблокировке межосевого дифференциала.

■ После разблокировки переднего дифференциала

Убедитесь, что индикаторы погасли.

■ Индикатор блокировки переднего дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала

- Индикаторы мигают при блокировке/разблокировке переднего дифференциала.
- Если индикаторы продолжают мигать после использования переключателя блокировки переднего дифференциала, проверьте безопасность окружающей обстановки и поверните рулевое колесо в любом направлении во время движения автомобиля.

Если индикаторы продолжают мигать даже после указанной операции, как

можно скорее проверьте автомобиль у дилера Toyota. Возможна неисправность системы полного привода.

■ Блокировка переднего дифференциала

Когда передний дифференциал заблокирован, не работают следующие системы.

- Система Multi Terrain ABS
- Вспомогательная тормозная система
- VSC
- Система помощи при спуске с холма (при наличии)
- Функция помощи при повороте (при наличии)
- Active TRC*

*: Когда заблокированы передний и задний дифференциалы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы блокировки переднего дифференциала

Невыполнение следующих мер предосторожности может привести к аварии.

- Включайте блокировку переднего дифференциала только в приведенных выше условиях.
- Не блокируйте передний дифференциал, пока колеса не перестанут вращаться.
- Не превышайте скорость движения 8 км/ч при заблокированном дифференциале.
- После разблокировки переднего дифференциала сразу же выключите переключатель и не продолжайте движение с включенным переключателем.

Система блокировки заднего дифференциала*

* При наличии

Используйте блокировку заднего дифференциала только в случае пробуксовки колес в канаве или на скользкой либо неровной поверхности. Эта система эффективна, если буксует одно из задних колес.

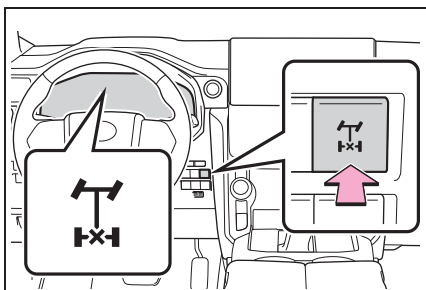
Переключатель блокировки заднего дифференциала

Для включения/отключения системы нажмите на переключатель.

В этот момент индикатор блокировки заднего дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала будут мигать.

Подождите несколько секунд, пока операция завершится. После блокировки заднего дифференциала индикаторы перестанут мигать и останутся включенными.

Для разблокировки заднего дифференциала нажмите переключатель еще раз.



Советы по эксплуатации

Сначала установите переключатель

управления полным приводом в положение "L4" с заблокированным центральным дифференциалом, и проверьте, может ли автомобиль двигаться вперед. Если это не помогло, включите также и блокировку заднего дифференциала.

- Перед блокировкой дифференциала обязательно остановите колеса.
- После того как удалось освободить автомобиль, разблокируйте дифференциал.

Разблокировка заднего дифференциала

Если индикатор заднего дифференциала продолжает мигать даже после разблокировки заднего дифференциала, проверьте безопасность окружающей обстановки и немного поверните рулевое колесо в любом направлении во время движения автомобиля.

Функция автоматической разблокировки

Задний дифференциал разблокируется при повороте переключателя управления полным приводом в положение "H4" или при разблокировке межосевого дифференциала.

После разблокировки заднего дифференциала

Убедитесь, что индикаторы погасли.

Индикатор блокировки заднего дифференциала и индикатор на дисплее блокировки/разблокировки дифференциала

- Индикаторы мигают при блокировке/разблокировке заднего дифференциала.
- Если индикаторы продолжают мигать после использования переключателя блокировки заднего дифференциала, проверьте безопасность окружающей обстановки и поверните рулевое колесо в любом направлении во время движения автомобиля.

Если индикаторы продолжают мигать даже после указанной операции, как можно скорее проверьте автомобиль

у дилера Toyota. Возможна неисправность системы полного привода.

■ Блокировка заднего дифференциала

Когда задний дифференциал заблокирован, не работают следующие системы.

- Система Multi Terrain ABS
- Вспомогательная тормозная система
- VSC
- Система помощи при спуске с холма (при наличии)
- Функция помощи при повороте (при наличии)
- Active TRC*

*: Когда заблокированы передний и задний дифференциалы (при наличии)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы блокировки заднего дифференциала

Невыполнение следующих мер предосторожности может привести к аварии.

- Включайте блокировку заднего дифференциала только в приведенных выше условиях.
- Не блокируйте задний дифференциал, пока колеса не перестанут вращаться.
- Не превышайте скорость движения 8 км/ч при заблокированном дифференциале.
- После разблокировки переднего дифференциала сразу же выключите переключатель и не продолжайте движение с включенным переключателем.

“Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте)*

*: При наличии

Позволяет двигаться по сильно пересеченной местности вне дорог на фиксированной низкой скорости без необходимости нажатия педали акселератора или тормоза. Сводит к минимуму потерю сцепления или пробуксовку колес автомобиля при движении на скользком дорожном покрытии, обеспечивая стабильное движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании “ползущего” режима и функции помощи при повороте

Не следует полностью полагаться на “ползущий” режим и функцию помощи при повороте. Эта функция не расширяет предельные возможности автомобиля. Обязательно тщательно изучите дорожные условия и не рискуйте.

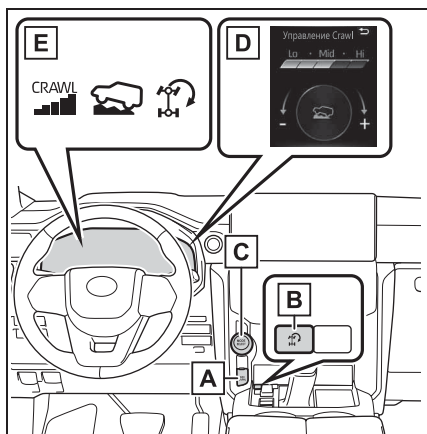
■ В этих условиях система может работать неправильно.

При движении по следующим поверхностям система может оказаться не в состоянии поддерживать фиксированную низкую скорость, что может стать причиной аварии:

- Очень крутые склоны
- Очень неровные поверхности
- Дороги, покрытые снегом, или другие скользкие поверхности

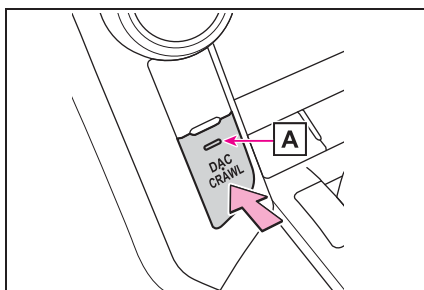
**ВНИМАНИЕ****■ При использовании функции помощи при повороте**

Функция помощи при повороте служит для улучшения прохождения поворота при движении по бездорожью. На асфальтированных дорогах эта функция может быть менее эффективна.

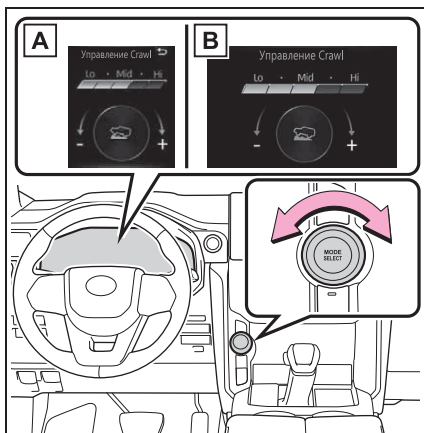
Компоненты системы**A** Переключатель DAC/CRAWL**B** Переключатель помощи при повороте**C** Переключатель MODE SELECT**D** Многофункциональный дисплей (→стр. 98, 107)**E** Индикатор (→стр. 87)**Включение “ползущего” режима**

1 Нажмите переключатель системы DAC/CRAWL.

Включаются световой индикатор **A** и индикатор “ползущего” режима на многофункциональном дисплее, и мигает индикатор пробуксовки.



2 Поворачивая переключатель MODE SELECT влево или вправо, выберите режим на многофункциональном дисплее.

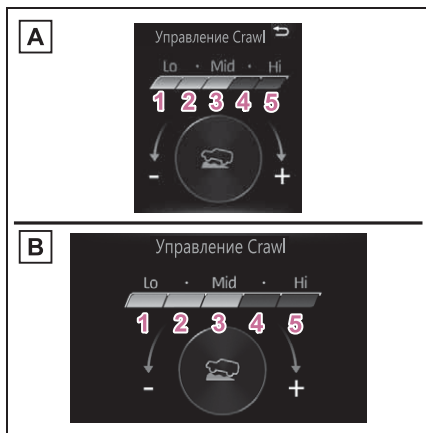


A Многофункциональный дисплей (модель с 4,2-дюймовым дисплеем)

B Многофункциональный дисплей (модель с 7-дюймовым дисплеем)

Доступные режимы

Режим, наиболее соответствующий дорожным условиям, можно выбрать из следующих 5 режимов.



A Многофункциональный дисплей (модель с 4,2-дюймовым дисплеем)

B Многофункциональный дисплей (модель с 7-дюймовым дисплеем)

1 Низкая скорость

Подходит для движения по каменистым дорогам или на спусках.

2 Умеренно низкая скорость

Подходит для движения по каменистым дорогам, на спусках или ухабистых подъемах.

3 Средняя скорость

Подходит для движения на ухабистых подъемах.

4 Умеренно высокая скорость

Подходит для движения на ухабистых подъемах, разбитых дорогах, дорогах, покрытых снегом, грязных дорогах, гравийных дорогах и травяных дорогах.

5 Высокая скорость

Подходит для движения на ухабистых подъемах, разбитых дорогах, дорогах, покрытых снегом, грязных дорогах, гравийных дорогах и травяных дорогах.

Отключение “ползущего” режима

► Когда индикатор переключателя DAC/CRAWL горит

Нажмите переключатель системы DAC/CRAWL еще раз.

► Когда индикатор переключателя DAC/CRAWL не горит

Для включения индикатора нажмите переключатель DAC/CRAWL. При включенном индикаторе снова нажмите переключатель DAC/CRAWL.

Если “ползущий” режим выключен, индикатор “ползущего” режима, индикатор пробуксовки и индикатор функции помощи при повороте (когда используется функция помощи при повороте) выключаются, а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что “ползущий” режим отключен.

При отключении “ползущего” режима во время движения будьте особенно внимательны.

■ Условия работы “ползущего” режима

- Работает двигатель.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P или N.
- Переключатель управления полным приводом находится в положении L4.
- Дверь водителя закрыта.

■ Автоматическое отключение системы “ползущего” режима

В следующих ситуациях подается прерывистый звуковой сигнал и “ползущий” режим отключается автоматически. При этом индикатор “ползущего” режима мигает и затем гаснет, индикатор функции помощи при повороте гаснет (если используется функция помощи при повороте), а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что “ползущий” режим отключен.

- При перемещении рычага управления трансмиссией в положение P или N.
- При перемещении переключателя управления полным приводом в положение H4.
- Если дверь водителя открыта.

■ Функциональные ограничения “ползущего” режима

- В следующей ситуации можно использовать подтормаживание для движения под уклон на постоянной скорости. Однако система не позволяет непосредственно управлять двигателем при движении вверх на постоянной скорости.
- При переключении в режим начала движения со второй передачи.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- В следующей ситуации управление двигателем и подтормаживание будут временно отключены. При этом индикатор “ползущего” режима будет мигать.
- Если задний дифференциал* заблокирован: когда скорость автомобиля превышает прибл. 10 км/ч.
- Если задний дифференциал* разблокирован: когда скорость автомобиля превышает прибл. 25 км/ч.

*: при наличии

■ При длительном использовании системы “ползущего” режима

- При длительном непрерывном

использовании “ползущего” режима тормозная система перегревается. В таком случае подается звуковой сигнал, на многофункциональном дисплее отображается сообщение о неисправности и индикатор “ползущего” режима мигает, а затем отключается. Если это случилось и система “ползущего” режима временно находится в нерабочем состоянии, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте тормозной системе как следует остыть, пока сообщение не исчезнет. (В это время возможно обычное движение.)

- При длительном непрерывном использовании “ползущего” режима автоматическая трансмиссия перегревается. В этом случае подается звуковой сигнал, работа системы временно отменяется и на многофункциональном дисплее отображается сообщение о неисправности. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и подождите, пока сообщение не исчезнет.

■ Звуки и вибрация, вызванные системой “ползущего” режима

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе системы “ползущего” режима.
- Когда работает система “ползущего” режима, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
- Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
- После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

■ В случае неисправности системы

Загораются контрольные лампы и/или отображаются предупреждения. (→стр. 625, 630)

Функция помощи при повороте

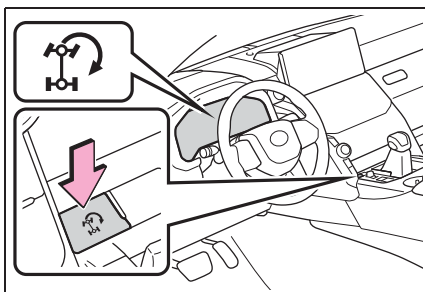
Эта функция помогает проходить крутой поворот в соответствии с поворотом рулевого колеса. Она поддерживает требуемую скорость движения автомобиля и сокращает количество поворотов рулевого колеса в противоположном направлении, необходимых для прохождения поворота.

Включение функции помощи при повороте

Во время работы “ползущего” режима нажмите переключатель помощи при повороте.

Загорится индикатор функции помощи при повороте.

Для отключения системы нажмите переключатель еще раз.



Выключение функции помощи при повороте

Во время работы функции помощи при повороте нажмите переключатель помощи при повороте. При нажатии переключателя гаснет индикатор функции помощи при повороте, а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд

отображается сообщение о том, что функция помощи при повороте отключена.

Условия работы функции помощи при повороте

- Скорость автомобиля не превышает прибл. 10 км/ч.
- “Ползущий” режим включен.
- Передний и задний дифференциалы не заблокированы (при наличии).
- Педаль тормоза не нажата.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P, R или N.
- Рулевое колесо повернуто очень сильно.

Автоматическая отмена работы функции помощи при повороте

Если передний или задний дифференциалы (при наличии) заблокированы, подается прерывистый звуковой сигнал и функция помощи при повороте отключается автоматически. В этом случае гаснет индикатор функции помощи при повороте, а на многофункциональном дисплее в течение нескольких секунд отображается сообщение о том, что функция помощи при повороте отключена.

Ограничения функции помощи при повороте

В следующих ситуациях функция помощи при повороте будет временно отключена. При этом индикатор функции помощи при повороте будет мигать.

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- При перемещении рычага управления трансмиссией в положение R.

При отсоединении аккумуляторной батареи

Индикатор помощи при повороте будет мигать, и требуется инициализация системы. Прямолинейно двигайтесь на автомобиле в течение некоторого

времени со скоростью не ниже приблизительно 35 км/ч. Если индикатор помощи при повороте продолжает мигать даже после инициализации системы, предоставьте автомобиль на проверку дилеру Toyota.

Система Multi-terrain Select*

*: При наличии

Система Multi-terrain Select повышает возможности движения по бездорожью.

Из нескольких режимов выберите наиболее близкий к типу местности, по которой Вы передвигаетесь.

Управление торможением, тяговым усилием и подвеской оптимизируется в соответствии с выбранным режимом.

Если выбран режим AUTO, управление торможением, тяговым усилием и подвеской оптимизируются автоматически в соответствии с дорожными условиями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы Multi-terrain Select

Во избежание аварии, которая может привести к тяжелым травмам или гибели, соблюдайте следующие меры предосторожности:

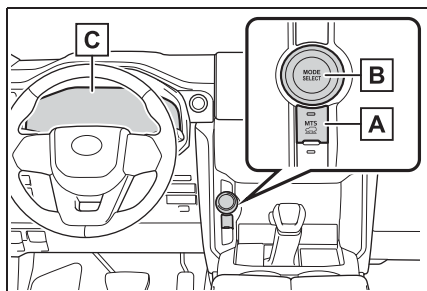
- Перед началом движения убедитесь, что горят индикаторы выбранного режима. Система Multi-terrain Select не работает, если эти индикаторы не горят.
- Указанные дорожные условия (→стр. 455) приведены только для справки. Может получиться так, что система не будет работать оптимальным образом с учетом дорожных условий, таких как уклон, скользкая поверхность, неровность и т. п. Тщательно изучите дорожные условия перед началом движения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Система Multi-terrain Select не предназначена для расширения предельных возможностей автомобиля. Заранее проверяйте состояние дороги и двигайтесь осторожно.

**ВНИМАНИЕ****Меры предосторожности при использовании**

Система Multi-terrain Select предназначена для использования при движении по бездорожью. Не используйте эту систему в другое время.

Компоненты системы

A Переключатель MTS

B Переключатель MODE SELECT

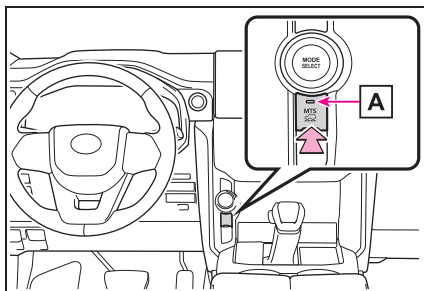
C Многофункциональный дисплей
Отображается выбранный режим.

Переключение режимов

1 Нажмите переключатель MTS.

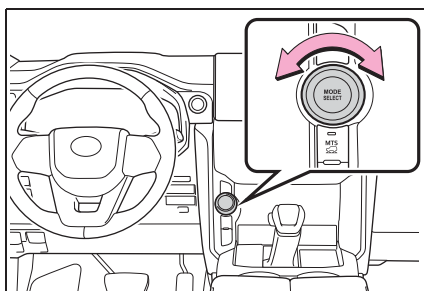
Загорается индикатор **A** на

переключателе.



2 Выбирайте режимы движения на многофункциональном дисплее, поворачивая переключатель MODE SELECT влево или вправо.

Можно выбрать один из следующих режимов в зависимости от положения переключателя управления полным приводом.



► Переключатель управления полным приводом находится в положении L4

Режим		Дорожные условия
	AUTO	Подходит для дорожных условий.
	SAND	Подходит для песчаных дорог

Режим		Дорожные условия
	MUD	Подходит для грязных дорог
	ROCK	Подходит для каменистой местности.

Если сработала система управления торможением, будет мигать индикатор пробуксовки.

- ▶ Переключатель управления полным приводом находится в положении H4.

Режим		Дорожные условия
	AUTO	Подходит для дорожных условий.
	DIRT	Подходит для слякотных дорог
	SAND	Подходит для песчаных дорог
	MUD	Подходит для грязных дорог
	DEEP SNOW	Подходит для дорог, покрытых глубоким снегом.

Если сработала система управления торможением, будет мигать индикатор пробуксовки.

Если автомобиль находится в режиме SAND, MUD или DEEP SNOW, система VSC автоматически отключается. (Загорается индикатор VSC OFF.)

■ Система Multi-terrain Select

Система Multi-terrain Select управляет автомобилем таким образом, что он обеспечивает максимальную тягу и улучшенную управляемость на плохих дорогах. В результате расход топлива

может быть выше, чем при движении в обычном режиме.

■ Автоматическое отключение системы

В следующих ситуациях система Multi-terrain Select автоматически отключается.

- При нажатии переключателя DRIVE MODE, когда переключатель управления полным приводом переведен в режим H4.
- После перевода переключателя двигателя в режим выключения

■ Индикатор режима AUTO

Оценка дорожных условий, в которых движется автомобиль, и оптимизация управления торможением, тяговым усилием и подвеской.

Возможности оценки дорожных условий ограничены, и существует вероятность, что система Multi-terrain Select не сможет оптимально оценить такие дорожные условия, как уклон, коэффициент сцепления, неровность и т. п.

В таких случаях перед началом движения выберите режим, соответствующий дорожным условиям.

■ Выключение системы Multi-terrain Select

В следующих ситуациях система Multi-terrain Select отключается, после чего индикация на многофункциональном дисплее исчезает.

- ▶ Когда индикатор переключателя MTS горит

Нажмите переключатель MTS во время работы системы.

- ▶ Когда индикатор переключателя MTS не горит

Для включения индикатора нажмите переключатель MTS.

Снова нажмите переключатель MTS при горящем индикаторе системы Multi-terrain Select.

■ Если автомобиль застрял

Переключение раздаточной коробки и дифференциалов

Описание работы перечисленных ниже функций см. на указанных страницах.

- Система полного привода (→стр. 443)
- Блокировка межосевого дифференциала (→стр. 443)
- Блокировка переднего дифференциала* (→стр. 446)
- Блокировка заднего дифференциала* (→стр. 448)

*: При наличии

■ Движение в режиме Multi-terrain Select

Могут возникать ситуации следующих типов, но они не являются неисправностями.

- Через кузов автомобиля и рулевое колесо могут проходить вибрации.
- Из моторного отсека может быть слышен шум работы.

■ Когда требуется осмотр автомобиля у дилера Toyota

Следующие ситуации могут указывать на неполадки системы. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

- Если загорается индикатор пробуксовывания.
- Если индикатор для каждого режима не загорается на многофункциональном дисплее, хотя система Multi-terrain Select выбрана.

Система помощи при спуске с холма*

*: При наличии

Система помощи при спуске с холма помогает предотвратить излишний разгон на крутых спусках. Система активируется, когда автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч, а для раздаточной коробки выбран режим Н4.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы помощи при спуске с холма

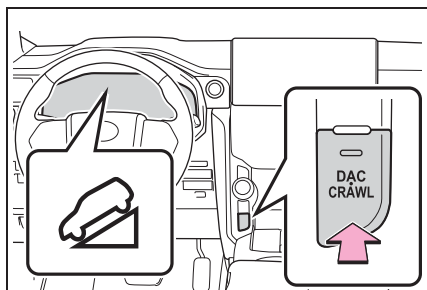
Не следует полностью полагаться на систему помощи при спуске с холма. Эта функция не расширяет предельные возможности автомобиля. Обязательно тщательно изучите дорожные условия и не рискуйте.

Срабатывание системы

Нажмите переключатель системы DAC/CRAWL.

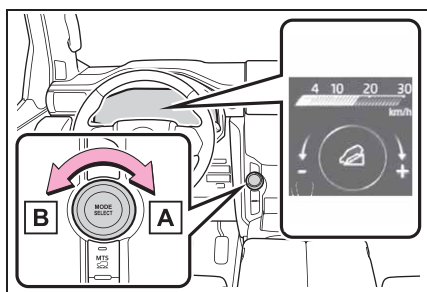
Загорается индикатор системы помощи при спуске с холма, и система работает.

Когда эта система работает, мигает индикатор пробуксовки и горят стоп-сигналы и дополнительный стоп-сигнал. Во время работы может также подаваться звуковой сигнал. Это не является признаком неисправности.



Задание скорости для системы помощи при спуске с холма

Повернув переключатель MODE SELECT, задайте желаемую скорость (прибл. 4–30 км/ч). Заданная скорость отображается на многофункциональном дисплее.



A Повышение скорости

B Снижение скорости

Отключение системы

- ▶ Когда индикатор переключателя DAC/CRAWL горит

Нажмите переключатель системы DAC/CRAWL еще раз.

- ▶ Когда индикатор переключателя DAC/CRAWL не горит

Для включения индикатора нажмите переключатель DAC/CRAWL. При

включенном индикаторе снова нажмите переключатель DAC/CRAWL.

Индикатор системы помощи при спуске с холма мигает, когда система постепенно перестает работать, и гаснет, когда система полностью отключена. Для повторного запуска системы нажмите переключатель DAC/CRAWL, пока мигает индикатор системы помощи при спуске с холма.

Советы по эксплуатации

Система будет работать, когда рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P, однако для ее эффективного использования рекомендуется установить более низкий диапазон.

Система не будет работать в следующих ситуациях.

- Задний дифференциал заблокирован. (при наличии)
- Передний дифференциал заблокирован. (при наличии)

Если мигает индикатор системы помощи при спуске с холма

- В следующих ситуациях индикатор мигает и система не работает:
 - Переключатель управления полным приводом переводится в положение, отличное от H4.
 - Рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
 - Скорость автомобиля превышает прибл. 30 км/ч.
 - Тормозная система перегрета.
- В следующих ситуациях индикатор мигает, чтобы предупредить водителя, но система работает:
 - Рычаг управления трансмиссией находится в положении N.
 - Переключатель DAC/CRAWL нажат, когда горит индикатор переключателя DAC/CRAWL.

Система постепенно перестает работать. При полностью отключенной системе

индикатор начинает мигать, затем выключается.

■ При длительном использовании системы помощи при спуске с холма

При длительной работе системы помощи при спуске с холма возможен избыточный нагрев тормозной системы. Во избежание этого подается звуковой сигнал и работа функции временно прекращается. В этом случае индикатор системы помощи при спуске по склону будет мигать, и на многофункциональном дисплее будет отображаться сообщение “Система TRC выключена.”. (В это время автомобиль может продолжать обычное движение.) Когда через короткое время индикатор системы помощи при спуске по склону начинает гореть постоянно и сообщение “Система TRC выключена.” исчезает, система снова будет доступна.

■ Звуки и вибрация, вызванные системой помощи при спуске с холма

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке. Этот звук не указывает на сбой в работе системы помощи при спуске с холма.
- Когда работает система помощи при спуске с холма, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
 - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
 - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

■ Неисправность системы

В любом из следующих случаев обратитесь к дилеру Toyota для проверки автомобиля.

- Индикатор системы помощи при спуске с холма не загорается, когда нажат переключатель DAC/CRAWL.
- Загорается индикатор пробуксовки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении по поверхности следующих типов автомобиль может оказаться не в состоянии поддерживать постоянную низкую скорость, особенно если превышен предел сцепления колес или если у колес нет достаточного контакта с поверхностью. Это может стать причиной тяжелой травмы или даже смерти.

- Скользкие поверхности, например влажные или грязные дороги
- Поверхность, покрытая льдом
- Очень ухабистые и неровные дороги

Система DPF (Diesel Particulate Filter, система сажевого фильтра дизельного двигателя)*

* При наличии

Когда количество отложений, накопившихся в фильтре, достигает заранее определенного значения, происходит автоматическая регенерация фильтра.



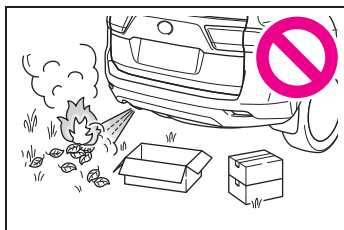
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время регенерации

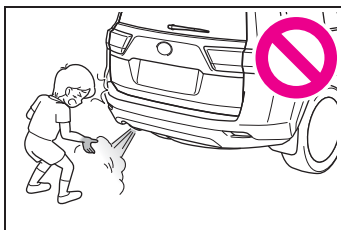
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может привести к серьезным травмам, таким как ожоги, вызванные горячей выпускной трубой или выхлопными газами, либо к пожару.

- Не останавливайте автомобиль в таких местах, где легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава, находятся вблизи выпускной трубы.



- Не разрешайте никому находиться вблизи выпускной трубы.



- Не производите регенерацию, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве, например в гараже.
- Во время регенерации не прикасайтесь к выпускной трубе и выхлопным газам.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание отказа системы DPF

- Не двигайтесь в течение длительного периода времени, когда на многофункциональном дисплее отображается предупреждение "DPF заполнен. Обратитесь к дилеру."
- Не используйте топливо не рекомендованного типа.
- Не используйте моторное масло не рекомендованного типа.
- Не изменяйте конструкцию выпускной трубы.

Регенерация

- Во время обычного движения фильтр автоматически регенерируется через каждые несколько сотен километров* . Во время регенерации на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Выполняется регенерация DPF".
- Регенерация также может выполняться, когда количество накопившегося материала

достигает определенного уровня.
(→стр. 461)

*: Зависит от погоды, условий движения и т. п.

Характеристики системы

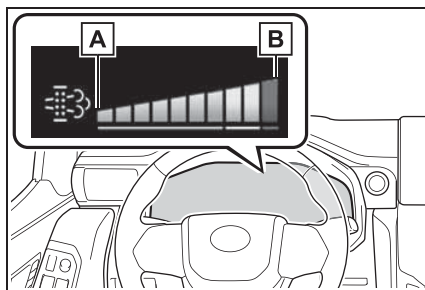
Система DPF имеет следующие характеристики:

- В ходе регенерации увеличиваются обороты двигателя на холостом ходу
- Выхлопные газы отличаются по запаху от выхлопных газов обычного автомобиля с дизельным двигателем.
- Во время регенерации из выхлопной трубы может идти белый дым. Однако это не является признаком неисправности.

Монитор отложений в DPF

Количество отложений, накопившихся в системе DPF, можно проверить на мониторе отложений в DPF.

Монитор отложений на DPF появляется при нажатии переключателя системы DPF или при отображении предупреждающего сообщения. Используйте отображаемый уровень отложения в DPF в качестве ориентировочного.



A Минимальный уровень

B Максимальный уровень

Предупреждение о неисправности системы DPF

- Если на многофункциональном дисплее появляется предупреждение “DPF заполнен.”, для регенерации выполните следующую процедуру.

- 1 Остановите автомобиль в безопасном месте.
- 2 Полностью включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

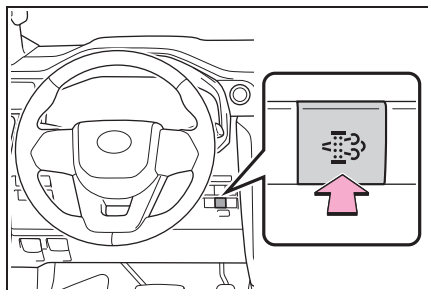
Не выключайте двигатель. Кроме того, убедитесь в том, что вблизи выпускной трубы отсутствуют какие-либо огнеопасные материалы. (→стр. 460)

Проверьте, прогрелся ли бензиновый двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его, нажав педаль акселератора.*1

- 3 Нажмите переключатель системы DPF.

На многофункциональном дисплее появляется сообщение “РУЧНАЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ. УБЕДИТЕ ЛЕГКО-ВОСПЛ. ПРЕДМ.”, и частота вращения двигателя

в режиме холостого хода будет увеличиваться.



Для завершения регенерации потребуется 15–40 минут.*²

Когда предупреждение погаснет, двигатель на холостом ходу вернется к нормальному оборотам.

Переключатель системы DPF может не работать на высоте более 4000 м над уровнем моря.

*1: В зависимости от ситуации может быть необходимо нажимать педаль акселератора, пока скорость вращения двигателя не возрастет до 3000 об/мин. При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя или выхлопных газов регенерация может занять продолжительное время или может быть совсем невыполнимой.

*2: Время, требуемое для регенерации, различается в зависимости от температуры наружного воздуха. Кроме того, если значение числа оборотов двигателя составляет приблизительно 2000 об/мин в течение 10 минут после нажатия переключателя системы DPF, температура выхлопных газов может быть низкой. В этом случае нажмите педаль акселератора, чтобы удерживать обороты двигателя на уровне приблизительно 3000 об/мин.

● Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение

“DPF заполнен Требуется ручная регенер.См. Рук. для влад.”, для регенерации фильтра нажмите переключатель системы DPF.

- Если на многофункциональном дисплее появляется предупреждение “DPF заполнен. Обратитесь к дилеру.” и загорается индикатор неисправности, незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ Регенерация с помощью переключателя системы DPF

- После нажатия переключателя системы DPF нажатие педали акселератора приведет к остановке регенерации. Если регенерация остановилась, запустите ее заново как можно скорее.
- После завершения регенерации разгоните двигатель несколько раз для очистки системы выпуска.
- Выполнение регенерации при горячей выхлопной трубе (например, сразу после движения) занимает меньше времени, чем при остывшем двигателе.

■ Замена моторного масла

Обязательно используйте моторное масло рекомендованного или соответствующего ему качества. (→стр. 670)

■ Предупреждение системы DPF

При следующих условиях движения предупреждение может загореться раньше, чем обычно.*

- При движении на низкой скорости (например, 20 км/ч или ниже).
- При частом включении-выключении двигателя (если двигатель работает каждый раз менее 10 минут).

*: Зависит от погоды, условий движения и т. п.

**ВНИМАНИЕ****■ Если загорается индикатор неисправности**

Индикатор неисправности загорается, если движение продолжается во время отображения на многофункциональном дисплее предупреждения. В этом случае автомобиль может быть поврежден или может произойти ДТП. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

Системы помощи при вождении

Для обеспечения безопасности движения автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

Краткое описание систем помощи при вождении

■ **ECB (Electronically Controlled Brake System – тормозная система с электронным управлением)**

Тормозная система с электронным управлением генерирует тормозное усилие, соответствующее операции торможения.

■ **Multi Terrain ABS (Anti-lock Brake System, антиблокировочная тормозная система)**

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении либо торможении на скользкой дороге или в условиях бездорожья (при движении по плохим дорогам, песку или грязи).

Автомобили с системой Multi-terrain Select: система Multi Terrain ABS работает в синхронизации с системой Multi-terrain Select.

■ **Усилитель экстренного торможения**

Создает повышенное тормозное

усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения.

■ **VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля)**

Помогает водителю контролировать занос при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

■ **VSC+ (Vehicle Stability Control+, система курсовой устойчивости+)**

Обеспечивает совместное управление системами Multi Terrain ABS, Active TRC, VSC и рулевой системой.

Помогает сохранять курсовую устойчивость при отклонении от курса на скользких дорогах путем контроля работы рулевого управления.

■ **Система предотвращения заноса прицепа**

Помогает водителю предотвращать заносы прицепа, избирательно применяя торможение для отдельных колес и снижая крутящий момент при обнаружении заноса прицепа.

■ **Активная система TRC (противобуксовочная система)**

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку ведущих колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

■ **Вспомогательная система управления при трогании на склоне**

Помогает уменьшить качение автомобиля назад при трогании на склоне.

■ **Электронно-кинетическая динамическая система подвески (при наличии)**

Электронным путем управляет стабилизатором в соответствии с дорожными условиями и условиями движения, например при движении вне дорог или в повороте, улучшая комфорт при вождении и стабильность движения.

Кроме того, управление оптимизируется для каждого режима путем выбора режима движения с помощью переключателя режимов движения (→стр. 440) и системы Multi-terrain Select. (→стр. 454)

Управление можно изменить в соответствии с движением по бездорожью, установив переключатель управления полным приводом в положение L4.

■ **VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management, комплексное управление динамикой автомобиля) (при наличии)**

Всесторонне управляет системами Multi Terrain ABS, усилителя экстренного торможения, Active TRC, VSC, вспомогательной системой управления при трогании на склоне и системой усилителя рулевого управления. При внезапном вмешательстве водителя в управление рулевым колесом, например при движении по скользкой дороге, управляет торможением, мощностью двигателя и работой рулевого колеса, помогая улучшить устойчивость автомобиля.

■ **AVS (Adaptive Variable Suspension System, система адаптивной подвески переменной жесткости) (при наличии)**

Демпфирующее усилие

амортизаторов управляется независимо для 4 колес в соответствии с такими факторами, как состояние дорожного покрытия и характер вождения, что способствует предусмотрен усиленный комфорта при вождении и улучшает устойчивость, помогая поддерживать правильное положение автомобиля.

Кроме того, демпфирующее усилие можно изменять, выбирая режим движения переключателем режимов движения (→стр. 440), а во время движения по бездорожью комфорт при вождении можно обеспечить, установив переключатель управления полным приводом в положение L4. (→стр. 443)

■ Автоматические задние мигающие аварийные огни (при наличии)

Задние боковые радарные датчики обнаружили автомобили, двигающиеся в этой же полосе движения. Если система определяет, что вероятность наезда сзади велика, аварийные сигналы будут часто мигать, чтобы предупредить водителя следующего позади автомобиля. Одновременно на многофункциональном дисплее отображается сообщение, уведомляющее водителя о приближении следующего позади автомобиля.

■ Сигнал аварийного торможения

В случае резкого торможения аварийные сигналы начинают автоматически мигать, чтобы предупредить водителя движущегося следом автомобиля.

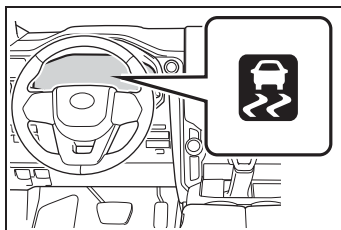
■ Торможение для предотвращения дальнейших столкновений (при наличии)

Если датчик подушек безопасности

SRS обнаружил столкновение и система сработала, автоматически включаются тормоза и стоп-сигналы для снижения скорости автомобиля и уменьшения вероятности дальнейших повреждений из-за последующих дополнительных столкновений.


■ Когда работают системы Active TRC/VSC/Multi Terrain ABS/предотвращения заноса прицепа

При работе систем Active TRC/VSC/Multi Terrain ABS/предотвращения заноса прицепа будет мигать индикатор пробуксовывания.



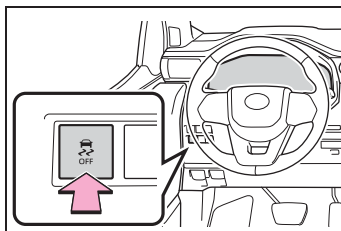
■ Выключение системы Active TRC

Если автомобиль застревает в снегу или в грязи, система Active TRC может уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к колесам.


Нажатие  OFF для отключения системы может облегчить раскачивание автомобиля с целью его высвобождения.

Для отключения системы Active TRC кратковременно нажмите и отпустите


кнопку  OFF.




На многофункциональном дисплее отображается символ "Система TRC выключена".

Чтобы снова включить систему, нажмите кнопку  еще раз.

■ Отключение систем Active TRC/VSC/предотвращения заноса прицепа

Для отключения систем Active TRC/VSC/предотвращения заноса прицепа нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.

Загорается индикатор VSC OFF, и на многофункциональном дисплее отображается «Система TRC выключена».*

Чтобы снова включить системы, нажмите кнопку  еще раз.

*: В автомобилях с системой PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) система PCS будет отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением). Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение. (→стр. 290)

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение об отключении системы Active TRC,

хотя переключатель  не был нажат

Система Active TRC временно отключена. Если информация продолжает отображаться, обратитесь к дилеру Toyota.

■ Условия работы вспомогательной системы управления при трогании на склоне

При выполнении всех следующих условий работает вспомогательная система управления при трогании на склоне:

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от Р или N (при начале движения вперед/назад на склоне по направлению вверх).
- Автомобиль остановлен.

- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не включен.
- Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Автоматическая отмена вспомогательной системы управления при трогании на склоне

Вспомогательная система управления при трогании на склоне отключается в любой из следующих ситуаций:

- Рычаг управления трансмиссией переведен в положение Р или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Нажата педаль тормоза и включен стояночный тормоз.
- Прошло не более 2 секунд, после того как была отпущена педаль тормоза.
- Переключатель двигателя находится в режиме выключения.

■ Звуки и вибрации, вызываемые системами Multi Terrain ABS, помощи при экстренном торможении, VSC, предотвращения заноса прицепа, Active TRC и вспомогательной системы управления при трогании на склоне

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке при многократном нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
 - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
 - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

■ Звук работы системы ECV

Звук работы системы ECV слышен в следующих случаях, но это не означает возникновения неисправности.

- Звук работы из моторного отсека, возникающий при использовании

педали тормоза.

- Звук мотора тормозной системы, доносящийся из передней части автомобиля при открытой двери водителя.
- Звук работы слышен из моторного отсека, когда после остановки двигателя прошли одна или две минуты.

■ Автоматическое повторное включение системы Active TRC, системы предотвращения заноса прицепа и системы VSC

После отключения систем Active TRC, предотвращения заноса прицепа и VSC они автоматически включаются в следующих ситуациях:

- После перевода переключателя двигателя в режим выключения.
- Если отключена только система Active TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля. Если отключены обе системы Active TRC и VSC, они не включаются автоматически даже при увеличении скорости автомобиля.

■ Условия работы автоматических задних мигающих аварийных огней

Автоматические задние мигающие аварийные огни срабатывают при выполнении следующих двух условий:

- Относительная скорость Вашего автомобиля и следующего за Вами автомобиля находится в диапазоне от 30 до 100 км/ч.
- Ваш автомобиль движется со скоростью не более прибл. 10 км/ч или с любой скоростью при нажатой педали тормоза.

■ Ситуации, в которых автоматические задние мигающие аварийные огни могут не работать должным образом

- В указанных ниже ситуациях система может не обнаруживать следующий позади автомобиль:
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
 - Если датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают

грязь, снег, лед, наклейки и т. п.

- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
- При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т. п.
- Когда следующий позади автомобиль приближается не прямо сзади.
- Когда следующий позади автомобиль приближается под углом.
- Если автомобиль внезапно появляется позади Вашего автомобиля.
- Когда следующий позади автомобиль окружен другими автомобилями.
- Если на задней части Вашего автомобиля установлен держатель велосипеда или другой аксессуар.

- В указанных ниже ситуациях система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
 - Если Ваш автомобиль окружен другими автомобилями.
 - Когда автомобиль остановился для поворота на перекрестке и т. п., и сзади мимо Вашего автомобиля проезжает другой автомобиль.
 - Когда Ваш автомобиль остановился на обочине и т. п., и другой автомобиль проезжает сбоку близко от Вашего автомобиля.
 - Когда следующий позади автомобиль приближается на близкое расстояние перед тем, как уйти на обгон.
 - Когда следующий позади автомобиль неожиданно приближается слишком близко к Вашему автомобилю.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Аварийная световая сигнализация недоступна”

Работа автоматических задних мигающих аварийных огней приостановлена. В этом случае возможно, что на бампере в зоне вокруг датчика скопились лед, снег, грязь и т. п. (→стр. 331) Нормальная работа системы должна восстановиться

после удаления с заднего бампера льда, снега, грязи и т. п. Кроме того, датчики могут работать неправильно при движении в очень жаркую или холодную погоду.

■ Условия срабатывания сигнала аварийного торможения

Сигнал аварийного торможения срабатывает при выполнении следующих условий:

- Аварийная сигнализация выключена.
- Фактическая скорость автомобиля больше 55 км/ч.
- Система определяет по уровню замедления автомобиля, что это экстренное торможение.

■ Автоматическая отмена сигнала аварийного торможения

Сигнал аварийного торможения отменяется в любой из следующих ситуаций:

- Включена аварийная сигнализация.
- Система определяет по уровню замедления автомобиля, что это не экстренное торможение.

■ Условия работы системы торможения для исключения дополнительных столкновений

Система срабатывает, когда датчик подушек безопасности SRS обнаруживает столкновение во время движения автомобиля. Однако система не работает в случае повреждения компонентов.

■ Автоматическая отмена работы системы торможения для исключения дополнительных столкновений

Работа системы автоматически отменяется в любой из следующих ситуаций.

- Скорость автомобиля падает до 0 км/ч.
- Во время работы прошло определенное время.
- Педаль акселератора нажата достаточно сильно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Система Multi Terrain ABS не работает эффективно, когда

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажным или скользким дорогам.

■ Тормозной путь при работе системы Multi Terrain ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях.

Система Multi Terrain ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

■ Системы Active TRC/VSC могут работать неэффективно в следующих случаях

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы Active TRC/VSC.

В условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга, следует двигаться осторожно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Вспомогательная система управления при трогании на склоне не может эффективно работать в следующих случаях**

- Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.
- В отличие от стояночного тормоза, вспомогательная система управления при трогании на склоне не предназначена для длительного удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Не пытайтесь использовать вспомогательную систему управления при трогании на склоне для удержания автомобиля, так как это может привести к аварии.

■ Когда активированы системы Active TRC/VSC/предотвращения заноса прицепа

Мигает индикатор пробуксовывания. Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность. Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

■ Когда системы Active TRC/VSC/предотвращения заноса прицепа отключены

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают повысить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы Active TRC/VSC/предотвращения заноса прицепа без необходимости.

Система предотвращения заноса прицепа является частью системы VSC и не работает, если система VSC выключена или если в ней имеются неполадки.

■ Замена шин

Следите за тем, чтобы все шины имели рекомендованный размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому. Если на автомобиль установлены разные шины, системы Multi Terrain ABS, Active TRC, предотвращения заноса прицепа и VSC не будут работать надлежащим образом. За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к дилеру Toyota.

■ Обращение с шинами и подвеской

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при вождении и могут вызвать сбой в работе системы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при использовании системы предотвращения заноса прицепа**

Система предотвращения заноса прицепа не может предотвратить занос прицепа в любых ситуациях.

В зависимости от многих факторов, таких как состояние автомобиля, прицепа, дорожного покрытия и условия движения, система предотвращения заноса прицепа может быть неэффективной. Информацию о том, как правильно буксировать прицеп, см. в руководстве по эксплуатации прицепа.

■ При заносе прицепа

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Крепко возьмитесь за рулевое колесо. Держите руль прямо. Не пытайтесь управлять раскачиванием прицепа поворотом рулевого колеса.

- Быстро, но очень плавно, снимайте ногу с педали акселератора для снижения скорости. Не повышайте скорость. Не включайте тормоза автомобиля.

Если Вы не будете выполнять слишком сильных корректировок рулевым колесом или тормозами, автомобиль и прицеп должны стабилизироваться.

(→стр. 210)

■ Торможение для исключения дополнительных столкновений

Не полагайтесь исключительно на торможение для исключения дополнительных столкновений. Система предназначена для снижения вероятности дополнительных повреждений от повторных столкновений, однако ее эффективность зависит от различных условий. Полная передача управления этой системе может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Обращение с задними боковыми радарными датчиками (автомобили с автоматическими задними мигающими аварийными огнями)

→стр. 331

**ВНИМАНИЕ****■ Меры предосторожности при использовании системы электронно-кинетической динамической подвески (при наличии)**

В следующих случаях возможны неполадки в работе системы, что может отрицательно сказаться на комфорте при вождении и управляемости на неровных дорогах. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

- Если имеется ощущение, что при повороте автомобиль наклоняется в большей степени, чем обычно.
- Если наклон автомобиля не устраняется даже после того, как автомобиль продолжил движение после длительной стоянки в наклонном положении, например на бордюрном камне или на склоне (автомобиль может оставаться в наклонном положении сразу после его возвращения на горизонтальную поверхность).

Меры предосторожности при движении по бездорожью

Данный автомобиль относится к классу внедорожных автомобилей, обладающих повышенным дорожным просветом и более узкой колеей по отношению к высоте центра тяжести, что позволяет использовать его в различных условиях бездорожья.

Внедорожные характеристики автомобиля

- Специальная конструкция приводит к повышению центра тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Эта особенность конструкции автомобилей данного типа увеличивает вероятность их опрокидывания. Поэтому внедорожные автомобили чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего дорожного просвета является лучший обзор дороги, позволяющий предвидеть проблемы.
- Автомобиль не предназначен для прохождения поворотов на той же скорости, что и обычные легковые автомобили — точно так же, как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для езды по бездорожью. Поэтому при резком повороте на высокой скорости данный автомобиль может перевернуться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении на автомобиле по бездорожью

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В случае переворота непристегнутый пассажир имеет значительно больше шансов погибнуть, чем пассажир, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры всегда должны пристегиваться ремнями безопасности.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление данным автомобилем может привести к потере контроля над ним или к перевороту и, в результате, гибели или серьезным травмам.
- Багаж в багажнике на крыше поднимает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, крутых поворотов, внезапного торможения или резких маневров — в противном случае можно потерять управление автомобилем или автомобиль может перевернуться из-за неправильного вождения.
- Всегда снижайте скорость при порывистом боковом ветре. Из-за своего профиля и высокого центра тяжести данный автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечивает лучшую управляемость.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не пытайтесь двигаться горизонтально поперек крутых склонов. Желательно двигаться прямо вверх или вниз. Данный автомобиль (или любой другой аналогичный внедорожный автомобиль) значительно легче перевернуть вбок, чем вперед или назад.

Движение по бездорожью

При движении по бездорожью соблюдайте указанные ниже меры предосторожности, чтобы получить удовольствие и помочь предотвратить закрытие района для внедорожных автомобилей:

- Передвигайтесь на автомобиле только там, где разрешено движение на внедорожных автомобилях.
- Уважайте частную собственность. Прежде чем въехать на частную территорию, получите разрешение у ее владельца.
- Не въезжайте на закрытые территории. Не нарушайте ограничения, установленные воротами, шлагбаумами и знаками.
- Двигайтесь по существующим дорогам. Если дорога мокрая, необходимо изменить методы вождения или отложить путешествие во избежание повреждения дорог.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при движении по бездорожью**

Для сведения к минимуму опасности гибели или получения серьезных травм либо повреждения своего автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При движении вне дорог соблюдайте осторожность. Не следует излишне рисковать, заезжая в опасные места.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо за спицы. При сильном ударе рулевое колесо может провернуться и повредить руки. Держите обе руки и особенно большие пальцы на внешней поверхности обода рулевого колеса.
- После преодоления песка, грязи, воды или снега обязательно сразу же проверьте эффективность работы тормозов.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, песку, рекам и т. п. убедитесь в том, что на нижнюю часть кузова не налипли и не забились в полости трава, кустарник, бумага, тряпки, камни, песок и т. п. Очистите нижнюю поверхность кузова от всех подобных материалов. При эксплуатации автомобиля с налипшими на нижнюю часть кузова или забившимися в полости подобными материалами возможна поломка или возгорание.
- При движении по бездорожью или по неровной поверхности не развивайте слишком высокую скорость, не совершайте прыжки, резкие повороты, не врезайтесь в какие-либо объекты и т. п. Это может привести к потере управления или перевороту автомобиля и, как следствие, смерти или серьезной травме. Возможны также повреждения подвески и шасси автомобиля, требующие дорогостоящего ремонта.

**ВНИМАНИЕ****■ Для предотвращения повреждений от воды**

Примите все необходимые меры предосторожности для исключения повреждения двигателя и других деталей от воды.

- Попадание воды в воздухозаборник двигателя приведет к очень серьезному повреждению двигателя.
- Попадание воды в автоматическую трансмиссию приведет к ухудшению переключения передач, блокировке трансмиссии, сопровождаемой вибрацией, и серьезным повреждениям.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, вызывая ржавление и преждевременный износ; кроме того, вода может попасть в дифференциалы, трансмиссию и корпус раздаточной коробки, ухудшая смазочные свойства трансмиссионного масла.

■ При движении вброд по воде

При движении вброд по воде, например при пересечении мелких речек, сначала проверьте глубину брода и состояние дна реки. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких мест.

■ Проверка после движения по бездорожью

- Песок и грязь, скопившиеся в тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут отрицательно повлиять на эффективность торможения и повредить детали тормозной системы.

- Обязательно проводите контрольный осмотр после каждого дня движения по бездорожью, связанного с движением по сильно пересеченной местности, песку, грязи или воде. Информацию о плановом обслуживании см. в описании планового технического обслуживания (→стр. 553).

Советы по вождению зимой

Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодные условия.

Подготовительные процедуры перед эксплуатацией автомобиля зимой

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
- Моторное масло
- Охлаждающая жидкость двигателя
- Охлаждающая жидкость интеркулера (при наличии)
- Омывающая жидкость
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для задних колес.

Убедитесь в том, что все шины одинакового типоразмера и одной марки, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

■ Топливо для дизельного двигателя при низких температурах

При низких температурах используйте зимнее дизельное

топливо. Использование летнего дизельного топлива при низких температурах может привести к неправильной работе топливной системы и поломке двигателя. При низких температурах сократите как можно сильнее количество летнего дизельного топлива в топливном баке и как можно скорее заправьте зимнее дизельное топливо. Проверьте информацию о типе и функциях использования дизельного топлива на заправочных станциях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Движение с зимними шинами

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех, а не только на некоторых колесах.

■ Движение с цепями противоскольжения

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая. Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к смерти или тяжелым травмам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.
- В достаточной степени снижайте скорость перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- Не используйте систему LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии).
- Не используйте систему LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function) (при наличии).

**ВНИМАНИЕ**

■ Ремонт или замена зимних шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

По поводу ремонта или замены зимних шин обращайтесь к дилеру Toyota или в уполномоченные организации, занимающиеся розничной продажей шин.

Это объясняется тем, что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.

Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же сотрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля своевременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте избыточный лед и снег на наружных световых приборах, крыше автомобиля, шасси, на шинах и на тормозах.
- Очищайте ноги от снега и грязи, прежде чем сесть в автомобиль.

При управлении автомобилем

Разгоняйте автомобиль медленно, поддерживайте безопасное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке автомобиля (в зимнее время или в условиях холодного климата)

- Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P без активизации стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит его отключить. Если автомобиль припаркован без включения

стояночного тормоза, обязательно заблокируйте колеса.

Несоблюдение этой рекомендации может быть опасным, т. к. может привести к неожиданному движению автомобиля, что может привести к аварии.

Если стояночный тормоз находится в автоматическом режиме, отпустите стояночный тормоз после перевода рычага управления трансмиссией в положение P. (→стр. 235, 240)

- Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P*.

*: Рычаг управления трансмиссией будет заблокирован при попытке вывести его из положения P в любое другое положение без нажатия педали тормоза. Если рычаг управления трансмиссией можно вывести из положения P, возможна проблема с системой блокировки переключения передач. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.



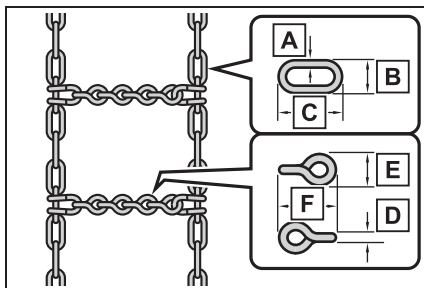
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При парковке автомобиля

При парковке автомобиля без его установки на стояночный тормоз не забудьте подложить упоры под колеса. Если не подложить под колеса упоры, автомобиль может неожиданно начать двигаться, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера. Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.



Боковая цепь:

A Диаметр 5 мм

B Ширина 18 мм

C Длина 46 мм

Поперечная цепь:

D Диаметр 6,3 мм

E Ширина 22,6 мм

F Длина 38,1 мм

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.

■ Установка цепей противоскольжения

При установке и снятии цепей соблюдайте

следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса.
- Установите цепи противоскольжения на задние колеса и затяните их как можно туже. Подтяните цепи через 0,5–1,0 км.
- Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемыми инструкциями.



ВНИМАНИЕ

■ Установка цепей противоскольжения (автомобили с системой контроля давления в шинах)

При установленных цепях противоскольжения клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах могут работать ненадлежащим образом.

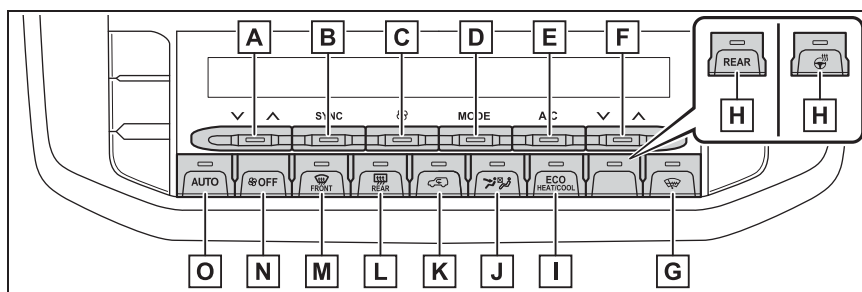
- 5-1. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол**
- Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (автомобили без 12,3-дюймового дисплея)..... 480
- Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем) 490
- Система охлаждения задней части салона..... 500
- Задняя система кондиционирования воздуха 502
- Обогрев рулевого колеса/обогрев сидений/вентиляция сидений 505
- 5-2. Использование освещения салона**
- Перечень средств освещения салона 511
- 5-3. Использование функций хранения вещей**
- Перечень мест хранения вещей 515
- Оснащение багажного отделения 521
- 5-4. Использование прочего оборудования салона**
- Многорежимный сенсорный экран Toyota (автомобиль с 12,3-дюймовым дисплеем) 525
- Прочее оборудование салона 529

Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (автомобили без 12,3-дюймового дисплея)

Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

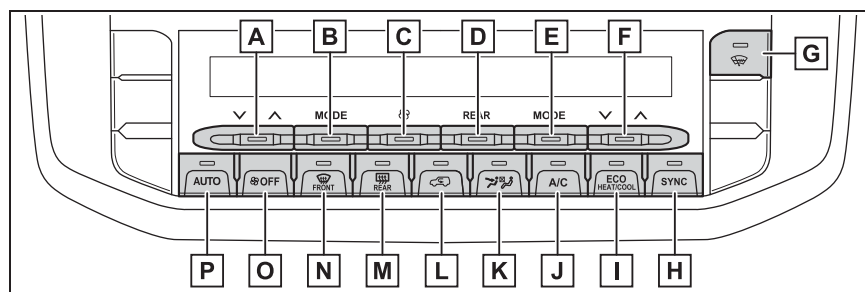
Органы управления системой кондиционирования воздуха

- ▶ Автомобили без задней системы кондиционирования воздуха



- A** Переключатель регулировки температуры для левого сиденья
- B** Переключатель “SYNC”
- C** Переключатель регулировки скорости вращения вентилятора
- D** Переключатель управления режимом подачи воздуха
- E** Переключатель “A/C”
- F** Переключатель регулировки температуры для правого сиденья
- G** Переключатель обогрева зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)
Переключатель обогрева ветрового стекла (при наличии)
- H** Переключатель “REAR” (при наличии) (→стр. 500)
Обогрев рулевого колеса (при наличии) (→стр. 506)
- I** Переключатель экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха
- J** Переключатель режима подачи воздуха к передним сиденьям (S-FLOW)

- K** Переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха
 - L** Переключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии)
 - M** Переключатель устранения запотевания ветрового стекла
 - N** Переключатель “Выкл”
 - O** Переключатель автоматического режима
- ▶ Автомобили с задней системой кондиционирования воздуха



- A** Переключатель регулировки температуры для левого сиденья
- B** Переключатель регулировки режима подачи воздуха для левого сиденья
- C** Переключатель регулировки скорости вращения вентилятора
- D** Переключатель “REAR”
- E** Переключатель регулировки режима подачи воздуха для правого сиденья
- F** Переключатель регулировки температуры для правого сиденья
- G** Переключатель обогрева зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)
Переключатель обогрева ветрового стекла (при наличии)
- H** Переключатель “SYNC”
- I** Переключатель экологического режима работы системы кондиционирования воздуха
- J** Переключатель “A/C”
- K** Переключатель режима подачи воздуха к передним сиденьям (S-FLOW)

- L** Переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха
- M** Переключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии)
- N** Переключатель устранения запотевания ветрового стекла
- O** Переключатель “Выкл”
- P** Переключатель автоматического режима

■ Регулировка температуры

Переведите переключатель регулировки температуры вверх, чтобы увеличить температуру, и вниз, чтобы уменьшить температуру.

Если переключатель “A/C” не нажат, система будет подавать воздух с температурой окружающей среды или подогретый воздух.

■ Регулировка настройки скорости вращения вентилятора

Переведите переключатель регулировки скорости вращения вентилятора вверх, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, и вниз, чтобы уменьшить ее.

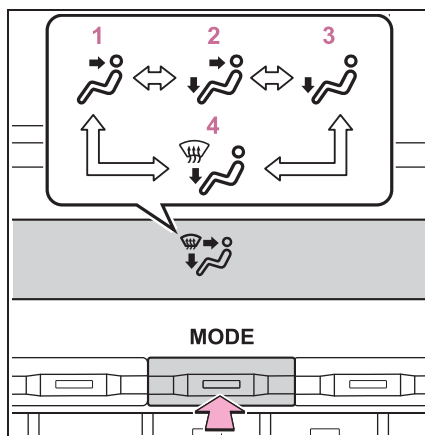
Скорость вращения вентилятора отображается на дисплее (7 уровней).

Для выключения вентилятора нажмите переключатель “Выкл”.

■ Изменение режима подачи воздуха

Нажмите переключатель управления режимом подачи воздуха.

При каждом нажатии переключателя режим подачи воздуха изменяется следующим образом.



- 1 Верхняя часть туловища.
- 2 Верхняя часть туловища и ноги.
- 3 Ноги.
- 4 Ноги и устранение запотевания ветрового стекла*.

*: Только со стороны водителя

■ Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха.

При каждом нажатии этого переключателя производится переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха.

Если выбран режим рециркуляции воздуха, горит индикатор на переключателе режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха.

■ Включение/отключение функции охлаждения и снижения влажности

Нажмите переключатель "A/C".

Когда функция включена, на дисплее горит индикатор.

■ Экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха

При управлении системой кондиционирования приоритет отдается низкому расходу топлива (например, уменьшается скорость вращения вентилятора и т. п.).

Нажмите переключатель экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха.

Если выбран экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха, на переключателе экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха горит индикатор.

■ Устранение запотевания ветрового стекла

Функция устранения запотевания стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.

Нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла.

Установите переключатель выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха в положение подачи наружного воздуха, если в данный момент используется режим рециркуляции. (Режим может переключаться автоматически.)

Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно увеличить температуру и интенсивность обдува.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла, когда ветровое стекло отпотеет.

Когда переключатель устранения запотевания ветрового стекла включен, на этом переключателе горит индикатор.

■ Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида используются обогреватели.

Нажмите переключатель устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Обогрев автоматически выключается через 15 минут.

Когда включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, на переключателе обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида горит индикатор.

■ Запотевание окон

- Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Включение функции охлаждения и снижения влажности приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового стекла.
- При отключении функции охлаждения и снижения влажности запотевание окон происходит быстрее.
- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

■ При движении по пыльным дорогам

Закройте все окна. Если поднимаемая автомобилем пыль все же попадает в салон после закрывания окон, рекомендуется установить переключатель забор воздуха в режим подачи наружного воздуха, а скорость вращения вентилятора установить в любое положение, кроме выключенного.

■ Режим подачи наружного воздуха/ режим рециркуляции воздуха

● Временное переключение в режим рециркуляции воздуха рекомендуется для предотвращения поступления загрязненного воздуха в салон автомобиля, а также для охлаждения воздуха в салоне в условиях высокой температуры наружного воздуха.

● Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ Когда температура наружного воздуха опускается почти до 0 °С

Функция снижения влажности может не работать даже при нажатом переключателе "A/C".

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

● В режиме экологичного движения управление системой кондиционирования воздуха для повышения эффективности расхода топлива осуществляется следующим образом:

- Осуществляется управление числом оборотов двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения.
- Скорость вращения вентилятора ограничивается при выборе автоматического режима.
- Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия:
 - Отрегулируйте скорость вращения

вентилятора.

- Отключите режим экологичного движения (→стр. 440).
- Отключите экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха.
- Если установлен режим экологичного движения, экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха включается автоматически. Даже в этом случае экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха можно отключить, нажав переключатель экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха.

■ папое™ X^{*1, 2} (при наличии)

В системе кондиционирования воздуха используется генератор папое™. Это помогает заполнить салон свежим воздухом, подавая слегка кислые ионы папое™, покрытые частичками воды, через передний центральный дефлектор^{*3}.

- При включении вентилятора автоматически включается система папое™ X.
- Если вентилятор работает в указанных ниже условиях, будет установлена максимальная производительность системы. Если эти условия не выполняются, производительность будет ограничена.
- Используются дефлекторы подачи воздуха к лицу, к лицу и в нишу для ног или в нишу для ног.
- Дефлекторы подачи воздуха открыты.
- При работе системы папое™ X вырабатывается небольшое количество озона, слабый запах которого может ощущаться в некоторых ситуациях. Однако это количество приблизительно равно естественному содержанию в природе, например в лесах, и не оказывает неблагоприятного воздействия на организм человека.
- Во время работы может быть слышен слабый шум. Это не является неисправностью.

*1: папое™ X — это название генератора папое™.

- *2: panoe™ и знак panoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Corporation.
- *3: В зависимости от температуры и влажности, скорости вращения вентилятора и направления воздушных потоков система panoe™ может работать не на полную мощность.

■ Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Чтобы исключить появление неприятного запаха при включении системы кондиционирования, режим воздушного потока может измениться на подачу воздуха к ногам или подача воздуха может остановиться на короткое время сразу после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.
- Для некоторых моделей: Во время парковки система автоматически переключается в режим подачи наружного воздуха для обеспечения лучшей циркуляции воздуха в автомобиле, что помогает уменьшить запахи, возникающие при запуске автомобиля.
- Для снижения вероятности появления неприятного запаха:
 - перед выключением двигателя автомобиля рекомендуется переключить систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
 - можно установить такой режим, при котором вентилятор начинает работать

с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ Фильтр кондиционера

→стр. 597

■ Когда включен охлаждаемый отсек (при наличии)

Отключить переднюю систему кондиционирования нельзя.

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку.
(Настраиваемые функции: →стр. 697)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для предотвращения запотевания ветрового стекла

Нельзя пользоваться переключателем устранения запотевания ветрового стекла при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности.

Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.

■ Когда работает обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Не дотрагивайтесь до поверхности наружных зеркал заднего вида, когда включена функция устранения запотевания наружных зеркал заднего вида.

■ Генератор panoe™ X (при наличии)

Запрещается разбирать или ремонтировать этот генератор, так как он содержит детали, находящиеся под высоким напряжением. Если генератор требует ремонта, обратитесь к дилеру Toyota.

**ВНИМАНИЕ**

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

■ Во избежание повреждения папое™ X (при наличии)

Не вставляйте никакие предметы в дефлекторы, ничего не закрепляйте на них и не распыляйте аэрозоли рядом с дефлекторами. Такие действия могут вызвать нарушения в работе генератора.

Использование автоматического режима

- 1 Нажмите переключатель "AUTO".
- 2 Настройте температуру.
- 3 Для остановки операции нажмите переключатель "Выкл".

Если выполняется изменение настройки скорости вращения вентилятора или режима подачи воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

■ Использование автоматического режима

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и погодными условиями.

Поэтому сразу же после нажатия переключателя автоматического режима вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.

Холодный воздух может поступать в зону лица, даже когда отопитель включен из-за

солнечного света.

Одновременная регулировка температуры и воздушного потока для сидений водителя и пассажира (режим "SYNC")


Чтобы включить режим "SYNC", нажмите переключатель "SYNC".

Температуру со стороны водителя и пассажира можно настраивать при помощи переключателя температуры со стороны водителя. Чтобы перейти в индивидуальный режим, используйте переключатель регулировки температуры со стороны пассажира или снова нажмите переключатель "SYNC".

Когда режим "SYNC" включен, загорается индикатор на экране (автомобили без задней системы кондиционирования воздуха) или индикатор на переключателе "SYNC" (автомобили с задней системой кондиционирования воздуха).

Использование режима подачи воздуха, направленной к передним сиденьям (S-FLOW)

Направлять подачу воздуха только к передним сиденьям или ко всем сиденьям можно с помощью переключателя. Ненужное кондиционирование воздуха подавляется, что способствует повышению топливной экономичности.

Нажмите переключатель  на панели управления системой кондиционирования воздуха и переключите подачу воздуха. Индикатор горит: подача воздуха

только к передним сиденьям
Индикатор выключен: подача воздуха ко всем сиденьям

Даже в том случае, если функция переключена на направление подачи воздуха только к передним сиденьям, при занятии заднего сиденья она может автоматически направить подачу воздуха ко всем сиденьям.

Изменение настроек для заднего сиденья с переднего сиденья (автомобили с задней системой кондиционирования)

Нажмите переключатель "REAR".

Если после перехода в режим задней системы кондиционирования воздуха не активизировать систему в течение нескольких секунд, включится режим управления передней системой кондиционирования воздуха.

- Регулировка температуры
→стр. 482
- Регулировка настройки скорости вращения вентилятора
→стр. 482
- Изменение режима подачи воздуха
→стр. 482

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)/обогрев ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Для включения/отключения системы

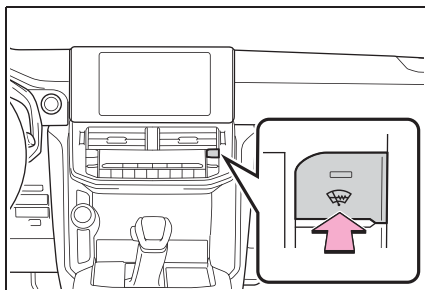
нажмите на переключатель.

Когда система включена, горит индикатор.

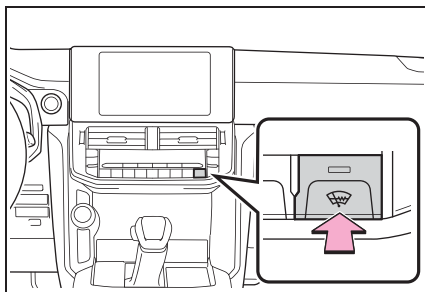
Автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла: Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается автоматически через определенный период времени.

Автомобили с функцией обогрева ветрового стекла:

- Обогрев ветрового стекла отключается автоматически.
 - Обогрев ветрового стекла не работает при температуре наружного воздуха 5 °C и выше.
- Автомобили с задней системой кондиционирования воздуха



- Автомобили без задней системы кондиционирования воздуха





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание ожогов

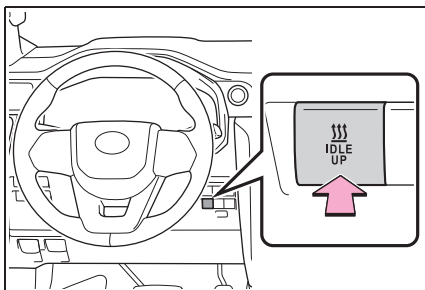
● Автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла: не дотрагивайтесь до нижней части ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла.

● Автомобили с функцией обогрева ветрового стекла: не дотрагивайтесь до ветрового стекла (особенно его нижней части), когда включен обогрев ветрового стекла, так как поверхность может быть очень горячей.

Переключатель повышения холостых оборотов для работы отопителя (при наличии)/дополнительный отопитель (при наличии)

■ Повышение холостых оборотов для работы отопителя

Эта функция используется для повышения мощности отопителя в очень холодную погоду при неподвижном автомобиле.



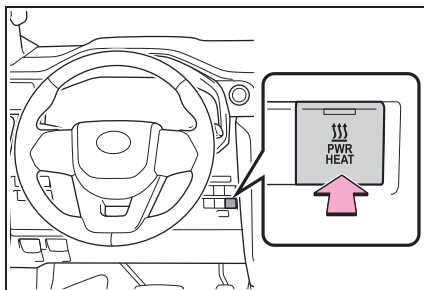
Нажмите этот переключатель для повышения оборотов двигателя.

Нажмите этот переключатель еще раз для возврата к обычным оборотам холостого хода. Если не отключить этот переключатель, частота вращения

двигателя увеличивается при каждом пуске двигателя.

■ Дополнительный отопитель

Эта функция используется для нагревания охлаждающей жидкости двигателя, ускорения нагревания кабины в холодную погоду и поддержания в ней тепла.



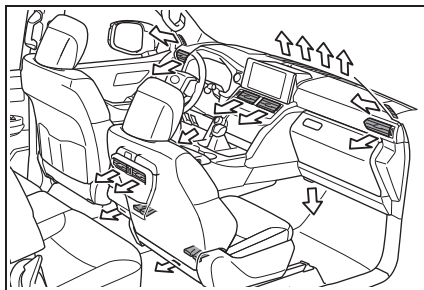
Включение/отключение дополнительного отопителя

Если не отключить этот переключатель, частота вращения двигателя увеличивается при каждом пуске двигателя.

Расположение и работа воздушных дефлекторов

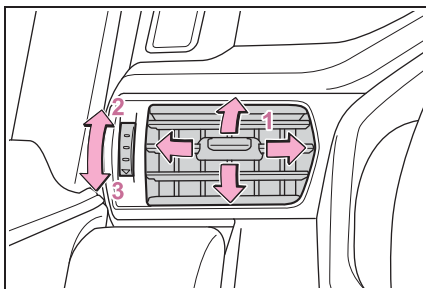
■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.

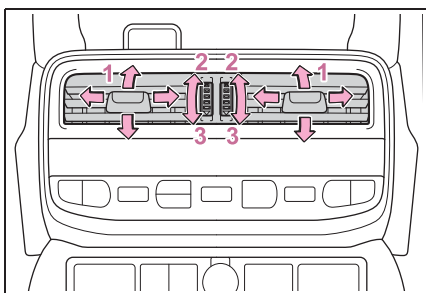


■ Регулировка направления воздушного потока и открывание/закрывание дефлекторов

▶ Спереди



- 1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз
 - 2 Открывание дефлектора
 - 3 Закрывание дефлектора
- ▶ Сзади (при наличии)

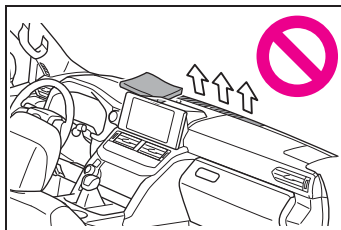


- 1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз
- 2 Открывание дефлектора
- 3 Закрывание дефлектора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы не мешать работе функции устранения запотевания ветрового стекла

Не кладите на панель приборов ничего, что могло бы закрыть дефлекторы. Иначе поток воздуха будет перекрыт и устранение запотевания ветрового стекла производиться не будет.



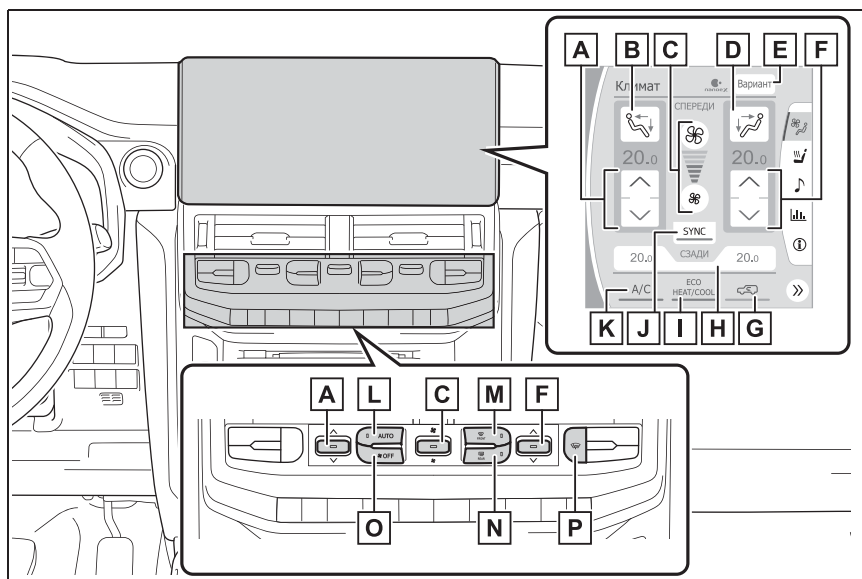
Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем)

Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

Системой кондиционирования воздуха можно управлять с помощью панели управления системой кондиционирования воздуха и с помощью экрана управления системой кондиционирования воздуха на многорежимном сенсорном экране Toyota.

Сведения о многорежимном сенсорном экране Toyota см. на стр. 525.

Органы управления системой кондиционирования воздуха



- A** Переключатели регулировки температуры для левого сиденья
- B** Переключатель регулировки режима подачи воздуха для левого сиденья
- C** Переключатели регулировки скорости вращения вентилятора
- D** Переключатель регулировки режима подачи воздуха для правого сиденья
- E** Переключатель “Вариант”

- F** Переключатели регулировки температуры для правого сиденья
- G** Переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха
- H** Экран управления задней системой кондиционирования воздуха
- I** Переключатель экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха
- J** Переключатель “SYNC”
- K** Переключатель “A/C”
- L** Переключатель автоматического режима
- M** Переключатель устранения запотевания ветрового стекла
- N** Переключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- O** Переключатель “Выкл”
- P** Переключатель обогрева зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)
Переключатель обогрева ветрового стекла (при наличии)

■ Регулировка температуры

Для увеличения температуры поднимите переключатели регулировки температуры на панели управления системой кондиционирования воздуха вверх

или выберите часть 

переключателей регулировки температуры на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Для уменьшения температуры опустите переключатели регулировки температуры на панели управления системой кондиционирования воздуха вниз

или выберите часть 

переключателей регулировки температуры на экране управления

системой кондиционирования воздуха.

Если нажать и удерживать или выбрать и удерживать переключатель, температура будет изменяться непрерывно.

Если индикатор на переключателе “A/C” не горит, система будет подавать воздух с температурой окружающей среды или подогретый воздух.

■ Регулировка настройки скорости вращения вентилятора

Для увеличения скорости вращения вентилятора поднимите переключатель управления скоростью вращения вентилятора на панели управления системой кондиционирования воздуха вверх или выберите элемент управления скоростью вращения вентилятора на

экране управления системой кондиционирования воздуха.

Для уменьшения скорости вращения вентилятора опустите переключатель управления скоростью вращения вентилятора на панели управления системой кондиционирования воздуха или выберите переключатель управления скоростью вращения вентилятора на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Скорость вращения вентилятора отображается на дисплее (7 уровней).

Для отключения вентилятора нажмите переключатель “Выкл” на панели управления системой кондиционирования воздуха.

■ Изменение режима подачи воздуха


Выберите переключатель управления режимом подачи воздуха на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Режим подачи воздуха изменяется при каждом нажатии переключателя.

 : воздух поступает к лицу

 : воздух поступает к лицу и ногам

 : воздух поступает к ногам

 : воздух поступает к ногам, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла

■ Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Выберите переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха на экране управления системой кондиционирования воздуха.

При каждом выборе этого переключателя производится переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха.

Если выбран режим рециркуляции воздуха, горит индикатор на переключателе режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха.

■ Включение/отключение функции охлаждения и снижения влажности

Выберите переключатель “A/C” на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Когда функция включена, на переключателе “A/C” горит индикатор.

■ Экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха

При управлении системой кондиционирования приоритет отдается низкому расходу топлива (например, уменьшается скорость вращения вентилятора и т. п.).

Выберите переключатель экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Если выбран экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха, на переключателе экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха горит индикатор.

■ Устранение запотевания ветрового стекла

Функция устранения запотевания стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.

Нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла на

панели управления системой кондиционирования воздуха.

Установите переключатель выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха в положение подачи наружного воздуха, если в данный момент используется режим рециркуляции. (Режим может переключаться автоматически.)

Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно увеличить температуру и интенсивность обдува.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла, когда ветровое стекло отпотеет.

Когда переключатель устранения запотевания ветрового стекла включен, на этом переключателе горит индикатор.

■ Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида используются обогреватели.

Нажмите переключатель устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида на панели управления системой кондиционирования воздуха.

Обогрев автоматически выключается через 15 минут.

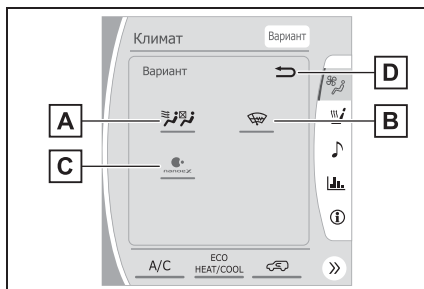
Когда включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, на переключателе обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида горит индикатор.

■ Экран опций

Для отображения экрана опций выберите переключатель “Вариант”.

Функции можно включать и выключать.

Когда функция включена, на экране горит индикатор.



A Режим подачи воздуха к передним сиденьям (S-FLOW) (→стр. 496)

B Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)/обогрев ветрового стекла (при наличии) (→стр. 497)

C $\text{nanoe}^{\text{TM}} \text{X}^*$ (при наличии)(→стр. 494)

D Выберите для отображения предыдущего экрана.

*: nanoe^{TM} и знак nanoe^{TM} являются товарными знаками корпорации Panasonic Corporation.

■ Запотевание окон

- Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Включение функции охлаждения и снижения влажности приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового стекла.
- При отключении функции охлаждения и снижения влажности запотевание окон происходит быстрее.

- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

■ При движении по пыльным дорогам

Закройте все окна. Если поднимаемая автомобилем пыль все же попадает в салон после закрывания окон, рекомендуется установить переключатель забор воздуха в режим подачи наружного воздуха, а скорость вращения вентилятора установить в любое положение, кроме выключенного.

■ Режим подачи наружного воздуха/ режим рециркуляции воздуха

- Временное переключение в режим рециркуляции воздуха рекомендуется для предотвращения поступления загрязненного воздуха в салон автомобиля, а также для охлаждения воздуха в салоне в условиях высокой температуры наружного воздуха.
- Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ Когда температура наружного воздуха опускается почти до 0 °C

Функция снижения влажности может не работать даже при выбранном переключателе "A/C".

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

- В режиме экологичного движения управление системой кондиционирования воздуха для повышения эффективности расхода топлива осуществляется следующим образом:
 - Осуществляется управление числом оборотов двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения.
 - Скорость вращения вентилятора ограничивается при выборе автоматического режима.
- Для улучшения рабочих характеристик

кондиционирования воздуха выполните следующие действия:

- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора.
- Отключите режим экологичного движения (→стр. 440).
- Отключите экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха.
- Если установлен режим экологичного движения, экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха включается автоматически. Даже в этом случае экологичный режим работы системы кондиционирования воздуха можно отключить, выбрав переключатель экологичного режима работы системы кондиционирования воздуха.

■ nanoe™ X*1 (при наличии)

В системе кондиционирования воздуха используется генератор nanoe™. Это помогает заполнить салон свежим воздухом, подавая слегка кислые ионы nanoe™, покрытые частичками воды, через передний центральный дефлектор*2.

- При включении вентилятора и выборе "nanoe™ X" на экране опций активируется система nanoe™ X.
- Если вентилятор работает в указанных ниже условиях, будет установлена максимальная производительность системы. Если эти условия не выполняются, производительность будет ограничена.
 - Используются дефлекторы подачи воздуха к лицу, к лицу и в нишу для ног или в нишу для ног.
 - Дефлекторы подачи воздуха открыты.
- При работе системы nanoe™ X вырабатывается небольшое количество озона, слабый запах которого может ощущаться в некоторых ситуациях. Однако это количество приблизительно равно естественному содержанию в природе, например в лесах, и не оказывает неблагоприятного воздействия на организм человека.
- Во время работы может быть слышен

слабый шум. Это не является неисправностью.

*1: panoe™ X — это название генератора panoe™.

*2: В зависимости от температуры и влажности, скорости вращения вентилятора и направления воздушных потоков система panoe™ может работать не на полную мощность.

■ Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Чтобы исключить появление неприятного запаха при включении системы кондиционирования, режим воздушного потока может измениться на подачу воздуха к ногам или подача воздуха может остановиться на короткое время сразу после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.
- Для некоторых моделей: Во время парковки система автоматически переключается в режим подачи наружного воздуха для обеспечения лучшей циркуляции воздуха в автомобиле, что помогает уменьшить запахи, возникающие при запуске автомобиля.
- Для снижения вероятности появления неприятного запаха:
 - перед выключением двигателя автомобиля рекомендуется переключить систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
 - можно установить такой режим, при

котором вентилятор начинает работать с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ Фильтр кондиционера

→стр. 597

■ Когда включен охлаждаемый отсек (при наличии)

Отключить переднюю систему кондиционирования нельзя.

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку.

(Настраиваемые функции: →стр. 697)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для предотвращения запотевания ветрового стекла

Нельзя пользоваться переключателем устранения запотевания ветрового стекла при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности.

Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.

■ Когда работает обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Не дотрагивайтесь до поверхности наружных зеркал заднего вида, когда включена функция устранения запотевания наружных зеркал заднего вида.

■ Генератор panoe™ X (при наличии)

Запрещается разбирать или ремонтировать этот генератор, так как он содержит детали, находящиеся под высоким напряжением. Если генератор требует ремонта, обратитесь к дилеру Toyota.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

■ Во избежание повреждения папое™ X (при наличии)

Не вставляйте никакие предметы в дефлекторы, ничего на закрепляйте на них и не распыляйте аэрозоли рядом с дефлекторами. Такие действия могут вызвать нарушения в работе генератора.

Использование автоматического режима

- 1 Нажмите переключатель “AUTO” на панели управления системой кондиционирования воздуха.
- 2 Настройте температуру.
- 3 Для остановки операции нажмите переключатель “Выкл” на панели управления системой кондиционирования воздуха.

Если выполняется изменение настройки скорости вращения вентилятора или режима подачи воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

■ Использование автоматического режима

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и погодными условиями.

Поэтому сразу же после нажатия переключателя автоматического режима

вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха. Холодный воздух может поступать в зону лица, даже когда отопитель включен из-за солнечного света.

Одновременная регулировка температуры и воздушного потока для сидений водителя и пассажира (режим “SYNC”)


Для включения режиме “SYNC” выберите переключатель “SYNC” на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Температуру со стороны водителя и пассажира можно настраивать при помощи переключателей температуры со стороны водителя. Чтобы перейти в индивидуальный режим, используйте переключатели регулировки температуры со стороны пассажира или снова выберите переключатель “SYNC”.

Когда режим “SYNC” включается, на дисплее загорается индикатор.

Использование режима подачи воздуха, направленной к передним сиденьям (S-FLOW)

Направлять подачу воздуха только к передним сиденьям или ко всем сиденьям можно с помощью переключателя. Ненужное кондиционирование воздуха подавляется, что способствует повышению топливной экономичности.

Выберите  на экране опций экрана управления системой кондиционирования воздуха и переключите подачу воздуха.

Индикатор горит: подача воздуха только к передним сиденьям

Индикатор выключен: подача воздуха ко всем сиденьям

Даже в том случае, если функция переключена на направление подачи воздуха только к передним сиденьям, при занятии заднего сиденья она может автоматически направить подачу воздуха ко всем сиденьям.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)/обогрев ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Для включения/отключения системы нажмите на переключатель.

Когда система включена, горит индикатор.

Автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла: Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается автоматически через определенный период времени.

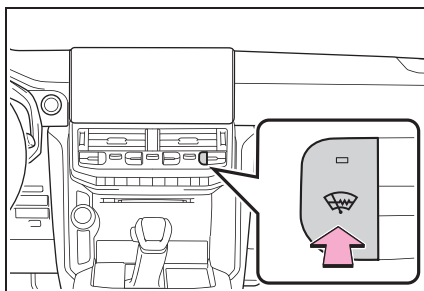
Автомобили с функцией обогрева ветрового стекла:

- Обогрев ветрового стекла отключается автоматически.
- Обогрев ветрового стекла не работает при температуре наружного воздуха 5 °C и выше.

► Экран опций



► Панель управления работой кондиционера воздуха



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

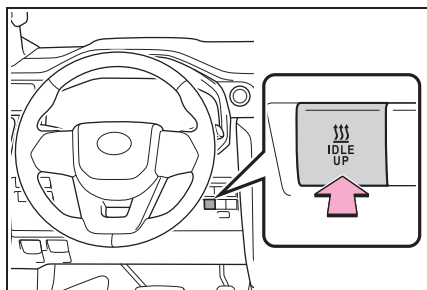
■ Во избежание ожогов

- Автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла: не дотрагивайтесь до нижней части ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла.
- Автомобили с функцией обогрева ветрового стекла: не дотрагивайтесь до ветрового стекла (особенно его нижней части), когда включен обогрев ветрового стекла, так как поверхность может быть очень горячей.

Переключатель повышения холостых оборотов для работы отопителя (при наличии)/дополнительный отопитель (при наличии)

■ Повышение холостых оборотов для работы отопителя

Эта функция используется для повышения мощности отопителя в очень холодную погоду при неподвижном автомобиле.

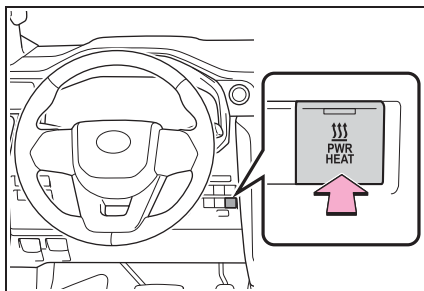


Нажмите этот переключатель для повышения оборотов двигателя.

Нажмите этот переключатель еще раз для возврата к обычным оборотам холостого хода. Если не отключить этот переключатель, частота вращения двигателя увеличивается при каждом пуске двигателя.

■ Дополнительный отопитель

Эта функция используется для нагревания охлаждающей жидкости двигателя, ускорения нагревания кабины в холодную погоду и поддержания в ней тепла.



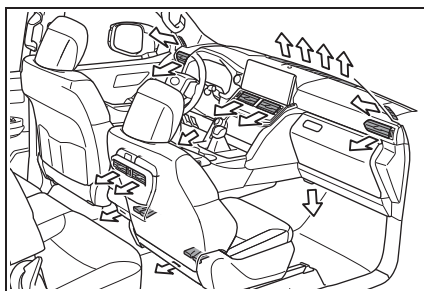
Включение/отключение дополнительного отопителя

Если не отключить этот переключатель, частота вращения двигателя увеличивается при каждом пуске двигателя.

Расположение и работа воздушных дефлекторов

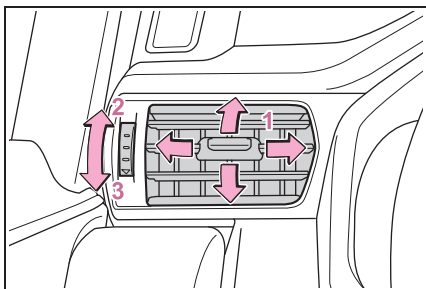
■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.



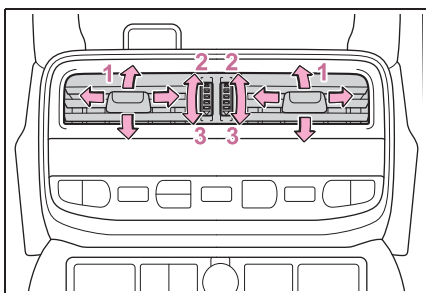
■ Регулировка направления воздушного потока и открывание/закрывание дефлекторов

▶ Спереди



- 1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз
- 2 Открывание дефлектора
- 3 Закрывание дефлектора

▶ Сзади

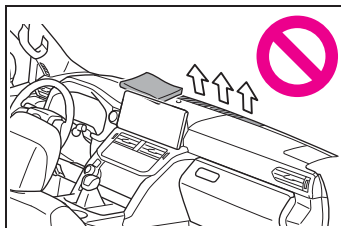


- 1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз
- 2 Открывание дефлектора
- 3 Закрывание дефлектора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы не мешать работе функции устранения запотевания ветрового стекла

Не кладите на панель приборов ничего, что могло бы закрыть дефлекторы. Иначе поток воздуха будет перекрыт и устранение запотевания ветрового стекла производиться не будет.

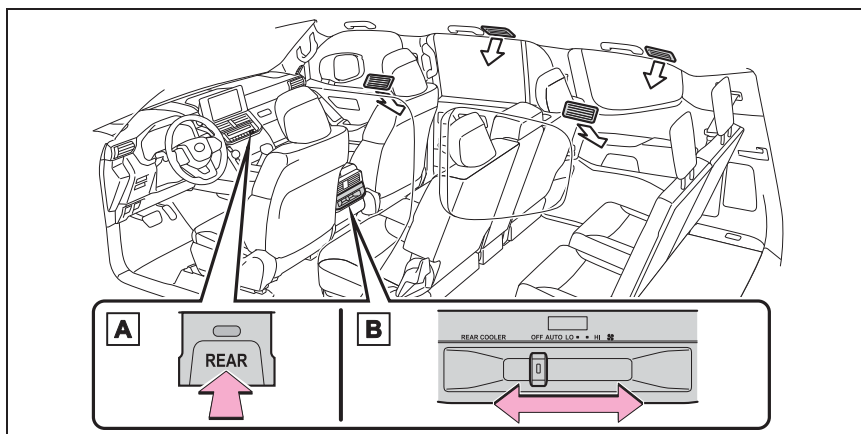


Система охлаждения задней части салона*

*: При наличии

Нажмите переключатель “REAR” на передней панели управления кондиционированием воздуха, чтобы использовать заднюю систему кондиционирования воздуха.

Органы управления задней системой охлаждения



A Переключатель “REAR”

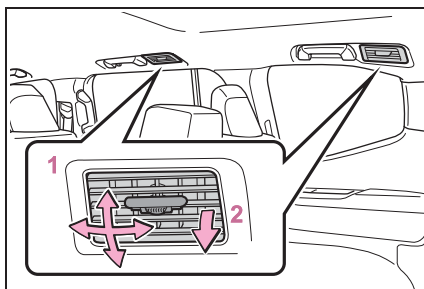
B Ручка управления скоростью вращения вентилятора

Регулировка настройки скорости вращения вентилятора

- 1 Нажмите переключатель “REAR”, чтобы включить систему.
- 2 Ручкой управления скоростью вращения вентилятора установите требуемую скорость вращения вентилятора.

Чтобы выключить вентилятор, еще раз нажмите переключатель “REAR” или установите ручку управления скоростью вращения вентилятора в положение “OFF”.

Регулировка направления воздушного потока и открывание/закрывание дефлекторов



1 Направляют воздушный поток

влево или вправо, вверх или вниз.

- 2 Поверните регулятор до упора вниз, чтобы закрыть дефлектор.

■ Использование режима “АUTO”

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой передней системы кондиционирования воздуха и погодными условиями.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

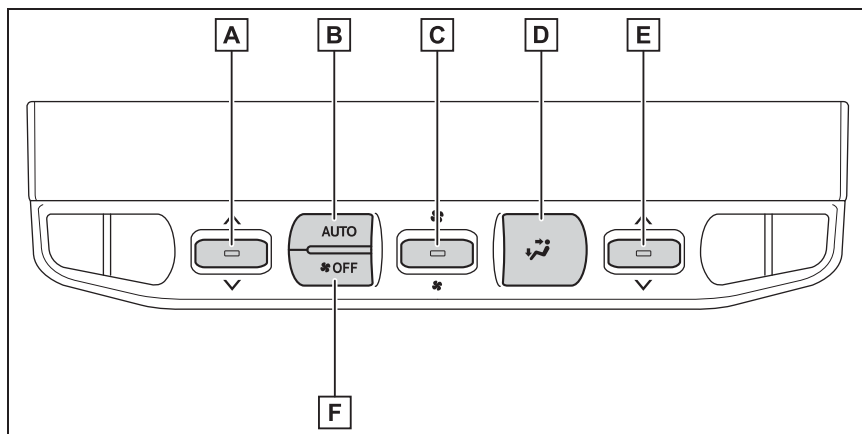
Задняя система кондиционирования воздуха*

*: При наличии

Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

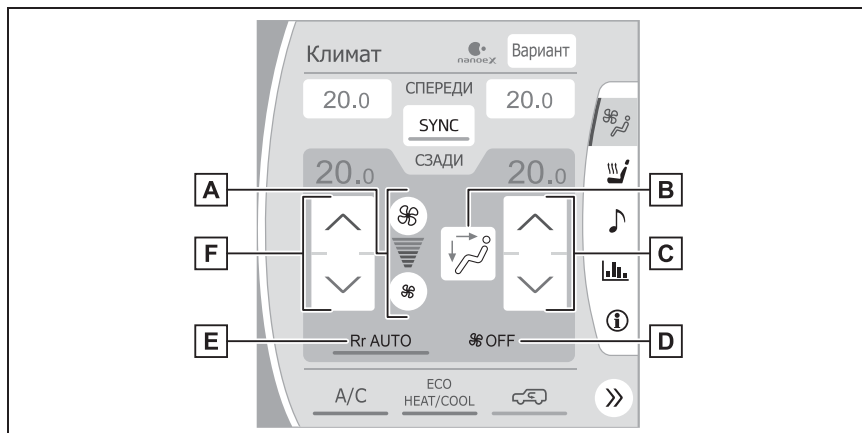
Органы управления задней системы кондиционирования

- ▶ Панель управления работой кондиционера воздуха



- A** Переключатель регулировки температуры для левого сиденья
- B** Переключатель автоматического режима
- C** Переключатель регулировки скорости вращения вентилятора
- D** Переключатель управления режимом подачи воздуха
- E** Переключатель регулировки температуры для правого сиденья
- F** Переключатель “Выкл”

▶ Экран управления работой кондиционера воздуха




- A** Переключатели регулировки скорости вращения вентилятора
- B** Переключатель управления режимом подачи воздуха
- C** Переключатель регулировки температуры для правого сиденья
- D** Переключатель “Выкл”
- E** Переключатель “Rr AUTO” (автоматический режим)
- F** Переключатель регулировки температуры для левого сиденья

■ Регулировка температуры

Для увеличения температуры поднимите переключатели регулировки температуры на панели управления системой кондиционирования воздуха вверх

или выберите часть  переключателей регулировки температуры на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Для уменьшения температуры опустите переключатели регулировки температуры на панели управления системой кондиционирования воздуха вниз

или выберите часть  переключателей регулировки температуры на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Температура на правом и левом сиденьях может задаваться независимо.

■ Регулировка настройки скорости вращения вентилятора

Для увеличения скорости вращения вентилятора поднимите переключатель управления скоростью вращения вентилятора на панели управления системой кондиционирования воздуха вверх или выберите элемент управления

скоростью вращения вентилятора на экране управления системой кондиционирования воздуха.

Для уменьшения скорости вращения вентилятора опустите переключатель управления скоростью вращения вентилятора на панели управления системой кондиционирования воздуха или выберите переключатель управления скоростью вращения вентилятора на экране управления системой кондиционирования воздуха.

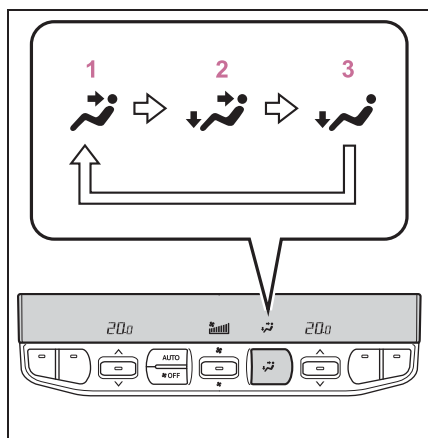
Скорость вращения вентилятора отображается на дисплее (7 уровней).

При нажатии переключателя “Выкл” вентилятор отключается.

■ Изменение режима подачи воздуха

Нажмите переключатель управления режимом подачи воздуха.

При каждом нажатии переключателя режим подачи воздуха изменяется следующим образом.



- 1 Верхняя часть туловища
- 2 Верхняя часть туловища и ноги
- 3 Ноги

- Задней системой кондиционирования воздуха можно управлять с передних сидений с помощью переключателя “REAR”.
- Если передняя система кондиционирования воздуха выключена, включается только подача воздуха без функции охлаждения.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может привести к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Для снижения вероятности появления неприятного запаха: можно установить такой режим, при котором вентилятор начинает работать с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте заднюю систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это необходимо.

Использование автоматического режима

- 1 Нажмите переключатель “AUTO”.
- 2 Настройте температуру.

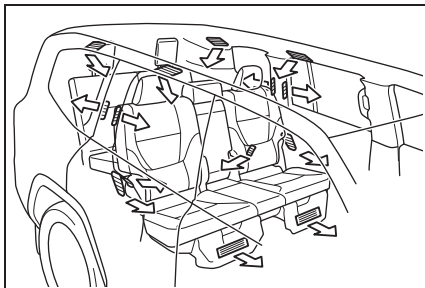
Если выполняется изменение настройки скорости вращения вентилятора или режима подачи воздуха, индикатор автоматического режима на экране гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

Для остановки операции нажмите переключатель “OFF”.

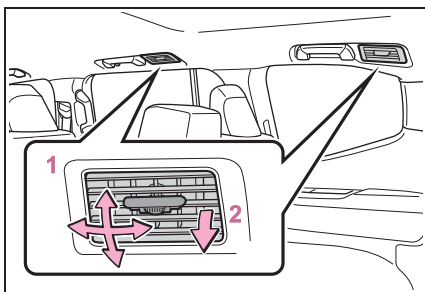
Расположение и работа воздушных дефлекторов

■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.



■ Регулировка направления воздушного потока и открывание/закрывание дефлекторов (по бокам потолка)



- 1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Поверните регулятор до упора вниз, чтобы закрыть дефлектор.

Обогрев рулевого колеса* / обогрев сидений* / вентиляция сидений*

*: При наличии

- Обогрев рулевого колеса
Обогрев боковых областей, за которые водитель держит рулевое колесо
- Обогреватели сидений
Обогрев обивки сидений
- Вентиляторы сидений
Обеспечение хорошей вентиляции путем всасывания воздуха через обивку сиденья



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание ожогов

При включенном обогреве рулевого колеса и сидений следует быть осторожным при контакте с рулевым колесом или сиденьями лиц перечисленных ниже категорий:

- Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
- Люди с чувствительной кожей
- Уставшие люди
- Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противопростудное и т. п.)



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения обогревателей и вентиляторов сидений

Не помещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т. п.).

**ВНИМАНИЕ**

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

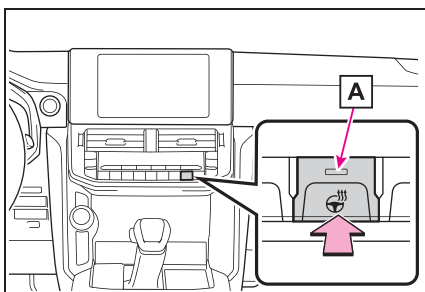
Не используйте эти функции, когда двигатель не работает.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

- ▶ Автомобили без 12,3-дюймового дисплея (тип А)

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

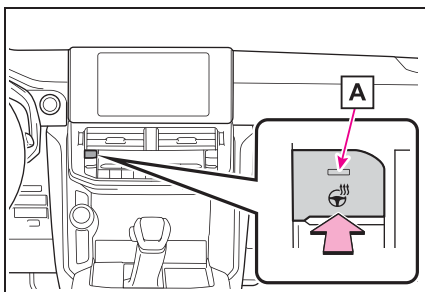
Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор **A**.



- ▶ Автомобили без 12,3-дюймового дисплея (тип В)

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

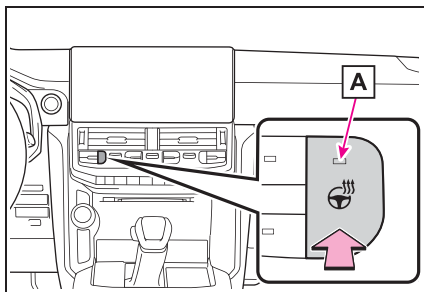
Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор **A**.



- ▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор **A**.



■ Условия работы

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Если мигает индикатор

Нажмите кнопку, чтобы выключить обогрев рулевого колеса, затем нажмите кнопку еще раз. Если индикатор продолжает мигать, возможна неисправность. Выключите обогрев рулевого колеса и проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Функция обогрева сидений (при наличии)

■ Спереди

- ▶ Автомобили без 12,3-дюймового дисплея

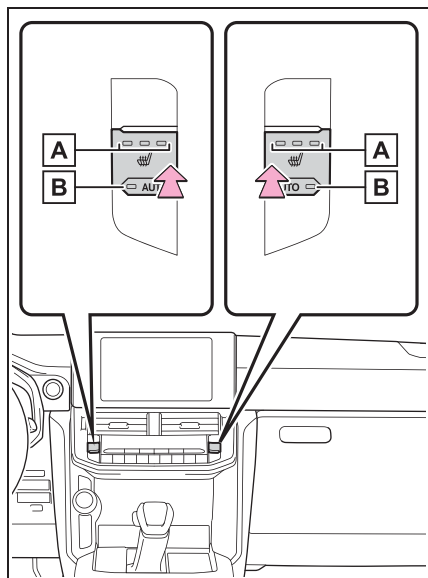
Включение/отключение обогрева сидений

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности. AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

B и/или индикатор уровня **A** .

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.



▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем

Включение/отключение обогрева сидений

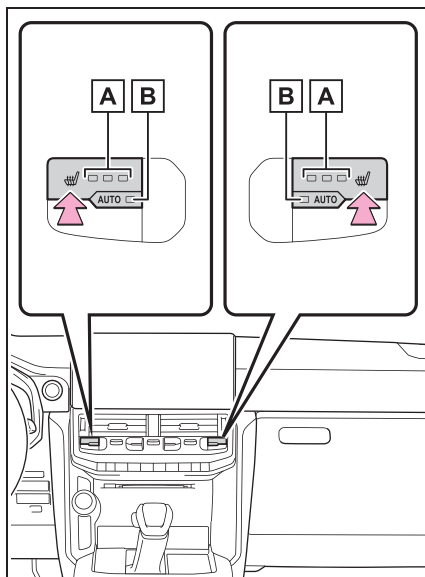
При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

B и/или индикатор уровня **A** .

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.



■ **Сзади (крайние задние сиденья) (при наличии)**

Включение/отключение обогрева сидений

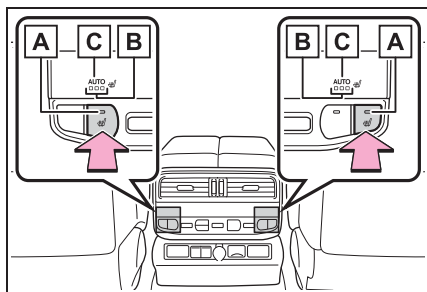
При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Пока работают обогреватели задних

сидений, горит индикатор **A** на регуляторе обогрева сидений и индикатор уровня **B** либо горит индикатор **A** на регуляторе обогрева сидений, индикатор уровня **B** и индикатор "AUTO" **C** .

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.



■ Обогрев сидений можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ Персональная настройка

Настройки обогрева сидений можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 697)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание перегрева и незначительных ожогов

При использовании обогрева сидений соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не накрывайте сиденья одеялом или подушкой во время использования обогрева сиденья.
- Не используйте обогрев сидений сверх необходимого.

Вентиляторы сидений (при наличии)

■ Спереди

- ▶ Автомобили без 12,3-дюймового дисплея

Включение/выключение вентиляции сидений

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

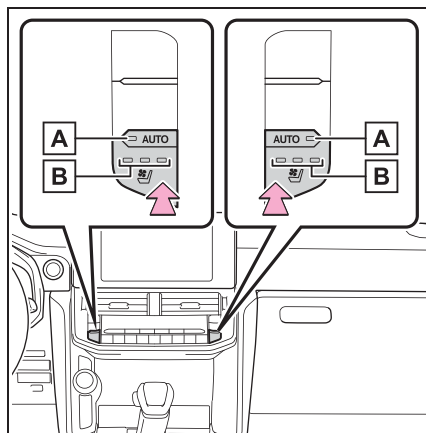
AUTO (горит) → Сильно (горят 3

сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

A и/или индикатор уровня **B**.

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.



- ▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем

Включение/выключение вентиляции сидений

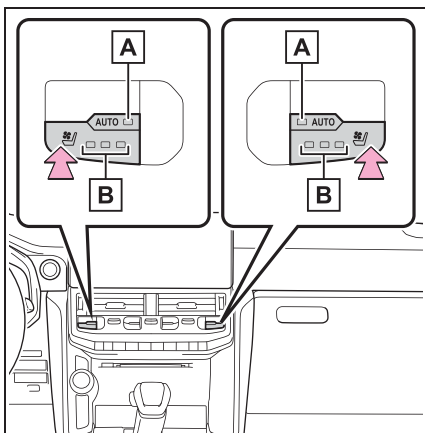
При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

A и/или индикатор уровня **B**.

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.



■ Сзади (крайние задние сиденья) (при наличии)

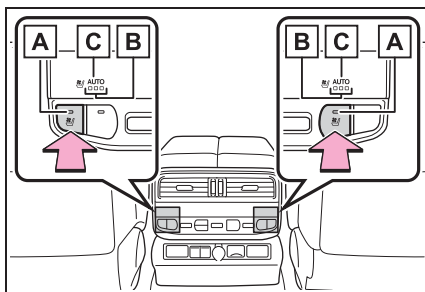
Включение/выключение вентиляции сидений

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Пока работают вентиляторы задних сидений, горит индикатор **A** на регуляторе вентиляции сидений и индикатор уровня **B** либо горит индикатор **A** на регуляторе вентиляции сидений, индикатор уровня **B** и индикатор "AUTO" **C**.

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.



■ Вентиляцию сидений можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в положении ON.


■ Режим управления, связанный с системой кондиционирования воздуха

Когда уровень вращения вентилятора сиденья — "Hi", скорость вращения вентилятора становится выше в соответствии со скоростью вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха.

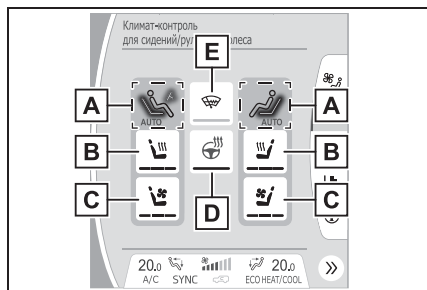
■ Персональная настройка

Настройки вентиляции сидений можно изменить. (Настраиваемые функции: →стр. 697)

Экран управления (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем)

При выборе  на многорежимном сенсорном экране Toyota отображается экран управления обогревом рулевого колеса, обогревом передних сидений и вентиляции передних сидений.

Переключатель на экране можно выбрать касанием многорежимного сенсорного экрана Toyota.



- A** Индикация состояния работы обогрева рулевого колеса, обогрева передних сидений и вентиляции задних сидений

Отображаются состояния работы обогрева рулевого колеса, обогрева передних сидений и вентиляции передних сидений. Когда обогрев или вентиляция сидений находится в режиме AUTO, горит индикатор "AUTO".

- B** Настройка уровня температуры при обогреве переднего сиденья

Каждый раз при выборе переключателя уровень температуры и индикатор уровня изменяются следующим образом:

AUTO → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.

- C** Настройка уровня скорости вращения вентилятора передних сидений

Каждый раз при выборе переключателя уровень вращения вентилятора и индикатор уровня изменяются следующим образом:

AUTO → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо

(горит 1 сегмент) → Откл.

В режиме AUTO обогреватели сидений или вентиляторы сидений работают автоматически в соответствии с условиями.

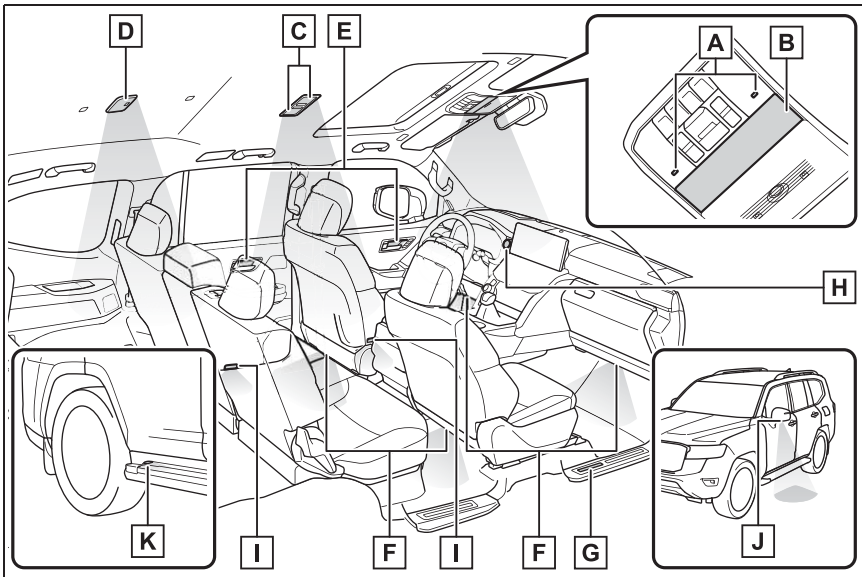
- D** Включение/выключение обогрева рулевого колеса

Во время работы обогрева рулевого колеса загорается индикатор.

- E** Переключатель обогрева зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии) (→стр. 497)
Переключатель обогрева ветрового стекла (при наличии)(→стр. 497)

Перечень средств освещения салона

Места расположения средств освещения салона

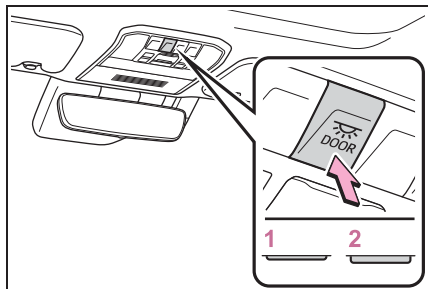


- A** Фонари подсветки рычага управления трансмиссией
- B** Фонари освещения передней части салона* /передние фонари персонального освещения* (→стр. 512, 513)
- C** Фонари освещения задней части салона* /задние фонари персонального освещения* (→стр. 512, 513)
- D** Задние фонари персонального освещения (→стр. 513)
- E** Фонари подсветки внутренних ручек дверей*
- F** Фонари подсветки ниши для ног*
- G** Фонари подсветки порога*
- H** Фонарь подсветки переключателя двигателя
- I** Фонари освещения области выхода*
- J** Наружные фонари подсветки входа*
- K** Бортовые огни*

*: При наличии

Управление фонарями освещения

- **Фонари освещения передней части салона (при наличии)**
- Включение освещения в зависимости от положения дверей



- 1 Включение функции связи с положением дверей (положение дверей)

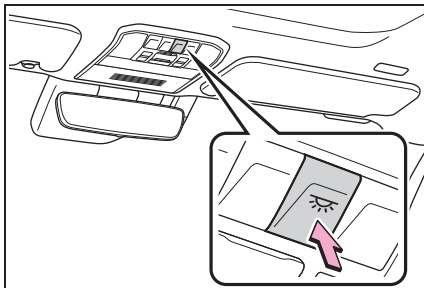
Освещение включается/выключается в соответствии с открыванием/закрыванием дверей.

- 2 Отключение функции связи с положением дверей

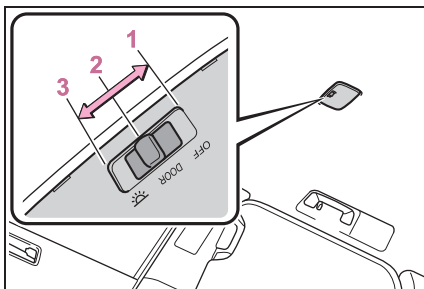
- **Включение/выключение фонарей**
Включение/выключение фонарей

Задние фонари персонального освещения включаются вместе с фонарями освещения передней части салона.

Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.



- **Фонари освещения задней части салона (при наличии)**



- 1 Выключение фонарей
- 2 Включение функции связи с положением дверей (положение дверей)

Освещение включается/выключается в соответствии с открыванием/закрыванием дверей.

- 3 Включение фонарей

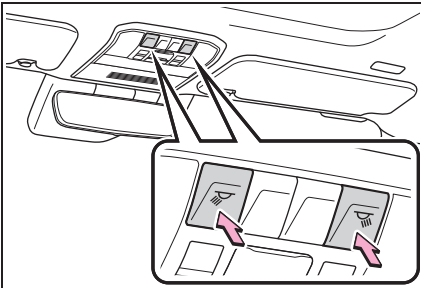
Задние фонари персонального освещения включаются вместе с фонарями освещения задней части салона.

Управление фонарями персонального освещения

■ Передние фонари персонального освещения (при наличии)

Включение/выключение фонарей

Когда передние фонари персонального освещения включаются с помощью функции связи с дверями (положение дверей), они не выключаются даже при нажатии этого переключателя.

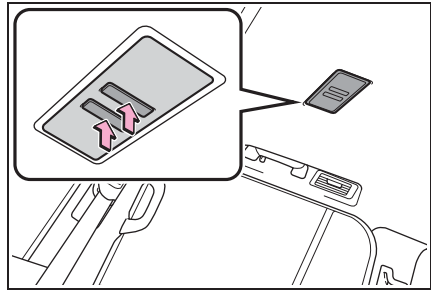


■ Задние фонари персонального освещения

▶ Сиденья второго ряда (при наличии)

Включение/выключение фонарей

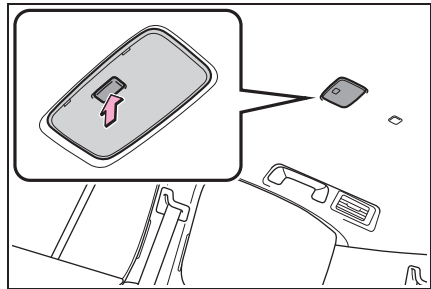
Когда задние фонари персонального освещения связаны с работой фонарей освещения салона или когда они включаются с помощью функции связи с дверями (положение дверей), они не выключаются даже при нажатии этого переключателя.



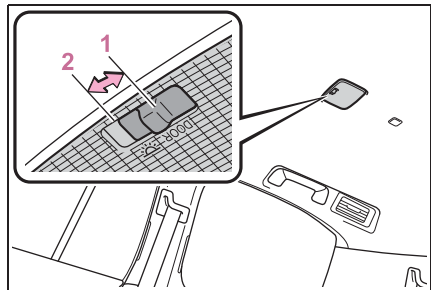
▶ Сиденья третьего ряда (тип А)

Включение/выключение фонарей

Когда задние фонари персонального освещения связаны с работой фонарей освещения салона или когда они включаются с помощью функции связи с дверями (положение дверей), они не выключаются даже при нажатии этого переключателя.



▶ Сиденья третьего ряда (тип В)

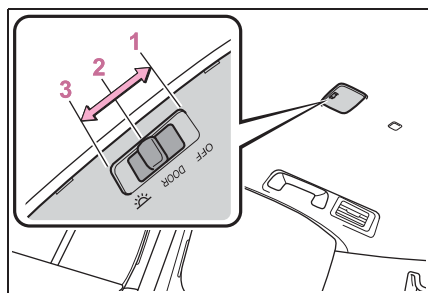


- 1 Включение функции связи с положением дверей (положение дверей)

Когда дверь открывается или закрывается при включенной связи фонарей освещения передней части салона с положением дверей, фонари включаются или выключаются соответственно.

2 Включение фонарей

► Сиденья третьего ряда (тип С)



- 1 Выключение фонарей
- 2 Включение функции связи с положением дверей (положение дверей)

Когда дверь открывается или закрывается, а связь фонарей освещения задней части салона с положением дверей включена, фонари включаются или выключаются соответственно.

3 Включение фонарей

■ Система освещения входа

Фонари автоматически загораются/отключаются в соответствии с положением переключателя двигателя, наличием электронного ключа, состоянием дверей (заперты/отперты и открыты/закрыты).

■ Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если фонари освещения салона остаются включенными, когда переключатель двигателя установлен в режим OFF, фонари автоматически выключаются через 20 минут.

■ Освещение салона может включиться автоматически

При срабатывании (надувании) любой из подушек безопасности SRS или при сильном ударе сзади освещение салона включается автоматически.

Освещение салона автоматически отключается приблизительно через 20 минут. Освещение салона можно выключить вручную. Однако, чтобы помочь предотвратить дальнейшие столкновения, рекомендуется оставить его включенным, пока не будет обеспечена безопасность.

(Освещение салона может не включиться автоматически в зависимости от силы удара и условий столкновения.)

■ Персональная настройка

Настройку (например, задержку времени перед выключением освещения) можно изменять. (Настраиваемые функции: →стр. 697)



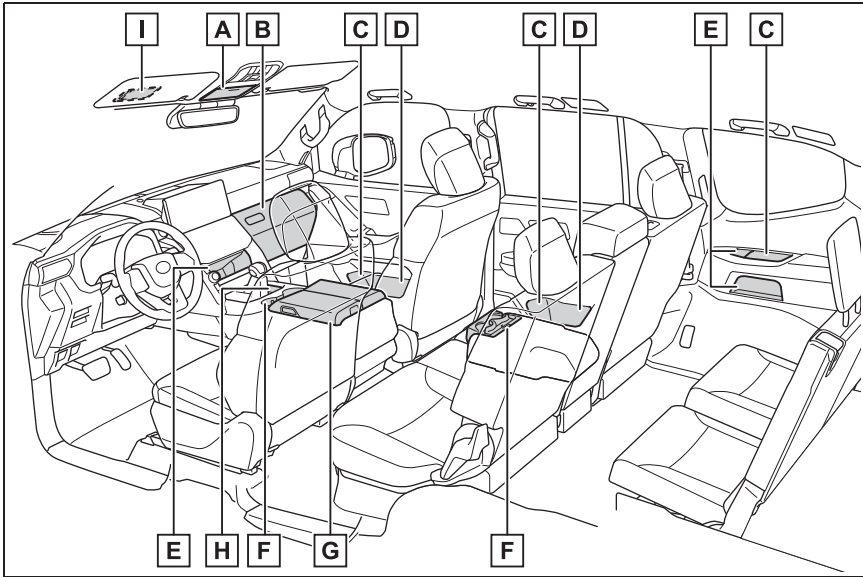
ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Перечень мест хранения вещей

Расположение мест хранения вещей



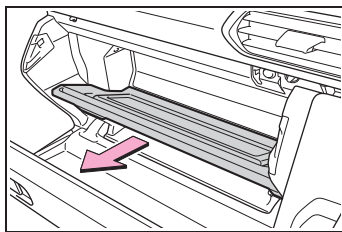
- A** Потолочная консоль (при наличии) (→стр. 517)
- B** Перчаточный ящик (→стр. 516)
- C** Держатели бутылок (→стр. 519)
- D** Карманы дверей
- E** Дополнительные отсеки (при наличии) (→стр. 519)
- F** Держатели стаканов (→стр. 518)
- G** Вещевой отсек консоли (при наличии) (→стр. 516)/охлаждаемый отсек (при наличии) (→стр. 529)
- H** Открытый лоток (при наличии) (→стр. 520)/беспроводное зарядное устройство (при наличии) (→стр. 534)
- I** Держатель для карточек (при наличии) (→стр. 519)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вещи, которые не допускается оставлять в отсеках для хранения

Не оставляйте очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в отсеках для хранения, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

- Очки могут деформироваться от нагрева или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
- Зажигалки и аэрозольные баллончики могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может зажечься, а из аэрозольного баллона может пойти газ, что может стать причиной пожара.

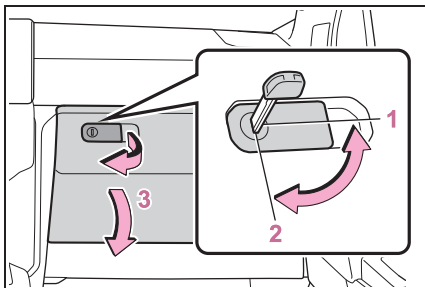


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Держите перчаточный ящик закрытым. В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытый перчаточный ящик или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.

Перчаточный ящик



- 1 Отпирание механическим ключом
- 2 Запирание механическим ключом
- 3 Открывание (потяните рычаг вверх)

■ Фонарь подсветки перчаточного ящика

Фонарь подсветки перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.

■ Снятие перегородки

Перегородку в перчаточном ящике можно вынуть, потянув за нее.

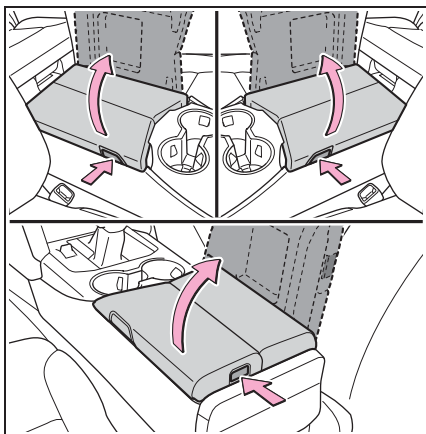
Вещевой отсек консоли (при наличии)

Автомобиль оснащается либо вещевым отсеком консоли, либо охлаждаемым отсеком.

Сведения об автомобилях с охлаждаемым отсеком см. на стр. 529.

Удерживая кнопку нажатой, поднимите и откройте крышку.

Вещевой отсек консоли можно открыть с правой, левой или задней стороны вещевого отсека консоли.



■ Лоток в вещевом отсеке консоли

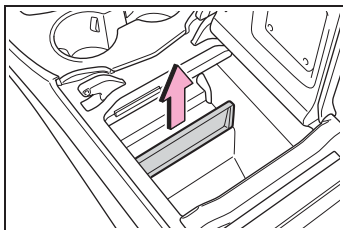
Лоток в вещевом отсеке консоли можно перемещать влево или вправо, или его можно снять.



■ Вставка вещевого отсека консоли

Вставку в вещевом отсеке консоли можно вынуть.

Извлеките вставку.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Держите вещевой отсек консоли закрытым.

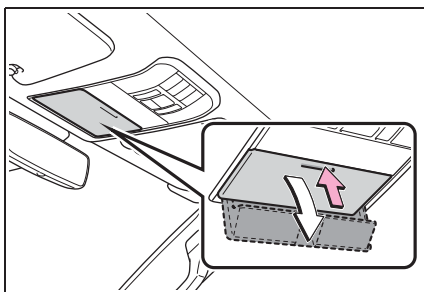
В случае аварии или внезапного торможения можно получить травмы.

■ При открывании и закрывании вещевого отсека консоли

Будьте внимательны, чтобы не прищемить пальцы.

Потолочная консоль (при наличии)

Нажмите на крышку.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вещи, которые не допускается хранить

Не храните предметы тяжелее 0,2 кг.

Несоблюдение этого требования может привести к открыванию потолочной консоли и выпадению из нее предметов, что может повлечь за собой несчастный случай.

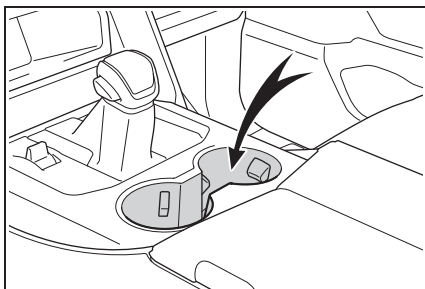
■ Меры предосторожности при движении

Держите потолочную консоль закрытой.

В случае аварии или внезапного торможения можно получить травмы.

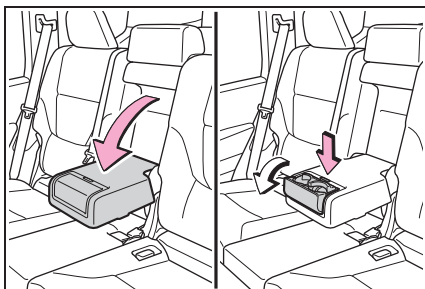
Держатели стаканов

► Спереди



► Сзади (при наличии)

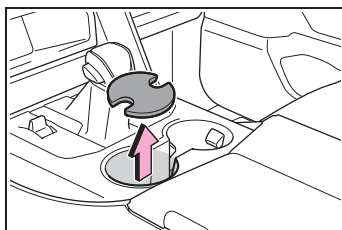
Для открывания опустите подлокотник, затем нажмите на крышку заднего держателя стаканов и отпустите ее.



■ Передний держатель стаканов

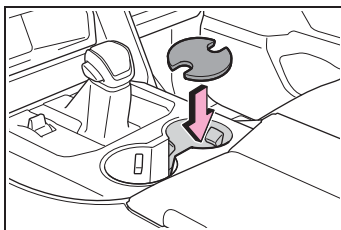
- Лоток в держателе стаканов со стороны водителя можно снять.

Когда лоток снят, держатель стаканов можно использовать как держатель бутылок.



- Снятый лоток можно убрать

в держатель стаканов со стороны переднего пассажира.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, которые не следует размещать в держателях стаканов

- Не помещайте в держатели стаканов ничего кроме стаканов или банок с напитками. Все другие предметы в случае аварии или резкого торможения могут вылететь из держателей и привести к травматическим последствиям. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.
- Не помещайте высокие предметы, такие как пластиковые бутылки, в держатель стаканов с установленным лотком. Они могут помешать переключению режимов трансмиссии.

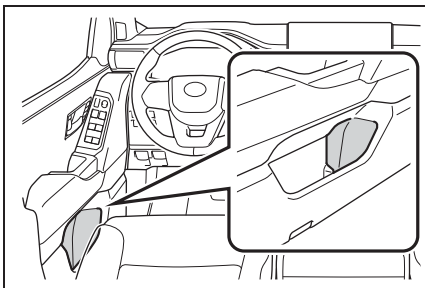
▲ ВНИМАНИЕ

■ Для предотвращения повреждения держателей стаканов (автомобили с задним держателем стаканов)

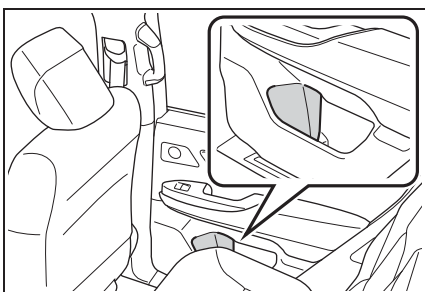
Перед складыванием подлокотника следует убрать держатели стаканов.

Держатели бутылок

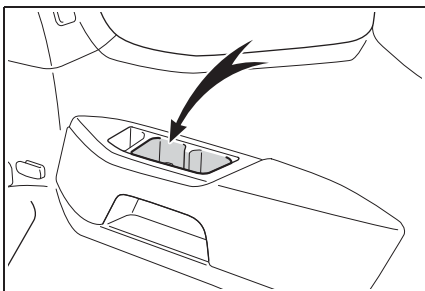
- ▶ Передние сиденья



- ▶ Задние сиденья



- ▶ На боковой стороне сиденья третьего ряда



Держатели бутылок

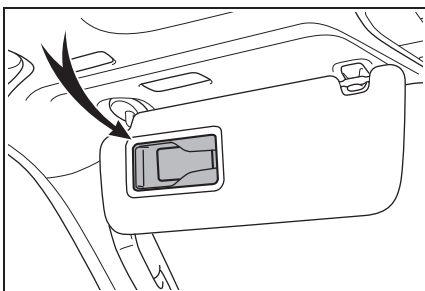
- При хранении бутылки закрывайте ее крышкой.
- Бутылка может не поместиться из-за ее размера или формы.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Вещи, которые не допускается оставлять в держателях для бутылок

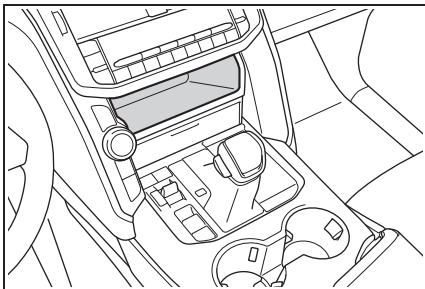
Не ставьте в держатели для бутылок открытые бутылки, а также стаканы или бумажные стаканчики. Содержимое может пролиться, а стаканы могут разбиться.

Держатель для карточек (при наличии)

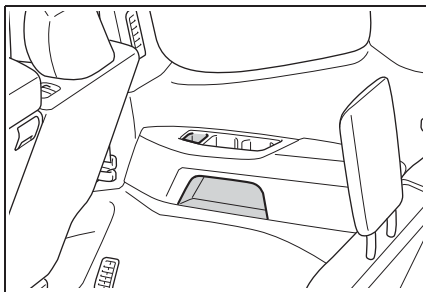


Дополнительные отсеки

- ▶ Передний (при наличии)



- ▶ На боковой стороне сиденья третьего ряда (при наличии)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Не оставляйте дополнительный отсек открытым во время движения.

В случае аварии или резкой остановки хранящиеся в нем предметы могут выпасть и привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.



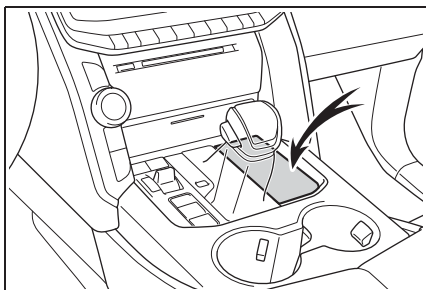
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предметы, которые не следует размещать на открытом лотке

Кладя предметы на открытый лоток, соблюдайте следующие меры безопасности. При несоблюдении этих требований предметы могут быть выброшены из лотка в случае резкого торможения или поворота. В таких случаях эти предметы могут мешать нажимать педали или отвлекать водителя, что может привести к аварии.

- Не храните в лотке предметы, которые могут легко сместиться или выкатиться наружу.
- Не укладывайте в лоток предметы, которые превышают по высоте край лотка.
- Не кладите в лоток предметы, которые могут выступать через край лотка.

Открытый лоток (при наличии)



Оснащение багажного отделения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Держите дополнительный отсек закрытым.

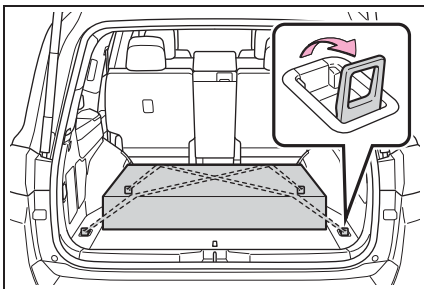
В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытый дополнительный отсек или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.

Крюки крепления багажа

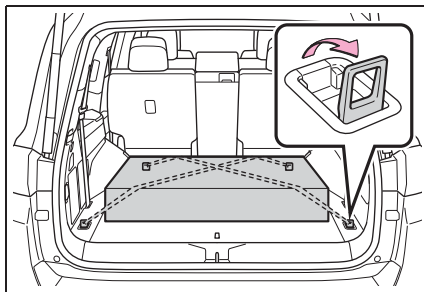
Для использования крюка его следует приподнять.

Крюки крепления багажа предусмотрены для закрепления подвижного багажа.

- ▶ Модели, предназначенные для 5 пассажиров



- ▶ Модели, предназначенные для 7 пассажиров



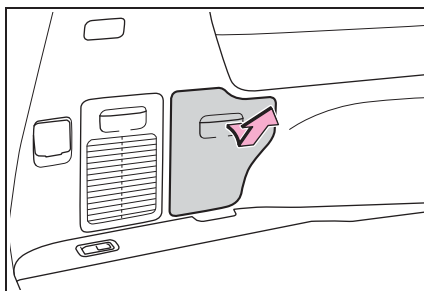
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если крюки крепления багажа не используются

Когда крюки не используются, во избежание травм всегда возвращайте их в исходное положение.

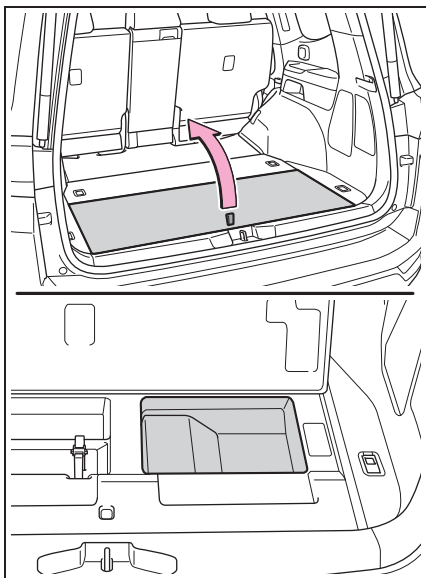
Отсек для хранения

- ▶ На боковой стороне багажного отделения (при наличии)
Снимите крышку.



- ▶ Багажное отделение (модели, предназначенные для 5 пассажиров)

Откройте панель настила.

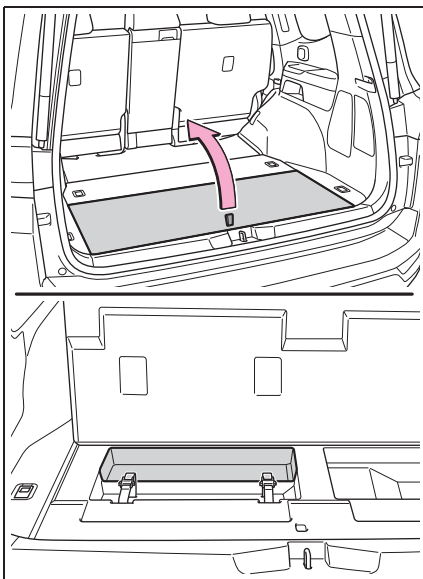


**Держатель
предупреждающего
отражателя (знака аварийной
остановки)**

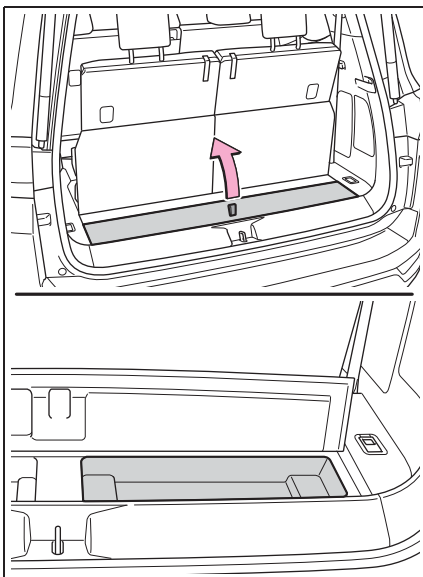
Откройте панель настила.

Предупреждающий отражатель (знак аварийной остановки) не входит в исходную комплектацию автомобиля.

- ▶ Модели, предназначенные для 5 пассажиров



- ▶ Модели, предназначенные для 7 пассажиров



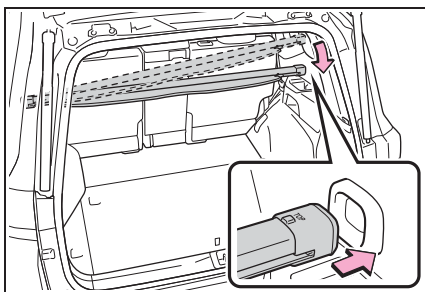
■ Знак аварийной остановки

В зависимости от размеров и формы футляра знака аварийной остановки, он может не поместиться.

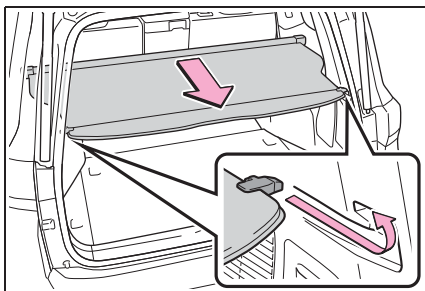
Крышка багажного отделения (при наличии)

■ Установка крышки багажного отделения

- 1 Установите одну сторону крышки багажного отделения в держатель. Нажав эту сторону внутрь, установите другую сторону в противоположный держатель.

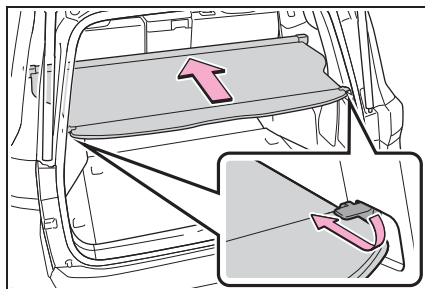


- 2 Вытяните крышку багажного отделения и закрепите ее в держателях.



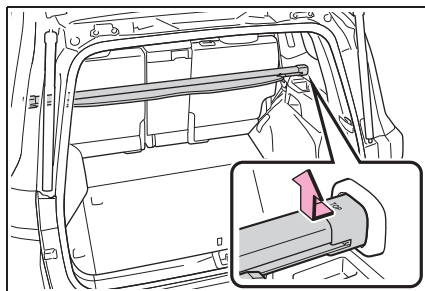
■ Снятие крышки багажного отделения

- 1 Отсоедините обе стороны крышки багажного отделения от держателей и сматывайте ее.



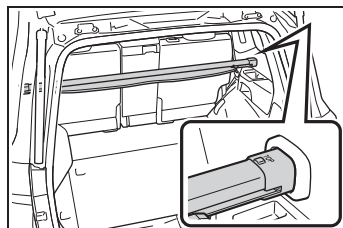
- 2 Нажмите один край крышки багажного отделения внутрь и снимите ее с держателя.

Уберите снятую крышку багажного отделения из автомобиля.



■ При установке крышки багажного отделения

Метка "TOP" крышки багажного отделения должна находиться сверху.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Крышка багажного отделения**

Не позволяйте детям забираться на крышку багажного отделения. Это может привести к повреждению крышки багажного отделения, что может повлечь за собой травмирование детей вплоть до смертельного исхода.

Многорезимный сенсорный экран Toyota (автомобиль с 12,3-дюймовым дисплеем)

Многорезимный сенсорный экран Toyota позволяет одновременно отображать один из экранов (например, экран управления системой кондиционирования воздуха) и экран навигационной системы и управлять ими.

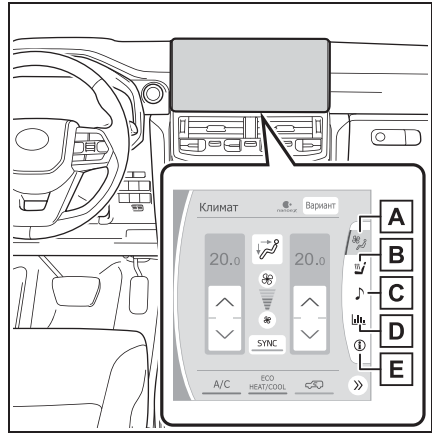
Сведения о работе многорезимного сенсорного экрана Toyota см. в документе “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

Обзор многорезимного сенсорного экрана Toyota

На многорезимном сенсорном экране Toyota могут отображаться и выполняться следующие функции.

Для изменения отображаемого экрана функции нажимайте каждый переключатель.

Отображаемую функцию можно сменить также смахиванием вверх или вниз на многорезимном сенсорном экране Toyota.



- A** Выберите для отображения экрана управления работой кондиционера воздуха. (→стр. 490)
- B** Выберите для отображения экрана управления обогревом рулевого колеса, обогревом передних сидений и вентиляцией передних сидений.*1 (→стр. 509)
- C** Выберите для отображения экрана управления аудиосистемой.*2
- D** Выберите для отображения экрана расхода топлива. (→стр. 123)
- E** Выберите для отображения экрана отображения информации о вождении по бездорожью.

*1: При наличии

*2: См. “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

Использование многорежимного сенсорного экрана Toyota

■ Перемещение экранов на многорежимном сенсорном экране Toyota

Выберите << или >> для изменения положения экранов на многорежимном сенсорном экране Toyota.

Положение на экране можно изменить

также смахиванием влево или вправо на экране.

■ Отображение экрана на весь экран

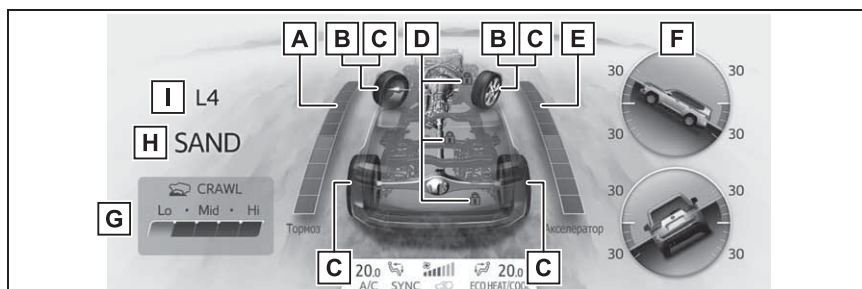
При выборе < или > на экране расхода или на экране отображения информации о вождении по бездорожью этот экран отображается на весь экран.

Для возврата в режим разделения экрана выберите < или > .

Экран отображения информации о вождении по бездорожью

Информация относительно вождения по бездорожью отображается на дисплее.

▶ При включении системы Multi-terrain Select



A Индикация педали тормоза

Отображается степень нажатия педали тормоза.

B Индикация направления переднего колеса

Отображается приблизительное направление передних колес.

C Индикация работы системы Active TRC

Колеса с работающей системой Active TRC отображаются оранжевым цветом.

D Индикация работы блокировки дифференциалов

E Индикация педали акселератора

Отображается степень нажатия педали акселератора.

F Индикация указателя крена

Отображаются углы наклона автомобиля по вертикали и горизонтали.

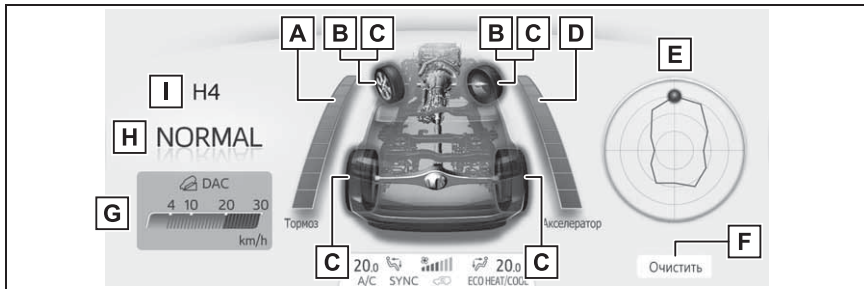
G Индикация “ползущего” режима

Отображается установленная скорость системы помощи при спуске с холма

H Индикация режима системы Multi-terrain Select

I Индикация режима раздаточной коробки

▶ При отключении системы Multi-terrain Select



A Индикация педали тормоза

Отображается степень нажатия педали тормоза.

B Индикация направления переднего колеса

Отображается приблизительное направление передних колес.

C Индикация работы системы Active TRC

Колеса с работающей системой Active TRC отображаются оранжевым цветом.

D Индикация педали акселератора

Отображается степень нажатия педали акселератора.

E Индикация вектора G-force

Отображаются значения G (ускорения) в направлении вперед, назад, вправо и влево, действующие на автомобиль.

F Сброс значений бокового ускорения G-force

Записанные значения G (ускорения) в направлении вперед, назад, вправо и влево, действующие на автомобиль, можно сбросить.

G Индикация “ползущего” режима

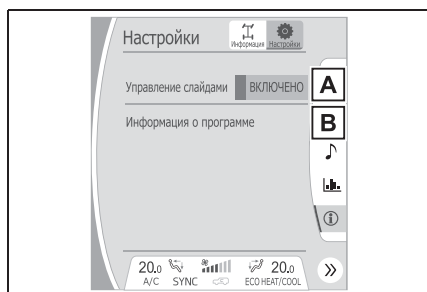
Отображается установленная скорость системы помощи при спуске с холма

- H** Индикация выбора режимов движения
- I** Индикация режима раздаточной коробки

Настройки многорежимного сенсорного экрана Toyota

Настройки разделенного экрана можно изменять.

При отображении на разделенном экране индикации информации о движении по бездорожью выберите “Настр.счетч.”, чтобы вывести экран настройки.



- A** Выберите включение или выключение операции сдвига
- B** Отображение информации о программном обеспечении

Лицензия на программное обеспечение

©1982-2013, QNX Software Systems Limited. Все права защищены.

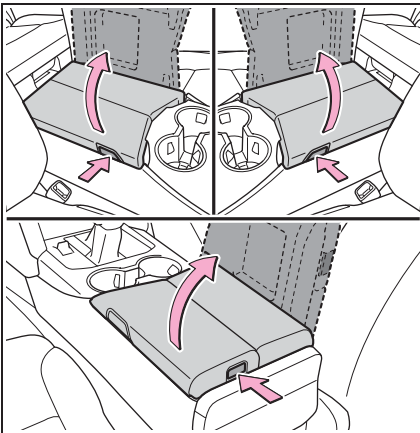
Прочее оборудование салона

Охлаждаемый отсек (если имеется)

Во время движения автомобиля можно использовать охлаждаемый отсек, который охлаждается системой кондиционирования воздуха.

- 1 Удерживая кнопку нажатой, поднимите и откройте крышку.

Вещевой отсек консоли можно открыть с правой, левой или задней стороны вещевого отсека консоли.

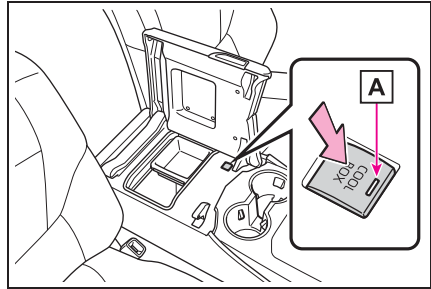


- 2 Включение/отключение охлаждения отсека

Если охлаждение включено, горит индикатор **A**.

Если передняя система кондиционирования не используется, она автоматически включается при

включении охлаждаемого отсека.



■ Если передняя система кондиционирования воздуха не используется

При включенном охлаждаемом отсеке передняя система кондиционирования воздуха включается автоматически.

■ Когда включен охлаждаемый отсек

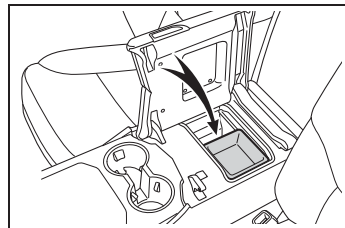
- Отключить переднюю систему кондиционирования нельзя.
- Для регулировки температуры в охлаждаемом отсеке его работа может быть временно остановлена.

■ Если наружная температура не превышает 0 °C

Охлаждаемый отсек может не работать.

■ Лоток в охлаждаемом отсеке

Лоток в охлаждаемом отсеке можно перемещать влево или вправо, или его можно снять.



■ Предметы, которые не следует размещать в охлаждаемом отсеке

- Напитки в негерметичной упаковке
- Хрупкие предметы, скоропортящиеся товары или предметы с сильным запахом

- Руководство по эксплуатации, электронные устройства, CD-диски и т. п.

■ При чистке внутренней поверхности охлаждаемого отсека

Удалите грязь тканью, смоченной водой. Непосредственное использование воды может привести к повреждениям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Держите охлаждаемый отсек закрытым во время движения.

Резкое торможение, неожиданное изменение направления движения или авария могут привести к травмам.

■ При открывании и закрывании охлаждаемого отсека

Будьте внимательны, чтобы не прищемить пальцы.

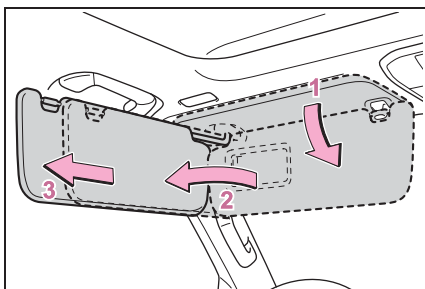


ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте охлаждаемый отсек включенным дольше, чем это необходимо.

Солнцезащитные козырьки



- 1 Для установки козырька в переднее положение откиньте

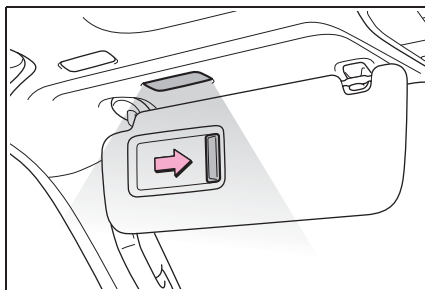
его вниз.

- 2 Для установки козырька в боковое положение откиньте его вниз, снимите с фиксатора и отведите его в сторону.
- 3 Для использования бокового удлинителя (при наличии) установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте назад.

Косметические зеркала (при наличии)

Сдвиньте крышку, чтобы открыть зеркало.

При открывании крышки включается подсветка.



■ Автоматическое выключение световых приборов во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Если фонари подсветки косметических зеркал остаются включенными, когда переключатель двигателя установлен в режим OFF, фонари автоматически выключаются через 20 минут.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Не оставляйте подсветку косметических зеркал на длительный период при выключенном двигателе.

Электрическая розетка

■ **12 В постоянного тока**

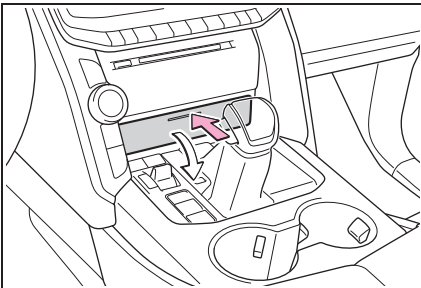
Используйте электрическую розетку для электрических приборов, рассчитанных на 12 В постоянного тока и потребляющих не более 10 А (энергопотребление 120 Вт).

При использовании электрической розетки убедитесь, что энергопотребление всех подключенных приборов не превышает 120 Вт.

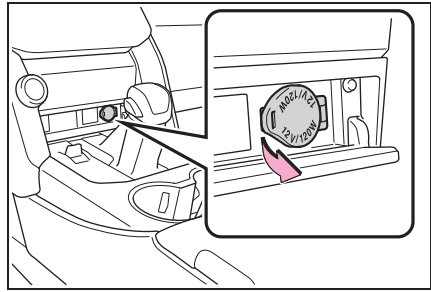
▶ Спереди

Нажмите на крышку.

Следите, чтобы в щель между крышкой и приборной панелью не попали мелкие предметы.

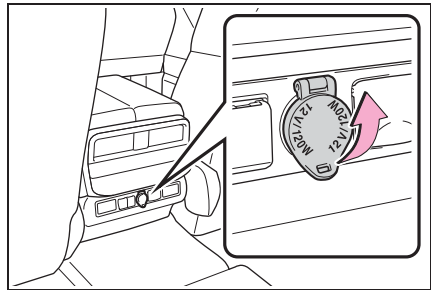


Откройте крышку.

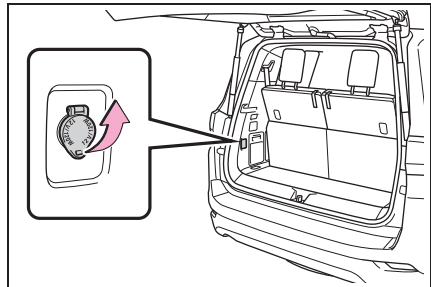


▶ Задняя стенка вещевого отсека

Откройте крышку.



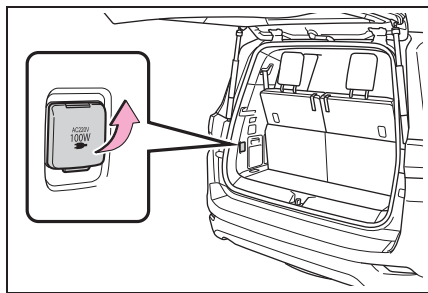
▶ Багажное отделение (при наличии)



■ **220 В перем. тока (при наличии)**

Аксессуары, потребляющие менее 100 Вт.

Откройте крышку.



■ Электрическую розетку можно использовать, когда

- ▶ 12 В постоянного тока

Переключатель двигателя находится в положении АСС или ON.

- ▶ 220 В переменного тока

Переключатель двигателя находится в положении ON.

■ При переводе переключателя двигателя в положение выключения

Отсоедините электрические приборы с функцией зарядки, такие как мобильные аккумуляторы.

Если оставить такие устройства подключенными, выключение переключателя двигателя нормальным образом может оказаться невыполнимым.



ВНИМАНИЕ

■ Если электрическая розетка не используется

Во избежание повреждения электрической розетки закрывайте ее крышкой, когда электрическая розетка не используется.

При попадании в электрическую розетку посторонних предметов или жидкостей возможно короткое замыкание.

■ Для предотвращения перегорания плавкого предохранителя

12 В постоянного тока: не используйте электроприборы, которые используют питание больше 12 В, 10 А.

220 В переменного тока: не используйте электроприборы, рассчитанные на напряжение 220 В переменного тока, с потребляемой мощностью более 100 Вт. При использовании электроприбора, работающего при 220 В переменного тока и потребляющего свыше 100 Вт, цепь защиты отключит подачу электричества.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не используйте электрическую розетку дольше, чем это действительно необходимо.

■ При использовании электроприбора, работающего при 220 В переменного тока и потребляющего свыше 100 Вт, цепь защиты отключит подачу электричества.

Следующие электроприборы, работающие от 220 В переменного тока, могут не работать надлежащим образом, даже если они потребляют менее 100 Вт:

- Электроприборы с большим значением начальной пиковой мощности
- Измерительные приборы, обрабатывающие точные данные
- Другие электроприборы, требующие исключительно стабильного источника питания

Зарядные порты USB типа С (при наличии)

Зарядные порты USB типа С используются для подачи тока 3 А напряжением 5 В на внешние

устройства.

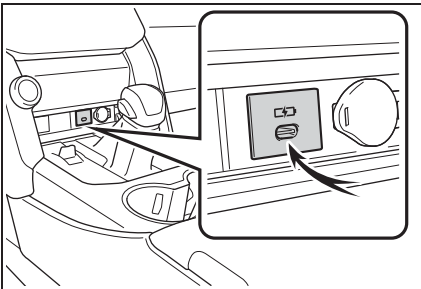
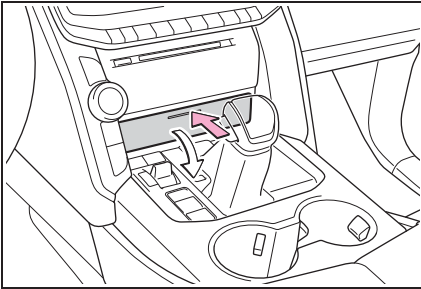
Зарядные порты USB типа C предназначены только для зарядки. Они не предназначены для передачи данных или других целей. Некоторые внешние устройства могут не заряжаться должным образом. Перед использованием зарядного порта USB см. руководство по устройству.

■ Использование зарядных портов USB типа C

► Спереди

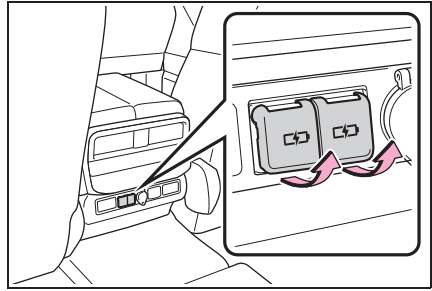
Откройте крышку.

Следите, чтобы в щель между крышкой и приборной панелью не попали мелкие предметы.



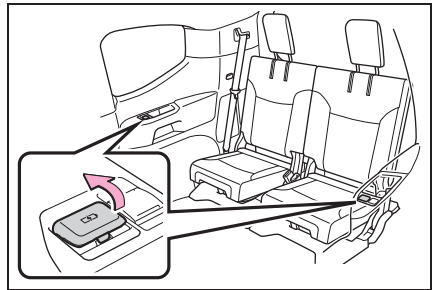
► Задняя стенка вещевого отсека

Откройте крышку.



► На боковой стороне сиденья третьего ряда

Откройте крышку.



■ Условия, при которых можно использовать зарядные порты USB типа C

Переключатель двигателя находится в положении ACC.

■ Ситуации, в которых зарядные порты USB типа C могут работать неправильно

- Если подсоединено устройство, потребляемый ток которого превышает 3 А при 5 В
- Если подключено устройство, предназначенное для обмена данными с компьютером, например USB-накопитель
- Если подключенное устройство выключено (зависит от устройства)
- Если внутри автомобиля высокая температура, например после парковки автомобиля на солнце

■ О подключенных внешних устройствах

В зависимости от подключенного внешнего устройства зарядка может периодически приостанавливаться, затем возобновляться. Это не является неисправностью.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения зарядных портов USB типа C

- Не вставляйте в порты посторонние предметы.
- Не допускайте попадания в порты воды или других жидкостей.
- Когда зарядные порты USB типа C не используются, закрывайте крышки. При попадании в порт постороннего предмета или жидкости возможно короткое замыкание.
- Не прикладывайте избыточное усилие к зарядным портам USB типа C и не допускайте ударов по ним.
- Не разбирайте и не вносите изменения в конструкцию зарядных портов USB типа C.

■ Во избежание повреждения внешних устройств

- Не оставляйте внешние устройства в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению внешнего устройства.
- Не нажимайте на подключенное внешнее устройство или его кабель и не прикладывайте к ним избыточное усилие.

■ Во избежание разрядки аккумулятора батареи

Не используйте зарядные порты USB типа C в течение длительного времени при остановленном двигателе.

Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

Портативное устройство (смартфон, мобильный аккумулятор и т. п.) можно зарядить, установив его в область зарядки (при условии совместимости с беспроводным зарядным устройством стандарта Qi согласно информации консорциума Wireless Power Consortium).

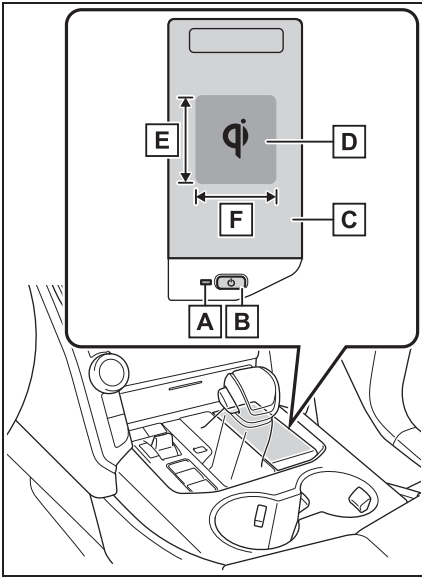
Эта функция не может использоваться с портативными устройствами, которые превышают по размеру лоток для зарядки. Кроме того, некоторые портативные устройства могут не функционировать нормально. Рекомендуется прочитать руководство по эксплуатации используемого портативного устройства.

■ Логотип “Qi”

Логотип “Qi” является товарным знаком консорциума Wireless Power Consortium.



■ Названия всех компонентов



A Индикатор работы

B Переключатель питания

C Лоток для зарядки

D Область зарядки*

*: Портативные устройства и беспроводные зарядные устройства содержат зарядные катушки. Зарядную катушку в беспроводном зарядном устройстве может перемещаться в пределах области зарядки ближе к центру лотка для зарядки. Если в области зарядки обнаружена зарядная катушка портативного устройства, зарядная катушка внутри беспроводного зарядного устройства перемещается к ней и начинается зарядка. Если зарядная катушка внутри портативного устройства выходит за пределы области зарядки, зарядка автоматически останавливается.

Если на лотке для зарядки находятся 2 или более портативных устройств, их зарядные катушки могут быть обнаружены неправильно и их зарядка будет невозможна.

E Приблизительно 6 см

F Приблизительно 7 см

■ Использование беспроводного зарядного устройства

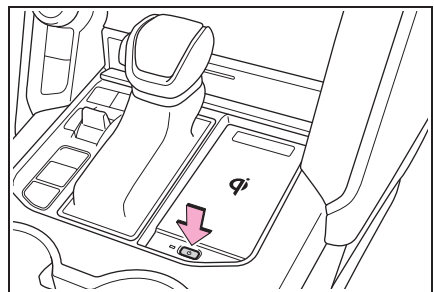
- 1 Нажмите выключатель питания беспроводного зарядного устройства.

Зарядное устройство включается и выключается при каждом нажатии на переключатель питания.

Если устройство включено, горит индикатор работы (зеленый).

Даже если двигатель выключен, состояние переключателя питания запоминается.

Во время зарядки с помощью переключателя питания включите функцию быстрой зарядки. Чтобы ее выключить, нажмите переключатель питания, когда не производится зарядка портативного устройства.



- 2 Поместите портативное устройства на лоток для зарядки

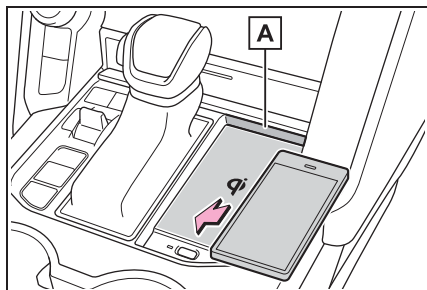
Положите портативное устройство заряжающейся стороной вниз, чтобы внешний край устройства был выровнен по краю **A** лотка.

Во время зарядки горит индикатор

работы (оранжевый).

Если зарядка не производится, попробуйте поместить портативное устройство как можно ближе к центру области зарядки.

Если зарядка завершена, загорается индикатор работы (зеленый).



■ Функция повторной зарядки

- По завершении зарядки и через фиксированное время нахождения в состоянии приостановки зарядки зарядка возобновляется.
- После того как портативное устройство сдвинуто, зарядка останавливается на мгновение, а затем возобновляется.

■ Функция быстрой зарядки

- Быструю зарядку поддерживают следующие портативные устройства.
- Портативные устройства, совместимые с WPC вер. 1.2.4 и поддерживающие быструю зарядку
- Версии iPhone с iOS, поддерживающие зарядку мощностью 7,5 Вт (iPhone 8 и более новые модели)
- Для переключения на функцию быстрой зарядки во время зарядки 3 раза нажмите выключатель питания. Если быстрая зарядка возможна, цвет индикатора изменяется с оранжевого на попеременно мигающий зеленый и оранжевый.

- После завершения зарядки функция быстрой зарядки останавливается. Чтобы снова использовать быструю зарядку, еще раз переключитесь на функцию быстрой зарядки.

■ Обозначение состояния индикатора работы

Индикатор работы	Состояние
Выключен	Питание беспроводного зарядного устройства выключено
Зеленый (горит)	Режим ожидания (состояние возможной зарядки) ^{*1}
	Когда зарядка завершена ^{*2}
Оранжевый (горит)	Портативное устройство помещено в область зарядки (обнаружение портативного устройства)
	Зарядка
Мигает попеременно зеленым и оранжевым цветом	Когда любое из следующих портативных устройств использует быструю зарядку <ul style="list-style-type: none"> • Когда любое из следующих портативных устройств использует быструю зарядку • Версии iPhone с iOS, поддерживающие зарядку мощностью 7,5 Вт (iPhone 8 и более новые модели)

^{*1}: В режиме ожидания мощность зарядки не выводится. Если в этом состоянии положить на зарядный лоток металлический предмет, он не будет нагреваться.

^{*2}: В зависимости от портативного

устройства существуют случаи, когда индикатор работы продолжает гореть оранжевым даже после завершения зарядки.

● Если мигает индикатор работы

При возникновении ошибки индикатор работы мигает оранжевым цветом. Устранение ошибок следует выполнять в соответствии с данными, приведенными в следующих таблицах.

- Мигает каждую секунду (оранжевым)

Предполагаемые причины	Способ устранения
Отказ беспроводного зарядного устройства и связи с интеллектуальным ключом	Если двигатель работает, остановите и затем перезапустите его. Если переключатель двигателя находится в положении ACC, запустите двигатель. (→стр. 228)

- Непрерывно мигает 3 раза (оранжевым)

Предполагаемые причины	Способ устранения
В области зарядки находится инородный металлический предмет, из-за которого сработала функция защиты от избыточного нагрева	Удалите инородный предмет из области зарядки.
Портативное устройство неправильно расположено: Зарядная катушка в портативном устройстве находится за пределами области зарядки, из-за чего сработала функция защиты от избыточного нагрева зарядной катушки	Уберите портативное устройство с зарядного лотка, убедитесь, что индикатор работы стал зеленым, затем снова положите устройство ближе к центру зарядного лотка. Если на портативное устройство надет футляр или чехол, снимите его.

- Непрерывно мигает 4 раза (оранжевым)

Предполагаемые причины	Способ устранения
Отключение функции безопасности в результате того, что температура внутри беспроводного зарядного устройства превысила заданное значение	Остановите зарядку, уберите портативное устройство с зарядного лотка, дождитесь снижения температуры, затем возобновите зарядку.

■ Беспроводным зарядным устройством можно пользоваться, если

Переключатель двигателя находится в положении АСС или ON.

■ Допустимые к использованию портативные устройства

- Стандарт Qi беспроводной зарядки может использоваться для совместимых устройств. Однако совместимость всех устройств стандарта Qi не гарантируется.
- Начиная с мобильных телефонов и смартфонов, целью является использование портативных устройств с уровнем потребления не выше 5 Вт.
- Однако зарядка с мощностью свыше 5 Вт поддерживается следующими портативными устройствами.
- Зарядка мощностью 7,5 Вт или менее поддерживается телефонами iPhone, которые поддерживают зарядку 7,5 Вт.
- Зарядка мощностью 10 Вт или менее поддерживается портативными устройствами, совместимыми со стандартом WPC ver. 1.2.4.
- Использование интеллектуальной системы входа и запуска

Если интеллектуальная система входа и запуска обнаружила ключ во время

зарядки устройства, зарядка временно останавливается.

■ Когда к портативным устройствам подсоединены крышки и аксессуары

Не выполняйте зарядку в ситуациях, когда к портативному устройству подсоединены крышка и аксессуары, которые не могут работать со стандартом Qi. В зависимости от типа крышки и аксессуара зарядка может оказаться невыполнимой. Если зарядка не выполняется, даже если портативное устройство расположено в области зарядки, снимите крышку и аксессуары.

■ Во время зарядки радио на частоте AM испытывает шумы.

- Выключите беспроводное зарядное устройство и убедитесь в том, что после этого уровень шума снизился. Если уровень шума снизился, то длительным нажатием переключателя питания на беспроводном зарядном устройстве в течение 2 секунд можно изменить частоту зарядного устройства и снизить уровень шума. Кроме того, в этом случае индикатор работы 2 раза мигнет оранжевым светом.
- В телефонах iPhone для быстрой зарядки используется определенная частота. В зависимости от версии iOS, быстрая зарядка может не выполняться при переключении частот.
- **Важные замечания относительно беспроводного зарядного устройства**
 - Если электронный ключ не может быть обнаружен в салоне автомобиля, зарядка не может быть выполнена. Когда дверь открыта и закрыта, зарядка может быть временно приостановлена.
 - Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и портативное устройство нагреваются, однако это не является неисправностью. Когда портативное устройство нагревается во время зарядки, зарядка может остановиться вследствие работы защитной функции на стороне портативного устройства. В этом случае, когда температура

портативного устройства значительно снизится, зарядите его вновь.

Вентилятор может начать работать при более низкой температуре внутри беспроводного зарядного устройства, однако это не является неисправностью.

■ Звуки работы

При нажатии выключателя питания для включения питания, при переводе переключателя двигателя в положение АСС или ON, при включенном питании беспроводного зарядного устройства или при обнаружении портативного устройства может быть слышен жужжащий звук. Однако это не является неисправностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

При зарядке портативного устройства в целях безопасности водитель не должен использовать основную часть портативного устройства во время движения.

■ Меры предосторожности в движении

Не заряжайте во время движения легкие устройства, такие как беспроводные наушники. Эти устройства очень легкие и могут вылететь из зарядного лотка, что может привести к неожиданному несчастному случаю.

■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств

Людам с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами, а также с любыми другими электрическими медицинскими устройствами следует проконсультироваться с врачом относительно использования беспроводного зарядного устройства.

■ Для предотвращения неисправностей или ожогов

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к вероятному отказу или повреждению оборудования, пожару, ожогам вследствие перегрева или поражению электрическим током.

- Во время зарядки не размещайте металлические предметы между областью зарядки и портативным устройством
- Не закрепляйте алюминиевые наклейки или другие металлические предметы в области зарядки
- Не закрепляйте алюминиевые наклейки или другие металлические предметы на стороне портативного устройства (или на его футляре либо чехле), которая касается области зарядки
- Не используйте зарядный лоток в качестве места для хранения мелких предметов
- Не прикладывайте больших усилий и не допускайте ударов
- Не разбирайте, не вносите изменения и не удаляйте
- Не заряжайте никакие устройства, кроме указанных портативных устройств
- Не подносите намагниченные предметы
- Не заряжайте устройства, когда область зарядки покрыта пылью
- Не накрывайте тканью или аналогичными материалами



ВНИМАНИЕ

■ Ситуации, в которых данная функция может работать неправильно

Устройства могут заряжаться неправильно в следующих ситуациях.



ВНИМАНИЕ

- Портативное устройство полностью заряжено
- Портативное устройство заряжается с подключенным кабелем
- Между портативным устройством и областью зарядки попал инородный предмет
- Зарядка привела к нагреву портативного устройства
- Температура вокруг зарядного лотка составляет 35 °C или выше, например, в очень жаркую погоду
- Портативное устройство размещено стороной зарядки вверх
- Портативное устройство размещено в области, которая не совмещена с областью зарядки
- Размеры портативного устройства больше размеров зарядного лотка
- Складное или портативное устройство размещено за пределами области зарядки
- Если автомобиль находится в зоне сильного электромагнитного излучения или помех, например рядом с телевизионной вышкой, электростанцией, АЗС, радиостанцией, большим экраном, аэропортом и т. п.
- Любой из следующих предметов толщиной 2 мм или более между зарядной стороной портативного устройства и областью зарядки
 - Карточка с металлическим покрытием, таким как алюминиевая фольга и т. п.
 - Пачка сигарет с алюминиевой фольгой
 - Кошелек или сумочка, изготовленные из металла
 - Монеты

- Нагревательная подушка
- CD-диски, DVD-диски или другие носителя
- Металлический аксессуар
- Футляр или чехол из металла
- Поблизости используются пульты беспроводного дистанционного управления, использующие электрические волны
- На зарядном лотке одновременно находятся 2 или более портативных устройств

Если зарядка выполняется неправильно или индикатор работы продолжает мигать по любой другой причине, беспроводное зарядное устройство может быть неисправно. Обратитесь к дилеру Toyota.

■ Во избежание неполадок или повреждения данных

- Если во время зарядки поднести кредитную карточку, иную магнитную карточку или магнитный носитель близко к области зарядки, все сохраненные данные могут быть стерты магнитным полем. Кроме того, не подносите часы или другие точные механизмы близко к области зарядки, так как это может привести к неполадкам в работе таких механизмов.
- Не производите зарядку, когда между зарядной стороной портативного устройства и область зарядки находится бесконтактная карточка с микросхемой, такая как карточка для оплаты общественного транспорта. Микросхема может очень сильно нагреться и повредить портативное устройство или карточку с микросхемой. Будьте особенно внимательны, чтобы не заряжать портативное устройство, внутри футляра или чехла которого находится бесконтактная карточка с микросхемой.

**ВНИМАНИЕ**

● Не оставляйте портативные устройства в автомобиле. В жаркую погоду температура внутри автомобиля может быть очень высокой, что может привести к неполадкам.

■ **Если операционная система смартфона была обновлена**

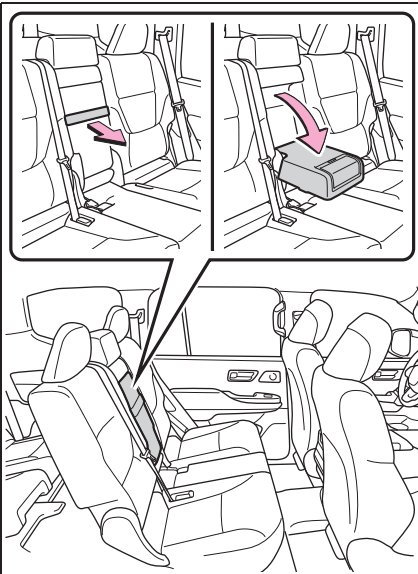
Если операционная система смартфона была обновлена на новую версию, характеристики его зарядки могут значительно измениться. Подробные сведения см. на веб-сайте производителя.

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени при остановленном двигателе.

Подлокотник (при наличии)

Чтобы подлокотником можно было воспользоваться, опустите его.

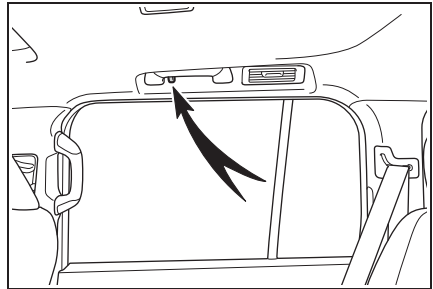
**ВНИМАНИЕ**

■ **Во избежание повреждения подлокотника**

Не прикладывайте к подлокотнику слишком большое усилие.

Крючки для одежды

Крючки для одежды расположены на вспомогательных ручках рядом со вторым рядом сидений.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

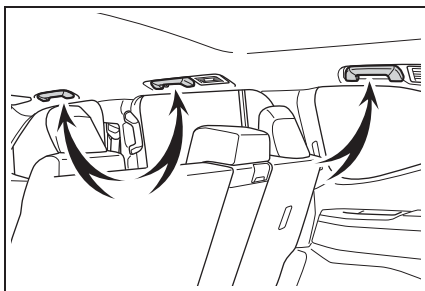
■ **Предметы, которые запрещается вешать на крючок (автомобили со шторкой безопасности SRS)**

Не вешайте на крючки плечики для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторки безопасности SRS эти предметы могут разлететься по салону и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Дополнительные ручки

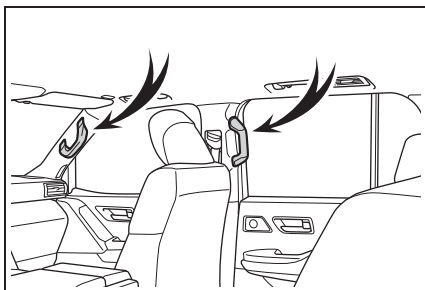
▶ **Тип А**

Дополнительную ручку, закрепленную на потолке, можно использовать для поддержки пассажира.



► Тип В

Дополнительную ручку, закрепленную на стойке, можно использовать при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также в других целях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Дополнительные ручки (тип А)**

Не используйте дополнительную ручку при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также при подъеме с сиденья.



ВНИМАНИЕ

■ **Во избежание повреждения дополнительной ручки**

Не вешайте на дополнительную ручку тяжелые предметы.

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля 544

Чистка и защита салона автомобиля 548

6-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию 551

Плановое техническое обслуживание 553

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 562

Капот 564

Моторный отсек 565

Слив воды из топливного фильтра (только дизельные двигатели) 578

Электрическая лебедка 579

Шины 579

Давление в шинах 594

Колеса 595

Фильтр кондиционера 597

Элемент питания электронного ключа 599

Проверка и замена плавких предохранителей 601

Лампы 605

Наружная чистка и защита автомобиля

Для защиты автомобиля и поддержания его в наилучшем состоянии выполняйте следующие действия:

Инструкции по чистке

- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды корпус, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
- Мойте корпус автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на холодный корпус автомобиля.

■ Автоматические автомобильные мойки

- Перед мойкой автомобиля:
 - Сложите зеркала.
 - Отключите систему электропривода двери багажного отделения (при наличии).

Начинайте мойку с передней части автомобиля.

Перед началом движения разложите зеркала.

- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать

поверхность и детали автомобиля (колеса и т. п.) и повредить его краску.

- В некоторых автоматических автомобильных мойках задний спойлер может не мыться. Возможен также повышенный риск повреждения автомобиля.

■ Автомобильные мойки высокого давления

- Так как вода может попасть в салон, не подносите наконечник сопла к зазорам вокруг дверей или по периметру окон, а также не поливайте эти области непрерывно.
- Не используйте мойку под высоким давлением слишком близко к подшипникам и масляным уплотнениям компонентов системы трансмиссии (например, дифференциала).
При использовании слишком близко к таким компонентам высокое давление воды может привести к попаданию воды в компоненты и вымыванию смазки, что ведет к снижению производительности системы.

■ Колеса и декоративные элементы колес

- Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство.
- Смывайте моющее средство водой немедленно после использования.
- Для защиты лакокрасочного покрытия от повреждений обязательно соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.
 - Не используйте кислотные, щелочные или абразивные моющие средства.
 - Не используйте жесткие щетки.
 - Не наносите моющее средство на горячие колеса, например после поездки или парковки в жаркую погоду.

■ Бамперы и боковые молдинги

Не следует использовать для чистки абразивные чистящие порошки.

■ Хромированные детали

Если грязь не удается удалить, выполните

чистку деталей следующим образом:

- Используйте мягкую ткань, смоченную приблизительно 5% раствором нейтрального моющего средства в воде, чтобы смыть грязь.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги.
- Для удаления масляных налетов используйте влажные спиртовые салфетки или подобные им материалы.

■ Примечание для интеллектуальной системы входа и запуска

При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираются и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:

- Во время мойки автомобиля ключ должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
- Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала закройте все двери.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

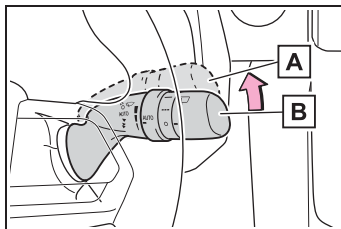
■ При мойке автомобиля

Не допускайте попадания воды внутрь моторного отсека. Это может привести к возгоранию в электрических компонентах и т. п.

■ При очистке ветрового стекла (автомобили, оснащенные очистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении "AUTO", стеклоочистители могут внезапно начать работать в перечисленных ниже ситуациях. Это может привести к защемлению рук или другим серьезным травмам, а также к повреждению щеток стеклоочистителей.



A Выкл.

B AUTO

- При касании рукой верхней части ветрового стекла, где расположен датчик дождя
- При касании области рядом с датчиком дождя мокрой тряпкой
- При столкновении каких-либо предметов с ветровым стеклом
- При непосредственном касании датчика дождя или при столкновении с датчиком дождя каких-либо предметов

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности, касающиеся выпускных труб**

Выхлопные газы нагревают выпускные трубы.

При мойке автомобиля следует соблюдать осторожность и не прикасаться к трубам до тех пор, пока они достаточно не остынут; прикосновение к горячей выпускной трубе может привести к ожогу.

■ Меры предосторожности в отношении заднего бампера при использовании монитора слепых зон (при наличии)

Если лакокрасочное покрытие заднего бампера повреждено или поцарапано, система может работать неверно. В этом случае обратитесь к дилеру Toyota.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса и компонентов (алюминиевые диски и т. п.)**

- Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:
 - После движения вблизи берега моря
 - После движения по дорогам, покрытым солью
 - Если на окрашенной поверхности имеются следы гудрона или древесной смолы
 - Если на окрашенной поверхности имеются следы мертвых насекомых, экскрементов насекомых или птичьего помета
 - После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью или химическими веществами
 - Если автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью
 - Если на окрашенную поверхность попал бензин
- Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.
- Для предотвращения коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в местах с низким уровнем влажности.

■ Чистка внешних световых приборов

- Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой. Это может повредить поверхности световых приборов.
- Не наносите воск на поверхности световых приборов. Воск может повредить рассеиватели.

**ВНИМАНИЕ****■ При мойке автомобиля в автоматической мойке (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении "АУТО", стеклоочистители могут начать работать и их щетки могут быть повреждены.

■ При использовании автомобильной мойки высокого давления

● При мойке автомобиля не направляйте струю мойки высокого давления непосредственно на камеру и область вокруг нее. Ударное воздействие воды под высоким давлением может нарушить нормальную работу устройства.

● Автомобили с системой Toyota Safety Sense: не направляйте струю воды на радар, который установлен под эмблемой. В противном случае это устройство может быть повреждено.

● Не подносите наконечник сопла к багажному отделению (к резиновой крышке), разъемам или указанным ниже частям. Эти части могут быть повреждены при контакте со струями воды, находящимися под высоким давлением.

- Детали тяговой батареи
- Детали рулевого управления
- Детали подвески
- Детали тормозной системы

● Следите, чтобы водяное сопло находилось не ближе 30 см от кузова автомобиля. В противном случае возможны деформация и повреждение резиновых деталей, таких как молдинги и бамперы. Не следует также постоянно держать сопло в одном месте.

● Не следует непрерывно поливать нижнюю часть ветрового стекла. Если вода попадет в воздухозаборник системы кондиционирования воздуха, расположенный рядом с нижней частью ветрового стекла, система кондиционирования воздуха может перестать правильно работать.

● Не выполняйте мойку автомобиля снизу при помощи автомойки высокого давления.

Чистка и защита салона автомобиля

Выполняйте чистку в соответствии с компонентом и материалом, из которого он изготовлен.

Защита салона автомобиля

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.
- Если удалить грязь не удастся, сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1%. Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

■ Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и подождите, пока они высохнут. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

■ Обращение с ремнями безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вода в автомобиле

- Не разбрызгивайте и не проливайте жидкости в автомобиле. Это может привести к неполадкам или возгоранию в электрических компонентах и т. п.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→стр. 37)
Неисправность электропроводки может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.
- Автомобили с беспроводным зарядным устройством: Не допускайте намокания беспроводного зарядного устройства (→стр. 534). Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сильному нагреванию зарядного устройства и вызвать ожоги и поражение электрическим током с получением травм вплоть до смертельного исхода.

■ Чистка салона (в частности, панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полироль. Панель приборов может отражаться в ветровом стекле, перекрывая вид водителю, что может привести к аварии и тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

**ВНИМАНИЕ****■ Моющие средства**

- Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей:
 - Элементы салона, за исключением сидений: органические вещества (бензол или бензин), растворы щелочей и кислот, красители и отбеливатели
 - Сиденья: растворы щелочей и кислот, разбавители, бензол и спирт
- Не используйте полирующий воск или полироль. Это может вызвать повреждение окрашенной поверхности панели приборов или других компонентов салона.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей:

- Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.
- Не кладите на элементы отделки салона изделия и материалы из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

■ Вода на полу

Не мойте пол салона водой. Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы). Кроме того, вода может привести к коррозии корпуса.

■ При очистке ветрового стекла со стороны салона (автомобили, оснащенные системой Toyota Safety Sense)

Не допускайте попадания очистителя стекол на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. (→стр. 273)

■ Чистка внутренней поверхности задних боковых окон и заднего стекла

- Не используйте для чистки заднего стекла и задних боковых окон чистящие средства для стекол, так как таким образом можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну. Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева или антенну.

Очистка участков с блестящей металлической отделкой

- Удалите грязь мягкой тканью или синтетической замшей.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги.

■ Очистка участков с блестящей металлической отделкой

На металлических областях используется слой настоящего металла. Их необходимо регулярно чистить. Если длительное время не чистить загрязненные участки, их может быть трудно отчистить.

тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

■ Чистка кожаной отделки

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством.

Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5% нейтрального моющего средства для шерсти.

- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в затененном и хорошо вентилируемом месте.

■ Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Toyota рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

■ Чистка отделки из искусственной кожи

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1%.
- Хорошо отожмите ткань и

Требования к техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Toyota рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или смертельному исходу.

■ Правила обращения с аккумуляторной батареей

Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→стр. 574)

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра

или промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

Независимо от момента технического обслуживания его следует проводить с той же периодичностью.

- Где выполнять техническое обслуживание?

Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Toyota.

Технический персонал Toyota состоит из хорошо подготовленных специалистов, получающих самую свежую информацию по обслуживанию автомобилей посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Toyota до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это более правильно, не так ли?

Дилер Toyota вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Toyota для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

Отдел технического обслуживания дилера Toyota выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля надежно и экономично.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Toyota.

Резиновые шланги являются очень важными элементами технического

обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются — разбухают, протираются или растрескиваются.

Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов.

В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ.

Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполняют квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Toyota, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания Вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

■ Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или

детонация

- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечка жидкости под автомобилем (Однако утечка воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением.)
- Изменение звука системы выпуска (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте систему выпуска.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин при поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге.
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму (→стр. 90, 94).
- Двигатель постоянно перегревается, датчик давления масла в двигателе показывает низкое значение.

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Toyota. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком:

Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. раздел "График технического обслуживания".)

Если автомобиль в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

(См. раздел "График дополнительного технического обслуживания".)

<p>А. Состояние дорог</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом. 2. Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.) 3. Эксплуатация на дороге, посыпанной солью для борьбы с обледенением. 4. Дизельный двигатель: Сильно запыленные среды (шахтные/строительные площадки или грунтовые дороги). 	<p>В. Условия вождения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: буксировка прицепа (со сцепным устройством), использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т. д.). 2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля. (Температура двигателя не достигает нормальной температуры.) 3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, а также профессиональное/частное использование, такое как такси или автомобили для доставки товаров на дом). 4. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов.
---	--

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания:

I = Проверка, ремонт либо замена при необходимости

R = Замена, изменение или смазка

L = Смазка

T = Затяжка указанным крутящим моментом

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ	
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70		80
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42		48
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ											
1	Приводные ремни	Бензиновый двигатель		I		I		I		I	24
		Дизельный двигатель	Первая проверка через 100000 км или 72 месяца, через 100000 км проверка каждые 20000 км или 12 месяцев								
2	Моторное масло	Двигатель 1GR-FE	R	R	R	R	R	R	R	R	12
		Двигатель V35A-FTS	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>>								
		Двигатель F33A-FTV	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечания 2 и 3.>>								
3	Масляный фильтр	Двигатель 1GR-FE	R	R	R	R	R	R	R	R	12
		Двигатель V35A-FTS	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>>								
		Двигатель F33A-FTV	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечания 2 и 4.>>								
4	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 5.>>					I				I	24
5	Охлаждающая жидкость двигателя (включая жидкость в промежуточном охладителе) <<См. примечание 6.>>					I				I	-
6	Шланги и соединения системы охлаждения моторного масла (двигатель 1GR-FE) <<См. примечание 5.>>					I				I	24
7	Выпускные трубы и крепления			I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ											

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ	
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80		
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48		
8	Свечи зажигания	Двигатель 1GR-FE	Замена через каждые 100000 км									-
		Двигатель V35A-FTS						R				-
9	Шланги системы DPF для проверки давления выпуска (дизельный двигатель, для двигателей EURO V)		-									R: 36
10	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	12	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ												
11	Топливный фильтр (бензиновый двигатель) <<См. примечание 7.>>		-									96
12	Система впрыска топлива (двигатель V35A-FTS) <<См. примечания 8 и 9.>>		Добавляйте очиститель системы впрыска топлива в топливный бак каждые 10000 км.									-
13	Отстойник водоотделителя (дизельный двигатель)		I	I	I	I	I	I	I	I	12	
14	Фильтр очистки воздуха (включая проверку предварительного воздухоочистителя, при наличии)	Бензиновый двигатель		I		R		I		R	I: 24 R: 48	
		Дизельный двигатель для России	I	I	R	I	I	R	I	I	I: 12 R: 36	
		Дизельный двигатель за исключением России	Проверка через каждые 5000 км Замена через каждые 30000 км									I: 6 R: 36
15	Измеритель потока воздуха (дизельный двигатель для России)		Прерывисто подавайте воздух на датчик в течение приблизительно 30 с через каждые 10000 км или 6 месяцев.									
16	Дымление дизельного двигателя (дизельный двигатель)					I				I	48	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
	(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
30	Чехлы ведущего вала		I		I		I		I	24
31	Шаровые шарниры и пыльники подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	Жидкость для автоматической трансмиссии				I				I	24
33	Шланги и соединители охладителя жидкости для автоматической трансмиссии					I			I	24
34	Масло в раздаточной коробке					I			I	48
35	Масло для переднего дифференциала		I		R		I		R	I: 12 R: 48
36	Масло для заднего дифференциала		I		R		I		R	I: 12 R: 48
37	Передняя и задняя подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	6
38	Шины и давление воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	6
39	Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	6
40	Фильтр кондиционера		R		R		R		R	-

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Даже если напоминание о техническом обслуживании не горит, заменяйте одновременно моторное масло и масляный фильтр через 12 месяцев или при пробеге более 10000 км после предыдущей замены масла. Это может привести к появлению напоминания о техническом обслуживании, даже если пробег составляет менее 10000 км. Даже если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.

2. Для Украины, Белоруссии, Армении, Узбекистана, Казахстана, России и Киргизии: даже если напоминание о замене масла не появляется, заменяйте как моторное масло, так и масляный фильтр через 12 месяцев или при пробеге более 10000 км со времени предыдущей замены масла. Даже если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте

моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.

3. Кроме Украины, Белоруссии, Армении, Узбекистана, Казахстана, России и Киргизии: даже если напоминание о замене масла не появляется, заменяйте моторное масло через 6 месяцев или при пробеге более 5000 км со времени предыдущей замены масла. Даже если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло через каждые 2500 км или 3 месяца, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.

4. Кроме Украины, Белоруссии, Армении, Узбекистана, Казахстана, России и Киргизии: даже если напоминание о замене масла не появляется, заменяйте масляный фильтр через 6 месяцев или при пробеге более 5000 км со времени предыдущей замены масла.

5. Через 80000 км или 48 месяцев, проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.

6. Первая замена после 160000 км, затем — через каждые 80000 км.

7. В том числе фильтр в топливном баке.

8. Только для Азербайджана, Армении, Киргизии, Таджикистана и Туркменистана.

9. Подлинный очиститель системы впрыскивания топлива фирмы Toyota или эквивалентный.

10. Проверка стояночного тормоза не является необходимой.

11. Смазка в течение 24 часов после погружения в воду.

12. Только с помощью масленки для консистентной смазки.

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы см. в разделе “Требования графика технического обслуживания”.)

А-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом.	
Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 км или 6 месяцев
Проверка* чехлов ведущего вала	Каждые 10000 км или 12 месяцев
Замена масла в раздаточной коробке	Каждые 40000 км или 48 месяцев
Смазка карданных валов <<См. примечания 1 и 2.>>	Каждые 5000 км или 3 месяца

А-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом.	
Затяжка болтов карданного вала	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* чехлов карданных валов	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* рулевого колеса, привода и рулевого механизма	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* передней и задней подвесок	Каждые 5000 км или 3 месяца
Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 3.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

А-2: Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	
Замена моторного масла (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Замена масляного фильтра (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Проверка* или замена воздушного фильтра (в том числе проверка предварительного воздухоочистителя, при наличии)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Бензиновый двигатель I: Каждые 10000 км или 12 месяцев R: Каждые 40000 км или 48 месяцев ▶ Дизельный двигатель для России I: Каждые 5000 км или 6 месяцев R: Каждые 30000 км или 36 месяцев ▶ Дизельный двигатель за исключением России I: Каждые 2500 км или 3 месяца R: Каждые 30000 км или 36 месяцев
Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
Замена масла в раздаточной коробке	Каждые 40000 км или 48 месяцев
Смазка карданных валов <<См. примечания 1 и 2.>>	Каждые 5000 км или 3 месяца
Затяжка болтов карданного вала	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* чехлов карданных валов	Каждые 5000 км или 3 месяца
Замена фильтра кондиционера	Каждые 15000 км

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

А-3: Эксплуатация на дороге, посыпанной солью для борьбы с обледенением.	
Смазка карданных валов <<См. примечания 1 и 2.>>	Каждые 5000 км или 3 месяца
Затяжка болтов карданного вала	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* чехлов карданных валов	Каждые 5000 км или 3 месяца

А-4: Дизельный двигатель: Сильно запыленные среды (шахтные/строительные площадки или грунтовые дороги).	
Чистка измерителя потока воздуха	Прерывисто подавайте воздух на датчик в течение приблизительно 30 с через каждые 5000 км или 3 месяца.

В-1: Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: буксировка прицепа (со сцепным устройством), использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т. д.).	
Замена моторного масла (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Замена масляного фильтра (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
Замена масла в раздаточной коробке	Каждые 40000 км или 48 месяцев
Замена масла в механизме переднего дифференциала	Каждые 20000 км или 24 месяца
Замена масла в механизме заднего дифференциала	Каждые 20000 км или 24 месяца
Смазка карданных валов <<См. примечания 1 и 2.>>	Каждые 5000 км или 3 месяца
Затяжка болтов карданного вала	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* чехлов карданных валов	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* передней и задней подвесок	Каждые 5000 км или 3 месяца
Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 3.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

В-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля. (Температура двигателя не достигает нормальной температуры.)	
Замена моторного масла (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Замена масляного фильтра (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев

В-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, а также профессиональное/частное использование, такое как такси или автомобили для доставки товаров на дом).

Замена моторного масла (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Замена масляного фильтра (двигатель 1GR-FE)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
Проверка* или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

В-4: Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов.

Проверка* или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
Замена масла в раздаточной коробке	Каждые 40000 км или 48 месяцев
Замена масла в механизме переднего дифференциала	Каждые 20000 км или 24 месяца
Замена масла в механизме заднего дифференциала	Каждые 20000 км или 24 месяца

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Смазка в течение 24 часов после погружения в воду.
2. Только с помощью масленки для консистентной смазки.
3. Монтажные болты сидений, крепежные болты элементов подвески и U-образные болты пластинчатой пружины.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данных разделах.

Техническое обслуживание

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи (→стр. 574)	<ul style="list-style-type: none"> • Теплая вода • Пищевая сода • Консистентная смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм) • Дистиллированная вода
Электрическая лебёдка (при наличии) (→стр. 579)	<ul style="list-style-type: none"> • Консистентная смазка • Жидкость для автоматической трансмиссии

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Уровень охлаждающей жидкости двигателя/охлаждающей жидкости интеркулера (при наличии) (→стр. 572)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты и произведенная с использованием обеспечивающей долгий срок службы гибридной органикислотной технологии. • “Toyota Super Long Life Coolant” — это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50% из охлаждающей жидкости и на 50% — из деионизированной воды. • Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→стр. 569)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент • Ветошь или бумажное полотенце • Воронка (используемая только для добавления моторного масла)

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Плавкие предохранители (→стр. 601)	<ul style="list-style-type: none"> Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый
Лампы (→стр. 605)	<ul style="list-style-type: none"> Лампа с тем же номером и той же номинальной мощностью, что и оригинальная Крестовая отвертка Отвертка с плоским жалом Гаечный ключ
Радиатор двигателя, конденсатор и радиатор промежуточного охладителя (при наличии) (→стр. 573)	—
Давление в шинах (→стр. 594)	<ul style="list-style-type: none"> Манометр для проверки давления в шинах Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (→стр. 577)	<ul style="list-style-type: none"> Вода или омывающая жидкость, содержащая антифриз (для использования зимой) Воронка (используемая только для добавления воды или омывающей жидкости)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке содержится множество механизмов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или оказаться под электрическим напряжением. Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ При работе в моторном отсеке

- Не приближайте руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору двигателя, выпускному коллектору и т. п. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу и ветошь, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня поблизости от топлива или аккумуляторных батарей. Пары топлива и аккумуляторного электролита огнеопасны.
- Будьте особенно осторожны при работе с аккумуляторной батареей. В ней содержится ядовитая и агрессивная серная кислота.
- Соблюдайте осторожность, так как тормозная жидкость может причинить вред рукам или глазам, а также испортить окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого ощущается дискомфорт, посоветуйтесь с врачом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При работе рядом с вентилятором охлаждения или решеткой радиатора**

Убедитесь в том, что переключатель двигателя находится в режиме выключения. При переводе переключателя двигателя в положение ON охлаждающий вентилятор может приводиться в действие автоматически, если включен кондиционер и/или если высока температура охлаждающей жидкости. (→стр. 573)

■ При работе на автомобиле или под ним

Не проникайте под автомобиль, если он поддерживается только домкратом. Обязательно используйте автомобильные подставки или другие прочные опоры.

■ Защитные очки

Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т. п.

**ВНИМАНИЕ****■ Если снят воздушный фильтр**

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе.

■ Если уровень жидкости низкий или высокий

Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением. Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

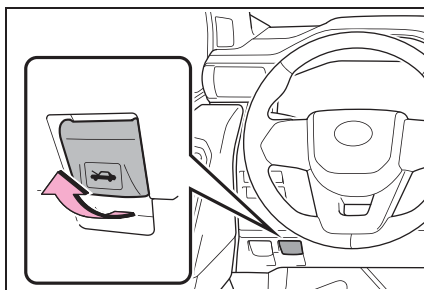
Капот

Чтобы открыть капот, откройте замок изнутри автомобиля.

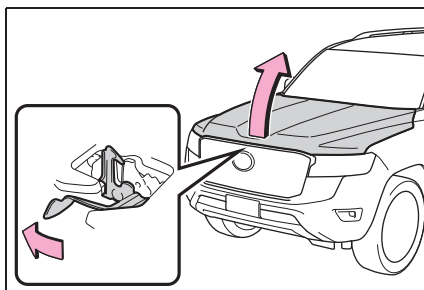
Открывание капота

- 1 Потяните за рычаг открывания замка капота.

Капот слегка приподнимется.



- 2 Потяните рычаг дополнительной защелки вверх и поднимите капот.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Проверка перед началом движения**

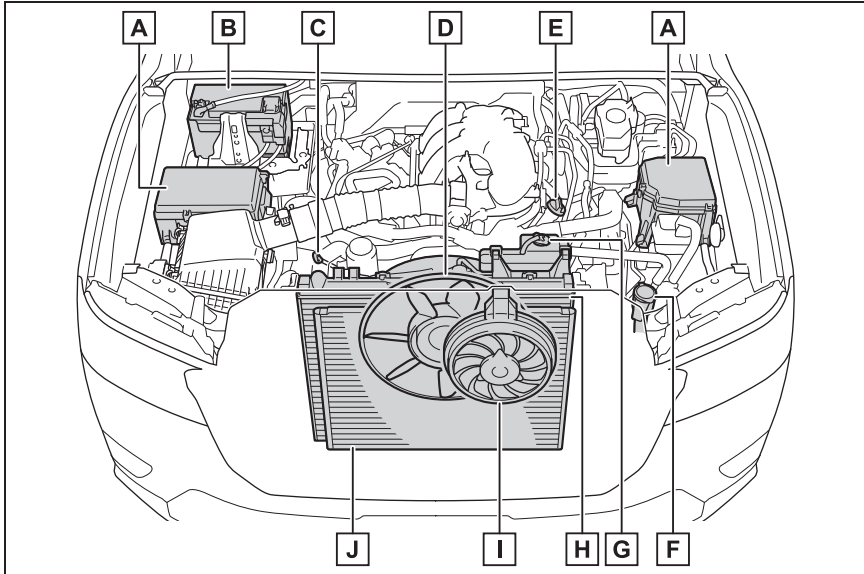
Убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.

Если капот не заперт должным образом, он может открыться во время движения и привести к аварии, которая может стать причиной смерти или тяжелой травмы.

Моторный отсек

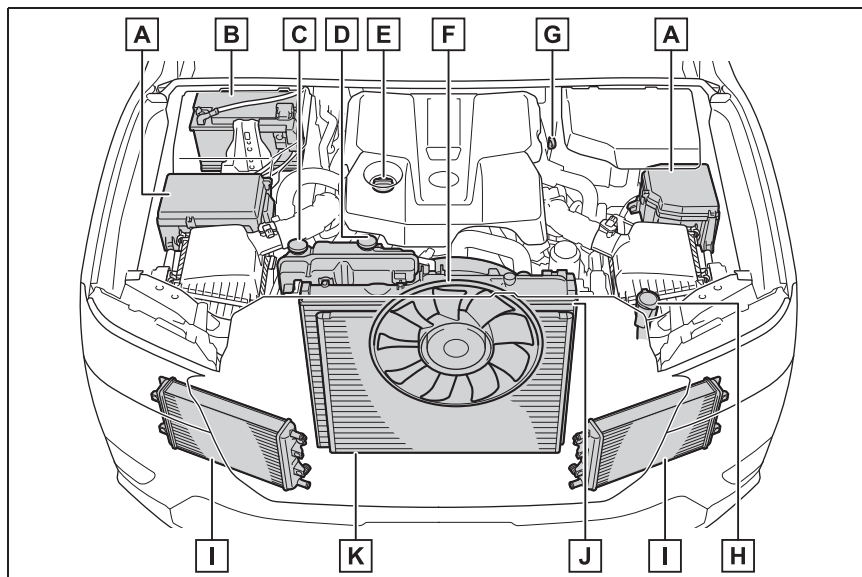
Компоненты

► Двигатель 1GR-FE



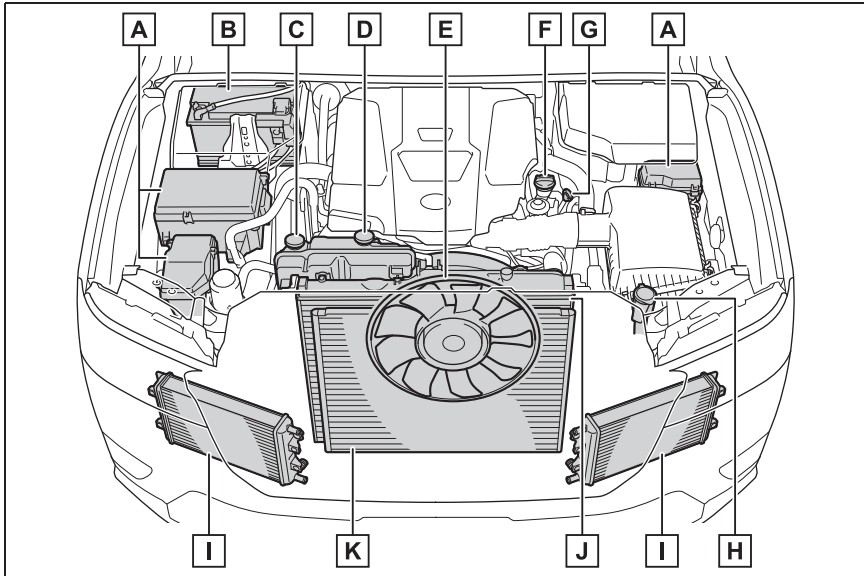
- A** Коробка плавких предохранителей (→стр. 601)
- B** Аккумуляторная батарея (→стр. 574)
- C** Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 569)
- D** Вентилятор охлаждения радиатора (→стр. 573)
- E** Крышка масляного фильтра (→стр. 570)
- F** Бачок для омывающей жидкости (→стр. 577)
- G** Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 572)
- H** Радиатор двигателя (→стр. 573)
- I** Электрический вентилятор системы охлаждения (при наличии)
- J** Конденсатор (→стр. 573)

► Двигатель V35A-FTS



- A** Коробка плавких предохранителей (→стр. 601)
- B** Аккумуляторная батарея (→стр. 574)
- C** Расширительный бачок охлаждающей жидкости промежуточного охладителя (→стр. 572)
- D** Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 572)
- E** Крышка масляного фильтра (→стр. 570)
- F** Вентилятор охлаждения радиатора (→стр. 573)
- G** Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 569)
- H** Бачок для омывающей жидкости (→стр. 577)
- I** Радиатор промежуточного охладителя (→стр. 573)
- J** Радиатор двигателя (→стр. 573)
- K** Конденсатор (→стр. 573)

► Двигатель F33A-FTV



- A** Коробка плавких предохранителей (→стр. 601)
- B** Аккумуляторная батарея (→стр. 574)
- C** Расширительный бачок охлаждающей жидкости промежуточного охладителя (→стр. 572)
- D** Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 572)
- E** Вентилятор охлаждения радиатора (→стр. 573)
- F** Крышка масляного фильтра (→стр. 570)
- G** Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 569)
- H** Бачок для омывающей жидкости (→стр. 577)
- I** Радиатор промежуточного охладителя (→стр. 573)
- J** Радиатор двигателя (→стр. 573)
- K** Конденсатор (→стр. 573)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

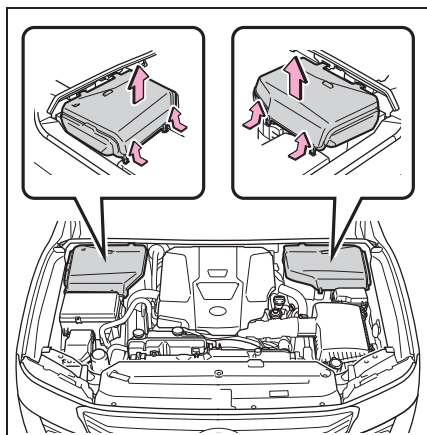
■ Когда двигатель горячий
(двигатель F33A-FTV)

Не дотрагивайтесь до крышки двигателя, так как она может быть горячей и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

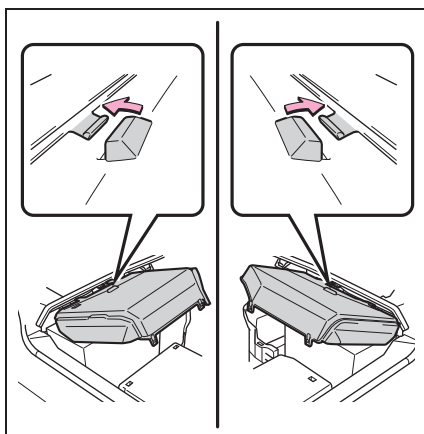
Крышка моторного отсека (при наличии)

■ Держите крышку моторного отсека открытой

- 1 Нажмите на язычок и потяните за фиксатор, затем снимите крышку.

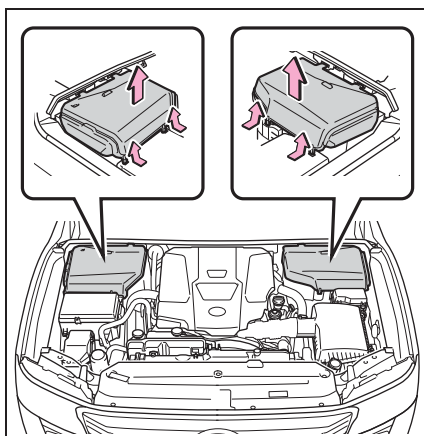


- 2 Установите крышку, как показано на рисунке.

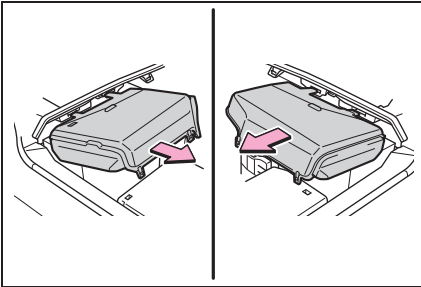


■ Снятие крышки моторного отсека

- 1 Нажмите на язычок и потяните за фиксатор, затем снимите крышку.

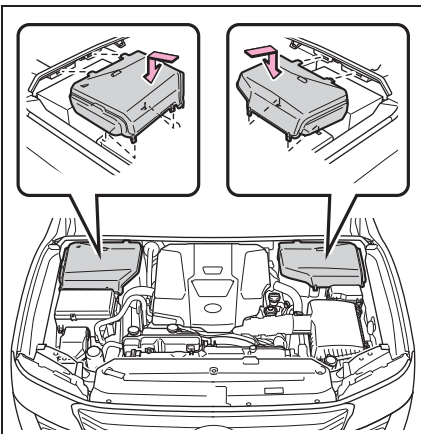


- Потяните крышку в направлении к передней части автомобиля и снимите ее.



■ Установка крышки моторного отсека

Установите крышку, как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

■ После установки крышки моторного отсека

Убедитесь, что крышка надежно установлена в исходном положении.

Проверка и долив моторного масла

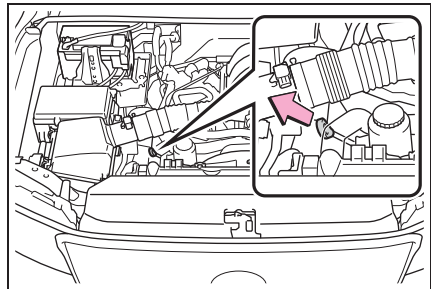
Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

■ Проверка моторного масла

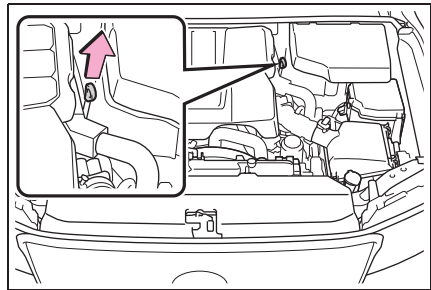
- Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке. После прогрева и выключения двигателя подождите не менее 5 минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно двигателя.

- Извлеките щуп, держа под ним ветошь.

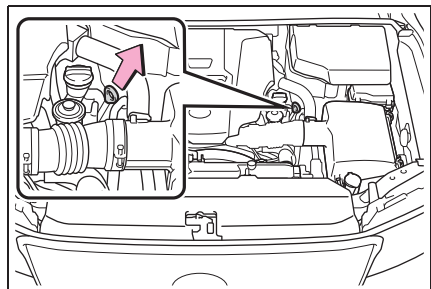
▶ Двигатель 1GR-FE



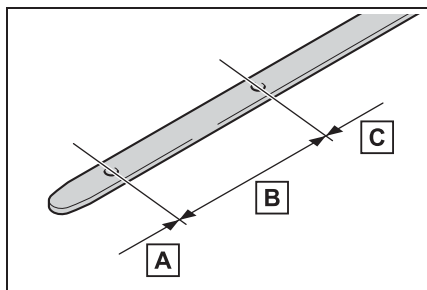
▶ Двигатель V35A-FTS



▶ Двигатель F33A-FTV



- 3 Начисто протрите щуп.
- 4 Снова вставьте щуп до упора.
- 5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.



- А** Минимальный уровень
- В** Нормальный уровень
- С** Избыточный уровень

Форма щупа зависит от типа автомобиля или двигателя.

- 6 Протрите щуп и вставьте его до упора.

■ Проверка типа масла и подготовка всего необходимого

Проверьте марку масла и перед доливом масла подготовьте все необходимое.

- Выбор моторного масла
→стр. 670
- Количество масла (минимум → максимум)

Двигатель 1GR-FE:

1,7 л

Двигатель V35A-FTS:

1,5 л

Двигатель F33A-FTV

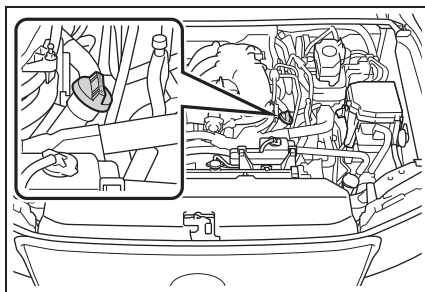
2,1 л

- Средство для обслуживания
Чистая воронка

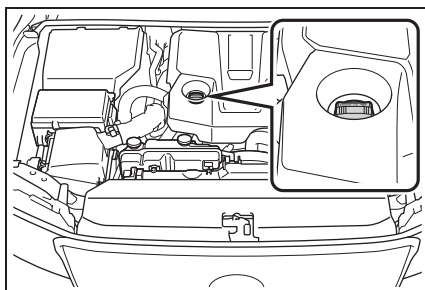
■ Долив моторного масла

Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.

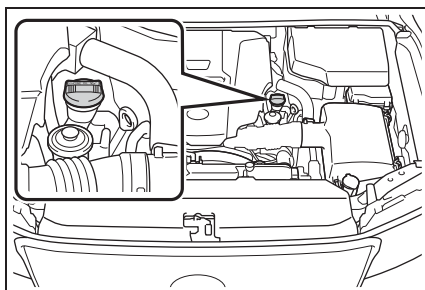
- Двигатель 1GR-FE



- Двигатель V35A-FTS



- Двигатель F33A-FTV



- 1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

- 2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.
- 3 Наденьте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.



■ Расход моторного масла

Некоторое количество моторного масла потребляется во время движения. В следующих ситуациях расход масла может возрасти и моторное масло может понадобиться залить в интервале между техническим обслуживанием автомобиля.

- Если двигатель новый, например сразу после приобретения автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При движении на больших оборотах или с тяжелым грузом, во время буксировки или при движении с частым ускорением и замедлением
- При работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода времени или при частом движении в плотном потоке

■ После замены моторного масла (кроме двигателя 1GR-FE)

Необходимо сбросить в исходное состояние данные о замене моторного масла. Выполните следующие операции:

- 1 Выберите  / “Настр. автом.” на экране  многофункционального дисплея, затем нажмите и удерживайте ОК .
- 2 Выберите “Замена масла”, затем нажмите ОК .

- 3 Выберите “Да”, затем нажмите ОК .

По окончании процедуры сброса отобразится сообщение “Сброс выполнен”.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использованное моторное масло

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления и рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором. За информацией о переработке или утилизации обратитесь к дилеру Toyota, на сервисную станцию или в магазины автозапчастей.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание серьезного повреждения двигателя

Регулярно проверяйте уровень масла.

■ При замене моторного масла

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на компоненты автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

- Избегайте перелива, который может привести к выходу двигателя из строя.
- После долива масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслосазливной горловины двигателя.
- После замены моторного масла (кроме двигателя 1GR-FE)

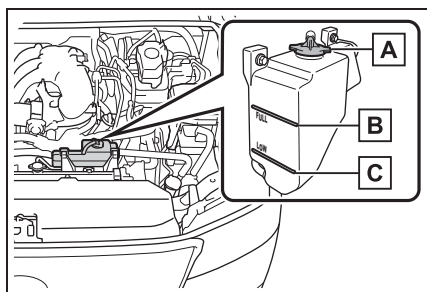
Обязательно выполните сброс данных о замене масла. Если их не сбросить, будет отображаться неверное время следующей замены масла.

Проверка охлаждающей жидкости

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

► Двигатель 1GR-FE

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL” и “LOW”.



A Крышка расширительного бачка

B Линия “FULL”

C Линия “LOW”

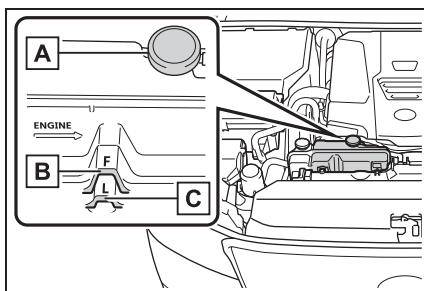
Если уровень находится на линии “LOW”

или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “FULL”.

(→стр. 658)

► Двигатели V35A-FTS и F33A-FTV

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” и “L”.



A Крышка расширительного бачка

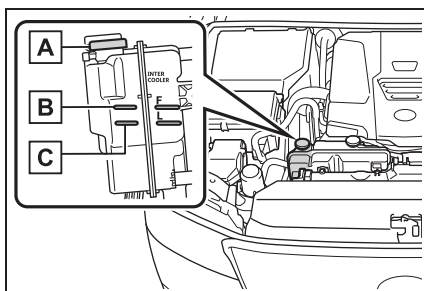
B Линия “F”

C Линия “L”

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”. (→стр. 658)

■ Расширительный бачок интеркулера (при наличии)

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” и “L”.



A Крышка расширительного бачка

B Линия “F”

C Линия “L”

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”. (→стр. 658)

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикатов, аминов, нитритов или боратов охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии.

“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Точка замерзания: -35°C)

За более подробными сведениями по поводу охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Toyota.

■ Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает

Осмотрите радиатор двигателя, шланги, крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя, крышку радиатора (при наличии), радиатор промежуточного охладителя (при наличии), крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости промежуточного охладителя (при наличии), сливной кран и водяной насос.

Если утечку обнаружить не удалось, поручите дилеру Toyota проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие течей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При горячем двигателе

Не снимайте крышку радиатора (при наличии), крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя или крышку расширительного бачка промежуточного охладителя (при наличии).

Система охлаждения может находиться под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызвав серьезные травмы, такие как ожоги.



ВНИМАНИЕ

■ Добавление охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость — это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

■ В случае пролива охлаждающей жидкости

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

Проверка радиатора двигателя, конденсатора и промежуточного охладителя (при наличии)

Проверьте радиатор двигателя, конденсор и радиатор промежуточного охладителя (при наличии) и удалите все посторонние предметы. Если какой-либо из вышеназванных компонентов сильно загрязнен или Вы не уверены в его

исправности, обратитесь для проверки автомобиля к дилеру Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При горячем двигателе

Не дотрагивайтесь до радиатора двигателя, конденсатора или промежуточного охладителя (при наличии), т. к. они могут быть горячими и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте аккумуляторную батарею следующим образом.

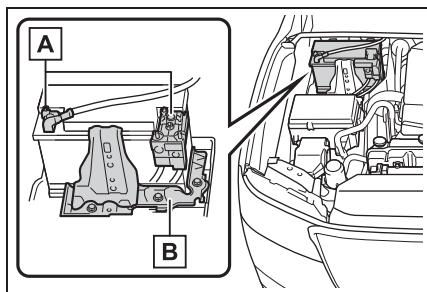
- Держите крышку моторного отсека открытой или снимите крышку (при наличии)

→стр. 568

- Наружные поверхности аккумуляторной батареи

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, а также в отсутствии слабо затянутых соединений, зажимов и трещин на корпусе.

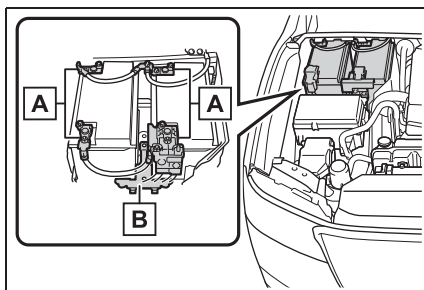
- ▶ Тип А



A Клеммы

B Хомут

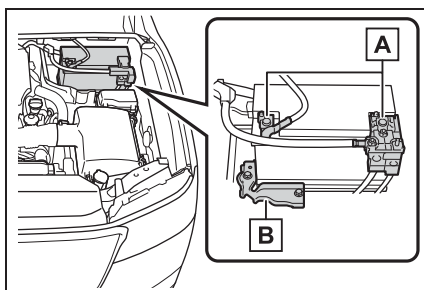
- ▶ Тип В



A Клеммы

B Хомут

- ▶ Тип С

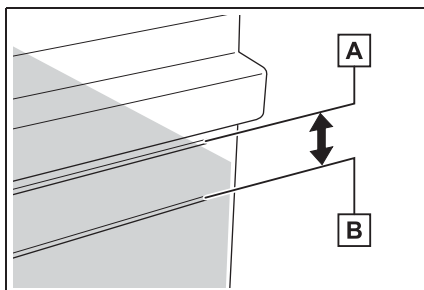


A Клеммы

B Хомут

- Проверка электролита аккумуляторной батареи

Проверьте, находится ли уровень между верхней и нижней линиями.



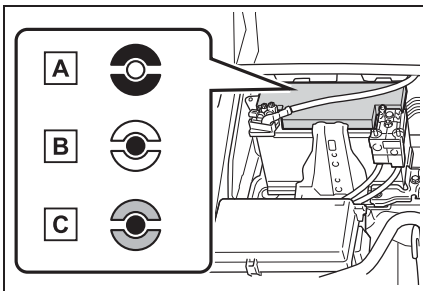
A Верхняя линия

B Нижняя линия

Если уровень жидкости находится на нижней линии или под ней, долейте дистиллированной воды.

■ **Проверка состояния аккумулятора (автомобили с индикатором аккумулятора)**

Проверьте состояние аккумуляторной батареи по цвету индикатора.



A Красный и прозрачный: требуется замена. Выполните проверку аккумулятора у дилера Toyota.

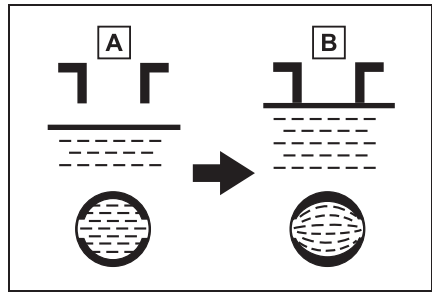
B Прозрачный и красный: требуется зарядка. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

C Синий и красный: хорошее состояние

■ **Добавление дистиллированной воды**

- 1 Снимите вентиляционную пробку.
- 2 Добавьте дистиллированную воду.

Если верхняя линия не видна, проверяйте уровень жидкости, глядя прямо в ячейку.



A LOW (минимальный уровень)

B В норме

- 3 Установите на место вентиляционную пробку и надежно закройте ее.

■ **Установите крышку моторного отсека (при наличии)**

→стр. 568

■ **Перед подзарядкой**

При подзарядке аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Поэтому перед подзарядкой необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- При подзарядке без снятия аккумуляторной батареи с автомобиля отсоедините от аккумуляторной батареи провод массы (отрицательный).
- При подсоединении проводов зарядного устройства к аккумуляторной батарее и их отсоединении проследите за тем, чтобы выключатель питания на зарядном устройстве был выключен.

■ **После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи**

Двигатель может не запуститься. Чтобы инициализировать систему, следуйте процедуре, описанной ниже.

- 1 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- 2 Откройте и закройте любую из дверей.

- 3 Повторно запустите двигатель.
- Сразу после повторного подсоединения аккумуляторной батареи может не получиться отпереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска. В таком случае для запираения/отпираания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
 - Запустите двигатель с переключателем двигателя в режиме АСС. Двигатель не может быть запущен при выключенном переключателе двигателя. Однако со второй попытки двигатель будет работать нормально.
 - Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. После подсоединения аккумуляторной батареи восстанавливается тот режим переключателя двигателя, в котором он находился до отключения аккумуляторной батареи. Перед отсоединением аккумуляторной батареи обязательно выключайте двигатель. Будьте особенно осторожны при подключении аккумуляторной батареи, если неизвестно, в каком режиме находился переключатель двигателя при отсоединении аккумуляторной батареи.

Обратитесь к дилеру Toyota, если двигатель не запустится после нескольких попыток.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химикаты, содержащиеся в аккумуляторной батарее

В аккумуляторной батарее содержится ядовитая и агрессивная серная кислота, которая может выделять огнеопасный и взрывоопасный газообразный водород. Для снижения риска получения тяжелых травм или смертельного исхода при работе с аккумуляторной батареей или около нее соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте искрения при контакте инструментов с клеммами аккумуляторной батареи.
- Не курите и не зажигайте спички поблизости от аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Ни в коем случае не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с аккумуляторной батареей.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

■ Безопасное место для подзарядки аккумуляторной батареи

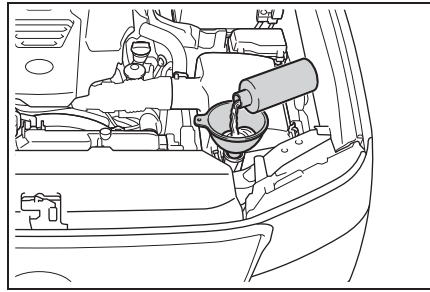
Обязательно заряжайте аккумуляторную батарею на открытой площадке. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении, где отсутствует достаточная вентиляция.

■ Меры предосторожности в отношении электролита

- Если электролит попал в глаза Промойте их чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, по дороге в ближайшее медицинское учреждение продолжайте прикладывать к пораженному месту смоченную водой губку или ткань.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- В случае попадания электролита на кожу
Тщательно промойте пораженное место. Если чувствуется боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита на одежду
Он может просочиться через ткань на кожу. Незамедлительно снимите эту одежду и, при необходимости, следуйте вышеописанной процедуре.
- При случайном проглатывании электролита
Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При добавлении омывающей жидкости**

Не рекомендуется добавлять жидкость в стеклоомыватель при горячем или работающем двигателе, так как омывающая жидкость содержит спирт и в случае ее вытекания на двигатель может возникнуть пожар.

**ВНИМАНИЕ****■ Во время зарядки аккумуляторной батареи**

Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Кроме того, выключите все дополнительные электроприборы.

■ При добавлении дистиллированной воды

Не допускайте перелива. Вода, пролившаяся при зарядке аккумуляторной батареи, может вызвать коррозию.

**ВНИМАНИЕ****■ Не используйте никакую иную жидкость, кроме предписанной омывающей жидкости.**

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя. Это может привести к появлению полос на окрашенных поверхностях автомобиля, а также к повреждению насоса, что может привести к неисправности в работе омывателя.

■ Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой. Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на этикетке бачка омывающей жидкости.

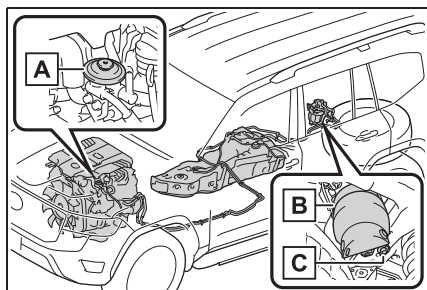
Добавление жидкости стеклоомывателя

Если ни один из стеклоомывателей не работает или на многофункциональном дисплее появляется предупреждение “Низкий уровень жидкости омывателя лобового стекла.”, возможно, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.

Слив воды из топливного фильтра (только дизельные двигатели)

Слить воду из топливного фильтра можно самостоятельно. Однако поскольку эта процедура сложная, мы рекомендуем обратиться за помощью к дилеру Toyota. Даже если Вы решили выполнить это сами, обратитесь к дилеру Toyota.

Компоненты



A Насос для подкачки топлива

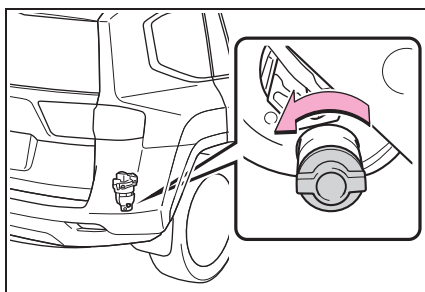
B Топливный фильтр

C Пробка сливного отверстия

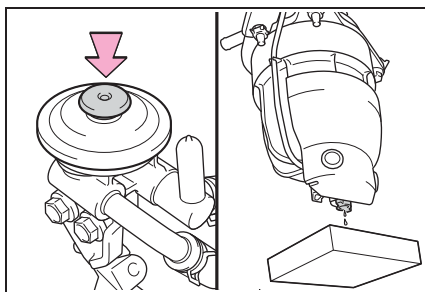
Слив воды

Если на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение и подается звуковой сигнал (при наличии), необходимо слить воду из топливного фильтра. (→стр. 630)

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Подставьте небольшой лоток под сливную пробку для сбора воды и топлива.
- 3 Поверните сливную пробку против часовой стрелки примерно на 2–2,5 оборота.



- 4 Качайте насосом для подкачки топлива до тех пор, пока не начнется слив топлива.



- 5 После слива вручную затяните пробку сливного отверстия.

Электрическая лебедка*

*: При наличии

Техническое обслуживание

- Для предотвращения ржавления троса один раз в месяц или после попадания на него дождевых капель наносите на трос смазку Castle MP grease No.2.
- Если на блок лебедки попала вода, тщательно протрите его досуха.
- Используйте лебедку раз в месяц.
- Проверяйте уровень жидкости лебедки раз в год. Жидкость может приблизиться на 5–10 мм к отверстию для жидкости. Если уровень жидкости низкий, добавьте жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON® II или III. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.
- После использования лебедки всегда закрывайте ее крышкой для защиты от грязи и ржавления.
- Перед использованием электрической лебедки убедитесь, что разъемы аккумуляторной батареи автомобиля надежно закреплены и уровень жидкости в аккумуляторной батарее достаточен.



ВНИМАНИЕ

■ При замене троса

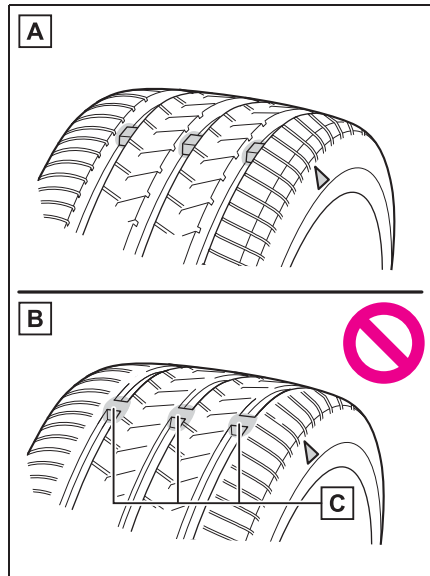
При замене троса новым используйте оригинальный трос производства Toyota или эквивалент.

Шины

Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиками технического обслуживания и износом протектора.

Проверка шин

Проверьте, не появились ли на шинах индикаторы износа протектора. Проверьте шины также на неравномерный износ, например чрезмерный износ с одной стороны протектора. Проверьте состояние шины и давление в запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.



A Новый протектор

B Изношенный протектор

C Индикатор износа протектора

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI”

или “ \triangle ” и т. п., отформованными на боковине шины.

Замените шины, если на шинах появились индикаторы износа протектора.

■ Когда следует заменять шины

Шины следует заменять, если:

- На шине появились индикаторы износа протектора.
- Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, и выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение.
- Шина повторно спускает, или ее не удастся нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения.

В случае сомнений проконсультируйтесь у дилера Toyota.

■ Срок службы шин

Любую шину старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если она использовалась очень редко или вообще не использовалась, и даже при отсутствии явных повреждений.

■ Если на зимних шинах глубина протектора составляет 4 мм или менее

Эффективность шин как зимних шин утрачивается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При осмотре или замене шин

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению элементов трансмиссии, а также к опасному ухудшению управляемости автомобиля и, в результате, к аварии, влекущей за собой смертельный исход или травму.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различных производителей, марок, а также шины с разным рисунком протектора. Не устанавливайте одновременно также шины с различной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Toyota.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле. Не используйте шины, если не знаете, как они эксплуатировались ранее.

**ВНИМАНИЕ****■ Движение по плохим дорогам**

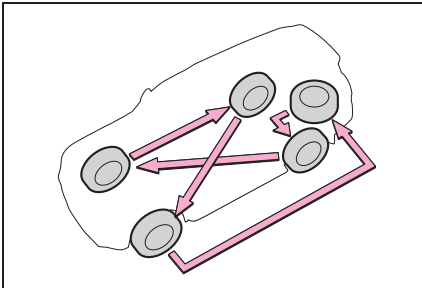
Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами. В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

■ Если во время движения снижается давление в какой-либо из шин

Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

Перестановка шин

Переставляйте шины в указанном порядке.



Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Toyota рекомендует менять шины местами примерно через каждые 5000 км.

Автомобили с системой контроля давления в шинах: после перестановки шин не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.

■ При перестановке шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Убедитесь в том, что переключатель двигателя находится в положении OFF. Если шины вращаются, когда переключатель двигателя находится в положении ON, информация о положении шин не обновляется.

Если это случайно происходит, либо сначала переведите переключатель двигателя в положение OFF, а затем переведите его в ON, либо инициализируйте систему, после того как убедитесь в правильности настройки давления в шинах.

Система контроля давления в шинах (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая для выявления низкого давления в шинах использует клапаны и передатчики контроля давления в шинах для предотвращения действительно серьезных проблем.

В системе контроля давления в шинах этого автомобиля используются предупреждения 2 типов

- Если отображается сообщение “Отрегулируйте давление” (обычное предупреждение)

При снижении давления в шинах вследствие естественной утечки воздуха или измерения наружной температуры загорается контрольная лампа давления в шинах и подается звуковой сигнал. (Способы действий в таких ситуациях: →стр. 627, 678)

- Если отображается сообщение “Срочно останов. в безопасн. и проверьте давление в шинах” (аварийное предупреждение)

При резком снижении давления в шинах

вследствие прокола загорается контрольная лампа давления в шинах и подается звуковой сигнал. (Способы действий в таких ситуациях: →стр. 627, 635) Однако система может оказаться не в состоянии обнаружить внезапные повреждения шин (разрыв и т. п.).

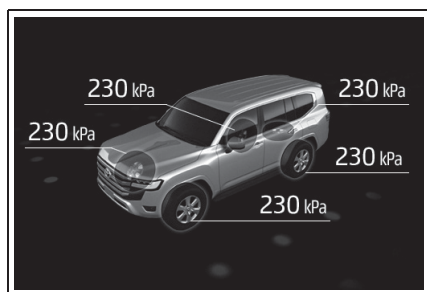
- Давление в шине, обнаруженное системой контроля давления в шинах, может отображаться на многофункциональном дисплее.

Единицы измерения можно изменять.

- ▶ С 4,2-дюймовым дисплеем



- ▶ С 7-дюймовым дисплеем




■ Порядок изменения единиц измерения

- ▶ С 4,2-дюймовым дисплеем

- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите переключатель двигателя.

Изменение единиц измерения на движущемся автомобиле невозможно.

- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ON.

- 3 Нажмите < или > переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .

- 4 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.”, затем нажмите и удерживайте OK .

- 5 Нажмите ^ или v переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите OK .

- 6 Нажмите ^ или v переключателей управления приборами, выберите “Задать единицы”, затем нажмите OK .













- 7 Нажмите ^ или v переключателей управления приборами и выберите требуемую единицу измерения, затем нажмите OK .

- ▶ С 7-дюймовым дисплеем

- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите переключатель двигателя.

Изменение единиц измерения на движущемся автомобиле невозможно.

- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ON.

- 3 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 4 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите , затем нажмите и удерживайте ОК.
- 5 Нажмите  или  переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите ОК.
- 6 Нажмите  или  переключателей управления приборами, выберите “Задать единицы”, затем нажмите ОК.
- 7 Нажмите  или  переключателей управления приборами и выберите требуемую единицу измерения, затем нажмите ОК.

■ Регулярные проверки давления в шинах

Система контроля давления в шинах не заменяет регулярные проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах при выполнении ежедневной проверки автомобиля.

■ Давление в шинах

- Для того чтобы после перевода переключателя двигателя в положение ON начало отображаться давление в шинах, может потребоваться

несколько минут. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.

- Давление в шинах зависит от температуры. Отображаемые значения могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

■ Ситуации, в которых возможна неправильная работа системы контроля давления в шинах

- В указанных ниже случаях система контроля давления в шинах может работать неправильно.
- Используются не фирменные колеса Toyota.
- Шина заменена шиной, которая не является оригинальным оборудованием (OE).
- Шина заменена шиной, размер которой отличается от указанного.
- Установлены цепи противоскольжения и т. п.
- Установлены шины, позволяющие продолжать движение после прокола, из комплекта дополнительного оборудования.
- Установлены тонированные стекла, влияющие на распространение радиоволн.
- На автомобиле имеется большое количество снега или льда, особенно вокруг колес или в колесных арках.
- Если давление в шинах намного выше указанного уровня.
- Если используются колеса без клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.
- При незарегистрированном идентификационном коде на клапанах и передатчиках системы контроля давления в шинах.
- В указанных ниже ситуациях работа системы может быть нарушена.
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При наличии у Вас портативного

радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи

Если информация о состоянии шины отображается неправильно из-за наличия радиоволн, индикация может прийти в норму после перемещения в другое место и изменения ситуации с радиоизлучением.

- Если автомобиль припаркован, время, необходимое для начала и завершения подачи предупреждения, может увеличиться.
- В случае быстрого снижения давления в шине (например, при разрыве шины), предупреждение может не работать.

■ Предупреждения системы контроля давления в шинах

Предупреждение системы контроля давления в шинах изменяется в зависимости от условий, вызвавших его отображение. Поэтому система может отобразить предупреждение, даже если давление в шинах не достигло достаточно низкого уровня или превышает то значение, которое было указано при инициализации системы.

Установка клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

При замене шин или колес следует установить также клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

В случае установки новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах следует зарегистрировать новые идентификационные коды в компьютере системы контроля давления в шинах и выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.

(→стр. 588)

■ При замене шин и колес (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Если идентификационный код клапана и передатчика системы контроля давления в шинах не зарегистрирован, система контроля давления в шинах может работать неправильно. Спустя приблизительно 10 минут после начала движения контрольная лампа давления в шинах начнет мигать и через 1 минуту будет гореть постоянно, что означает неполадку в работе системы.



ВНИМАНИЕ

■ Ремонт или замена шин, колес, клапанов и передатчиков контроля давления в шинах и колпачков вентилей шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- Для снятия и подгонки колес, шин или клапанов и передатчиков контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапаны или передатчики из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Toyota.
- Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. Если колпачки вентилей шин не установлены, в клапаны системы контроля давления в шинах может попасть вода и клапаны могут быть заблокированы.
- Заменяя колпачки вентилей шин, используйте только рекомендуемые колпачки вентилей. Колпачок может заклинить.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota либо на другую сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию. При ремонте или замене шины обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 581)

Инициализация системы контроля давления в шинах (при наличии)

■ **Процедуру инициализации системы контроля давления в шинах следует выполнять при следующих обстоятельствах:**

- При перестановке колес.
- При изменении размера шин.
- При смене одного зарегистрированного комплекта колес другим.
- После регистрации идентификационных кодов. (→стр. 588)

При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах текущее давление в шинах принимается за эталон давления.

■ Как выполнять процедуру инициализации системы контроля давления в шинах




▶ С 4,2-дюймовым дисплеем



- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель по меньшей мере на 20 минут.
- 2 Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах.



Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.



- 3 Переведите переключатель двигателя в положение ON.

Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.

- 4 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .

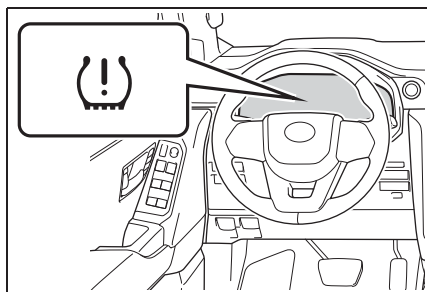
- 5 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.”, затем нажмите и удерживайте OK .

- 6 Нажмите  или  переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите OK .

- 7 Нажмите  или  переключателей управления приборами и выберите “Задать

давление”. Затем нажмите и удерживайте ОК, пока контрольная лампа давления в шинах не мигнет 3 раза.

Затем на многофункциональном дисплее отображается индикация “Заданное давление принято”. Пока выполняется инициализация, на многофункциональном дисплее отображается индикация “---” давления в каждой шине.



8 Двигайтесь по прямой (с нечастыми поворотами направо и налево) со скоростью прилб. 40 км/ч или выше в течение 10–30 минут.

По завершении инициализации на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Даже если автомобиль не двигался со скоростью не менее прилб. 40 км/ч, инициализация может быть завершена при длительном движении. Однако если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа и более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

► С 7-дюймовым дисплеем


1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель по меньшей мере на 20 минут.




2 Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах.



Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.



3 Переведите переключатель двигателя в положение ON.

Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.

4 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .

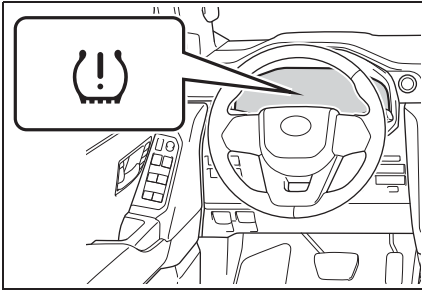
5 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите , затем нажмите и удерживайте ОК.

6 Нажмите  или  переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите ОК.

7 Нажмите  или  переключателей управления приборами и выберите “Задать давление”. Затем нажмите и удерживайте ОК, пока контрольная лампа давления в шинах не мигнет 3 раза.

Затем на многофункциональном дисплее отображается индикация “Заданное давление принято”. Пока выполняется инициализация, на

многофункциональном дисплее отображается индикация “---” давления в каждой шине.



8 Двигайтесь по прямой (с нечастыми поворотами направо и налево) со скоростью прибл. 40 км/ч или выше в течение 10–30 минут.

По завершении инициализации на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Даже если автомобиль не двигался со скоростью не менее прибл. 40 км/ч, инициализация может быть завершена при длительном движении. Однако если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа и более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

■ При инициализации

- Инициализация выполняется во время движения автомобиля со скоростью прибл. 40 км/ч и более.
- Отрегулировав давление воздуха в шинах, не забудьте выполнить инициализацию. Прежде чем выполнять инициализацию или регулировать давление воздуха в шинах, убедитесь также в том, что шины холодные.
- Систему контроля давления в шинах можно инициализировать самостоятельно, но, в зависимости от условий движения и дорожной обстановки, выполнение

инициализации может занять некоторое время.

■ Операция инициализации

- Если во время инициализации переключатель двигателя был случайно переведен в положение OFF, нет необходимости заново начинать инициализацию, так как она будет автоматически перезапущена в следующий раз, когда переключатель двигателя будет переведен в положение ON.
- Если Вы запустили инициализацию по ошибке, когда она не требуется, отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах и снова выполните инициализацию.
- Пока определяется положение каждой шины и значения давления на многофункциональном дисплее не отображаются, если давление упало, загорится предупреждающий индикатор давления в шинах.

■ Если система контроля давления в шинах не инициализируется должным образом

- В следующих ситуациях инициализация может занять больше времени, чем обычно, или может оказаться невыполнимой. Обычно для инициализации требуется не более 30 минут.
- Автомобиль не двигался со скоростью 40 км/ч и более
- Автомобиль движется по дорогам без твердого покрытия

Если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа или более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

- Если во время инициализации автомобиль двигался задним ходом, данные до этого момента стираются, поэтому снова выполните процедуру инициализации с начала.
- В следующих случаях инициализация не начнется или не будет завершена правильно и система не будет работать

должным образом. Выполните процедуру инициализации заново.

- Если при попытке запуска инициализации контрольная лампа давления воздуха в шинах не мигает 3 раза.
- Если после вождения автомобиля в течение прибл. 20 минут после выполнения инициализации контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прибл. в течение 1 минуты и затем загорается.
- Если не удастся завершить инициализацию после выполнения указанной выше процедуры, обратитесь к дилеру Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах

Не выполняйте инициализацию значения давления в шинах, предварительно не отрегулировав давление воздуха в шинах до заданного значения. В противном случае контрольная лампа давления в шинах может не включаться даже при низком давлении воздуха в шинах или включаться при фактически нормальном давлении воздуха в шинах.

Регистрация идентификационных кодов (автомобили с системой контроля давления в шинах)


■ Идентификационные коды необходимо зарегистрировать в следующих обстоятельствах:

- При установке новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах
- При установке уже зарегистрированных клапанов и передатчиков давления в шинах (например, при смене летних и зимних шин и т. п.)

Каждый клапан и передатчик системы контроля давления в шинах имеет уникальный идентификационный код. Идентификационный код необходимо зарегистрировать в компьютере системы контроля давления в шинах

■ Как регистрировать идентификационные коды

▶ С 4,2-дюймовым дисплеем

- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель минут на 20 или более.
- 2 Переведите переключатель двигателя в положение ON. (→стр. 228)
- 3 Нажмите < или > переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 4 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.”, затем нажмите и удерживайте OK .
- 5 Нажмите ^ или v переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите OK .
- 6 Нажмите ^ или v переключателей управления приборами и выберите “Определение каждого колеса и положения”. Затем нажмите и удерживайте OK , пока

контрольная лампа давления в шинах не начнет редко мигать 3 раза.

Затем на многофункциональном дисплее отображается индикация “Идентификация колес выполнена”.

При выполнении регистрации контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прикл. в течение 1 минуты и затем загорается, а на многофункциональном дисплее отображается “---” для давления в каждой шине.



7 Двигайтесь по прямой (с нечастыми поворотами направо и налево) со скоростью прикл. 40 км/ч или выше в течение 10–30 минут.

Регистрация завершена, когда контрольная лампа давления в шинах гаснет и на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.


В некоторых ситуациях, например когда автомобиль подолгу стоит у светофоров и т. п., регистрация может занять больше 1 часа.




8 Выполните инициализацию системы контроля давления в шинах. (→стр. 585)



▶ С 7-дюймовым дисплеем



1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель минут на 20 или более.

2 Переведите переключатель двигателя в положение ON. (→стр. 228)

3 Нажмите  или  переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .

4 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите , затем нажмите и удерживайте OK .

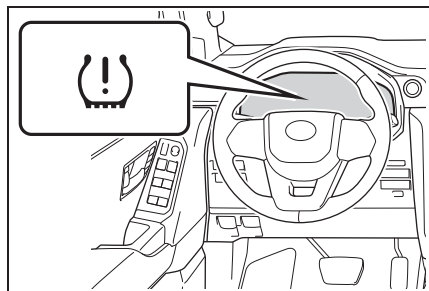
5 Нажмите  или  переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите OK .

6 Нажмите  или  переключателей управления приборами и выберите “Определение каждого колеса и положения”. Затем нажмите и удерживайте OK , пока контрольная лампа давления в шинах не начнет редко мигать 3 раза.

Затем на многофункциональном дисплее отображается индикация “Идентификация колес выполнена”.

При выполнении регистрации контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прикл. в течение 1 минуты и затем загорается, а на многофункциональном дисплее отображается “---” для давления в каждой

шине.



- 7 Двигайтесь по прямой (с нечастыми поворотами направо и налево) со скоростью прилб. 40 км/ч или выше в течение 10–30 минут.

Регистрация завершена, когда контрольная лампа давления в шинах гаснет и на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

В некоторых ситуациях, например когда автомобиль подолгу стоит у светофоров и т. п., регистрация может занять больше 1 часа.

- 8 Выполните инициализацию системы контроля давления в шинах. (→стр. 585)

■ При регистрации идентификационных кодов

- Регистрация идентификационных кодов выполняется во время движения автомобиля со скоростью прилб. 40 км/ч и более.
- Перед выполнением регистрации идентификационных кодов убедитесь в том, что рядом с автомобилем нет колес с клапаном и передатчиками системы контроля давления в шинах.
- После регистрации идентификационных кодов не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. Если инициализация системы выполнена до регистрации

идентификационных кодов, инициализированные значения будут недействительны.

- Так как при завершении регистрации шины будут разогреты, обязательно дайте им остыть, прежде чем выполнять инициализацию.
- Идентификационные коды можно зарегистрировать самостоятельно, но, в зависимости от условий движения и дорожной обстановки, выполнение регистрации может занять некоторое время.

■ Отмена регистрации идентификационных кодов

- Чтобы отменить регистрацию идентификационных кодов после начала регистрации, выберите “Определение каждого колеса и положения” на многофункциональном дисплее и снова нажмите и удерживайте ОК .
- Если регистрация идентификационных кодов отменена, контрольная лампа давления в шинах мигает в течение прилб. 1 минуты, когда переключатель двигателя переведен в положение ON, и затем загорается. Система контроля давления в шинах будет работать, когда погаснет контрольная лампа давления в шинах.
- Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, регистрация идентификационных кодов могла быть отменена неправильно. Для отмены регистрации вновь выполните процедуру запуска регистрации идентификационных кодов и переведите переключатель двигателя в режим выключения до начала движения.
- Если идентификационные коды зарегистрированы неправильно
- В следующих ситуациях регистрация идентификационных кодов может занять больше времени, чем обычно, или может оказаться невыполнимой. Обычно для регистрации требуется не

более 30 минут.

Если регистрация идентификационных кодов не завершается приблизительно через 30 минут, продолжайте двигаться на автомобиле.

- Перед началом движения автомобиль не стоял припаркованным в течение 20 минут и более
- Автомобиль не двигался со скоростью 40 км/ч и более
- Автомобиль движется по дорогам без твердого покрытия
- Автомобиль движется рядом с другими автомобилями, и система не может распознать клапан и передатчики системы контроля давления в шинах Вашего автомобиля среди подобного оборудования других автомобилей
- Внутри автомобиля или рядом с ним находится колесо с установленными клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах

Если регистрация все же не будет завершена после движения в течение 1 часа или более, снова выполните процедуру регистрации идентификационных кодов с самого начала.

- Если во время регистрации автомобиль двигался задним ходом, данные до этого момента стираются, поэтому снова выполните процедуру регистрации с начала.
- В следующих случаях регистрация идентификационных кодов не начнется или не будет завершена правильно и система не будет работать должным образом. Выполните регистрацию идентификационных кодов снова.
- Если при попытке запуска регистрации идентификационных кодов контрольная лампа давления в шинах не мигает медленно 3 раза.
- Если после вождения автомобиля в течение прикл. 20 минут после выполнения регистрации идентификационных кодов контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прикл. в течение 1 минуты и затем загорается.

Если не удастся выполнить регистрацию идентификационных кодов после выполнения указанной выше процедуры, обратитесь к дилеру Toyota.

Выбор комплекта колес

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах с функцией, позволяющей регистрировать идентификационные коды для второго комплекта колес, например зимнего комплекта. Второй комплект колес можно зарегистрировать самостоятельно или у дилера Toyota.

После регистрации второго комплекта колес можно выбрать один из комплектов для работы с системой контроля давления в шинах.


■ Условия работы функции

- Эта функция выполнит замену комплекта колес, только если зарегистрирован второй комплект. Если второй комплект колес не зарегистрирован, при выборе этой функции в меню изменений не произойдет.
- Возможна замена только между двумя зарегистрированными комплектами колес, смешивание колес из разных комплектов не поддерживается.

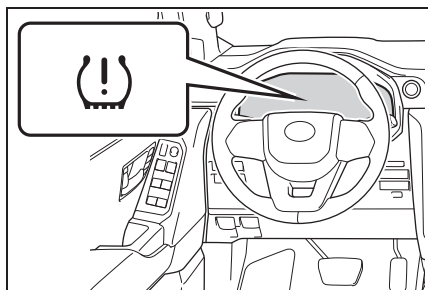
■ Замена одного комплекта колес другим

▶ С 4,2-дюймовым дисплеем

- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и поставьте на автомобиль предпочтительный комплект колес.

- 2 Нажмите **<** или **>** переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 3 Нажмите **^** или **v** на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.”, затем нажмите и удерживайте **OK**.
- 4 Нажмите **^** или **v** переключателей управления приборами, выберите “TPWS”, затем нажмите **OK**.
- 5 Нажмите **^** или **v** переключателей управления приборами и выберите “Определение каждого колеса и положения”. Затем нажмите и удерживайте **OK**, пока контрольная лампа давления в шинах не начнет редко мигать 3 раза.

Затем контрольная лампа давления в шинах включается после мигания в течение 1 минуты.



Через 2 минуты выполняется замена идентификационных кодов второго

комплекта колес. Контрольная лампа давления в шинах выключается.



- 6 Выполните инициализацию системы контроля давления в шинах. (→стр. 585)

В случае изменения настроек давления в шинах для установленных шин требуется инициализация, но если настройки остались прежними, инициализация не требуется.



- 7 Двигайтесь по прямой (с нечастыми поворотами направо и налево) со скоростью прилб. 40 км/ч или выше в течение 10–30 минут.

Замена второго набора колес завершена, когда контрольная лампа давления в шинах гаснет и на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

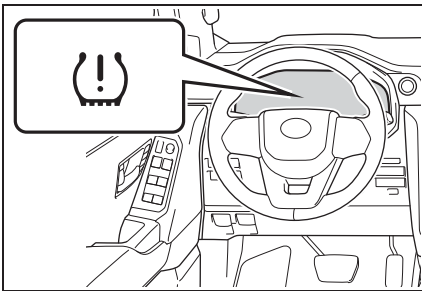
- ▶ С 7-дюймовым дисплеем

- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и поставьте на автомобиль предпочтительный комплект колес.
- 2 Нажмите **^** или **v** переключателей управления приборами на рулевом колесе и выберите пункт .
- 3 Нажмите **<** или **>** на переключателях управления приборами, выберите , затем нажмите и удерживайте **OK**.
- 4 Нажмите **^** или **v** переключателей управления

приборами, выберите “TPWS”,
затем нажмите ОК .

- 5 Нажмите  или  переключателей управления приборами и выберите “Определение каждого колеса и положения”. Затем нажмите и удерживайте ОК , пока контрольная лампа давления в шинах не начнет редко мигать 3 раза.

Затем контрольная лампа давления в шинах включается после мигания в течение 1 минуты.



Через 2 минуты выполняется замена идентификационных кодов второго комплекта колес. Контрольная лампа давления в шинах выключается.

- 6 Выполните инициализацию системы контроля давления в шинах. (→стр. 585)

В случае изменения настроек давления в шинах для установленных шин требуется инициализация, но если настройки остались прежними, инициализация не требуется.

- 7 Двигайтесь по прямой (с нечастыми поворотами направо и налево) со скоростью прибл. 40 км/ч или выше в течение 10–30 минут.

Замена второго набора колес завершена, когда контрольная лампа давления в шинах гаснет и на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Давление в шинах

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц. Однако Toyota рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели.

■ Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

- Сниженная экономия топлива
- Меньший комфорт вождения и плохая управляемость
- Сокращенный срок службы шин вследствие износа
- Сниженная безопасность
- Повреждение трансмиссии

Если шина требует частой подкачки, проверьте ее у дилера Toyota.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление только в холодных шинах.
Если автомобиль простоял не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км, значение давления воздуха в холодных шинах будет точным.
- Всегда используйте манометр для шин. Только по внешнему виду шины сложно судить о том, надлежащее ли давление в шине.
- Повышенное давление воздуха в шинах после поездки — это нормальное явление, поскольку шина нагревается. Не уменьшайте давление воздуха в шинах после поездки.
- Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы

автомобиль был уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин.**

Поддерживайте надлежащее давление в шинах.

Если шины не накачивать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация колес и/или повреждение шины
- Большая вероятность повреждения шин во время движения (из-за препятствий на дороге, стыков, острых краев и т. п.)



ВНИМАНИЕ

■ **При осмотре и регулировке давления в шинах**

Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что приведет к уменьшению давления в шинах.

Колеса

Если колесный диск погнут, треснул или сильно поврежден коррозией, его необходимо заменить. В противном случае шина может соскочить с колесного диска или вызвать потерю управления автомобилем.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы у новых дисков были эквивалентные допустимая нагрузка, диаметр, ширина обода и вылет*.

Колесные диски для замены имеются у дилера Toyota.

*: Вылет может быть как положительным, так и отрицательным.

Toyota не рекомендует использовать колесные диски следующих типов:

- Колесные диски других размеров или типов
- Использованные колесные диски
- Деформированные колесные диски, подвергнутые правке

■ При замене колесных дисков (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Колеса автомобиля оснащены клапанами и передатчиками контроля давления, которые позволяют системе контроля давления в шинах своевременно предупреждать о потере давления в шинах. При каждой замене колес необходимо устанавливать клапаны и передатчики контроля давления в шинах. (→стр. 584)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При замене колесных дисков

- Не используйте колесные диски, размер которых отличается от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как колесный диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ При установке гаек крепления колеса

- Убедитесь, что гайки крепления колеса установлены конической секцией внутрь. (→стр. 643)
Установка гаек конической секцией наружу может привести к разрушению колеса, в результате чего колесо может отвалиться во время движения, что может вызвать аварию и привести к тяжелой травме или смертельному исходу.
- Запрещается наносить масло или смазку на болты или гайки колес. Масло или смазка могут привести к тому, что гайки колес будут излишне затянуты, что вызовет повреждение болтов или колес. Кроме того, масло или смазка может вызвать ослабление гаек колес, и колесо может слететь, что может вызвать аварию и привести к тяжелой травме или смертельному исходу. Удалите масло или смазку с болтов и гаек колес.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Запрещается пользоваться колесными дисками, имеющими дефекты**

Запрещается использовать колесные диски, имеющие трещины, или деформированные диски.

Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины во время движения, что, в свою очередь, может привести к аварии.

**ВНИМАНИЕ****■ Замена клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

● Поскольку ремонт или замена шин могут влиять на клапаны и передатчики контроля давления в шинах, обратитесь для обслуживания шин к дилеру Toyota или на другую специализированную сервисную станцию. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики контроля давления в шинах только у дилера Toyota.

● Обеспечьте использование для Вашего автомобиля только оригинальных колес Toyota. С неоригинальными колесами клапаны и передатчики контроля давления в шинах не будут работать должным образом.

надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.

- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Toyota или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

Меры предосторожности при использовании алюминиевых колесных дисков (при наличии)

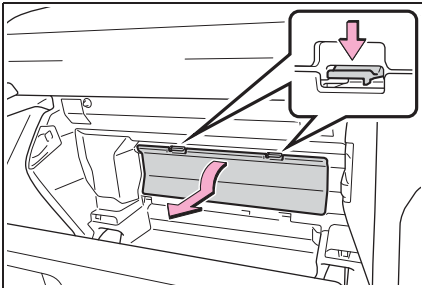
- Используйте только колесные гайки и ключи Toyota, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте

Фильтр кондиционера

Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно чистить или заменять фильтр кондиционера.

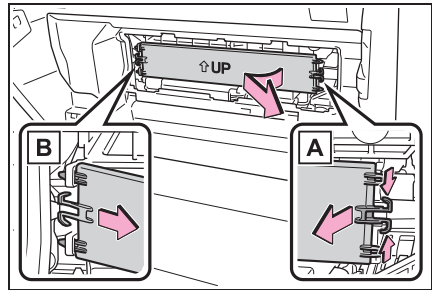
Способ извлечения

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Откройте перчаточный ящик и извлеките отдельный лоток. (→стр. 516)
- 3 Снимите панель.

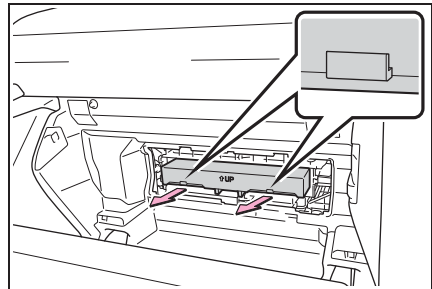


- 4 Разблокируйте крышку фильтра (A), вытяните крышку

фильтра из фиксаторов (B) и снимите крышку.

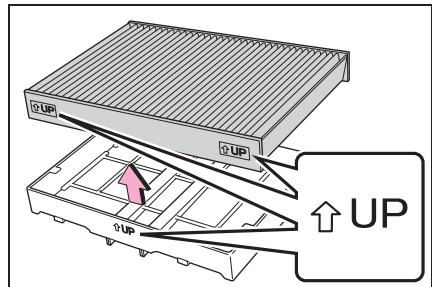


- 5 За исключением двигателя 1GR-FE
- 5 Снимите панель.



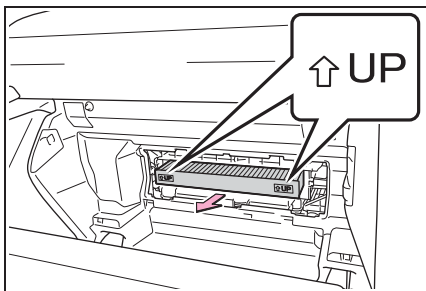
- 6 Извлеките фильтрующий элемент из корпуса фильтра кондиционера и замените его новым.

Маркировка "↑ UP", имеющаяся на фильтре и корпусе фильтра, должна быть обращена вверх.



- ▶ Для двигателя 1GR-FE
- 5 Снимите фильтр кондиционера и замените его новым.

Метки “↑ UP” (ВЕРХ) на фильтре должны быть обращены вверх.



■ Интервал проверки

Выполняйте осмотр, чистку и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более ранняя замена. (→стр. 553)

■ Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените его.



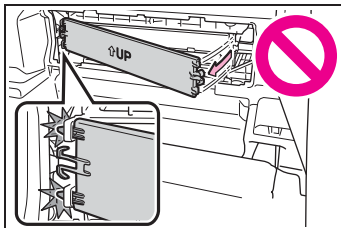
ВНИМАНИЕ

■ При использовании системы кондиционирования воздуха

Следите, чтобы фильтр был всегда установлен. При использовании системы кондиционирования воздуха без фильтра возможно повреждение системы.

■ Во избежание повреждения крышки фильтра

При перемещении крышки фильтра в направлении стрелки для разблокировки старайтесь не прикладывать излишнюю силу к фиксаторам. В противном случае фиксаторы могут быть повреждены.



Элемент питания электронного ключа

Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан.

■ Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут присутствовать следующие признаки:

- Интеллектуальная система входа и запуска и беспроводное дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшился радиус действия.

Что нужно подготовить

Перед заменой элемента питания подготовьте следующие вещи:

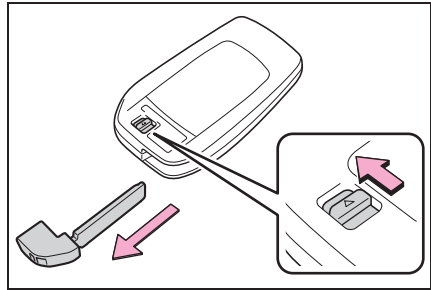
- Отвертка с плоским жалом
- Маленькая отвертка с плоским жалом
- Литиевый элемент питания CR2450

■ Используйте литиевый элемент питания CR2450

- Элементы питания можно купить у дилера Toyota, а также в местных магазинах электро- или фототоваров.
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Использованные элементы питания следует утилизировать в соответствии с местным законодательством.

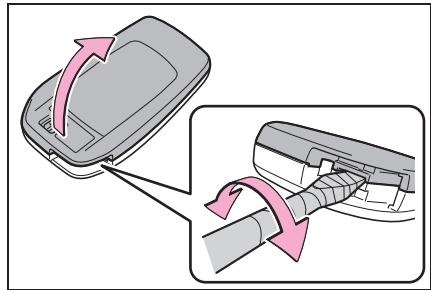
Замена элемента питания

- 1 Нажмите кнопку фиксатора и извлеките механический ключ.



- 2 Снимите крышку.

Чтобы не повредить ключ, оберните кончик отвертки с плоским жалом тканью.

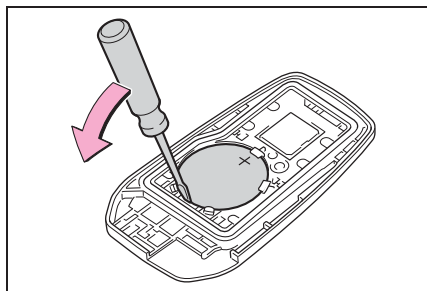


- 3 С помощью маленькой отвертки с плоским жалом извлеките разряженный элемент питания.

При снятии крышки модуль электронного ключа может прилипнуть к крышке, и элемент питания может быть не виден. В таком случае снимите модуль электронного ключа, чтобы извлечь элемент питания.

Вставьте новый элемент питания

стороной “+” вверх.



- 4 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с элементом питания

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не глотайте элемент питания. Это может вызвать химический ожог.
- В электронном ключе используется элемент питания таблеточного типа. Проглоченный элемент питания может всего за 2 часа вызвать серьезные химические ожоги и стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.
- Храните новые и использованные элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если крышку плотно закрыть не удастся, изымите электронный ключ из использования и уберите в недоступное для детей место, а затем обратитесь к дилеру Toyota.
- Если Вы случайно проглотили элемент питания или он каким-либо иным образом проник внутрь Вашего организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Во избежание взрыва элемента питания или протечки воспламеняющейся жидкости или газа

- Замените элемент питания новым того же типа. Если используется неправильный элемент питания, он может взорваться.
- Не подвергайте элементы питания воздействию очень низкого давления, присущего условиям большой высоты над уровнем моря, или очень высоких температур.
- Не сжигайте, не ломайте и не разрезайте элемент питания.



ВНИМАНИЕ

■ При замене элемента питания

Используйте отвертку с плоским жалом соответствующего размера. Применение излишней силы может деформировать или повредить крышку.

■ Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда работайте сухими руками. Влага может вызвать ржавление элемента питания.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри пульта беспроводного дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

Проверка и замена плавких предохранителей

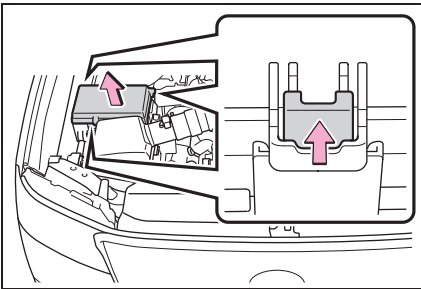
Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.

Проверка и замена плавких предохранителей

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
 - 2 Откройте крышку коробки плавких предохранителей.
- ▶ Моторный отсек (двигатель 1GR-FE)

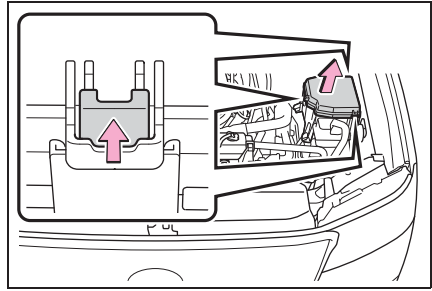
Тип А:

Нажмите на язычок и снимите крышку.



Тип В:

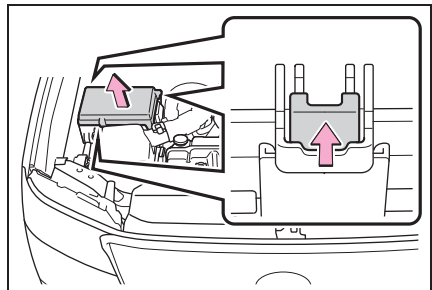
Нажмите на язычок и снимите крышку.



- ▶ Моторный отсек (двигатель V35A-FTS)

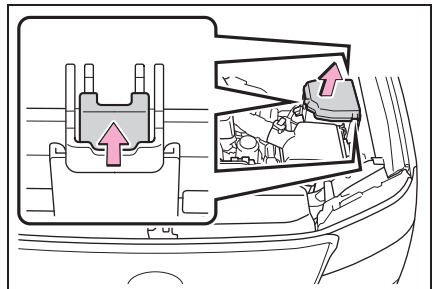
Тип А:

Держите крышку моторного отсека открытой или снимите крышку моторного отсека (→стр. 568), нажав на язычок и сняв крышку.



Тип В:

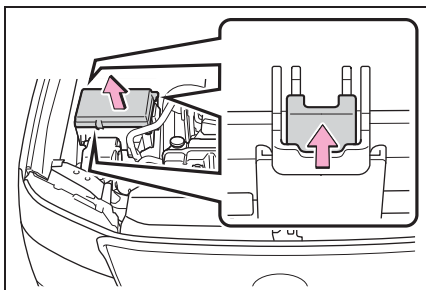
Держите крышку моторного отсека открытой или снимите крышку моторного отсека (→стр. 568), нажав на язычок и сняв крышку.



► Моторный отсек (двигатель F33A-FTV)

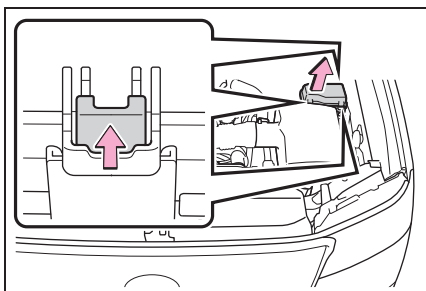
Тип А:

Держите крышку моторного отсека открытой или снимите крышку моторного отсека (→стр. 568), нажав на язычок и сняв крышку.



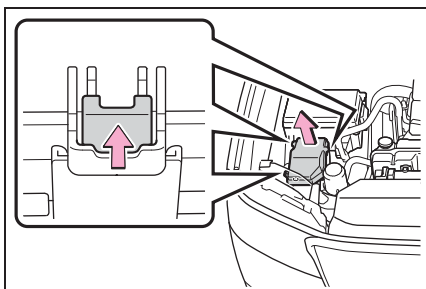
Тип В:

Держите крышку моторного отсека открытой или снимите крышку моторного отсека (→стр. 568), нажав на язычок и сняв крышку.



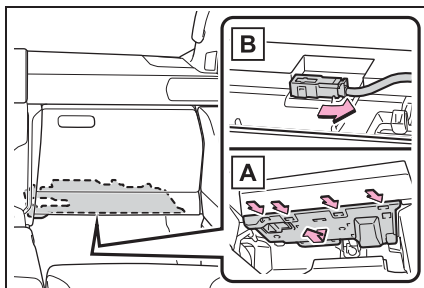
Тип С:

Нажмите на язычок и снимите крышку.

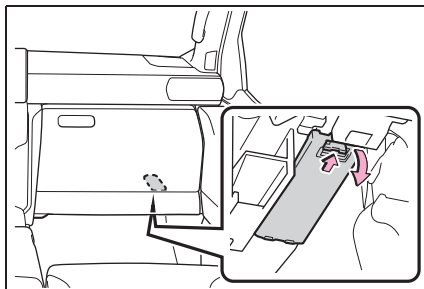


► Панель приборов

Снимите крышку **A**, затем снимите разъем освещения ниши для ног **B** (при наличии).

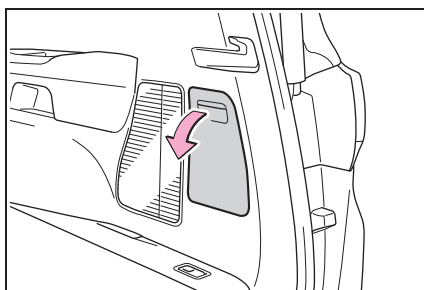


Снимите внутреннюю крышку.

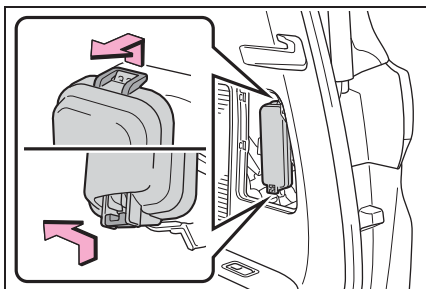


► Багажное отделение (при наличии)

Снимите крышку.



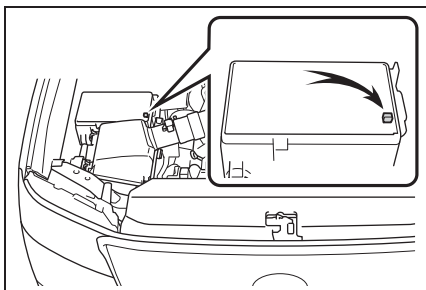
Снимите внутреннюю крышку.



3 Извлеките плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник.

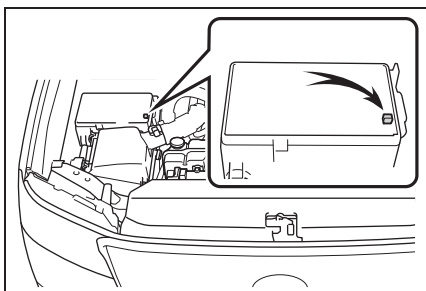
► Двигатель 1GR-FE

С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа А.



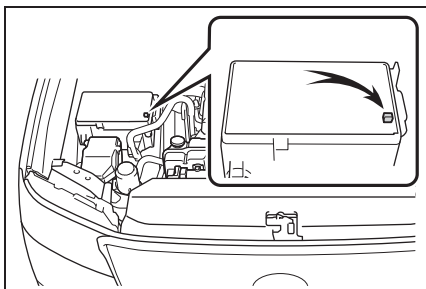
► Двигатель V35A-FTS

С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа А.



► Двигатель F33A-FTV

С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа А.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

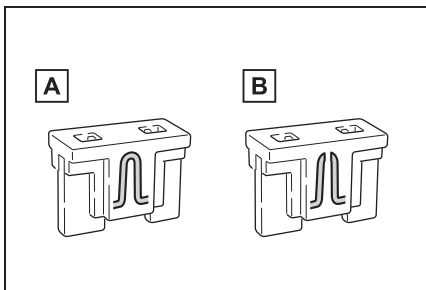
Типы А и В:

Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

Типы С и D:

Обратитесь к дилеру Toyota.

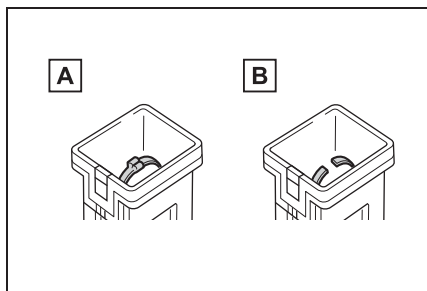
► Тип А



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

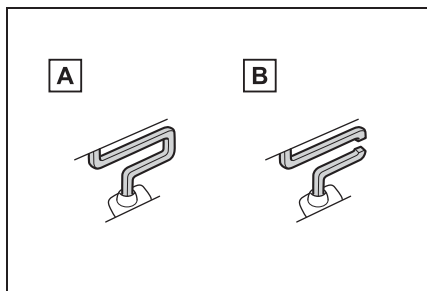
▶ Тип В



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

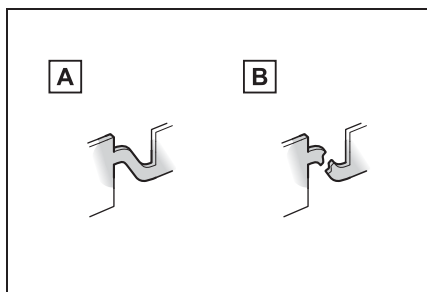
▶ Тип С



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

▶ Тип D



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

■ После замены плавкого предохранителя

- При установке внутренней крышки убедитесь в том, что язычок надежно установлен.
- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. (→стр. 605)
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

■ При наличии перегрузки в электрической цепи

Плавкие предохранители перегорают при превышении допустимого тока, защищая жгут проводов от повреждения.

■ При замене ламп

Компания Toyota рекомендует использовать оригинальные изделия Toyota, разработанные для этого автомобиля. Поскольку некоторые лампы подключены к сетям, предназначенным для предотвращения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для этого автомобиля, могут быть непригодны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению автомобиля и, возможно, к пожару или травме.

- Ни в коем случае не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Обязательно используйте подлинный плавкий предохранитель Toyota или эквивалент.
Ни в коем случае не заменяйте предохранитель куском проволоки, даже на короткое время.
- Не модифицируйте плавкие предохранители или коробки плавких предохранителей.

**ВНИМАНИЕ****■ Перед заменой плавких предохранителей**

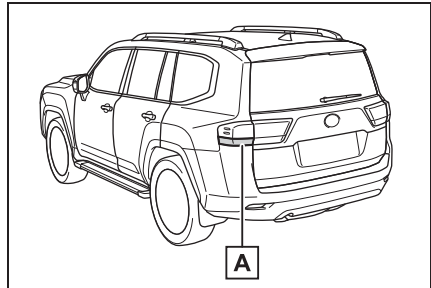
Для определения и устранения причины электрической перегрузки как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota.

Лампы

Указанную ниже лампу можно заменить самостоятельно.
Перед заменой проверьте мощность лампы, подлежащей замене. Поскольку существует опасность повреждения компонентов, замену рекомендуется производить у дилера компании Toyota.

Подготовка к замене лампы

Проверьте мощность лампы, подлежащей замене. (→стр. 679)

Расположение лампы

A Задние указатели поворота (тип с лампой накаливания) (при наличии)

■ Световые приборы, для замены которых необходимо обращаться к дилеру Toyota

- Фары
- Передние габаритные огни или дневные ходовые огни
- Передние указатели поворота
- Противотуманные фары (при наличии)

- Виражные фары (при наличии)
- Боковые указатели поворота
- Задние габаритные фонари
- Стоп-сигналы
- Задние указатели поворота (светодиодного типа) (при наличии)
- Задние противотуманные фонари
- Фонари заднего хода
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения номерного знака
- Наружные фонари подсветки входа (при наличии)
- Бортовые огни (при наличии)

■ Светодиодные лампы

Все фонари, кроме задних указателей поворота (тип с лампой накаливания), состоят из нескольких светодиодов. При перегорании какого-либо из светодиодов обратитесь к дилеру Toyota для его замены.

■ Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя

Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя не указывает на неисправность.

За дополнительной информацией в случае следующих ситуаций обращайтесь к дилеру Toyota:

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

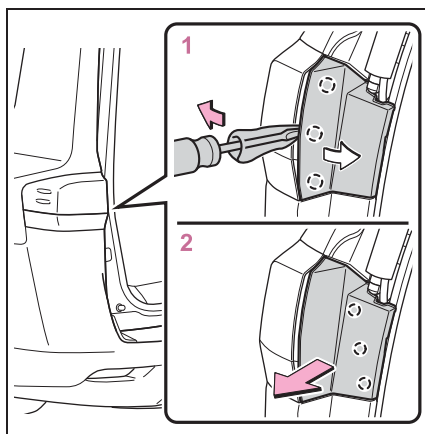
■ При замене ламп

→стр. 604

Замена лампы

■ Задние указатели поворота (тип с лампой накаливания) (при наличии)

- 1 Откройте дверь багажного отделения и снимите соответствующую крышку.



- 1 С помощью отвертки с плоским жалом отсоедините 3 зубца, как показано на иллюстрации.

Чтобы не повредить деталь, оберните кончик отвертки с плоским жалом тканью.

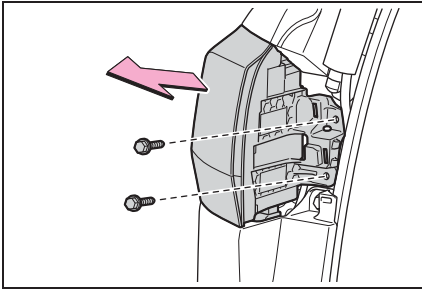
При снятии крышки используйте отвертку соответствующего размера.

- 2 Отсоедините 3 зубца, потянув крышку назад.

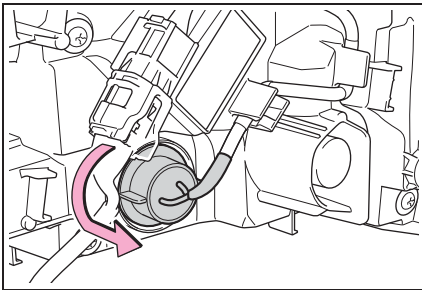
- 2 Выверните винты крепления и снимите блок фонаря.

Снимите блок фонаря, потянув его прямо

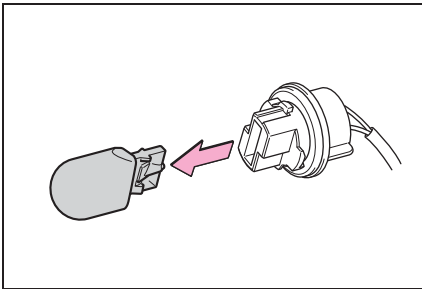
назад с задней части автомобиля.



- 3 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

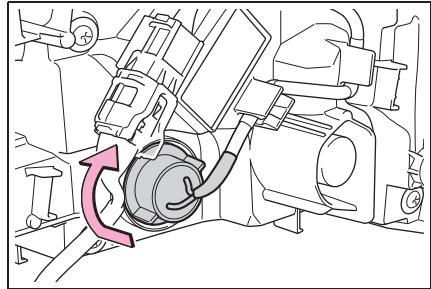


- 4 Извлеките лампу.



- 5 Установите новую лампу, затем установите цоколь лампы в блок

фонаря, вставив и повернув по часовой стрелке.

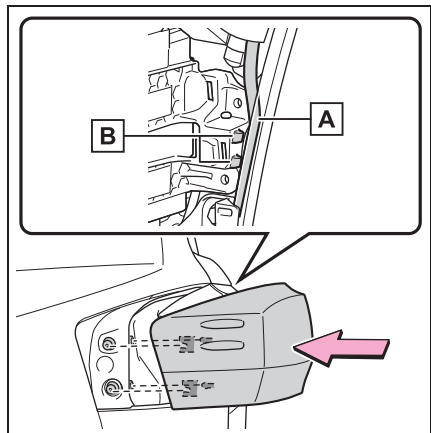


- 6 Установите на место блок фонаря.

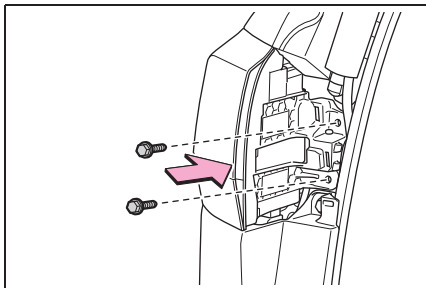
Совместите пазы на блоке фонаря с зубцами и вставьте блок фонаря прямо, так чтобы штифт на блоке фонаря вошел в отверстие.

Проверьте, надежно ли закреплен блок фонаря.

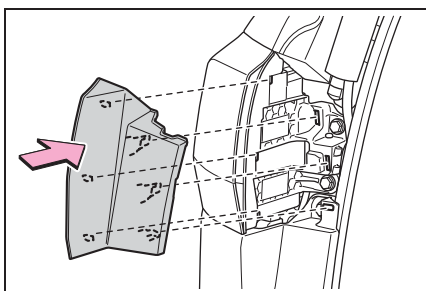
Автомобили с электроприводом двери багажного отделения: Убедитесь, что проводка шпинделя **A** надежно закреплена зубцом **B**.



7 Установите на место винты.



8 Установите на место крышку.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Замена лампы**

- Выключите фонарь. Не пытайтесь заменить лампу сразу же после выключения фонаря. Лампа очень сильно нагревается и может вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Если неизбежно прикосновение к стеклянной части лампы, делайте это при помощи сухой чистой ткани во избежание попадания влаги на лампу. Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.

- Полностью установите лампу и другие элементы, используемые для ее закрепления. Если это не сделать, существует возможность теплового повреждения, пожара или проникновения воды в фонарь. Это может вызвать повреждение фонаря или привести к появлению конденсата на рассеивателе.
- Не пытайтесь ремонтировать или разбирать лампы, электрические разъемы, электрические цепи и другие элементы. Это может привести к поражению электрическим током и, как результат, к смерти или серьезным травматическим последствиям.
- Для предотвращения повреждения или пожара
- Убедитесь в правильности установки лампы и надежности ее крепления.
- Перед установкой лампы проверьте ее мощность во избежание повреждения, вызванного перегревом.

При возникновении неисправности

7

7-1. Важная информация

Аварийные сигналы..... 610

Если требуется экстренно
остановить автомобиль 611

Если автомобиль затоплен или
уровень воды на дороге
поднимается 612

7-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается
в буксировке 614

При наличии каких-либо
сомнений 617

Система отключения топливного
насоса (только бензиновый
двигатель) 618

Если горит контрольная лампа
или звучит предупреждающий
сигнал 619

Если отображается
предупреждение 630

Если спущена шина 635

Если двигатель не запускается
..... 648

Если утеряны ключи от
автомобиля 649

Если неправильно работает
электронный ключ или система
аутентификации по отпечатку
пальца 650

Если разряжена аккумуляторная
батарея автомобиля 652

Если двигатель автомобиля
перегрелся 658

Если закончилось топливо и
двигатель заглох (только
дизельный двигатель) 661

Если автомобиль увяз 662

Аварийные сигналы

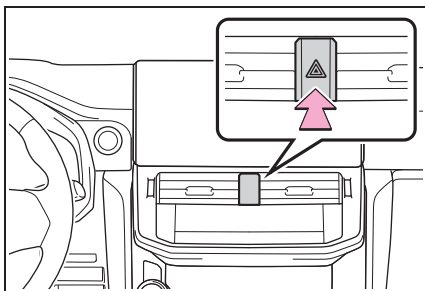
Аварийные сигналы служат для предупреждения других водителей о том, что Вы собираетесь остановить автомобиль на дороге из-за неисправности и т. п.

Инструкции по использованию

Нажмите переключатель.

Мигают все указатели поворотов.

Для их выключения нажмите кнопку еще раз.



столкновения.)

■ Аварийные сигналы

- При длительном использовании аварийных сигналов с выключенным двигателем может разрядиться аккумулятор.
- При срабатывании (надувании) любой из подушек безопасности SRS или при сильном ударе сзади аварийные сигналы включаются автоматически. Аварийные сигналы автоматически отключаются после работы в течение приблизительно 20 минут. Чтобы выключить аварийные сигналы вручную, дважды нажмите переключатель. (Аварийные сигналы могут не включиться автоматически в зависимости от силы удара и условий

Если требуется экстренно остановить автомобиль

Только в экстренной ситуации, например если остановка обычным способом невозможна, остановите автомобиль в соответствии с приведенными ниже инструкциями.

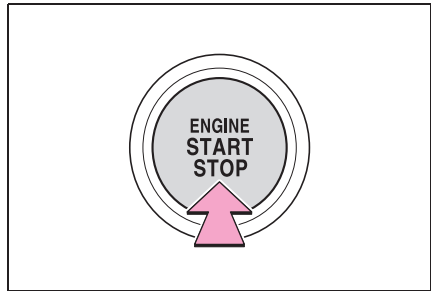
Остановка автомобиля

- 1 Надежно поставьте обе ноги на педаль тормоза и сильно нажмите ее.

Не следует многократно нажимать на педаль тормоза, так как это усложнит замедление автомобиля.

- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.
 - ▶ Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N
- 3 После замедления автомобиля остановите его в безопасном месте у дороги.
- 4 Выключите двигатель.
 - ▶ Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести в положение N
- 3 Продолжайте нажимать педаль тормоза обеими ногами для максимального возможного снижения скорости автомобиля.
- 4 Для того чтобы остановить двигатель, нажмите переключатель двигателя и

удерживайте его нажатым более 2 секунд либо кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз.



- 5 Остановите автомобиль в безопасном месте у дороги.

■ В случае экстренной остановки

Функции системы кондиционирования воздуха и т. п. могут быть частично ограничены для уменьшения мощности, потребляемой от аккумуляторной батареи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если двигатель пришлось выключить во время движения

Отключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением. Однако усилители этих систем могут перестать работать, и управлять рулевым колесом и нажимать педаль тормоза до остановки автомобиля может быть трудно в зависимости от оставшегося заряда аккумулятора или условий эксплуатации. Перед выключением двигателя постарайтесь как можно больше снизить скорость.

Если автомобиль затоплен или уровень воды на дороге поднимается

Этот автомобиль не предназначен для движения по сильно затопленным дорогам. Не двигайтесь по затопленным дорогам и по дорогам, где уровень воды может подниматься. Опасно оставаться в автомобиле, если есть вероятность того, что автомобиль будет затоплен или поплывет по течению. Сохраняйте спокойствие и следуйте перечисленным ниже рекомендациям.

- Если можно открыть дверь, откройте ее и покиньте автомобиль.
- Если дверь не открывается, откройте окно с помощью переключателя электропривода стеклоподъемников и продумайте путь эвакуации.
- Если можно открыть окно, покиньте автомобиль через окно.
- Если из-за поднимающейся воды невозможно открыть ни окно, ни дверь, сохраняйте спокойствие, подождите, пока уровень воды внутри автомобиля не достигнет уровня, когда давление воды внутри автомобиля сравняется с давлением воды снаружи автомобиля, затем откройте дверь, дождитесь, когда поднимающаяся вода проникнет в автомобиль, и покиньте автомобиль. Если уровень воды снаружи автомобиля превышает

половину высоты двери, дверь нельзя открывать изнутри из-за давления воды.

■ Уровень воды превышает уровень пола

Если уровень воды превышает уровень пола и прошло некоторое время, электрическое оборудование будет повреждено, окна с электрическим приводом стеклоподъемников не будут работать, двигатель остановится и автомобиль может быть не способен двигаться.

■ Использование аварийного молотка для экстренного выхода из автомобиля*¹

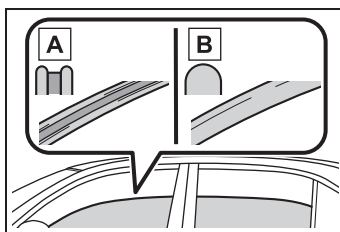
Ветровое стекло и окна этого автомобиля изготовлены из ламинированного стекла*². Ламинированное стекло невозможно разбить аварийным молотком*¹.

*¹: За дополнительными сведениями об аварийном молотке обращайтесь к дилеру Toyota или производителю дополнительных принадлежностей для вторичного рынка.

*²: При наличии

■ Как распознать ламинированное стекло

Если смотреть под углом, видно, что ламинированное стекло состоит из двух склеенных кусков стекла.



A Ламинированное стекло

B Закаленное стекло

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при движении**

Не двигайтесь по затопленным дорогам и по дорогам, где уровень воды может подниматься. В противном случае автомобиль может быть поврежден и не сможет двигаться, а также будет затоплен или унесен по течению, что может привести к смертельному исходу.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к дилеру Toyota или в соответствующую специализированную службу. Буксировку рекомендуется выполнять методом частичной или полной погрузки.

Используйте систему цепей безопасности при любой буксировке и соблюдайте требования федерального и местного законодательства.

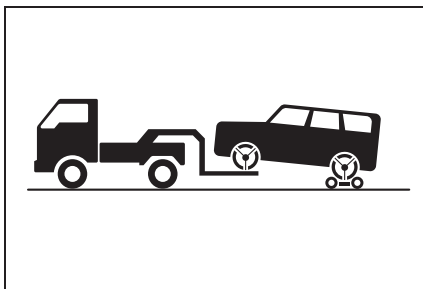
Ситуации, когда перед началом буксировки необходимо обратиться к дилеру

Следующие признаки могут указать на наличие проблем с трансмиссией. Перед началом буксировки обратитесь к дилеру Toyota или в коммерческую службу буксировки.

- Двигатель работает, однако автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает необычный звук.

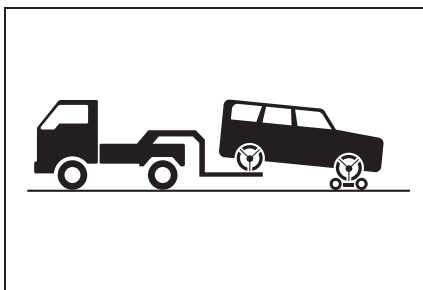
Буксировка методом частичной погрузки

- ▶ Спереди



Подставьте под задние колеса буксировочную тележку.

- ▶ Сзади



Подставьте под передние колеса буксировочную тележку.



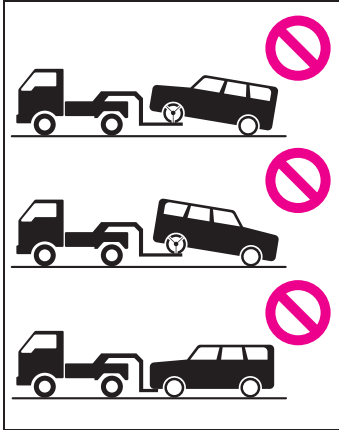
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ При буксировке автомобиля**

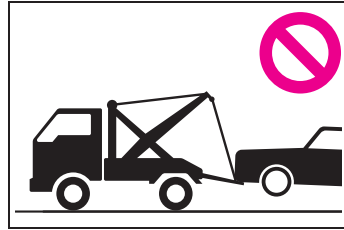
Автомобиль следует транспортировать со всеми поднятыми колесами. Если при буксировке автомобиля колеса касаются земли, возможно повреждение трансмиссии и связанных с ней деталей, кроме того, автомобиль может упасть с буксирующего автомобиля.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке методом частичной погрузки**

- Не буксируйте автомобиль сзади с выключенным переключателем двигателя. Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

■ Буксировка с использованием гибкого подвеса

Во избежание повреждения кузова запрещается выполнять буксировку на гибком подвесе.

**Использование эвакуатора**

При использовании для транспортировки грузового автомобиля с плоской платформой используйте ремни для крепления шин. Для определения способа крепления шин обратитесь к руководству по эксплуатации грузового автомобиля с плоской платформой.

Для подавления движения автомобиля во время транспортировки включите стояночный тормоз и переведите переключатель двигателя в положение выключения.

Аварийная буксировка

Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей, прикрепленных к буксировочным крюкам. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на расстояние не более 80 км и при скорости ниже 30 км/ч.

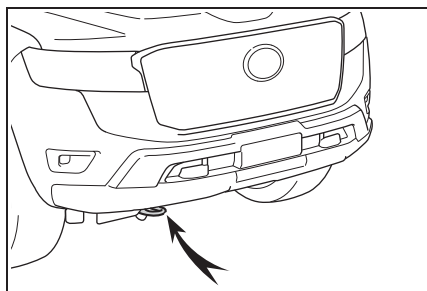
Во время буксировки в автомобиле

должен находиться водитель для управления направлением движения и тормозами. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправны.

Процедура аварийной буксировки

- 1 Надежно соедините тросы или цепи с буксировочными крюками.

Будьте внимательны, чтобы не повредить кузов автомобиля.



- 2 Займите место водителя в буксируемом автомобиле и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, переведите переключатель двигателя в положение ON.

- 3 Установите переключатель управления полным приводом в положение "H4". (Передний, межосевой и задний дифференциалы разблокированы.)
- 4 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и выключите стояночный тормоз.

Выключите автоматический режим.
(→стр. 245)

Если невозможно переместить рычаг управления трансмиссией: →стр. 236, 240

■ При буксировке

Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При буксировке

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и прочих резких маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на буксировочные крюки, тросы или цепи. Фрагменты поврежденных буксировочных крюков, тросов или цепей могут попасть в людей и вызвать серьезные поражения.
- Не устанавливайте переключатель двигателя в положение выключения. Это может привести к блокировке рулевого колеса и невозможности управления им.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на гибком подвесе

Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

■ Во избежание повреждения автомобиля при аварийной буксировке

Не прикрепляйте тросы или цепи к деталям подвески.

При наличии каких-либо сомнений

При обнаружении какого-либо из следующих признаков вполне вероятно, что автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota.

Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем (Кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным.)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры.
- Датчик давления масла в двигателе постоянно показывает более низкое значение, чем обычно.
- Вольтметр постоянно показывает более высокое или более низкое напряжение, чем обычно.

Звуковые признаки

- Изменение звука системы выпуска
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с двигателем

Рабочие признаки

- Перебои в работе, дерганье или неровная работа двигателя
- Ощутимая потеря мощности
- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

Система отключения топливного насоса (только бензиновый двигатель)

Если при столкновении глохнет двигатель или срабатывают подушки безопасности, для снижения риска утечки топлива система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Повторное включение двигателя

Для запуска двигателя после срабатывания этой системы выполните приведенные ниже операции.

- 1 Поверните переключатель двигателя в положение ACC или OFF.
- 2 Повторно запустите двигатель.



ВНИМАНИЕ

■ Перед запуском двигателя

Осмотрите поверхность земли под автомобилем.


Если обнаружится утечка топлива на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не запускайте двигатель повторно.

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал


Если загорается или мигает какая-либо из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе. Однако если это происходит постоянно, проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Действия в ответ на сигналы контрольных ламп и предупреждающих индикаторов


■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(красная)</p>	<p>Указывает на:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Низкий уровень тормозной жидкости или ● Неисправность тормозной системы <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota. Продолжение движения может быть опасным.</p>

■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы


Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(желтая)</p>	<p>Указывает на то, что неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Система стояночного тормоза или ● Тормозная система с электронным управлением <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>

■ Контрольная лампа системы зарядки* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля.</p> <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota.</p>


*: Эта контрольная лампа загорается на многофункциональном дисплее вместе с сообщением.

■ Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на слишком низкое давление моторного масла.</p> <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota.</p>


*: Эта контрольная лампа загорается на многофункциональном дисплее вместе с сообщением.

■ Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости* (предупреждающий звуковой сигнал)


Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на то, что двигатель перегревается.</p> <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Способ устранения (→стр. 658)</p>

*: Эта контрольная лампа загорается на многофункциональном дисплее вместе с сообщением.


■ Индикатор неисправности

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на то, что неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Электронная система управления двигателем ● Электронная система управления дроссельной заслонкой ● Система снижения токсичности выхлопа (при наличии) ● Электронная система управления автоматической трансмиссией или ● Система DPF (при наличии) <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Контрольная лампа SRS

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на то, что неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Система подушек безопасности SRS или ● Система преднатяжения ремней безопасности <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Контрольная лампа ABS

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на то, что неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Система Multi-terrain ABS или ● Система помощи при экстренном торможении <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Контрольная лампа системы усилителя рулевого управления

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(при наличии)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе усилителя рулевого управления.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Контрольная лампа PCS (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает или горит) (при наличии)</p>	<p>Когда одновременно подается звуковой сигнал: Указывает на неисправность в системе PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности).</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается: Система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) стала временно недоступна, и могут потребоваться действия по устранению неполадки.</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 276, 633)</p> <p>Если система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) или VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля) отключена, загорится контрольная лампа PCS.</p> <p>→ стр. 290</p>


■ Индикатор LTA/индикатор LDA (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(оранжевая) (при наличии)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) или LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function)</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 300, 307)</p>


■ Контрольная лампа BSM OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(при наличии)</p>	<p>Указывает на неполадки в работе функции BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон).</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <p>Указывает, что задний бампер вокруг радарного датчика закрыт грязью и т. п. (→стр. 331)</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 330, 630)</p>


■ Контрольная лампа RCTA OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (при наличии)	<p>Указывает на неполадки в работе функции RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей).</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <p>Указывает, что задний бампер вокруг радарного датчика закрыт грязью и т. п. (→стр. 331)</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 343, 630)</p>


■ Контрольная лампа RCD OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (при наличии)	<p>Указывает на неполадки в работе функции RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой).</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <p>Указывает, что функция временно не может использоваться из-за загрязнения камеры и т. п.</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 350, 630)</p>


■ Контрольная лампа отключения системы помощи при парковке Toyota (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (при наличии)	<p>Указывает на неполадки в работе функции помощи при парковке Toyota.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <p>Указывает, что система временно недоступна, вероятно из-за того, что датчик покрыт грязью, льдом и т. п.</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 337, 630)</p>

■ Контрольная лампа PKSB OFF (предупреждающий звуковой сигнал)


Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(при наличии)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке).</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <p>Указывает, что система временно недоступна, вероятно из-за того, что датчик покрыт грязью, льдом и т. п.</p> <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. (→стр. 357, 630)</p>

■ Контрольная лампа неправильного использования педали* (предупреждающий звуковой сигнал)


Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Когда подается звуковой сигнал:</p> <p>Указывает на то, что неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Система приоритета торможения ● Система предотвращения непреднамеренного начала движения <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Указывает на то, что было изменено положение рычага управления трансмиссией и во время нажатия педали акселератора работала система предотвращения непреднамеренного начала движения (Drive Start Control). <p>→ Немедленно отпустите педаль акселератора.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Работает функция торможения для помощи при парковке (для неподвижных объектов) (при наличии). <p>→ Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается:</p> <p>Указывает на то, что педали акселератора и тормоза нажимаются одновременно, при этом начинает работать система приоритета торможения.</p> <p>→ Снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза.</p>

*: Эта контрольная лампа загорается на многофункциональном дисплее вместе с сообщением.


■ Индикатор пробуксовывания

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на то, что неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Система VSC ● Система предотвращения заноса прицепа (при наличии) ● Система Active TRC ● Вспомогательная система управления при трогании на склоне ● Система помощи при спуске с холма (при наличии) ● Система Multi-terrain Select (при наличии) или ● Система “ползущего” режима (при наличии) <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Индикатор пониженной передачи полного привода

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(Мигает)</p>	<p>Быстро мигая, указывает на неисправность в системе полного привода.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Индикатор блокировки межосевого дифференциала

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(Мигает)</p>	<p>Быстро мигая, указывает на неисправность в системе блокировки межосевого дифференциала.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Индикатор блокировки переднего дифференциала

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(Мигает) (при наличии)</p>	<p>Быстро мигая, указывает на неисправность в системе блокировки переднего дифференциала.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Индикатор блокировки заднего дифференциала

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(Мигает) (при наличии)</p>	<p>Быстро мигая, указывает на неисправность в системе блокировки заднего дифференциала.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Индикатор стояночного тормоза

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(Мигает)</p>	<p>Возможно, что стояночный тормоз не полностью включен или выключен.</p> <p>→ Вновь однократно нажмите переключатель стояночного тормоза.</p> <p>Эта лампа горит в том случае, если стояночный тормоз не выключен. Если после полного выключения стояночного тормоза лампа гаснет, система работает нормально.</p>


■ Индикатор работы системы удержания тормоза (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(Мигает)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе удержания тормоза.</p> <p>→ Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.</p>


■ Контрольная лампа низкого уровня топлива

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>▶ Автомобили без дополнительного топливного бака Указывает, что топлива осталось около 12,0 л или менее.</p> <p>▶ Автомобили с дополнительным топливным баком Указывает, что топлива осталось около 16,5 л или менее.</p> <p>→ Заправьте автомобиль.</p>

■ Контрольная лампа давления в шинах


Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(при наличии)</p>	<p>Если лампа мигает в течение 1 минуты, затем загорается:</p> <p>Неисправность в системе контроля давления в шинах → Выполните проверку системы у дилера Toyota.</p> <p>Если лампа загорается:</p> <p>Низкое давление в шинах вследствие</p> <ul style="list-style-type: none"> ● естественных причин ● спущенной шины <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Способ устранения (→стр. 628)</p>

■ Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя и переднего пассажира (предупреждающий звуковой сигнал)*

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Предупреждает о незастегнутом ремне безопасности водителя и/или переднего пассажира.</p> <p>→ Пристегните ремень безопасности.</p> <p>Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир, он также должен пристегнуться ремнем безопасности, чтобы эта контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) выключилась.</p>

*: Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и пассажира: Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Если ремень безопасности не пристегнут, звуковой сигнал подается с перерывами в течение определенного времени по достижении автомобилем определенной скорости.

■ Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности заднего пассажира (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(при наличии)</p>	<p>Предупреждает пассажиров на задних сиденьях о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.</p> <p>→ Пристегните ремень безопасности.</p>

*: Предупредительный звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности задних пассажиров:

Звуковой сигнал предупреждения о ремнях безопасности задних пассажиров напоминает заднему пассажиру о том, что его/ее ремень не пристегнут. Если ремень безопасности не пристегнут, в течение некоторого времени по достижении автомобилем определенной скорости подается прерывистый звуковой сигнал, после того как ремень безопасности был пристегнут и отстегнут и автомобиль достиг определенной скорости.

■ Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

■ Датчик обнаружения наличия переднего пассажира, индикатор и предупреждающий сигнал ремня безопасности

● Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы и подачу звукового сигнала даже при отсутствии пассажира на сиденье.

● Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

■ Если индикатор неисправности загорается во время движения

На некоторых моделях индикатор неисправности загорается, когда топливный бак становится полностью пустым. Если топливный бак пуст, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности выключится после заправки.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota.

■ Контрольная лампа системы усилителя рулевого управления (при наличии)

В случае низкого заряда аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения может загореться контрольная лампа системы рулевого управления с усилителем.

■ Когда горит контрольная лампа давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Проверьте шины на предмет прокола.

Если шина проколота: →стр. 635

Если ни одна из шин не проколота:

Установите переключатель двигателя в положение OFF, затем в положение ON.

Проверьте, горит ли или мигает контрольная лампа давления в шинах.

▶ Если контрольная лампа давления в шинах мигает в течение прибл. 1 минуты, затем горит постоянно

Возможна неисправность в системе контроля давления в шинах.

Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

▶ Если горит контрольная лампа давления в шинах

1 После достаточного снижения температуры в шинах проверьте давление в каждой шине и доведите его до требуемого уровня.

2 Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, удостоверьтесь в том, что давление в каждой шине соответствует указанному уровню, и выполните инициализацию. (→стр. 585)

■ Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам (автомобили с системой контроля давления в шинах).

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам, например в случае естественных утечек воздуха или изменений давления воздуха в шинах, вызванных перепадами температуры.

В этом случае необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах, после чего через несколько минут контрольная лампа выключится.

■ **При замене колеса компактным запасным колесом (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Шина запасного колеса также оснащена клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах. При низком давлении в запасном колесе загорается контрольная лампа давления в шинах. Если шина спущена, контрольная лампа давления в шинах не выключается даже в случае замены спущенного колеса запасным колесом. Замените запасную шину отремонтированной шиной и отрегулируйте давление воздуха в шине. Через несколько минут контрольная лампа давления в шинах выключается.

■ **Условия, при которых система контроля давления в шинах может работать неправильно**

→стр. 583



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если загорается контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал, когда на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение**

Следуйте указаниям на многофункциональном дисплее.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Если продолжают гореть контрольные лампы системы ABS и тормозной системы**

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с дилером Toyota. Автомобиль станет чрезвычайно неустойчивым при торможении, а система ABS может не сработать, что может привести к аварии с тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

■ **Когда горит контрольная лампа рулевого управления с усилителем (при наличии)**

Помощь усилителя рулевого управления ограничивается, и управлять рулевым колесом становится очень тяжело. Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

■ **Когда горит контрольная лампа давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените ее запасной шиной и отремонтируйте спущенную шину у ближайшего дилера Toyota.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

● Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения. Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.

■ Если произошел разрыв или внезапная утечка воздуха (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Система контроля давления в шинах не может активироваться немедленно.

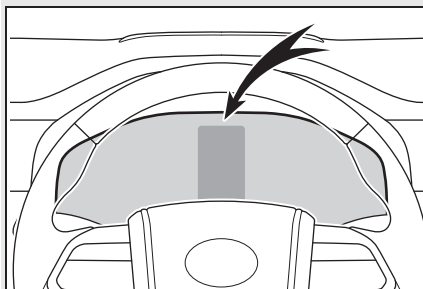
**ВНИМАНИЕ**

■ Для обеспечения правильности работы системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Не устанавливайте шины разной конструкции или шины разных производителей, поскольку система контроля давления в шинах может работать неправильно.

Если отображается предупреждение

На многофункциональном дисплее отображаются предупреждения о неисправностях системы, предупреждения о неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости обслуживания. Если отображается сообщение, примите меры по устранению, соответствующие сообщению.



Если после выполнения соответствующих действий предупреждение отображается снова, обратитесь к дилеру Toyota.

Сообщения и предупреждения

Контрольные лампы и предупреждающие звуковые сигналы срабатывают следующим образом в зависимости от сообщения. Если сообщение указывает на необходимость проверки у дилера, немедленно предоставьте автомобиль на проверку дилеру Toyota.

Контрольная лампа	Предупреждающий звуковой сигнал*	Предупреждение
—	Звучит	<ul style="list-style-type: none"> Указывает на важную ситуацию, например на неполадку системы, связанной с управлением автомобилем, или на возможность возникновения опасной ситуации в случае неприятия мер. Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля или послужить причиной опасности.
Горит или мигает	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например, когда возможна неисправность систем, показанных на многофункциональном дисплее.
—	Не звучит	<ul style="list-style-type: none"> Указывает на определенное состояние, например неисправность электрических деталей, их состояние или на необходимость проведения обслуживания. Указывает на ситуацию, когда операция была выполнена неправильно, или показывает, как правильно выполнить операцию.

*: Предупреждающий сигнал подается при первом выводе сообщения на многофункциональный дисплей.

■ Предупреждения

Рассматриваемые ниже предупреждения могут отличаться от фактических сообщений в зависимости от условий работы и технических характеристик автомобиля.

■ Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за внешнего шума или звука аудиосистемы.

■ Если отображается сообщение, указывающее на необходимость посетить дилера Toyota

Неисправна система или деталь, отображаемая на многофункциональном дисплее. Незамедлительно обратитесь для осмотра автомобиля к дилеру Toyota.

■ Если отображается сообщение о работе

● Если отображается сообщение о работе

педали акселератора или тормоза
Предупреждение об использовании педали тормоза может отображаться во время работы таких систем, как PCS (Pre-Collision system, система предаварийной безопасности) (при наличии) или система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей (при наличии). Если отображается предупреждение, обязательно снизьте скорость или следуйте инструкциям, отображаемым на многофункциональном дисплее.

При срабатывании функции предотвращения непреднамеренного начала движения или торможения для помощи при парковке (при наличии) отображается предупреждающее сообщение (→стр. 208, 352). Следуйте

инструкциям на многофункциональном дисплее.

- Если отображается сообщение о работе переключателя двигателя

Инструкция по использованию переключателя двигателя отображается, если выполнена неправильная процедура запуска двигателя или неправильно используется переключатель двигателя.

Снова используйте переключатель двигателя в соответствии с инструкциями на многофункциональном дисплее.

- Если отображается сообщение об использовании рычага управления трансмиссией

Для предотвращения неправильной работы рычага управления трансмиссией или неожиданного движения автомобиля на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, требующее перемещения рычага управления трансмиссией. В этом случае следуйте инструкции сообщения и переведите рычаг управления трансмиссией.

- Если отображается сообщение или изображение об открытом/закрытом состоянии детали или о добавлении расходного материала

Проверьте деталь, указанную на многофункциональном дисплее или с помощью контрольной лампы, затем примите меры к устранению, например закройте открытую дверь или добавьте расходный материал.

■ Если отображается сообщение, отсылающее к инструкции по эксплуатации

- Если отображаются следующие сообщения, следуйте соответствующим инструкциям.
 - “Высок. темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн.” (→стр. 658)
 - “Система BSM недоступна” (→стр. 330)
 - “Система RCTA недоступна” (→стр. 343)
 - “Ф-ция обнаруж. задней камеры

недоступна.” (→стр. 350)

- “Вода в топливном фильтре” (→стр. 578)
- “DPF заполнен.” (→стр. 461)
- Отображение следующих сообщений может означать наличие неисправности. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota. Продолжение движения может быть опасным.
 - “Высокая тем-пература трансмис. масла. Оста-новитесь в безоп. месте. См. рук-во.”
 - “Неисправность интеллектуальной системы посадки и запуска.”
 - “Brake Hold Unavailable” (→стр. 249)
- Отображение следующих сообщений может означать наличие неисправности. Немедленно произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.
 - “Низк. давл. масла.”
 - “Низк.эффект. торможен.”
- Если отображается сообщение “Отказ системы зарядки 12-вольтного аккумулятора Остановитесь в безопасном месте”

Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля. Следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом. Пока отображается это сообщение, функции системы кондиционирования воздуха и т. п. могут быть частично ограничены для уменьшения мощности, потребляемой от аккумуляторной батареи.

■ Если отображается сообщение “Переключитесь в положение P перед выходом из автомобиля.”

Сообщение отображается, когда открывается дверь водителя без перевода переключателя двигателя в выключенное положение (OFF), а рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P.

Переведите рычаг управления

трансмиссией в положение P.

■ **Если отображается сообщение “Питание автоматически отключено для экономии заряда аккумулятора”**

Питание было выключено функцией автоматического отключения питания.

При следующем запуске двигателя немного увеличьте обороты двигателя и сохраняйте такие обороты в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор.

■ **Если отображается сообщение “Бак для AdBlue пуст Невозможно запустить двигатель Долейте AdBlue См. Руководство для владельца”**

Возможно, что уровень моторного масла недостаточен. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте моторное масло. Это сообщение может отображаться, если автомобиль остановлен на уклоне. Переместите автомобиль на ровную поверхность и проверьте, исчезло ли сообщение.

■ **Если отображается сообщение “Вскоре потребуется замена масла” (кроме двигателя 1GR-FE)**

Указывает на необходимость запланировать замену моторного масла.

Проверьте моторное масло и при необходимости произведите его замену.

После замены моторного масла и масляного фильтра обязательно выполните сброс сообщения. (→стр. 571)

■ **Если отображается сообщение “Необходимо заменить масло Обратитесь к дилеру” (кроме двигателя 1GR-FE)**

Указывает на необходимость замены моторного масла.

Проверьте и замените моторное масло и масляный фильтр у дилера Toyota. После замены моторного масла и масляного фильтра обязательно выполните сброс сообщения. (→стр. 571)

■ **Если отображается сообщение “DPF заполнен Требуется ручная регенер.См. Рук. для влад.”**

Материал, накопившийся в фильтре, требует регенерации. →стр. 461

■ **Если отображается сообщение “Выполняется регенерация DPF”**

Система DPF выполняет автоматическую регенерацию. →стр. 461

■ **Отображается “Одновременно нажаты педали акселератора и тормоза.”**

Педали акселератора и тормоза нажимаются одновременно. (→стр. 202) Снимите ногу с педали акселератора и выжмите педаль тормоза.

■ **Если отображается сообщение о неисправности передней камеры**

Работа следующих систем может быть приостановлена, пока не будет решена проблема, вызвавшая сообщение. (→стр. 276, 619)

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)*
- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*
- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function)*
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*
- АНВ (Automatic High Beam, автоматический дальний свет фар)*
- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

*: При наличии

■ **Если отображается сообщение о неисправности радарного датчика**

Работа следующих систем может быть приостановлена, пока не будет решена проблема, вызвавшая сообщение. (стр. 276, 619)

Работа следующих систем может быть приостановлена, пока не будет решена проблема, вызвавшая сообщение. (→стр. 276, 619)

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)*
- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*
- LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с функцией Yaw Assist Function)*
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

*: При наличии

■ **Если отображается сообщение “Динамический радарный круиз-контроль недоступен См. Руководство для Владельца”**

Работа системы динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей (при наличии) временно приостановлена или остановлена до тех пор, пока не будет устранена проблема, указанная в сообщении (причины и способы устранения: →стр. 276).

■ **Если отображается сообщение “Радарный круиз-контроль недоступен.”**

Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей (при наличии) временно не может использоваться. Используйте систему, когда она станет доступной.

■ **Если появляется следующее сообщение, выполните соответствующие действия и убедитесь в том, что сообщение исчезло с экрана.**

- “Система CRAWL недоступна См. Руководство для владельца” (→стр. 451)
- “Turn Assist недоступна Проверьте условия работы системы” (→стр. 453)
- “Функция Turn Assist недоступна Включите систему CRAWL” (→стр. 450)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Если загорается контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал, когда на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение**

Проверьте и следуйте указаниям на многофункциональном дисплее. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.



ВНИМАНИЕ

- **Когда отображается предупреждение о недостаточном уровне моторного масла**

Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне масла приводит к повреждению двигателя.

- **Если отображается сообщение “Вода в топливном фильтре См. Руководство для владельца”**

Не осуществляйте вождение автомобиля, если на экране отображается предупреждение. Продолжение движения, когда в топливном фильтре накопилась вода, приведет к повреждению насоса впрыска топлива.

Если спущена шина

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенное колесо можно заменить запасным колесом.

Подробнее о шинах: →стр. 579



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

Не продолжайте движение со спущенной шиной.

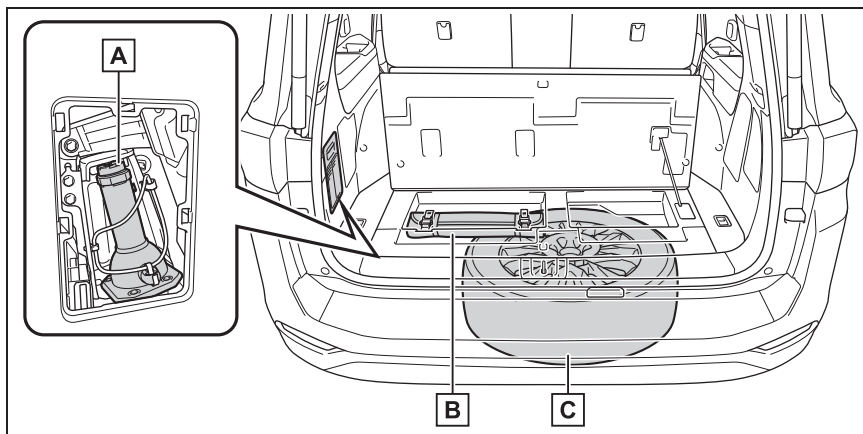
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, что может послужить причиной аварии.

Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение Р.
- Отключите датчик вторжения и датчик наклона (при наличии). (→стр. 72)
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы. (→стр. 610)

Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов

- ▶ Модели, предназначенные для 5 пассажиров

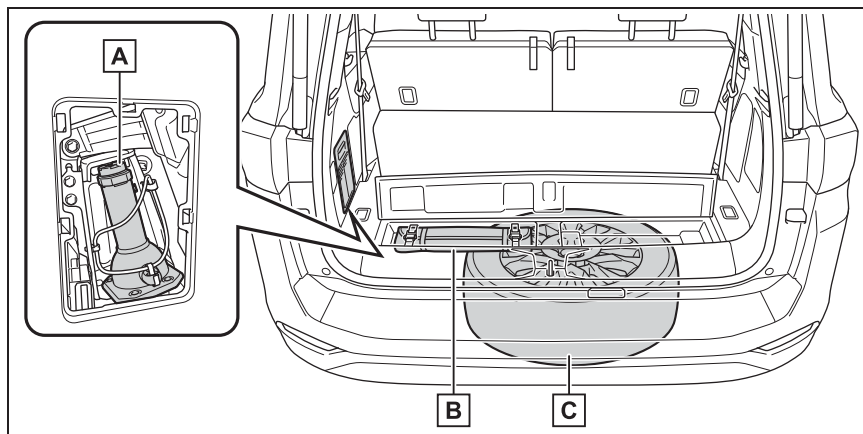


A Домкрат

B Сумка с инструментами

C Запасное колесо

► Модели, предназначенные для 7 пассажиров

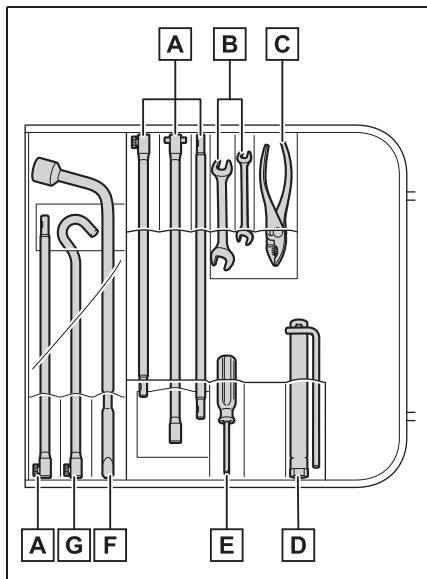


A Домкрат


B Сумка с инструментами

C Запасное колесо

Инструменты



- A** Удлинитель ручки домкрата
- B** Рожковый гаечный ключ
- C** Плоскогубцы
- D** Свечной ключ (при наличии)
- E** Отвертка
- F** Баллонный ключ
- G** Ручка домкрата

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Использование домкрата

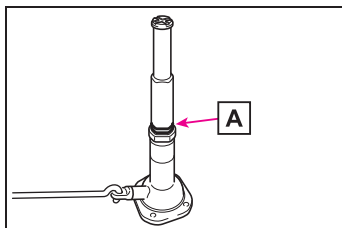
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Неправильное использование домкрата может вызвать неожиданное падение автомобиля с домкрата и привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

- Не используйте домкрат в каких-либо иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Используйте для замены спущенной шины только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля. Не используйте его для других автомобилей; кроме того, не используйте другие домкраты для замены шин Вашего автомобиля.
- Правильно устанавливайте домкрат в предназначенных для него местах.
- Не помещайте какие-либо части тела под автомобиль, который поддерживается только домкратом.
- Не запускайте двигатель автомобиля и не перемещайте автомобиль, когда он поддерживается домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, в котором находятся люди.
- При поднятии автомобиля ничего не подкладывайте на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте подъем домкратом после появления желтой предупреждающей линии **A**.



- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.

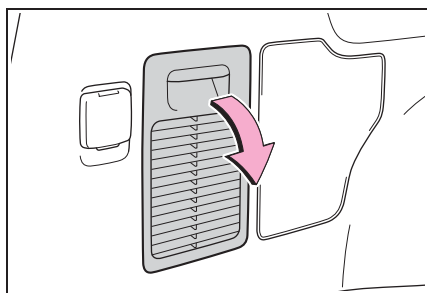
Будьте предельно осторожны, опуская автомобиль, чтобы люди, работающие с автомобилем или около него, не получили травму.

■ Использование ручки домкрата

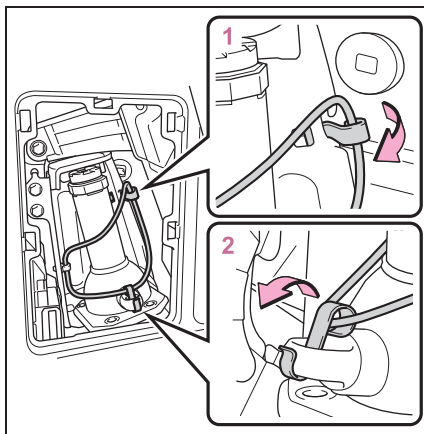
Во избежание неожиданного разъединения удлинительных деталей надежно затяните все винты ручки домкрата с помощью крестообразной отвертки.

Извлечение домкрата

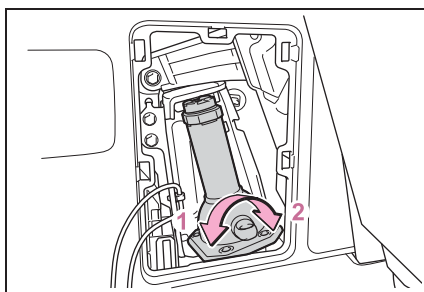
- 1 Снимите крышку.



- 2 Снимите с крюка резиновую ленту.



- 3 Извлеките домкрат.



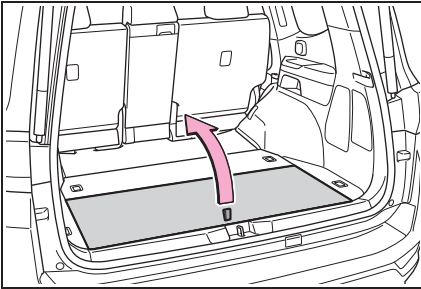
- 1 Ослабить
- 2 Затянуть

После использования домкрата уберите домкрат в порядке, обратном его извлечению. Кроме того, домкрат должен быть надежно закреплен резиновой лентой.

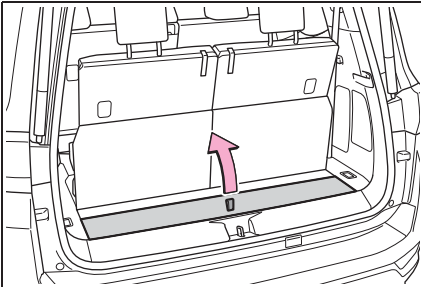
Извлечение сумки с инструментами

- 1 Поднимите панель настила.

- ▶ Модели, предназначенные для 5 пассажиров

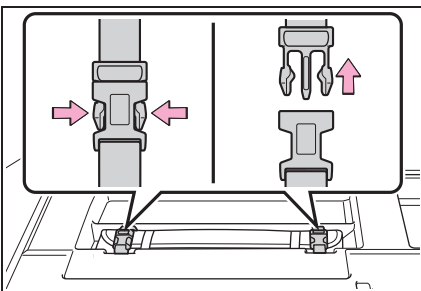


- ▶ Модели, предназначенные для 7 пассажиров

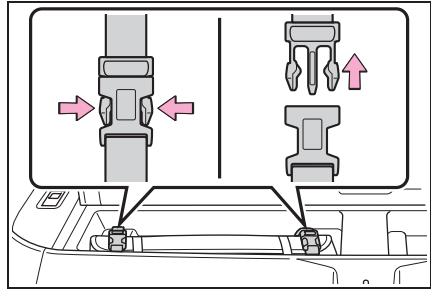


- 2 Извлеките ящик с инструментами.

- ▶ Модели, предназначенные для 5 пассажиров



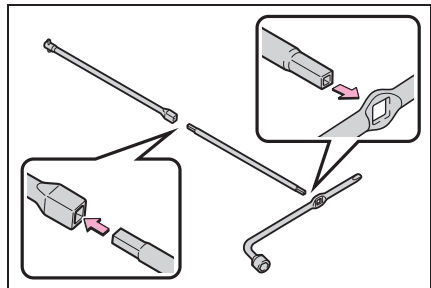
- ▶ Модели, предназначенные для 7 пассажиров



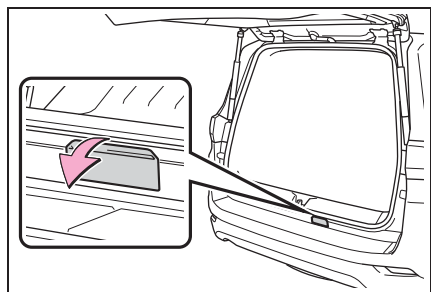
Извлечение запасного колеса

- 1 Соберите ручку домкрата.

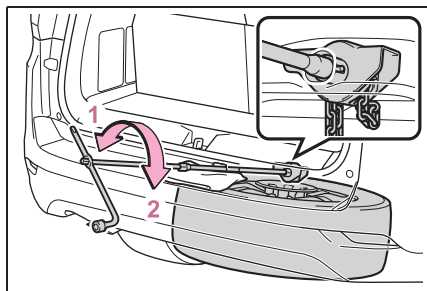
Извлеките удлинитель ручки домкрата и баллонный ключ из сумки с инструментами и соберите в соответствии со следующей процедурой.



- 2 Снимите крышку.



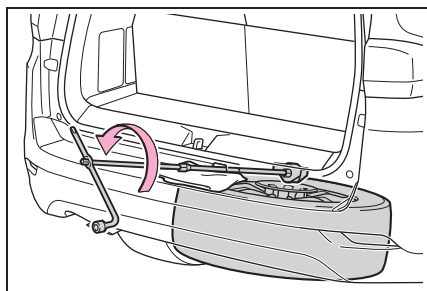
- 3 Вставьте ручку домкрата в опускающий винт.



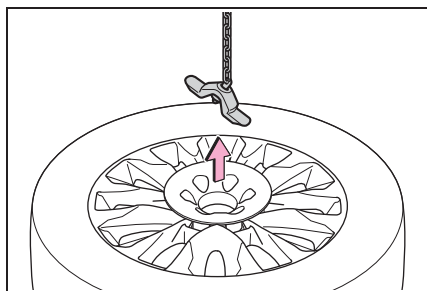
- 1 Опустить
2 Поднять

Для защиты заднего бампера поместите ветшь под ручку домкрата.

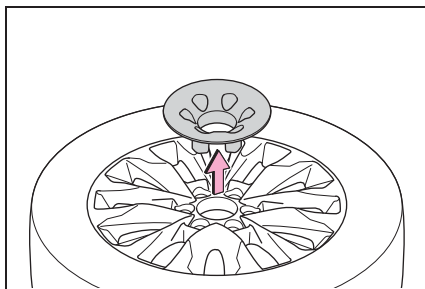
- 4 Полностью опустите запасное колесо на землю.



- 5 Выдвиньте запасное колесо и уберите кронштейн крепления.

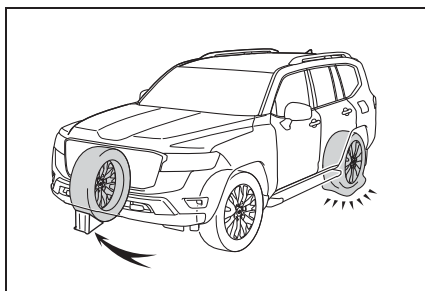


- 6 Автомобили с алюминиевыми колесными дисками: снимите крышку запасного колеса.



Замена колеса со спущенной шиной

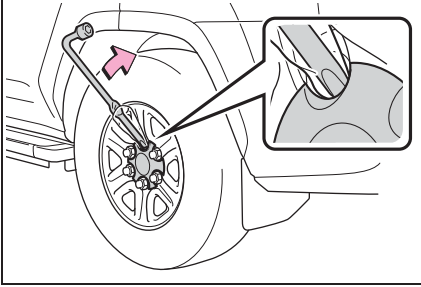
- 1 Установите под колеса противооткатные упоры.



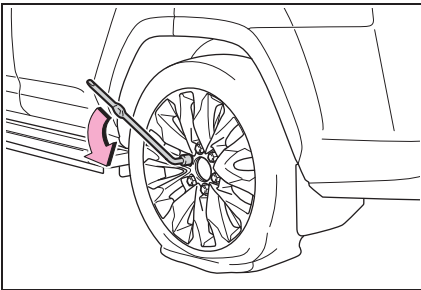
Спущенная шина	Положение противооткатных упоров
Спереди слева	За правым задним колесом
Спереди справа	За левым задним колесом
Сзади слева	Перед правым передним колесом
Сзади справа	Перед левым передним колесом

- 2 Автомобили со стальными колесными дисками: снимите

декоративный колпак колеса с помощью скошенного края инструмента для снятия декоративного колпака колеса, как показано на рисунке.

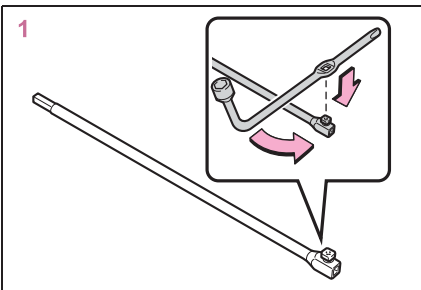


- 3 Слегка отпустите гайки колеса (на один оборот).



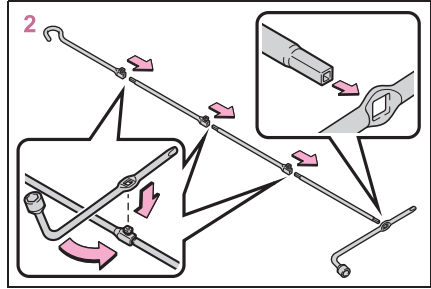
- 4 Соберите ручку домкрата.

Извлеките ручку домкрата, удлинитель ручки домкрата и баллонный ключ из сумки с инструментами и соберите в соответствии со следующей процедурой.



- 1 При помощи баллонного ключа

отпустите болты.

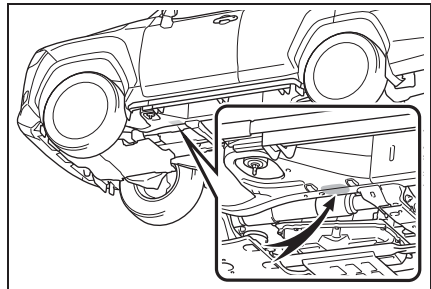


- 2 Соберите ручку домкрата, удлинитель ручки домкрата и баллонный ключ, затем затяните болты.

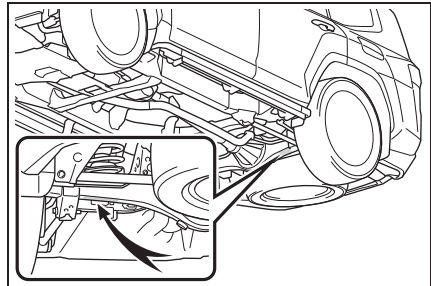
Убедитесь в том, что болты надежно затянуты.

- 5 Располагайте домкрат в точках, показанных на рисунке.

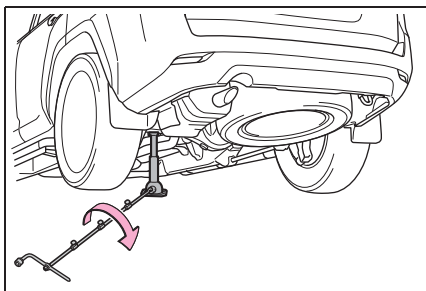
► Спереди



► Сзади

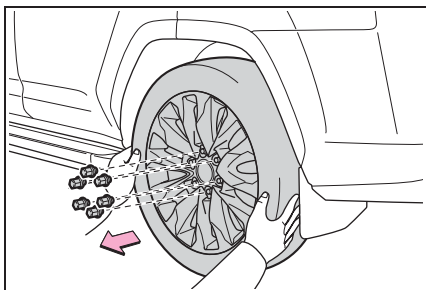


- 6 Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.



- 7 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена колеса со спущенной шиной

- Не прикасайтесь к колесным дискам или области вокруг тормозов сразу после остановки автомобиля. После остановки автомобиля колесные диски и область вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.

- Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы:
 - Полностью опустите запасное колесо на землю, прежде чем извлекать его из-под автомобиля.
 - Не пытайтесь снять декоративный колпак колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдайте осторожность при обращении с декоративным колпаком.
- Если не соблюдать эти меры предосторожности, затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может слететь, что приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.
 - После замены колес при первой возможности затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа усилием 209 Н•м (21,3 кгс•м) (стальные колесные диски) или 131 Н•м (13,4 кгс•м) (алюминиевые колесные диски).
 - Устанавливая колесо, используйте только те колесные гайки, которые специально предназначены для этого колеса.
 - При наличии трещин или деформаций на резьбе болтов или гаек либо в отверстиях под болты в колесе произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера Toyota.
 - Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак, так как он может слететь с колеса во время движения.
 - При установке колесных гаек проверяйте, чтобы они были установлены конической секцией внутрь.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

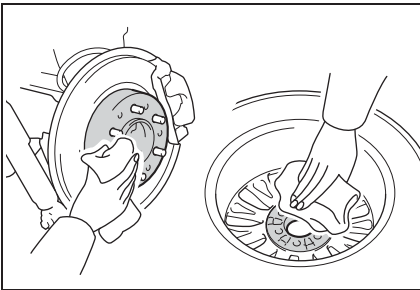
■ Замена колеса со спущенной шиной для автомобилей с электроприводом двери багажного отделения

В таких случаях, как, например, замена колес, обязательно отмените работу системы электропривода двери багажного отделения. (→стр. 154)
В противном случае дверь багажного отделения может внезапно сработать при случайном прикосновении к переключателю электропривода двери багажного отделения, что приведет к защемлению и травмам кистей рук и пальцев.

Установка запасного колеса

- 1 Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.

При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может слететь.

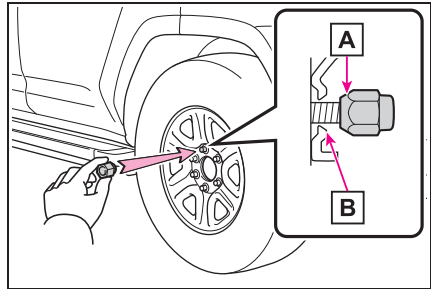


- 2 Установите запасное колесо и равномерно затяните каждую гайку крепления колеса рукой.

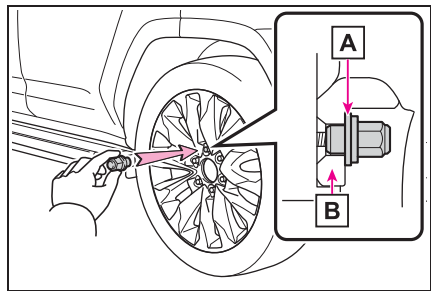
При замене колеса со стальным диском колесом со стальным диском затягивайте колесные гайки до вхождения конической части **A** в посадочный гнездом колесного

диска **B**.

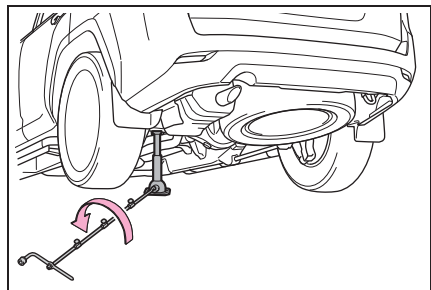
диска **B**.



При замене колеса с алюминиевым диском колесом с алюминиевым диском поворачивайте колесные гайки до тех пор, пока шайбы **A** не войдут в контакт с диском колеса **B**.



- 3 Опустите автомобиль.



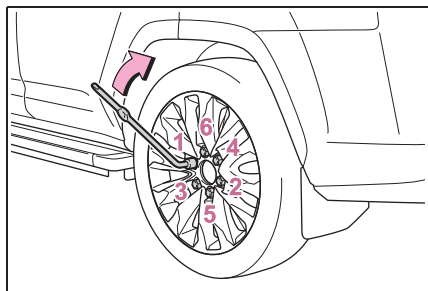
- 4 Надежно затяните каждую колесную гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:
Стальные колесные диски

209 Н•м (21,3 кгс•м)

Алюминиевые колесные диски

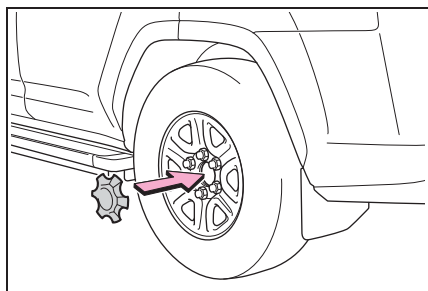
131 Н•м (13,4 кгс•м)



5 Установите на колесо декоративный колпак.

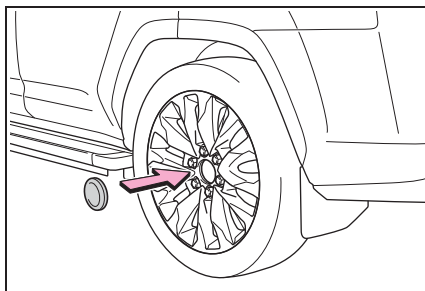
▶ Автомобили со стальными колесными дисками

Установите на колесо декоративный колпак.



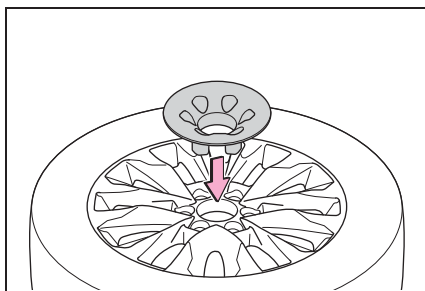
▶ Автомобили с алюминиевыми колесными дисками

Снимите центральный декоративный колпак с колеса со спущенной шиной, нажав на него с обратной стороны, затем установите его вновь.



Укладка спущенного/запасного колеса, домкрата и инструментов

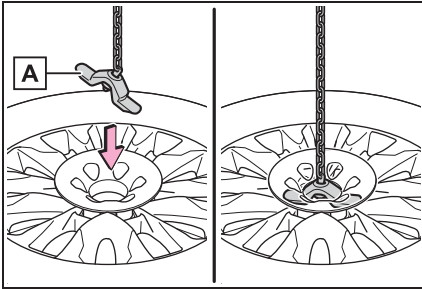
- 1 Положите колесо ниппелем вверх
- 2 Алюминиевые колесные диски: установите крышку запасного колеса.



- 3 Установите кронштейн крепления **A**. Поверните удлинитель ручки домкрата по часовой стрелке, чтобы устранить провисание цепи.

Затем проверьте, находится ли кронштейн крепления по центру ступицы

колеса.

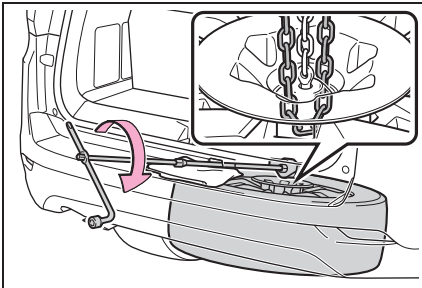


4 Поднимите колесо.

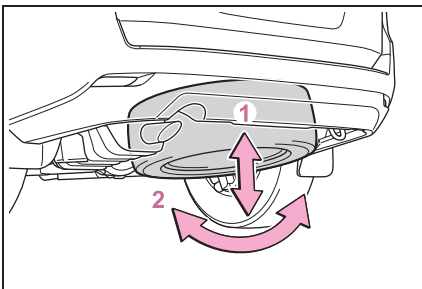
Поднимая колесо, следите за ним, стараясь, чтобы оно шло вверх, не захватывая окружающих деталей, для предотвращения его вылетания вперед во время столкновения или внезапного торможения.

Момент затяжки:

47 Н•м (4,8 кгс•м)



5 Проверьте, надежно ли закреплено колесо:

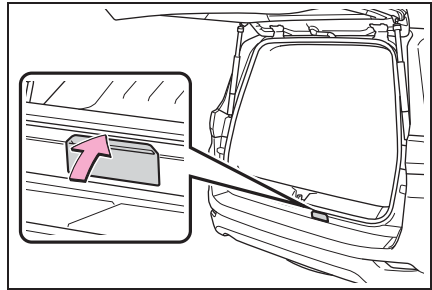


- 1 Толкните и потяните колесо
- 2 Попробуйте поворачивать колесо

Проверьте визуально, чтобы убедиться в том, что колесо не висит на окружающих его деталях.

Если оно провисает или сборка выполнена неверно, повторите шаги 4 и 5.

- 6 Каждый раз после опускания или сдвига колеса повторяйте шаг 5.
- 7 Установите крышку, как показано на рисунке.



- 8 Надежно уложите инструменты и домкрат.

■ После замены колеса (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Следует перенастроить систему контроля давления в шинах. (→стр. 581)

■ Сертификация домкрата

Declaration of Conformity

Manufacturer: OKAYA&CO.,LTD. / TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.

EU Representative:

The EU Directives covered by this Declaration

1999/5/EC R &TTE Directive of the European Parliament and of the Council
2006/95/EC Low Voltage Directive

The product covered by the declaration

Model 1.8 t
The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of Low Voltage Directive and R&TTE Directive above by meeting following standards.

ISO9001/JISD8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirements of LVD and R&TTED has been complied by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.


A sample of the product has been tested by the manufacturer,

Technical File No: E-HA0296 / E-HA0297

The CE mark was first applied in 2010

Done at *January 26, 2010*

OKAYA&CO.,LTD.
Fumihiko Yoshida



TAKEUCHI INDUSTRIAL CO.,LTD.
Masuo Takeuchi



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Укладка колеса со спущенной шиной**

Неправильное выполнение шагов, указанных в процедуре по укладке колеса со спущенной шиной, может привести к повреждению держателя запасного колеса и потере колеса, что может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

■ После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в местах их хранения, чтобы избежать возможной травмы в случае столкновения или резкого торможения.

■ Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota либо на другую сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию. При замене шины обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 584)

**ВНИМАНИЕ****■ При укладке спущенного колеса**

Убедитесь в том, что между колесом и нижней частью кузова автомобиля не попали посторонние предметы.

■ При замене шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Для снятия и подгонки колес, шин или клапана и передатчика контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапан или передатчик из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Toyota.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже при правильной процедуре запуска (→стр. 228), рассмотрите каждый из следующих случаев:

Двигатель не запускается, хотя стартер работает нормально

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Недостаток топлива в баке автомобиля.
Бензиновый двигатель: Заправьте автомобиль.
Дизельный двигатель: →стр. 661
- Двигатель может быть “залит” (бензиновый двигатель).
Снова попробуйте запустить двигатель, следуя правильной процедуре запуска двигателя. (→стр. 228)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (→стр. 69)

Стартер проворачивается медленно, лампы освещения салона и фары горят тускло, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 652)
- Ослабление затяжки или коррозия на клеммах аккумуляторной

батареи.

Стартер не проворачивается

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин

- Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца: когда система аутентификации по отпечатку пальца включена, мог произойти сбой аутентификации по отпечатку пальца или датчик отпечатка пальца может быть неисправен. (→стр. 75)
- Стартер может быть защищен вследствие крайне низких температур (дизельный двигатель только для России).
Если стартер расцепляется до запуска двигателя, переведите переключатель двигателя в положение выключения, а затем повторно запустите двигатель в соответствии с надлежащей процедурой. (→стр. 228)
- Система запуска двигателя может не работать из-за электрических неполадок, например разрядки элемента питания электронного ключа или перегоревшего предохранителя. Однако для запуска двигателя можно использовать временные меры. (→стр. 649)

Стартер не проворачивается, лампы освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 652)
- Отсоединение проводов от одной

или обеих клемм аккумуляторной батареи.

- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.

Если проблему устранить не удастся или если процедуры ремонта Вам неизвестны, обратитесь к дилеру Toyota.

Функция экстренного запуска

Когда двигатель не запускается, можно использовать следующие временные меры по его запуску, если переключатель двигателя исправен:

- 1 Потяните переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 244)

Включается индикатор стояночного тормоза.

- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- 3 Поверните переключатель двигателя в положение ACC.
- 4 Нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым в течение приблизительно 15 секунд, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Даже если двигатель запускается после выполнения описанных выше операций, возможна неисправность системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Toyota.

Если утеряны ключи от автомобиля

Новые оригинальные ключи может изготовить дилер Toyota, используя запасной ключ и номер ключа, выбитый на бирке с номером ключа. Храните бирку в надежном месте, например в бумажнике, но не в автомобиле.



ВНИМАНИЕ

■ В случае потери электронного ключа

При утере электронного ключа от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь со всеми оставшимися ключами, предоставленными Вам с автомобилем, к дилеру Toyota.

Если неправильно работает электронный ключ или система аутентификации по отпечатку пальца*

*: При наличии

Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→стр. 157) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы входа и запуска с беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери или запустить двигатель с помощью описанной ниже процедуры.

Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца: когда запуск двигателя невозможен без успешной аутентификации по отпечатку пальца или когда не сработал датчик отпечатка пальца, двигатель можно запустить, выполнив следующие действия.

■ Если электронный ключ работает неправильно

- Убедитесь в том, что интеллектуальная система входа и запуска не была отключена во время персональной настройки. Если она отключена, включите ее. (Настраиваемые функции: →стр. 687)
- Проверьте, включен ли режим экономии энергии. Если он включен, отключите его. (→стр. 157)

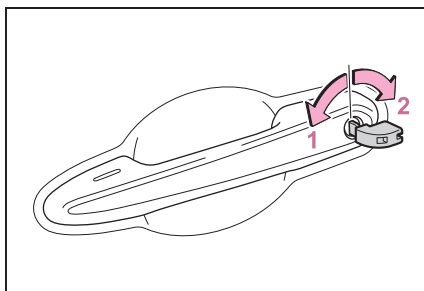
 ВНИМАНИЕ

■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом

Произведите осмотр автомобиля и всех его электронных ключей у дилера Toyota.

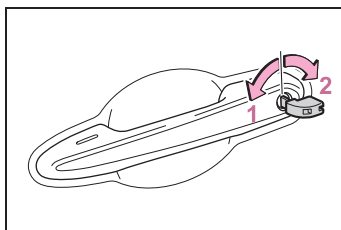
Запирание и отпирание дверей

Используйте механический ключ (→стр. 130) для выполнения следующих действий.



- 1 Запирание всех дверей
- 2 Отпирание всех дверей

■ Функции, связанные с ключом (при наличии)



- 1 Закрывание окон и люка*¹ (повернуть и удерживать)*²
- 2 Открывание окон и люка*¹ (повернуть и удерживать)*²

*¹: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании механического ключа для работы с окнами с электроприводом стеклоподъемников или люком (при наличии)

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться механическим ключом. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

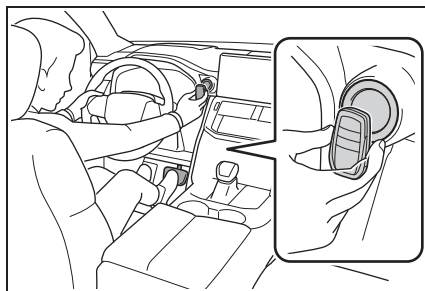
Запуск двигателя

- 1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P, и нажмите педаль тормоза.
- 2 Прикоснитесь к переключателю двигателя областью за кнопками на электронном ключе.

При обнаружении электронного ключа подается звуковой сигнал и переключатель двигателя переводится в режим ON.

Если интеллектуальная система входа и запуска выключается во время пользовательской настройки, переключатель двигателя будет

переведен в режим ACC.



- 3 Выжмите педаль тормоза до упора и убедитесь в том, что на многофункциональном дисплее отображается .
- 4 Нажимайте переключатель двигателя коротко и сильно.

Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца: используйте функцию персональной настройки, чтобы отключить систему аутентификации по отпечатку пальца. Двигатель можно запустить даже в этом состоянии, пока Вы удерживаете электронный ключ. (→стр. 699)

В случае если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру Toyota.

■ Остановка двигателя

Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, установите стояночный тормоз и нажмите переключатель двигателя, как это делается обычно для остановки двигателя.

■ Замена элемента питания в ключе

Так как приведенная выше процедура — это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→стр. 599)

■ Охранная система (при наличии)

При запирании дверей с помощью механического ключа охранная система не включается.

Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной сигнализации, сигнализация может сработать. (→стр. 71)

■ Изменение режимов переключателя двигателя

Снимите ногу с педали тормоза и нажмите переключатель двигателя, как описано выше на шаге 3.

Двигатель не заводится, и при каждом нажатии переключателя меняется режим. (→стр. 232)

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля

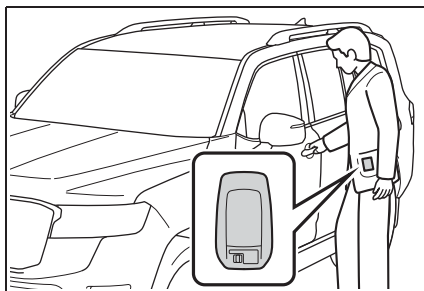
При разряженной аккумуляторной батарее можно предпринять следующие шаги для запуска двигателя. Можно также обратиться к дилеру Toyota или в квалифицированную ремонтную мастерскую.

Повторное включение двигателя

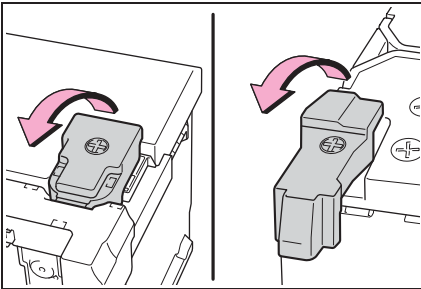
Если имеется комплект соединительных проводов для запуска от внешней аккумуляторной батареи (“прикуриватель”) и второй автомобиль с аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре.

- 1 Убедитесь в том, что имеете электронный ключ при себе.

При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 72)

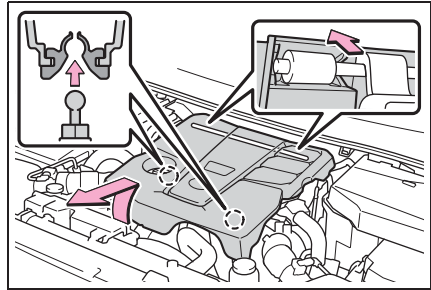


- 2 Откройте капот (→стр. 564) и держите крышку моторного отсека открытой или снимите крышку (при наличии). (→стр. 568)
- 3 Откройте крышку положительной (+) клеммы аккумуляторной батареи.



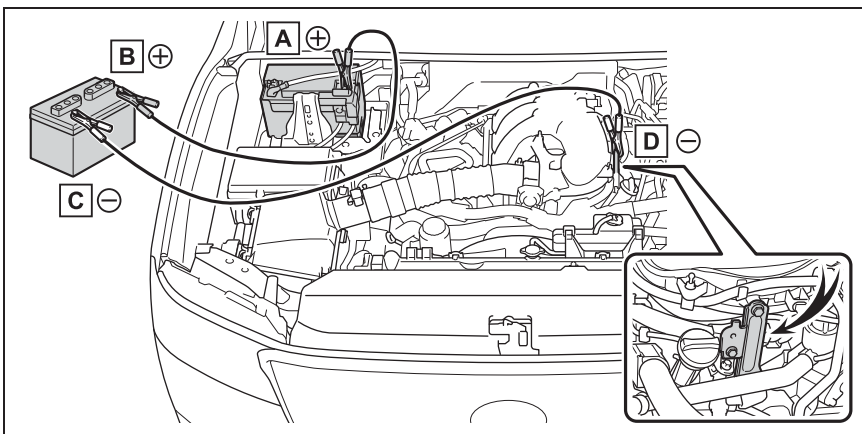
- 4 Двигатель V35A-FTS: снимите крышку двигателя.

Поднимите край крышки до отсоединения фиксированных штырьков и затем потяните за нее, чтобы снять.



- 5 Подключите один зажим “положительного” кабеля к точке **A** Вашего автомобиля, а другой зажим — к точке **B** на втором автомобиле. Затем подключите зажим “отрицательного” кабеля к точке **C** второго автомобиля, а другой зажим — к точке **D**.

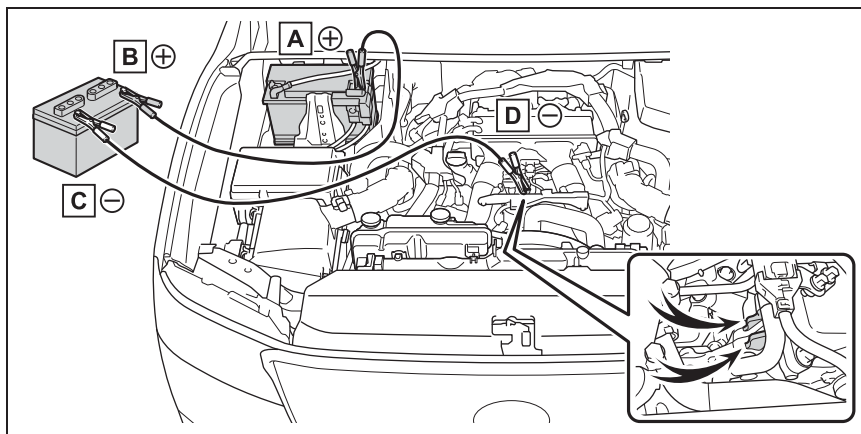
► Двигатель 1GR-FE



A Положительная (+) клемма аккумулятора (Ваш автомобиль)

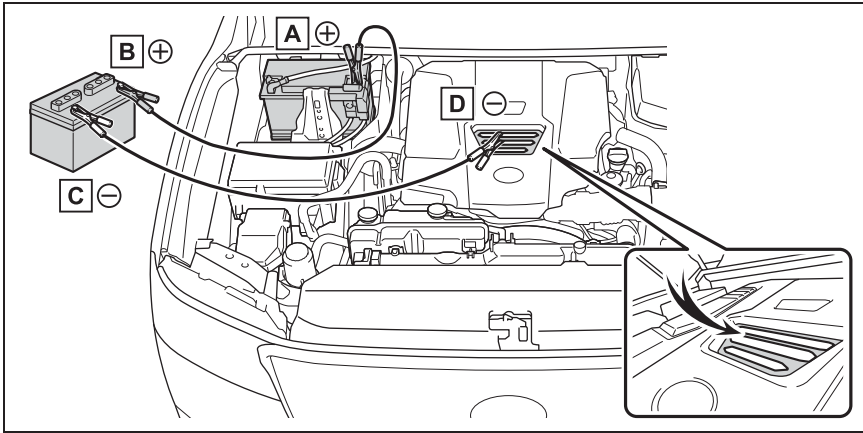
B Положительная (+) клемма аккумулятора (второй автомобиль)

- C** Отрицательная (–) клемма аккумулятора (второй автомобиль)
 - D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке
- Двигатель V35A-FTS



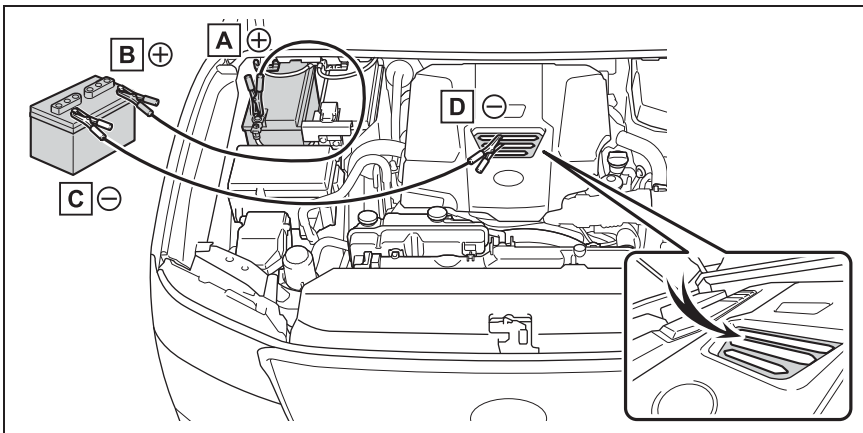
- A** Положительная (+) клемма аккумулятора (Ваш автомобиль)
- B** Положительная (+) клемма аккумулятора (второй автомобиль)
- C** Отрицательная (–) клемма аккумулятора (второй автомобиль)
- D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке

► Двигатель F33A-FTV (тип А)



- A** Положительная (+) клемма аккумулятора (Ваш автомобиль)
- B** Положительная (+) клемма аккумулятора (второй автомобиль)
- C** Отрицательная (-) клемма аккумулятора (второй автомобиль)
- D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке

► Двигатель F33A-FTV (тип В)



- A** Положительная (+) клемма аккумулятора (Ваш автомобиль)
- B** Положительная (+) клемма аккумулятора (второй автомобиль)

- C** Отрицательная (–) клемма аккумулятора (второй автомобиль)
- D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке
- 6 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне в течение приблизительно 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.
 - 7 Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель двигателя выключен.
 - 8 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите двигатель своего автомобиля, переведя переключатель двигателя в положение ON.
 - 9 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

После пуска двигателя как можно скорее обратитесь к дилеру Toyota для проверки автомобиля.

■ Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее

Двигатель невозможно завести "с толкача".

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не включайте фары и аудиосистему при выключенном двигателе.

- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например в пробках.

■ Когда аккумуляторная батарея была снята или разряжена

Некоторые системы могут потребовать инициализации. (→стр. 700)

■ При отсоединении клемм аккумуляторной батареи

При отсоединении клемм аккумуляторной батареи информация, хранящаяся в ECU, теряется. Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру Toyota.

■ Зарядка аккумуляторной батареи

Заряд аккумуляторной батареи постепенно уменьшается, даже когда автомобиль не используется. Это происходит вследствие естественной разрядки и тока утечки некоторых электроприборов. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может разрядиться и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея автоматически заряжается во время движения автомобиля.)

■ Замена элемента питания

- Используйте батарею, соответствующую европейскому законодательству.
- Автомобили с аккумуляторной батареей (LN3):

Используйте аккумуляторную батарею того же размера, что и предыдущая (LN3), емкостью при 20-часовом разряде (20HR), равной (70 Ач) или более, и с пусковым током (ССА), равным (600 А) или более.

- Если размеры различаются, аккумуляторную батарею невозможно надежно закрепить.
- Если номинальная емкость при 20-часовом разряде мала, даже если автомобиль не используется лишь короткий период времени, батарея может разрядиться и двигатель может не завестись.
- Автомобили с аккумуляторной батареей (LN4):

Используйте аккумуляторную батарею того же размера, что и предыдущая (LN4), емкостью при 20-часовом разряде (20HR), равной (80 Ач) или более, и с пусковым током (ССА), равным (689 А) или более.

- Если размеры различаются, аккумуляторную батарею невозможно надежно закрепить.
- Если номинальная емкость при 20-часовом разряде мала, даже если автомобиль не используется лишь короткий период времени, батарея может разрядиться и двигатель может не завестись.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При отсоединении клемм аккумуляторной батареи

Обязательно сначала отсоединяйте отрицательную (-) клемму. Если положительная (+) клемма вступает в контакт с металлическим предметом, когда положительная (+) клемма отключена, может возникнуть искра, что приведет к пожару или поражению электрическим током и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

■ Предотвращение воспламенения и взрыва аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумуляторной батареи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь в том, что соединительный кабель подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с чем-либо, помимо соответствующей клеммы.
- Не допускайте контакта соединительного кабеля, подключенного к клемме "+", с любыми другими окружающими деталями или металлическими поверхностями, такими как кронштейны или неокрашенные металлические детали.
- Не допускайте контакта клемм "+" и "-" соединительных кабелей друг с другом.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от аккумуляторной батареи.

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей

В аккумуляторной батарее содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумуляторной батареей обязательно пользуйтесь защитными очками и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
В ожидании получения медицинской помощи положите на пораженное место влажную губку или ткань.
- Всегда мойте руки после обращения с поддоном аккумуляторной батареи, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумуляторной батарее.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от аккумуляторной батареи.

■ При замене аккумулятора

За информацией о замене аккумуляторной батареи обращайтесь к дилеру Toyota.

**ВНИМАНИЕ****■ При обращении с соединительными проводами**

Подключая соединительные кабели, следите за тем, чтобы они не попали в вентилятор или под приводной ремень двигателя.

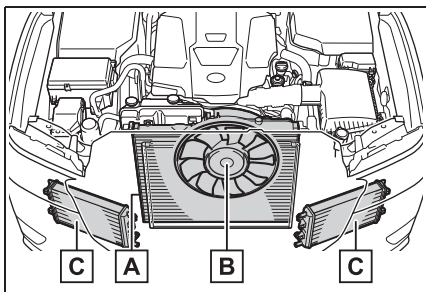
Если двигатель автомобиля перегрелся**На перегрев автомобиля могут указывать следующие признаки.**

- Стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 90, 94) входит в красную зону, или чувствуется потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- На многофункциональном дисплее появляется сообщение “Высок. темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопас. месте.”.
- Из-под капота идет пар.

Процедура устранения проблемы

- 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха; затем остановите двигатель.
- 2 Если виден пар:
После того как пар спадет, осторожно поднимите капот.
Если пар не идет:
Осторожно поднимите капот.

- 3 После того как двигатель достаточно остыл, проверьте шланги и осмотрите радиатор на наличие утечек.



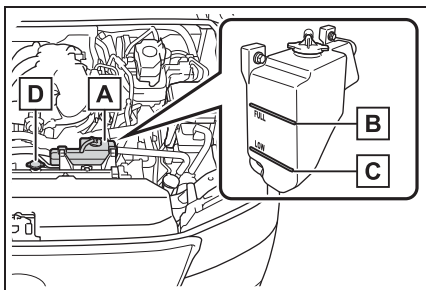
- A** Радиатор двигателя
B Вентилятор системы охлаждения
C Радиатор промежуточного охладителя (при наличии)

При сильных утечках охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Toyota.

- 4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL” и “LOW” / “F” и “L”.

- ▶ Охлаждающая жидкость двигателя

Двигатель 1GR-FE:



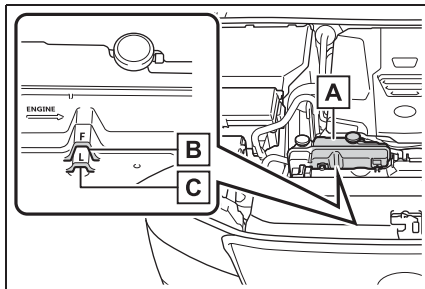
- A** Бачок

B “FULL” или “F”

C “LOW” или “L”

D Крышка радиатора

Двигатели V35A-FTS и F33A-FTV:

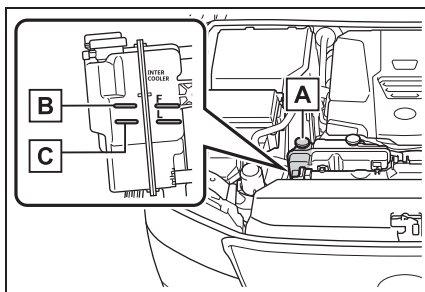


A Бачок

B “F”

C “L”

- ▶ Охлаждающая жидкость интеркулера (при наличии)



A Бачок

B “F”

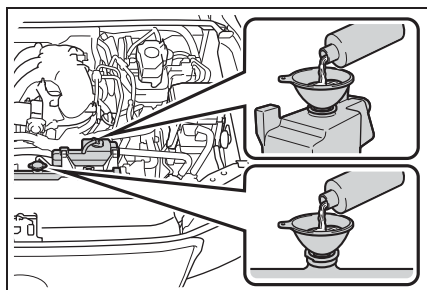
C “L”

- 5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

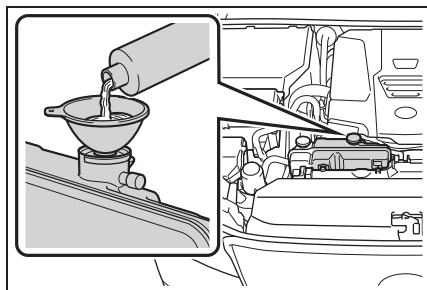
Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.

- ▶ Охлаждающая жидкость двигателя

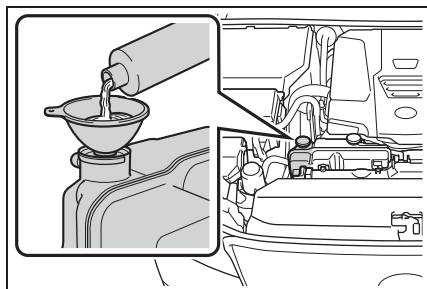
Двигатель 1GR-FE:



Двигатели V35A-FTS и F33A-FTV:



- ▶ Охлаждающая жидкость интеркулера (при наличии)



- 6 Запустите двигатель, чтобы проверить работу охлаждающего вентилятора радиатора и наличие утечек охлаждающей жидкости в радиаторах и шлангах.

- 7 Если вентиляторы не работают: немедленно остановите двигатель и обратитесь к дилеру Toyota.

Если вентиляторы работают: произведите осмотр автомобиля у ближайшего дилера Toyota.

- 8 Проверьте, не отображается ли на многофункциональном дисплее сообщение “Высок. темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте.”.

Если сообщение не исчезает: остановите двигатель и обратитесь к дилеру Toyota.

Если сообщение не отображается: произведите осмотр автомобиля у ближайшего дилера Toyota.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При осмотре подкапотного пространства автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы, например ожогов.

- Если из-под капота исходит пар, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте приближения рук и предметов одежды (особенно галстука или шарфа) к вентиляторам и ремням. В противном случае может произойти защемление рук или одежды, что может вызвать серьезную травму.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не ослабляйте крышку радиатора (при наличии) или крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель и радиатор двигателя еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Добавление охлаждающей жидкости двигателя**

Добавляйте охлаждающую жидкость постепенно, после того как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может вызвать его повреждение.

■ **Во избежание повреждения системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

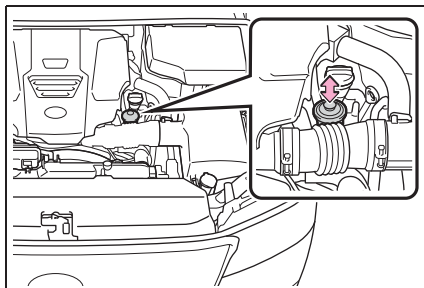
- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними веществами (такими как песок, пыль и т. п.).
- Не используйте добавки к охлаждающим жидкостям.

Если закончилось топливо и двигатель заглох (только дизельный двигатель)

Порядок действий

Если закончилось топливо и двигатель заглох:

- 1 Заправьте автомобиль.
- 2 Для заполнения топливной системы качайте топливо насосом для подкачки топлива до тех пор, пока не почувствуете возросшее сопротивление.



- 3 Запустите двигатель. (→стр. 228)

Если после выполнения указанных выше операций двигатель не запускается, подождите 10 секунд и повторите шаги 2 и 3. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь к дилеру Toyota.

После запуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора, пока двигатель не начнет работать равномерно.

**ВНИМАНИЕ**

■ **При запуске двигателя**

- Не пользуйтесь стартером до тех пор, пока не заправите автомобиль и не накачаете топливо насосом для подкачки топлива. В противном случае можно повредить двигатель и топливную систему.

**ВНИМАНИЕ**

- Не вращайте двигатель стартером дольше 30 секунд за одну попытку запуска. В противном случае стартер и электропроводка могут перегреться.

Если автомобиль увяз

Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия:

Процедура возврата в нормальное состояние

- 1 Выключите двигатель. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- 2 Очистите зону вокруг увязшего колеса от грязи, снега или песка.
- 3 Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под задние колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.
- 4 Повторно запустите двигатель.
- 5 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение D или R и выключите стояночный тормоз. Затем с осторожностью нажмите педаль акселератора.

■ Если трудно высвободить автомобиль

Попробуйте следующее.

- Отключите систему Active TRC (→стр. 465)
- Использование блокировки переднего дифференциала* (→стр. 446)
- Использование блокировки межосевого дифференциала* (→стр. 443)
- Использование блокировки заднего

дифференциала* (→стр. 448)

- Переключение переключателя управления полным приводом (→стр. 443)
- Использование “ползущего” режима (с функцией помощи при повороте)* (→стр. 449)
- Использование системы Multi-terrain Select* (→стр. 454)

*: При наличии

- Если при попытке высвобождения застрявшего автомобиля отображается предупреждение о температуре жидкости для автоматической трансмиссии, немедленно снимите ногу с педали акселератора и подождите, пока сообщение не исчезнет. В противном случае трансмиссия может быть повреждена. (→стр. 234, 239)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При попытке высвободить увязший автомобиль

Если для высвобождения автомобиля выбран вариант его раскочки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей. Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

■ При перемещении рычага управления трансмиссией

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора.

Это может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля, что может, в свою очередь, привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения трансмиссии и других элементов

- Избегайте пробуксовки колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если даже после выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. п.) 666

Сведения о топливе 681

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции..... 683

8-3. Инициализация

Системы, нуждающиеся в инициализации 700

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. п.)

Габариты

Полная длина	Для автомобилей с кодом модели ^{*1} , содержащим букву "A", "G", "V" или "Z" на 4-ом месте после "-".	4965 мм ^{*2, 4, 6} 4995 мм ^{*2, 4, 7} 5000 мм ^{*2, 5} 5005 мм ^{*3}
	Для автомобилей с кодом модели ^{*1} , содержащим букву "S" на 4-ом месте после "-"	4965 мм

*1: Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем. (→стр. 667)

*2: Автомобили без силового бампера

*3: Автомобили с силовым бампером

*4: Автомобили без электрической лебедки

*5: Автомобили с электрической лебедкой

*6: Автомобили без защитной решетки на бампере

*7: Автомобили с защитной решеткой на бампере

Полная ширина	1980 мм ^{*1}
	1990 мм ^{*2}

*1: Для автомобилей с кодом модели^{*3}, содержащим букву "A", "G", "V" или "Z" на 4-ом месте после "-"

*2: Для автомобилей с кодом модели^{*3}, содержащим букву "S" на 4-ом месте после "-"

*3: Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем. (→стр. 667)

Полная высота	1905 мм ^{*1}
	1945 мм ^{*2}
	1950 мм ^{*3}

*1: Автомобили без дуг и антенны на крыше

*2: Автомобили с дугами на крыше

*3: Автомобили с антенной на крыше

Колесная база	2850 мм
---------------	---------

Колея	Спереди	1687 мм
	Сзади	1688 мм

Масса (со сцепным устройством)

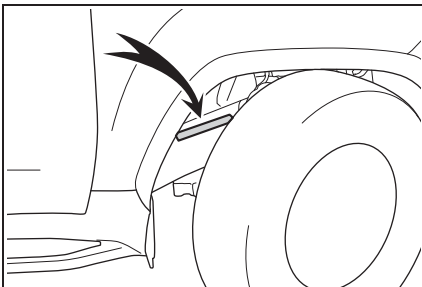
Полная масса автомобиля		3230 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Спереди	1630 кг
	Сзади	1930 кг
Нагрузка на буксировочное устройство		140 кг
Масса буксируемого прицепа	Оборудованного тормозами	3500 кг
	Не оборудованного тормозами	750 кг

Идентификация автомобиля

■ Идентификационный номер автомобиля

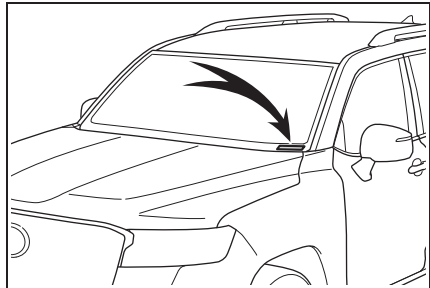
Идентификационный номер автомобиля (VIN) является имеющим законную силу идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Toyota. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

Этот номер отштампован на правой передней части рамы.

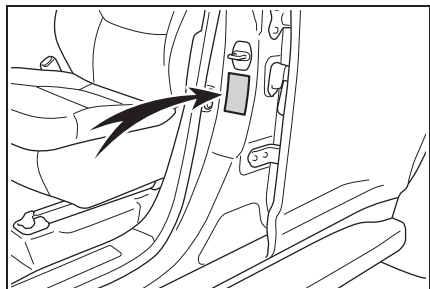


На некоторых моделях этот номер также указан в левой верхней части

панели приборов.



Номер указан также на бирке изготовителя.

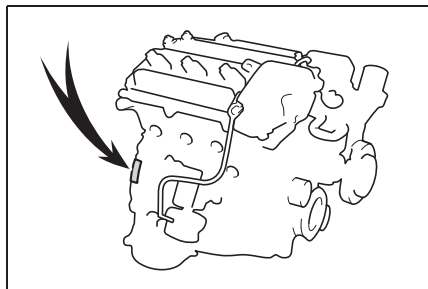


■ Номер двигателя

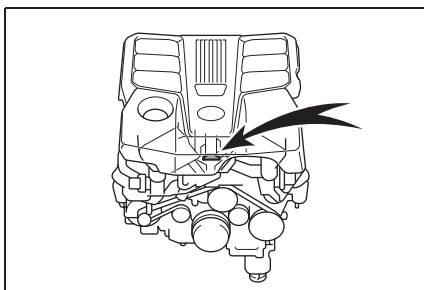
Номер двигателя отштампован на блоке двигателя, как показано на

рисунке.

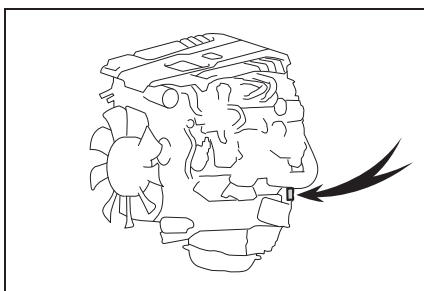
► Двигатель 1GR-FE



► Двигатель V35A-FTS



► Двигатель F33A-FTV



Двигатель

► Двигатель 1GR-FE

Модель	1GR-FE
Тип	V-образный 6-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 × 95,0 мм
Рабочий объем	3956 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

► Двигатель V35A-FTS

Модель	V35A-FTS
Тип	V-образный 6-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый (с турбонагнетателем)
Диаметр цилиндра и ход поршня	85,5 × 100,0 мм

Рабочий объем	3445 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

► Двигатель F33A-FTV

Модель	F33A-FTV
Тип	V-образный 6-цилиндровый, 4-тактный, дизельный (с турбонагнетателем)
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 × 96,0 мм
Рабочий объем	3346 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

Топливо

► Бензиновый двигатель

Тип топлива	Только неэтилированный бензин	
Октановое число по исследовательскому методу	95 или выше	
Емкость топливного бака (справочно)	Автомобили без дополнительного топливного бака	80 л
	Автомобили с дополнительным топливным баком	110 л

► Дизельный двигатель

Тип топлива	Автомобили без системы DPF	Только дизельное топливо
	Автомобили с системой DPF	Дизельное топливо с содержанием серы не выше 10 мг/кг
Цетановое число	Автомобили без системы DPF	44 или выше
	Автомобили с системой DPF	48 или выше

Емкость топливного бака (справочно)	Автомобили без дополнительного топливного бака	80 л
	Автомобили с дополнительным топливным баком	110 л

Система смазки

- ▶ Бензиновый двигатель
- **Заправочный объем масла (При сливе и заправке [справочно*])**

С фильтром	Двигатель 1GR-FE: 6,1 л
	Двигатель V35A-FTS: 7,3 л
Без фильтра	Двигатель 1GR-FE: 5,6 л
	Двигатель V35A-FTS: 7,0 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

В автомобиле Toyota используется оригинальное моторное масло "Toyota Genuine Motor Oil".

Используйте апробированное для автомобиля Toyota масло "Toyota Genuine Motor Oil" или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла:

0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:

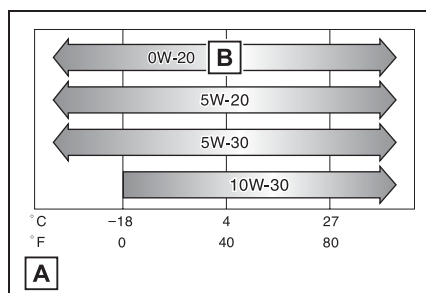
Универсальное моторное масло

качества по API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" или SP "Resource-Conserving"; либо всепогодное моторное масло ILSAC GF-6A

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе Ваш автомобиль Toyota заправлен маслом SAE 0W-20, обеспечивающим оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20, 5W-20 или 5W-30.



A Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

B Предпочтительно

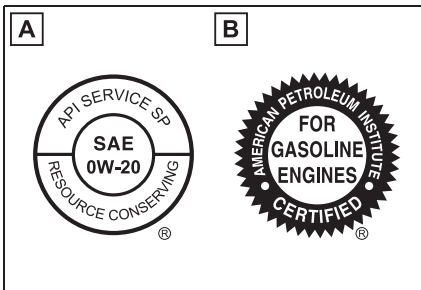
Вязкость масла (для примера здесь

объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой нагрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



A Символ обслуживания API

Верхняя часть: “API SERVICE SP” обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).
Центральная часть: “SAE 0W-20” означает класс вязкости SAE.
Нижняя часть: Надпись “Resource-Conserving” означает, что масло

обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

B Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

► Дизельный двигатель

■ Заправочный объем масла (При сливе и заправке [справочно*])

С фильтром	6,6 л
Без фильтра	6,2 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла (за исключением моделей EURO V и VI*)

*: EURO V и VI — экологические стандарты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Toyota

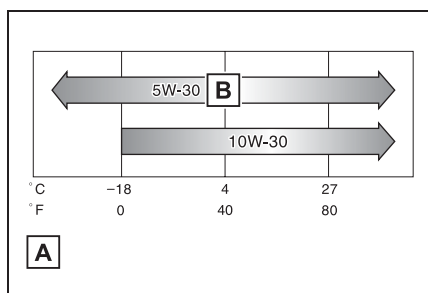
В автомобиле Toyota используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Toyota масло “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.
Марка масла:

API CF-4, CF или ACEA B3, B4, B5 или JASO DL-0

Рекомендуемая вязкость (SAE):

SAE 5W-30 — наилучший выбор для экономии топлива и хорошего запуска в холодную погоду.

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при пуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 5W-30.



A Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

B Предпочтительно

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 5W-30):

- 5W в маркировке вязкости масла 5W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 30 в маркировке вязкости масла 5W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на

высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетке, размещаемой на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются знак DL-0 организации Japanese Automobile Standard Organization (JASO), чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



■ Выбор моторного масла (для моделей EURO V и VI*)

*: EURO V и VI — экологические стандарты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Toyota

В автомобиле Toyota используется оригинальное моторное масло "Toyota Genuine Motor Oil". Toyota рекомендует использование соответствующего стандарту оригинального моторного масла "Toyota Genuine Motor Oil". Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла:

0W-20: ACEA C5

0W-30 и 5W-30: ACEA C2

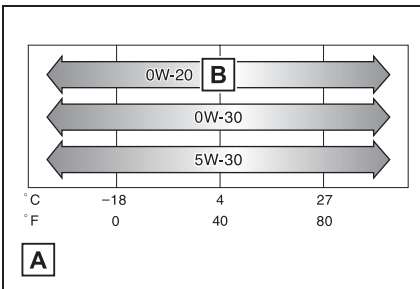
**ВНИМАНИЕ**

Использование любого другого масла, кроме ACEA C5 или C2, может привести к повреждению каталитического преобразователя.

высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе Ваш автомобиль Toyota заправлен маслом SAE 0W-20, обеспечивающим оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.



A Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

B Предпочтительно

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на

Система охлаждения

Заправочный объем ^{*1}	Двигатель 1GR-FE	11,6 л ^{*2} 13,8 л ^{*3}
	Двигатель V35A-FTS	Охлаждающая жидкость промежуточного охладителя: 3,8 л Охлаждающая жидкость двигателя: 12,4 л ^{*2} 14,6 л ^{*3}
	Двигатель F33A-FTV	Охлаждающая жидкость промежуточного охладителя: 3,8 л ^{*4} 3,9 л ^{*5} Охлаждающая жидкость двигателя: 13,2 л ^{*2, 6, 8} 13,3 л ^{*2, 6, 9} 13,9 л ^{*2, 7} 15,3 л ^{*3, 6, 8} 15,5 л ^{*3, 6, 9} 16,0 л ^{*3, 7}
Марка охлаждающей жидкости	Используйте одно из следующих: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии Не используйте обычную воду.	

^{*1}: Заправочный объем охлаждающей жидкости указан только для справки. При необходимости замены обратитесь к дилеру Toyota.

^{*2}: Автомобили без задней системы кондиционирования воздуха

^{*3}: Автомобили с задней системой кондиционирования воздуха

^{*4}: Автомобили без системы DPF

- *5: Автомобили с системой DPF
- *6: Кроме моделей EURO IV и V*¹⁰
- *7: Для моделей EURO IV и V*¹⁰
- *8: Автомобили без дополнительного отопителя
- *9: Автомобили с дополнительным отопителем
- *¹⁰: EURO IV и V — экологические стандарты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах. Если Вы не знаете, удовлетворяет ли Ваш автомобиль соответствующим стандартам, обратитесь к дилеру Toyota.

Система зажигания (только бензиновый двигатель)

■ Свеча зажигания

	Двигатель V35A-FTS	Двигатель 1GR-FE
Марка	DENSO EC22HPR-D7	DENSO SK16HR11
Зазор	0,7 мм	1,1 мм



ВНИМАНИЕ

■ Свечи зажигания с иридиевым концом электрода

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор при настройке двигателя.

Электрическая система

■ Аккумуляторная батарея

Плотность электролита при 20 °C:	1,250 или выше
----------------------------------	----------------

■ Ток зарядки

Быстрая зарядка	15 А максимум
Медленная зарядка	5 А максимум

Дифференциал

► Спереди

Заправочный объем масла	Без системы блокировки переднего дифференциала:	1,16 л
	С системой блокировки переднего дифференциала:	1,32 л
Марка и вязкость масла	Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5” или эквивалентное	

► Сзади

Заправочный объем масла	Двигатель 1GR-FE	Без системы блокировки заднего дифференциала: 5,47 л С системой блокировки заднего дифференциала: 4,91 л
	Двигатели V35A-FTS и F33A-FTV	Без системы блокировки заднего дифференциала и самоблокирующегося дифференциала: 5,45 л С системой блокировки заднего дифференциала: 5,18 л С самоблокирующимся задним дифференциалом: 5,25 л
Марка и вязкость масла	Без самоблокирующегося дифференциала	Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5” или эквивалентное
	С самоблокирующимся дифференциалом	Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil LX 75W-85 GL-5” или эквивалентное

На заводе Ваш автомобиль Toyota заправлен маслом “Toyota Genuine Differential Gear Oil”.

Используйте апробированное для автомобиля Toyota масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” или эквивалентное ему по качеству, которое соответствует приведенным выше техническим характеристикам. За подробной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

Автоматическая трансмиссия

Заправочный объем трансмиссионной жидкости (справочно)	Двигатель V35A-FTS	10,51 л
	Двигатель 1GR-FE	9,8 л
	Двигатель F33A-FTV	11,69 л
Тип жидкости		Toyota Genuine ATF WS

Заправочный объем указан справочно. При необходимости замены обратитесь к дилеру Toyota.



ВНИМАНИЕ

■ Тип жидкости для автоматической трансмиссии

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от типа, указанного выше, может привести к появлению необычного шума или вибрации, либо к повреждению трансмиссии Вашего автомобиля.

Раздаточная коробка

Заправочный объем масла	1,79 л
Тип масла*	Трансмиссионное масло для раздаточной коробки "Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" или эквивалентное.
Рекомендуемая вязкость масла	SAE 75W

*: На заводе Ваш автомобиль Toyota заправлен маслом "Toyota Genuine Transfer Gear oil LF". Используйте апробированное для автомобиля Toyota масло "Toyota Genuine Transfer Gear oil LF" или эквивалентное ему по качеству, которое соответствует приведенным выше техническим характеристикам. За подробной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

Тормоза

Ход педали*	Мин. 129 мм
Свободный ход педали	1 — 6 мм
Тип жидкости	SAE J1703 или FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 или FMVSS No. 116 DOT 4

*: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 300 Н (31 кгс) при работающем двигателе

Смазка шасси (карданных валов)

▶ Спереди

Крестовина	Литиевая смазка для шасси, NLGI No.2
Скользящая вилка	Литиевая смазка для шасси с дисульфидом молибдена, NLGI No.2, или литиевая смазка для шасси, NLGI No.2

▶ Сзади

Крестовина	Литиевая смазка для шасси, NLGI No.2
------------	--------------------------------------

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм
Тип жидкости усилителя рулевого управления	Трансмиссионная жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON® II или III

Электрическая лебедка (при наличии)

Тяговое усилие	9806 Н (1000 кгс)
Заправочный объем жидкости	1,0 л
Тип жидкости	Трансмиссионная жидкость для автоматической трансмиссии DEXRON® II или III

Шины и колеса

▶ 20-дюймовые шины

Размер шин	265/55R20 113V		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Передняя шина, кПа (кгс/см ² или бар)	Задняя шина, кПа (кгс/см ² или бар)
	Более 160 км/ч	230 (2,3)	260 (2,6)
	160 км/ч или менее	230 (2,3)	230 (2,3)
Размер диска	20 × 8 J		
Момент затяжки колесных гаек	131 Н•м (13,4 кгс•м)		

▶ 18-дюймовые шины

Размер шин	265/65R18 114V	
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Передняя шина кПа (кгс/см ² или бар)	Задняя шина кПа (кгс/см ² или бар)
	230 (2,3)	230 (2,3)
Размер диска	18 × 7 1/2J	
Момент затяжки колесных гаек	131 Н•м (13,4 кгс•м)	

▶ 17-дюймовые шины

Размер шин	245/75R17 112H	
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Передняя шина кПа (кгс/см ² или бар)	Задняя шина кПа (кгс/см ² или бар)
	230 (2,3)	230 (2,3)
Размер диска	17 × 7J	
Момент затяжки колесных гаек	209 Н•м (21,3 кгс•м)	

Лампы

	Лампы	Мощность, Вт	Тип
Снаружи	Задние указатели поворота (тип с лампой накаливания)*	21	A

	Лампы	Мощность, Вт	Тип
Салон	Фонари подсветки косметических зеркал (тип с лампой накаливания)*	8	A
	Фонари освещения задней части салона (тип с лампой накаливания)* / задние фонари персонального освещения (тип с лампой накаливания)*		
	Без потолочной консоли	8	B
	С потолочной консолью	5	A
	Задние фонари персонального освещения (тип с лампой накаливания)*	8	B
	Фонари освещения области выхода (тип с лампой накаливания)*	5	A
	Фонарь освещения багажного отделения (тип с лампой накаливания)*	5	A

A: Бесцокольные лампы

B: Двухцокольные лампы

*: При наличии

Сведения о топливе

► Бензиновый двигатель

В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.

Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин высшего качества с октановым числом 95 и выше.

При отсутствии высококачественного бензина допускается временно использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91.

► Дизельный двигатель

Автомобили без системы DPF:

В автомобиле необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом не ниже 44.

Автомобили с системой DPF:

Следует использовать только дизельное топливо с содержанием серы не выше 10 мг/кг и цетановым числом не ниже 48.

■ Использование бензина, смешанного с этанолом, в бензиновом двигателе

Toyota разрешает использовать бензин, смешанный с этанолом, если содержание этанола составляет не более 10%. Убедитесь в том, что подлежащий использованию бензин, смешанный с этанолом, имеет октановое число по исследовательскому методу, соответствующее приведенному выше.

■ Если планируется поездка за рубеж (автомобили с системой DPF)

Дизельное топливо с низким содержанием серы может отсутствовать в продаже, поэтому следует уточнить его наличие у своего дистрибьютора.

■ Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к дилеру Toyota.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не должно служить поводом для беспокойства.



ВНИМАНИЕ

■ Примечание по качеству бензина

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Не используйте бензин с металлическими присадками, например марганцем, железом или свинцом, поскольку это может привести к повреждению двигателя или системы понижения токсичности выхлопных газов.
- Не добавляйте в топливо неоригинальные присадки, содержащие металлы.
- Не используйте бензин, смешанный с метанолом, такой как M15, M85, M100. Использование бензина с добавлением метанола может привести к повреждению или отказу двигателя.

■ Примечание по качеству дизельного топлива

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Автомобили с системой DPF: Не используйте топливо с содержанием серы более 10 мг/кг. При использовании топлива с более высоким содержанием серы возможно повреждение двигателя.

**ВНИМАНИЕ**

- не следует использовать топливо FAME (Fatty Acid Methyl Ester, метиловые эфиры жирных кислот), реализуемое под маркой “B30” или “B100”, и топливо, содержащее большое количество FAME. В Вашем автомобиле можно использовать дизельное топливо с содержанием биотоплива FAME (B5) не более 5% или дизельное топливо, соответствующее европейскому стандарту EN590/EN16734. Использование топлива с содержанием более 5% FAME (B5) или дизельного топлива, не соответствующего европейскому стандарту EN590/EN16734, ведет к повреждению топливной системы автомобиля. Следует осуществлять заправку только в местах, гарантирующих соответствующий состав и качество топлива. В случае сомнений обратитесь к дилеру Toyota.

Персонально настраиваемые функции

В автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с предпочтениями владельца. Настройки этих функций можно изменить при помощи многофункционального дисплея, мультимедийной системы или у дилера Toyota.

Персональная настройка функций автомобиля

■ Изменение при помощи мультимедийной системы

- 1 Нажмите кнопку “MENU” и выберите пункт “Настройка”.
- 2 Выберите “Автомобиль” на экране “Настройка”.
- 3 Выберите “Индивид. настройка автомобиля”.

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

■ Изменение при помощи многофункционального дисплея

→стр. 102, 112

Персонально настраиваемые функции

При персональной настройке определенных функций вместе с ними изменяются и параметры некоторых других функций. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

A Параметры, которые можно изменить с помощью мультимедийной системы

■ При персональной настройке с использованием мультимедийной системы или многофункционального дисплея

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. Кроме того, во избежание разрядки аккумуляторной батареи во время персональной настройки функций оставьте двигатель работать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время персональной настройки

Поскольку при персональной настройке двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с достаточной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, в том числе опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.



ВНИМАНИЕ

■ Во время персональной настройки

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки двигателя автомобиля должен работать.

В Параметры, которые можно изменить с помощью многофункционального дисплея

С Параметры, которые могут быть изменены дилером Toyota

Определение символов: О = возможно, – = невозможно

■ Сигнализация* (→стр. 71)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Отмена, когда для отпирания используется механический ключ	Выкл.	Вкл.	–	–	О

*: При наличии

■ Измерительные приборы, счетчики и многофункциональный дисплей (→стр. 90, 94, 98, 107)

Функция* ¹	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Часы (корректировка времени)	–	–	О	О* ²	–
Часы (тип отображения)* ³	12-часовой формат отображения	24-часовой формат отображения	О	О* ²	–
Язык* ³	английский	За исключением английского* ⁴	–	О	–
Единицы измерения* ³	л/100 км	км (км/л)	–	О	–
Индикатор экологичного движения	Вкл.	Выкл.	–	О	–
Цифровая скорость* ⁵	Вкл.	Выкл.	–	О	–
Содержимое устройств* ⁵	Без индикации	Расстояние	–	О	–
		Общее время			
		Средняя скорость			
Тип информации о движении* ⁵	Всего	Поездка* ⁶	–	О	–
		Бак* ⁷			
“Расход топлива”* ⁸	“После сброса”	“После запуска”	–	О	–
		“После дозаправки”			
Индикация, связанная с аудиосистемой* ^{8, 9}	Вкл.	Выкл.	–	О	–

Функция *1	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Тип информации о движении *8	Поездка	Всего	–	○	–
Элементы информации о движении (первый элемент) *8	Расстояние	Средняя скорость	–	○	–
		Общее время			
Элементы информации о движении (второй элемент) *8	Общее время	Средняя скорость	–	○	–
		Расстояние			
Всплывающий экран	Вкл.	Выкл.	–	○	–
Многофункциональный дисплей выкл.	Выкл.	Вкл.	–	○	–
Функция отображения советов	Вкл.	Вкл. (когда автомобиль остановлен)	○	–	○
		Выкл.			
Чувствительность датчика для снижения яркости комбинации приборов в зависимости от наружной освещенности	Стандартная	От –2 до 2	–	–	○
Чувствительность датчика для возврата яркости комбинации приборов к исходному уровню в зависимости от наружной освещенности	Стандартная	От –2 до 2	–	–	○

*1: Подробнее о каждой функции: →стр. 102, 112

*2: Только автомобили без навигационной или мультимедийной системы

*3: Настройка по умолчанию зависит от страны.

*4: Доступные языки могут различаться в зависимости от региона использования автомобиля.

*5: Только автомобили с 7-дюймовым дисплеем

*6: Даже если выбран пункт "Trip", отображение среднего расхода топлива не изменится.

*7: Если выбран пункт "После дозаправки", прибор будет скрыт.

*8: Только автомобили с 4,2-дюймовым дисплеем

*9: При наличии

■ Индикация на ветровом стекле* (→стр. 118)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Индикация на ветровом стекле	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Настройка тахометра	Тахометр	Индикатор экологичного движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Нет содержимого			
Дисплей навигации*	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Индикация системы помощи при вождении	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Компас*	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Состояние аудиосистемы*	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*: При наличии

■ Замки дверей (→стр. 131, 649)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отпирание механическим ключом	Все двери отпираются на первом этапе	На первом этапе отпирается дверь водителя, на втором этапе — все остальные двери	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Функция связи запираания дверей со скоростью	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Функция связи запираания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Вкл.	Выкл.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Интеллектуальная система входа и запуска и беспроводное дистанционное управление (→стр. 129, 155)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Рабочий сигнал (звуковой сигнал)*	5	Выкл.	○	–	○
		1–7			
Задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания	30 секунд	60 секунд			
		120 секунд	○	–	○
Звуковой сигнал предупреждения об открытой двери (при запирании автомобиля)	Вкл.	Выкл.	–	–	○

*: При наличии


■ Интеллектуальная система входа и запуска (→стр. 155)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Интеллектуальная система входа и запуска	Вкл.	Выкл.	○	–	○
Интеллектуальное отпирание дверей	Все двери	Водительская дверь	○	–	○
Количество последовательных операций запирания дверей* ¹	2 раза	Любое количество	–	–	○
Время, через которое отпираются все двери, если взяться за ручку двери водителя и удерживать ее* ²	Выкл.	1,5 секунды			
		2 секунд	–	–	○
		2,5 секунды			
Подсветка переключателя двигателя	Вкл.	Выкл.	–	–	○

*¹: Настройка по умолчанию зависит от страны.

*²: Эту настройку можно изменить, если для функции интеллектуального отпирания дверей задано значение “Водительская дверь”.

■ Беспроводное дистанционное управление (→стр. 129)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Беспроводное дистанционное управление	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Порядок отпирания	Все двери отпираются на первом этапе	На первом этапе отпирается дверь водителя, на втором этапе — все остальные двери	○	-	○
Функция, которая активирует переключатель  беспроводного пульта ДУ при запирании двери (→стр. 139)*	Выкл.	Вкл. (Отпирание всех дверей)	-	-	○
		Вкл. (Отпирание только двери багажного отделения)			
Охранная система (режим паники)*	Вкл.	Выкл.	-	-	○

*: При наличии

■ Напоминание для задних сидений (→стр. 133)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция напоминания для задних сидений	Вкл.	Выкл.	-	○	-

■ Дверь багажного отделения с электроприводом*1 (→стр. 139)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Управление электроприводом двери багажного отделения	Вкл.	Выкл.	-	○	-
Управление устройством открывания двери багажного отделения	Нажать и удерживать	Одно короткое нажатие	-	-	○
Переключатель  работы пульта беспроводного дистанционного управления	Нажать и удерживать	Одно короткое нажатие	-	-	○
		Нажать дважды			
		Выкл.			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Громкость звукового сигнала	3	1	-	○	-
		2			
Работа звукового сигнала во время перемещения двери багажного отделения* ²	Выкл.	Вкл.	-	-	○
Угол открывания	5	1–4			
		Пользовательские настройки* ³	-	○	-
Автоматическое закрывание двери багажного отделения при ее опускании	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Автоматическое открывание двери багажного отделения с помощью переключателя открывания двери багажного отделения	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Функция закрывания и запираания (уход от автомобиля)	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Бесконтактное управление электроприводом двери багажного отделения* ¹	Вкл.	Выкл.	-	○	-
Чувствительность датчика ноги* ¹	+0	+1	-	-	○
		+2			
Функция бесконтактного закрывания и запираания (уход от автомобиля)* ¹	Выкл.	Вкл.	-	-	○

*¹: При наличии

*²: Звуковой сигнал работы, который подается перед началом перемещения двери багажного отделения, не может быть отключен.

*³: Положение открывания задается при помощи переключателя электропривода двери багажного отделения. (→стр. 154)

■ Память положения водителя* (→стр. 189)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция для предотвращения контакта между подголовником и потолком (при перемещении в сохраненное в памяти положение)	Вкл.	Выкл.	-	-	○

*: При наличии

■ Включение системы упрощения входа и выхода водителя (система простого доступа с электроприводом)* (→стр. 189)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Перемещение водительского сиденья по салазкам при выходе из автомобиля	Полностью	Выкл.	○	-	○
		Частично			
Перемещение рулевого колеса при выходе из автомобиля	Наклон и телескопическое	Только наклон	○	-	-
		Только телескопическое			
		Выкл.			

*: При наличии

■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 178)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Автоматическое складывание и раскладывание*	Связанное с запирающим/отпирающим дверей	Выкл.	-	-	○
		Связанное с режимами переключателя двигателя			

*: При наличии

■ Окна с электроприводом стеклоподъемников и люк*¹ (→стр. 182, 185)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Связь с использованием механического ключа* ^{1, 2}	Выкл.	Вкл.	-	-	○
Связь с работой беспроводного дистанционного управления* ^{1, 2}	Выкл.	Вкл.	-	-	○
Сигнал работы пульта беспроводного дистанционного управления (звуковой сигнал)	Вкл.	Выкл.	-	-	○

*¹: При наличии

*²: Настройки люка изменяются в соответствии с настройками окон с электроприводом стеклоподъемников.

■ Люк крыши* (→стр. 185)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Взаимосвязанная работа элементов, когда используется механический ключ*	Только сдвинуть	Только наклон	-	-	○
Взаимосвязанная работа элементов при использовании пульта беспроводного дистанционного управления*	Только сдвинуть	Только наклон	-	-	○

*: При наличии

■ Световые приборы (→стр. 251)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Приветственное включение*	Вкл.	Выкл.	-	-	○

*: При наличии

■ Система автоматического управления освещением (→стр. 251)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Чувствительность датчика освещенности	Стандартная	От -2 до 2	○	-	○
Задержка автоматического выключения фар после закрытия дверей (продление работы фар)	30 секунд	60 секунд	-	-	○
		90 секунд			
		120 секунд			

■ Очиститель заднего стекла (→стр. 268)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция остановки работы стеклоочистителя заднего стекла, связанная с открыванием двери багажного отделения	Выкл.	Вкл.	-	-	○
Работа очистителя заднего стекла при включении омывателя	Вкл.	Выкл.	-	-	○

■ AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*¹ (→стр. 255)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Адаптивная система дальнего света фар	Вкл.	Выкл.* ²	—	—	○
Расстояние между движущимся впереди автомобилем и затененным дальним светом фар	Широкое	Узкое	—	—	○
		Стандартное			
Регулировка яркости и освещенной области дальнего света фар в соответствии со скоростью движения автомобиля	Работает при скорости 15 км/ч или более	Работает при скорости 30 км/ч или более	—	—	○
		Работает при скорости 60 км/ч или более			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Регулировка интенсивности дальнего света фар при движении в повороте (более ярко освещается область, в направлении которой выполняется поворот)	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Регулировка расстояния освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Управление распределением дальнего света фар во время дождя	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Управление распределением света для городской зоны	Вкл.	Выкл.	—	—	○

*1: При наличии

*2: Фары управляются системой автоматического дальнего света фар. (→стр. 259)

■ **PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)***
(→стр. 278)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Настройка времени предупреждения	Среднее	Раннее	—	○	—
		Позднее			

*: При наличии

- **LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*** (→стр. 290)/
LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы, с функцией Yaw Assist Function)* (→стр. 301)

Функция	Персональная настройка	A	B	C
Функция помощи следованию по центру полосы*	Вкл., Выкл.	–	○	–
Предупреждающий сигнал	Вибрация рулевого колеса, звуковой сигнал	–	○	–
Чувствительность для подачи предупреждающего сигнала	Высокая, стандартная	–	○	–
Функция предупреждения о рыскании автомобиля	Вкл., Выкл.	–	○	–
Чувствительность предупреждения о рыскании автомобиля	Высокая, стандартная, низкая	–	○	–

*: При наличии

- **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*¹**
(→стр. 308)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)* ²	Вкл.	Выкл.	–	○	–
Способ уведомления о превышении скорости* ³	Только индикация на экране	Без уведомления	–	○	–
		Индикация на экране и звуковой сигнал			
Уровень уведомления о превышении скорости	2 км/ч	5 км/ч	–	○	–
		10 км/ч			
Способ уведомления о запрещении обгона	Только индикация на экране	Без уведомления	–	○	–
		Индикация на экране и вибрация рулевого колеса			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Способ других уведомлений (уведомление о запрете въезда) ^{*4}	Только индикация на экране	Без уведомления			
		Индикация на экране и звуковой сигнал	-	○	-

*1: При наличии

*2: Функция RSA включается при переводе переключателя двигателя в положение ON.

*3: Если превышено значение скорости, а для знака ограничения скорости имеется дополнительный знак, уведомляющий звуковой сигнал не подается.

*4: Автомобили с навигационной системой

■ Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей* (→стр. 312)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция снижения скорости в повороте	Высокая	Низкая	-	○	-
		Выкл.			
Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков*	Выкл.	Вкл.	-	○	-

*: При наличии

■ BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)* (→стр. 329)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)	Вкл.	Выкл.	-	○	-
Яркость индикатора в наружном зеркале заднего вида	Ярко	Неярко	-	○	-
Время предупреждения о наличии приближающегося автомобиля (чувствительность)	Среднее	Раннее			
		Позднее			
		Только при обнаружении в слепой зоне автомобилей	-	○	-

*: При наличии

■ **Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)* (→стр. 342)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)	Вкл.	Выкл.	–	○	–
Громкость звукового сигнала	Уровень 2	Уровень 1	–	○	–
		Уровень 3			

*: При наличии

■ **Датчик системы помощи при парковке Toyota* (→стр. 335)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Система помощи при парковке Toyota	Вкл.	Выкл.	–	○	–
Громкость звукового сигнала	Уровень 2	Уровень 1	–	○	–
		Уровень 3			

*: При наличии

■ **Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)* (→стр. 348)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)	Вкл.	Выкл.	–	○	–
Громкость звукового сигнала	Уровень 2	Уровень 1	–	○	–
		Уровень 3			

*: При наличии

■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 480, 490)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха, связанное с переключателем "AUTO"	Вкл.	Выкл.	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Работа переключателя системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением	Вкл.	Выкл.	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

■ Обогреватели сидений*/вентиляторы сидений* (→стр. 505)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Предпочитаемая температура сиденья водителя в автоматическом режиме	Стандартная	От -2 (холоднее) до 2 (теплее)	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Предпочитаемая температура сиденья пассажира в автоматическом режиме	Стандартная	От -2 (холоднее) до 2 (теплее)	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Предпочитаемая температура левого заднего сиденья в автоматическом режиме*	Стандартная	От -2 (холоднее) до 2 (теплее)	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Предпочитаемая температура правого заднего сиденья в автоматическом режиме*	Стандартная	От -2 (холоднее) до 2 (теплее)	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

*: При наличии

■ Освещение (→стр. 511)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Задержка времени перед выключением освещения салона	15 секунд	Выкл.	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа после перевода переключателя двигателя в положение выключения	Вкл.	Выкл.	-	-	<input type="radio"/>

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Работа освещения при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Задержка времени перед выключением наружных фонарей подсветки входа* и бортовых огней*	15 секунд	Выкл.	○	—	○
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа наружных фонарей подсветки входа* и бортовых огней* при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Работа наружных фонарей подсветки входа* и бортовых огней* при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Подсветка ниши для ног*	Вкл.	Выкл.	-	-	○
Фонари подсветки внутренних ручек дверей*	Вкл.	Выкл.	-	-	○

*: При наличии

■ Переключатель режимов движения* (→стр. 440)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Управление трансмиссией в персональном режиме*	Обычный режим	Режим повышенной мощности	○	-	-
		Режим экологичного движения			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Управление шасси в персональном режиме *	Обычный режим	Спорт	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Комфорт	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Управление кондиционированием воздуха в персональном режиме *	Обычный режим	Режим экологичного движения	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: При наличии

■ Мои настройки (→стр. 194)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Мои настройки функция	Вкл.	Выкл.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

■ Система аутентификации по отпечатку пальца*1 (→стр. 75)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Функция системы аутентификации по отпечатку пальца*2	Выкл.*3	Вкл.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*1: При наличии

*2: Настройку нельзя изменить, если информация об отпечатке пальца не зарегистрирована.

*3: Она автоматически переключится на “Вкл” после регистрации информации об отпечатке пальца.

■ Персональная настройка функций автомобиля

- Когда включены функции связи запираения дверей со скоростью и положением трансмиссии, функция запираения дверей работает следующим образом.
- Если автомобиль начинает движение со всеми запертыми дверями, функция связи запираения дверей со скоростью не работает.
- Если при начале движения какая-либо из дверей не заперта, срабатывает функция связи запираения дверей со скоростью.
- При переключении трансмиссии в любое положение, кроме Р, все двери запираются.
- Если интеллектуальная система входа и запуска отключена, невозможно настроить выбор двери для отпирания.

Системы, нуждающиеся в инициализации

При отсоединении аккумуляторной батареи или проведении технического обслуживания автомобиля для нормальной работы системы требуется инициализация следующих элементов:

Список пунктов для инициализации

Пункт	Когда требуется инициализация	Ссылка
PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)*	<ul style="list-style-type: none"> После подсоединения или замены аккумуляторной батареи 	стр. 357
Система контроля давления в шинах*	<ul style="list-style-type: none"> При перестановке колес Если изменяется давление в шинах при изменении размера шин. (Если указано несколько значений давления). После регистрации идентификационных кодов 	стр. 581, 585
Замена масла (кроме двигателя 1GR-FE)	<ul style="list-style-type: none"> После выполнения технического обслуживания 	стр. 571
Система Multi-terrain Monitor*	<ul style="list-style-type: none"> Аккумуляторная батарея подсоединена заново При повторной установке аккумуляторной батареи поворачивалось рулевое колесо Низкий заряд аккумуляторной батареи 	стр. 436
Монитор помощи при парковке Toyota*		стр. 384
“Ползущий” режим (с функцией помощи при повороте)*	<ul style="list-style-type: none"> После обратного подключения аккумулятора 	стр. 453
Дверь багажного отделения с электроприводом*	<ul style="list-style-type: none"> После подсоединения или замены аккумуляторной батареи 	стр. 149
Электропривод стеклоподъемников окон	<ul style="list-style-type: none"> При неправильной работе 	стр. 182
Люк крыши*		стр. 186

*: При наличии

Приложение

Что делать, если... (устранение
неисправностей) 702

Что делать, если... (устранение неисправностей)

В случае проблемы, прежде чем обратиться к дилеру Toyota, проверьте следующее.

Не удастся запереть, отпереть, открыть или закрыть двери



Утеряны ключи

- В случае утери ключей или механических ключей новые оригинальные ключи или механические ключи можно изготовить у дилера Toyota. (→стр. 649)
- При утере электронных ключей от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Незамедлительно обратитесь к дилеру Toyota. (→стр. 649)



Невозможно запереть или отпереть двери

- Не разряжен ли элемент питания ключа? (→стр. 599)
- Находится ли переключатель двигателя в положении ON? При запираии дверей переведите переключатель двигателя в положение выключения. (→стр. 232)
- Не остался ли электронный ключ внутри автомобиля? При запираии дверей убедитесь в том, что электронный ключ у Вас с собой.
- Эта функция может работать

неправильно из-за неблагоприятных условий радиоизлучения. (→стр. 157)



Невозможно открыть заднюю дверь

- Не включена ли блокировка задних дверей для защиты детей? При включении блокировки заднюю дверь нельзя открыть изнутри. Откройте заднюю дверь снаружи и снимите блокировку для защиты детей. (→стр. 134)



Двигатель не запускается

- Вы нажимали переключатель двигателя при выжатой педали тормоза? (→стр. 228)
- Находится ли рычаг управления трансмиссией в положении P? (→стр. 228)
- Находится ли электронный ключ внутри автомобиля в пределах области обнаружения? (→стр. 156)
- Разблокировано ли рулевое управление? (→стр. 230)
- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа? В этом случае двигатель можно завести временным способом. (→стр. 651)
- Не разряжена ли аккумуляторная батарея? (→стр. 652)
- Автомобили с системой аутентификации по отпечатку пальца: успешно ли выполнена аутентификация по отпечатку пальца?



Рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения Р даже при нажатой педали тормоза

- Находится ли переключатель двигателя в положении ON? Если невозможно разблокировать рычаг управления трансмиссией нажатием педали тормоза, когда переключатель двигателя находится в положении ON. (→стр. 236, 240)



После остановки двигателя невозможно повернуть рулевое колесо

- Оно автоматически блокируется для предотвращения угона автомобиля. (→стр. 230)



Окна не открываются или не закрываются при нажатии переключателей электропривода стеклоподъемников

- Не нажат ли переключатель блокировки окон? Если нажат переключатель блокировки окон, управление стеклоподъемниками возможно только для двери водителя. (→стр. 184)



Переключатель двигателя автоматически выключился

- Функция автоматического выключения срабатывает, если автомобиль в течение некоторого времени остается в режиме ACC или ON (двигатель не работает). (→стр. 232)



Во время движения подается предупреждающий звуковой сигнал

- Мигает индикатор напоминания о ремне безопасности

Пристегнуты ли водитель и пассажиры ремнями безопасности? (→стр. 627)

- Горит индикатор стояночного тормоза

Снят ли автомобиль со стояночного тормоза? (→стр. 244)

В зависимости от ситуации могут также подаваться предупреждающие звуковые сигналы других видов. (→стр. 619, 630)



Срабатывает охранная система, и подается звуковой сигнал (при наличии)

- При активации охранной системы не открывал ли кто-либо дверь изнутри автомобиля? Детектор обнаруживает такие ситуации, и срабатывает охранная система. (→стр. 71)

Чтобы выключить сигнал охранной сигнализации, переведите переключатель двигателя в положение ON или запустите двигатель.



При выходе из автомобиля звучит предупреждающий звуковой сигнал

- Отображается ли сообщение на многофункциональном дисплее? Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее. (→стр. 630)



Включается контрольная лампа или отображается предупреждение

- Если включается контрольная лампа или отображается предупреждение, см. стр. 619, 630.

При возникновении проблемы



Если спущена шина

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 635)



Автомобиль увяз

- Попробуйте процедуру, предусмотренную на случай, если автомобиль увяз в грязи или снегу. (→стр. 662)





Сертификация**ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК**

Подтверждение соответствия Минкомсвязи России:

Декларация соответствия №Д-МДРТ-12465 от 21.10.2019 года, действительна до 21.10.2024 года, зарегистрирована в Федеральном агентстве связи 01.11.2019 года

Интеллектуальная система входа и запуска и система иммобилайзера двигателя

- ▶ Для автомобилей, продаваемых на Украине

передатчик: модель: TMLF19D-1

 смугу радіочастот: 134.2 кГц

 максимальну потужність

 випромінювання (ERP): 0.41мВт

виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION

адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Интеллектуальная система входа и запуска

- ▶ Для автомобилей, продаваемых на Украине

Справжнім ТОКАІ RІКА СО., LTD. заявляє, що тип радіообладнання В3N2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

· Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витoku горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

- Для автомобилей, продаваемых на Украине

Справжнім TOKAI RIKAI CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання ВН2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Радарный датчик миллиметрового диапазона

- Для автомобилей, продаваемых на Украине



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Монитор слепых зон**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvens effekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄT SERKLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARĀCIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, ka radio ierīgu tipus SRR3-A atitinka Direktīvu 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts pieejams šī interneta adresē:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radio ierīgi: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radio dažņu galia, perduodama toje (tose) dažņu juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radio ierīgi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŪSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASÍTLEŞTIRILMIŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автомобілів Дістанс Контрол Системс ГмбХ
 Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
 (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 24.05–24.25 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:

100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006

Беспроводное зарядное устройство

Бездротовий зарядний пристрій

смугу радіочастот, в якій працює радіобладнання; 119.3-128.6kHz
 максимальну потужність випромінювання в смугі радіочастот, в якій працює радіобладнання; 10W

моделі №.[*]
 CA-QT3BJ0AJ

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Система контролю тиску в шинах



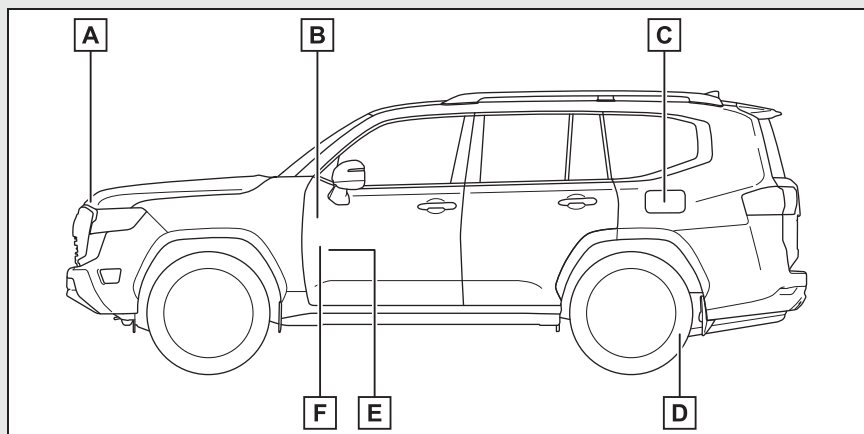
- Модель: PMV-E100
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Японія/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);
- Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>



ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ



A Рычаг дополнительной защелки (→стр. 564)

B Переключатель электропривода двери багажного отделения* (→стр. 139)

C Дверца лючка заливной горловины топливного бака (→стр. 271)

D Давление в шинах (→стр. 678)

E Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака (→стр. 271)

F Рычаг открывания замка капота (→стр. 564)

*: при наличии

Емкость топливного бака (Справочно)	Автомобили без дополнительного топливного бака	80 л
	Автомобили с дополнительным топливным баком	110 л
Тип топлива		стр. 669
Давление в холодных шинах		стр. 678
Заправочный объем моторного масла (при сливе и заправке — справочно)		стр. 670
Тип моторного масла		стр. 670

PZ49X60S18RUY

PZ49X-60S18-RU

www.toyota-europe.com

